



# Diagnoza Lublin 2030.

## Raport z ankietowego badania warunków życia w dzielnicach

## Autorzy

dr Piotr Maleszyk

Mateusz Stępnia

Gmina Lublin

Urząd Miasta Lublin

Wydział Strategii i Przedsiębiorczości

plac Litewski 1, 20-080 Lublin

tel.: 81 466 25 00

mail: [biznes@lublin.eu](mailto:biznes@lublin.eu)

[www.2030.lublin.eu](http://www.2030.lublin.eu)

Lublin, listopad 2020 r.

Raport powstał w ramach projektu „Wymyślmy wspólnie Lublin. Partycypacyjnie tworzymy inteligentną Strategię Lublin 2030” realizowanego przez Gminę Lublin w ramach konkursu dotacji „Human Smart Cities. Inteligentne miasta współtworzone przez mieszkańców” zorganizowanego przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej. Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Funduszu Spójności – Program Operacyjny Pomoc Techniczna 2014–2020 oraz z budżetu państwa.

## Spis treści

1. Wstęp .....	4
Informacje o badaniu .....	4
Charakterystyka respondentów .....	5
2. Priorytety inwestycyjne i warunki życia. Lublin .....	9
3. Priorytety inwestycyjne i warunki życia. Dzielnice.....	12
Bronowice .....	12
Czechów Południowy .....	14
Czechów Północny.....	16
Czuby Południowe.....	18
Czuby Północne .....	20
Dziesiąta .....	22
Felin.....	24
Hajdów-Zadębie .....	26
Kalinowszczyzna .....	28
Konstantynów .....	30
Kośminek .....	32
Ponikwoda .....	34
Rury .....	36
Sławin .....	38
Sławinek .....	40
Szerokie .....	42
Śródmieście .....	44
Tatary .....	46
Węglin Południowy .....	48
Węglin Północny .....	50
Wieniawa .....	52
Wrotków .....	54
Za Cukrownią.....	56
Zemborzyce .....	58
Bibliografia .....	61
Aneks.....	63

# 1. Wstęp

## Informacje o badaniu

Jedną z tendencji obserwowanych w nurcie badań nad rozwojem miast jest rosnąca popularność badań subiektywnej jakości życia. Przesłanką do ich realizacji jest rosnąca świadomość potrzeby uzupełnienia obiektywnych wskaźników miarami subiektywnymi<sup>1</sup>, krytyka tradycyjnych i redukcyjnych miar dobrobytu (zwłaszcza PKB na mieszkańca), a także potrzeba bardziej wnikliwej oceny wieloaspektowych działań na rzecz rozwoju społeczno-gospodarczego realizowanych przez decydentów różnego szczebla. Potrzeba realizacji takich badań jest wskazywana np. w Krajowej Polityce Miejskiej 2023 (2015) czy literaturze poświęconej inteligentnym miastom oraz zrównoważonemu rozwojowi miast (np. Macke i inni 2018, Tomor i inni 2019).

Prezentowany raport pod tytułem: „Wymyślmy wspólnie Lublin 2030. Raport z ankietowego badania warunków życia w dzielnicach” zawiera ilościowe analizy odpowiedzi na pytania umieszczone w ankiecie internetowej, realizowanej wraz z głosowaniem na Budżet Obywatelski 2020 (BO 2020) w dniach od 23 września do 10 października 2019 r. Celem badania było bliższe poznanie opinii mieszkańców dotyczących warunków życia w dzielnicach Lublina oraz priorytetów inwestycyjnych w bliskim sąsiedztwie. Wyniki tego badania stanowią element diagnozy społecznej i przestrzennej wykorzystywanej w procesie tworzenia Strategii Lublin 2030.

