

Wskazania dotyczące lokalizacji funkcji wyższego rzędu w postaci węzła dalekobieżnej komunikacji zbiorowej (dworca metropolitalnego) zostały zawarte w szeregu dokumentów planistycznych, strategicznych, obowiązujących oraz archiwalnych, jak również opracowań koncepcyjnych :

DOKUMENTY PLANISTYCZNE, STRATEGICZNE I PROGRAMY:		
1	Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubelskiego	Przyjęty uchwałą nr XI/162/2015 z dnia 30.10. 2015r. przez Sejmik Województwa Lubelskiego
2	Studium Urbanizacji Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego	Przyjęte uchwałą Nr CCLXXIII/3527/09 z dn. 17 listopada 2009 r. przez Zarząd Województwa Lubelskiego - oprac. Biuro Planowania Przestrzennego w Lublinie
3	Studium programowo-przestrzenne integracji systemów komunikacji w Województwie Lubelskim	Przyjęte przez Zarząd Województwa Lubelskiego - oprac. Biuro Planowania Przestrzennego w Lublinie, 2009 r.
4	„Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie lubelskim”	Uchwała nr XLVII/744/2014 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 14 lipca 2014 r.
5	Strategia Rozwoju Lublina na lata 2013-2020	Uchwalona przez Radę Miasta Lublin 28 lutego 2013 roku
6	Program rewitalizacji dla Lublina	Uchwała Rady Miasta Lublin nr752/XXXIII/2009 z 18 czerwca 2009 r. z późniejszymi zmianami
7	Zintegrowany Plan Transportu Publicznego w Lublinie na lata 2010-2015	Uchwała 958/XXXVIII/2010 z dnia 28.01.2010 w sprawie zmiany uchwały nr 629/XXIX/2005 Rady Miasta Lublin z dnia 17 marca 2005 r.
8	„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Lublin i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”	Przyjęty uchwałą 674/XXVII/2013 Rady Miasta Lublin w dniu 17 stycznia 2013 r.
9	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Lublin	Przyjęte uchwałą Nr 359/XXII/2000 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 13 kwietnia 2000 r. z późniejszymi zmianami. Studium to dokument, w którym gmina zapisuje swoją politykę przestrzenną. Ustalenia studium są wiążące dla organów gminy, w szczególności przy sporządzaniu planów miejscowych
10	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego - <u>dokument w trakcie procedowania</u>	W 2008r. Rada Miejska podjęła uchwałą Nr 491/XXV/2008 w sprawie przystąpienia do

		<p>sporządzenia planu miejscowego dla obszaru gdzie m.in. planuje się zlokalizować nowy zintegrowany dworzec. W 2010 ogłoszono o zbieraniu wniosków do planu, czyli instytucje oraz mieszkańcy mogli się wypowiedzieć w zakresie swoich oczekiwań względem zagospodarowania obszaru. W ramach prac nad planem miejscowym, przy uwzględnieniu kierunkowych wskazań studium oraz wytycznych poszczególnych wydziałów oraz jednostek zewnętrznych UML analizowano kilka wariantów lokalizacji nowego dworca. Zostały także wykonane analizy ruchu. Ostatecznie wybrano wariant najkorzystniejszy. W oparciu o te materiały oraz możliwości uzyskania dofinansowania sformułowano generalne założenia dla inwestycji.</p> <p>Projekt planu miejscowego dla przedmiotowego obszaru jest obecnie w fazie uzgodnień. Następnie zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu będzie podlegał wyłożeniu do publicznego wglądu, czyli będzie konsultowany z mieszkańcami.</p>
DOKUMENTY I OPRACOWANIA ARCHIWALNE:		
11	Wojewódzki program rozwoju infrastruktury transportowej i komunikacji dla Województwa Lubelskiego	Ośrodek Badawczy Ekonomiki Transportu P.P., Warszawa, październik 2004
12	Plan ogólny zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina	Przyjęty uchwałą Nr XV/91/86 Miejskiej Rady Narodowej w Lublinie z dnia 30.12.1986r. z późniejszymi zmianami. – plan obowiązywał do końca 2003r.
13	„Koncepcja zagospodarowania placu przeddworcowego w rejonie Dworca Głównego PKP i dworca PKS południe” uwzględniająca nowy dworzec autobusowy	Opracowana przez Biuro Projektów Kolejowych w 1996 r.
14	Konkurs na koncepcję urbanistyczno-architektoniczną zespołu dworców PKP i PKS z niezbędnym zapleczem oraz centrum usługowym.	Zorganizowany w latach 70-tych przez Zarząd Oddziału Stowarzyszenia Architektów Polskich w Lublinie w porozumieniu z władzami miasta oraz Dyрекcją Okręgową Kolei Państwowych w Lublinie