Określając zakres przedmiotowy badania skoncentrowano się na tych aspektach warunków życia, które spełniały 2 podstawowe warunki. Po pierwsze, w analizie preferowano ocenę dziedzin, które wydają się być w znacznej mierze efektem polityki rozwoju prowadzonej przez samorząd, w szczególności w zakresie zapewnienia infrastruktury transportowej czy społecznej. Po drugie, skoncentrowano się na potrzebach mieszkańców zaspokajanych w najbliższym otoczeniu miejsca zamieszkania. Do zakresu przedmiotowego badania zaliczono zatem przede wszystkim oceny takich aspektów warunków życia, jak np. stan chodników, bezpieczeństwo czy obecność terenów rekreacyjnych. Zrezygnowano natomiast z pytań o inne, ważne dla dobrostanu mieszkańców kategorie, jak poziom dochodów czy zadowolenie z opieki zdrowotnej, gdyż potrzeby w tym zakresie mogą – w istotnym stopniu – być zaspokajane poza obszarem dzielnicy.

Źródłem danych wykorzystanych w raporcie była ankieta internetowa, udostępniana każdemu głosującemu przez Inter-

net na Budżet Obywatelski 2020 po zakończeniu głosowania. Była to już druga edycja ankiety, w której – podobnie jak w roku poprzedzającym, analizą objęto odpowiedzi respondentów w wieku 15 lat i więcej. W ankiecie wzięło udział 2 720 osób, co w zestawieniu z 19 853 głosującymi na BO 2020 w wieku co najmniej 15 lat<sup>2</sup>, oznacza wskaźnik realizacji badania<sup>3</sup> na poziomie 13,7% – relatywnie wysoki, jak na ankiety realizowane przez Internet.

Kwestionariusz całej ankiety składał się z 17 pytań obejmujących 3 wątki tematyczne oraz z 6 pytań metryczkowych. Pierwsze cztery, otwarte pytania ankiety, dotyczyły ogólnej wizji Lublina dziś i w 2030 r. Analizy tych odpowiedzi zawiera raport pt. „Wymyślmy wspólnie Lublin 2030. Raport z analizy pytań otwartych ankiety internetowej” (Stępnia, Maleszyk 2020). Kolejne 10 pytań dotyczyło ewaluacji Budżetu Obywatelskiego. Ta część została opracowana i zanalizowana przez Biuro Partycypacji Społecznej Urzędu Miasta Lublin. Analiza ostatnich trzech pytań problemowych, zawartych w ankiecie, poświęconych warunkom życia w okolicach miejsca zamieszkania, stanowi treść prezentowanego raportu.

Zasadniczą część raportu tworzą analizy odpowiedzi respondentów z poszczególnych dzielnic. Pierwszy z wykresów prezentuje odpowiedzi respondentów na pytanie: *Załóżmy, że mógłbyś/mogłabyś zupełnie samodzielnie zdecydować o tym, na jakie cele zostaną wydane środki z budżetu miasta w Twojej Dzielnicy. Na co przeznaczyłbyś/przeznaczyłabyś te pieniądze, by poprawić jakość życia mieszkańców w Twojej okolicy? Zaznacz nie więcej niż 3 cele.* Odpowiedzi respondentów z każdej dzielnicy zostały odniesione do sumy odpowiedzi wszystkich mieszkańców biorących udział w badaniu.

Kolejny wykres ukazuje oceny każdej dzielnicy w 18 kategoriach. Każdemu z badanych zadano pytanie „*Jak oceniasz swoją dzielnicę pod względem...*”:

- terenów zielonych i rekreacyjnych,
- czystości powietrza,
- możliwości robienia codziennych zakupów,
- bezpieczeństwa (liczone jako średni wynik z trzech pytań: o bezpieczeństwo samego respondenta i jego sąsiadów, bezpieczeństwo osób z innych dzielnic oraz bezpieczeństwo osób wyróżniających się wyglądem lub innej narodowości),
- łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic Lublina,
- stanu ulic osiedlowych,
- stanu chodników,

lub dopisana do listy mieszkańców głosujących w budżecie obywatelskim, niezależnie od wieku. Całkowita liczba głosów oddanych przez Internet wyniosła 23 635.

<sup>3</sup> Tj. relacja liczby respondentów do liczby głosujących na BO przez Internet w wieku 15+.

<sup>1</sup> Dyskusję na temat komplementarności obu podejść można znaleźć w takich opracowaniach, jak np. Constanza i inni (2007), OECD (2013), Brezzi, Ramirez (2016) czy Kothencz, Blaschke (2017).

<sup>2</sup> W głosowaniu w Budżecie Obywatelskim udział mogła wziąć każda osoba zameldowana w Lublinie, dopisana do spisu wyborców

- dostępności miejsc parkingowych,
- czystości ulic, chodników, placów,
- łatwości dojazdu komunikacją miejską do innych części Lublina (odległości do przystanków i liczby linii komunikacji miejskiej),
- warunków uprawiania sportu,
- dostępności pubów, kawiarni czy restauracji,
- oferty wydarzeń kulturalnych,
- tras rowerowych,
- dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami,
- dostępności przedszkoli,
- placów zabaw dla dzieci,
- jakości nauczania w szkołach podstawowych.

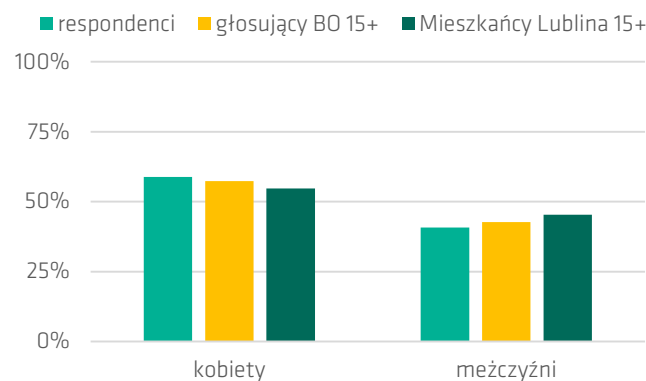
Należy zwrócić uwagę, że – inaczej niż w pierwszej edycji badania – w analizie wykorzystano mediany zamiast średniej ocen w tych kategoriach. Odejście od klasycznej miary tendencji centralnej, na rzecz miary pozycyjnej, wynika po pierwsze z mniejszej niż rok temu liczby respondentów, po drugie z asymetryczności rozkładów ocen. Mediany dla każdej dzielnicy w poszczególnych kategoriach są porównywane z analogicznymi wartościami dla Lublina ogółem (tj. medianą ocen wszystkich respondentów). Zestawienie tych danych znajduje się w Aneksie niniejszego raportu, w którym oznaczone zostały kwartyle – zielonym kolorem wyniki dzielnic, w których wyniki znajdują się w 25% najwyższych, a czerwonym to te, które znajdują się w 25% najniższych ocenianych w omawianej kategorii. Ze względu na obszerność danych, podzielono je w aneksie na cztery tabele.

Dwa kolejne wykresy prezentują rozkłady na pytania pozwalające na całościową, subiektywną ocenę warunków życia w danej dzielnicy: *Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...?* oraz *Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?* Częstośći odpowiedzi mieszkańców każdej dzielnicy zostały zestawione z rozkładami odpowiedzi wszystkich mieszkańców biorących udział w badaniu.

## Charakterystyka respondentów

Pytania metryczkowe dostarczyły informacji o płci, wieku, miejscu urodzenia oraz dzielnicy zamieszkania osób biorących udział w badaniu. Struktura respondentów według płci była zbliżona do struktury głosujących na BO i mieszkańców Lublina. Kobiety stanowiły 58,7% respondentów, 55,6% głosujących na Budżet Obywatelski i 53,9% wszystkich mieszkańców Lublina (por. Wykres 1).

Wykres 1. Struktura respondentów i mieszkańców Lublina według płci



Źródło: Obliczenia własne. Strukturę mieszkańców Lublina według płci oszacowano na podstawie danych Banku Danych Lokalnych GUS.

W kwestii miejsca urodzenia, przeważającą liczbę stanowią osoby urodzone w Lublinie (67,7%), natomiast mieszkańcy napływowi to 32,3% ogółu badanych.

Ze względu na zakres badania, kluczową informacją o respondentach była dzielnica zamieszkania. Dane na ten temat zaprezentowano w tabeli 1. Widoczne różnice w liczebności mieszkańców poszczególnych dzielnic generalnie odzwierciedlają zarówno różnice w liczbie głosujących, jak i przestrzenne zróżnicowanie liczby zameldowanych mieszkańców<sup>4</sup>. Duża liczba respondentów pochodziła z ludnych jednostek, np. z dzielnicy Rury, Czubów, Czechowa, Dziesiątej i Kalinowszczyzny. Dla 12 dzielnic liczba respondentów przekroczyła 100, a w przypadku 23 dzielnic wskaźnik realizacji był większy od 10%. Z dalszych analiz wykluczono trzy dzielnice o liczbie respondentów mniejszej od 10 – Abramowice, Głusk i Stare Miasto. Brak ten może być przynajmniej częściowo zrekompensowany wynikami raportu opracowanego na podstawie podobnej ankiety przeprowadzonej rok wcześniej – po głosowaniu na Budżet Obywatelski 2019 (Maleszyk 2019), którego zaletą była ponad dwukrotnie większa próba licząca 5 753 osoby. Zdecydowana większość pytań w obecnej, drugiej edycji badania nie uległa zmianie, co umożliwiła dodatkowo porównanie zmian w rozkładach opinii mieszkańców.

Rozkład wieku respondentów odbiega zarówno od struktury wiekowej badanej populacji – głosujących na BO 2020, jak i struktury wiekowej mieszkańców Lublina (por. Wykres 2). Spośród głosujących na BO 2020 przez Internet bardziej skłonne do wypełnienia ankiety były osoby w wieku 25–44 lat, natomiast relatywnie rzadziej swoimi opiniami dzieliły się osoby najmłodsze (15–24 lata), a zwłaszcza najstarsze (60+). W stosunku do ogółu mieszkańców Lublina można założyć jeszcze silniejszą nadreprezentację osób w wieku 25–

<sup>4</sup> Por. dane demograficzne – stan na dzień 31.10.2019 r., Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miasta Lublin.

44 i mały odsetek najstarszych mieszkańców. Duży udział osób liczących od 25 do 44 lat jest o tyle interesujący, że w badaniach internetowych zazwyczaj silniej reprezentowana jest grupa osób młodych, jednak już niekoniecznie w wieku średnim<sup>5</sup>.

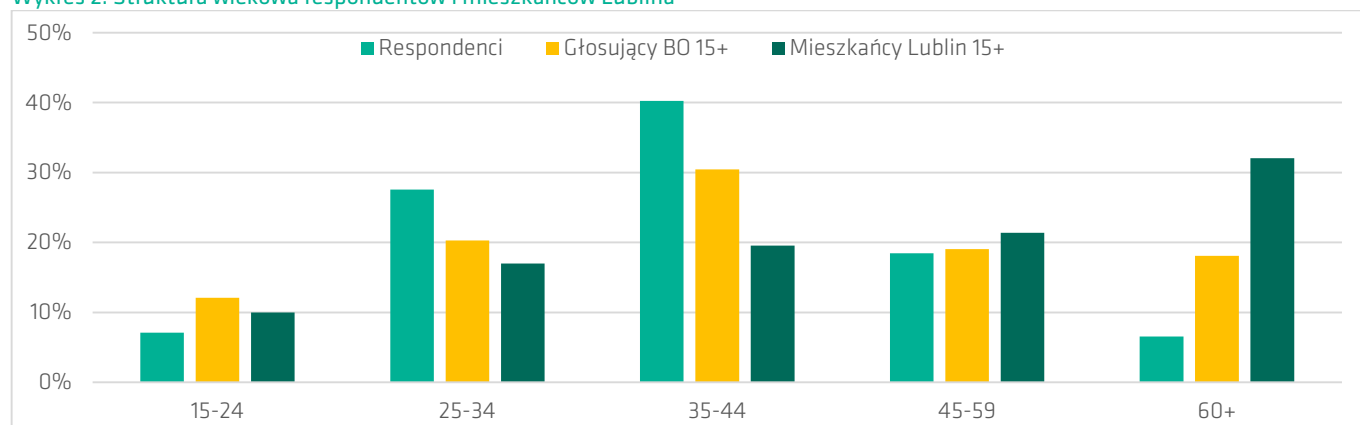
Tabela 1. Respondenci głoszący na BO 2020 w wieku 15+ według dzielnicy zamieszkania

Dzielnica	Respondenci	Głoszący BO 15+	Realizacja (%)
<i>Abramowice</i>	9	258	3,5
Bronowice	136	841	16,2
Czechów Południowy	153	898	17,0
Czechów Północny	159	1 453	10,9
Czuby Południowe	267	1 933	13,8
Czuby Północne	221	1 941	11,4
Dziesiąta	150	844	17,8
Felin	104	853	12,2
Głusk	8	151	5,3
Hajdów-Zadębie	13	113	11,5
Kalinowszczyzna	188	1 334	14,1
Konstantynów	49	457	10,7
Kośminek	64	319	20,1
Ponikwoda	185	1 478	12,5
Rury	217	1 675	13,0
Sławin	156	1 065	14,6
Sławinek	56	416	13,5
<i>Stare Miasto</i>	8	100	8,0
Szerokie	35	296	11,8
Śródmieście	81	610	13,3
Tatary	51	362	14,1
Węglin Południowy	182	955	19,1
Węglin Północny	49	519	9,4
Wieniawa	53	308	17,2
Wrotków	96	452	21,2
Za Cukrownią	18	119	15,1
Zemborzyce	12	104	11,5
<b>Razem</b>	<b>2 720</b>	<b>19 854</b>	<b>13,7</b>

Źródło: obliczenia własne.

<sup>5</sup> Por. np. Czepkiewicz, Jankowski, Młodkowski (2017) czy Haklay, Jankowski, Zwoliński (2018).

Wykres 2. Struktura wiekowa respondentów i mieszkańców Lublina



Źródło: obliczenia własne. Strukturę wiekową mieszkańców Lublina oszacowano na podstawie danych Banku Danych Lokalnych GUS.

Oceniając strukturę respondentów według wybranych cech należy podkreślić, że prezentowane badanie nie aspiruje do bycia reprezentatywnym odzwierciedleniem poglądów mieszkańców Lublina, a jedynie tych głosujących na Budżet Obywatelski 2020 przez Internet. Paradoksalnie, z perspektywy procesu tworzenia Strategii Lublin 2030 taką sytuację można postrzegać jako zaletę badania z kilku powodów<sup>6</sup>. Po pierwsze, zbiorowość respondentów badania (podobnie jak osób oddających głos w Budżecie Obywatelskim 2020 przez Internet) stanowi grupę osób aktywnych zawodowo w tzw.

wieku mobilnym. Osoby te są bardziej skłonne do zmiany miejsca pracy, zawodu i miejsca zamieszkania, a ich decyzje będą w znacznym stopniu kształtowały rozwój Lublina w ciągu nadchodzącej dekady. Po drugie, osoby biorące udział w badaniu, poprzez wzięcie udziału w głosowaniu na Budżet Obywatelski, ukazują ponadprzeciętny kapitał społeczny oraz zaangażowanie w kształtowanie miasta, przypuszczalnie posiadają także relatywnie większą świadomość warunków życia i problemów własnej dzielnicy.

<sup>6</sup> W kontekście tej uwagi należy zwrócić uwagę, że w programie badań społecznych realizowanych na potrzeby opracowania Strategii Lublin 2030 znajdują się m.in: reprezentatywne badanie 1 500 mieszkańców Lublina z operatem adresowym oraz rozbudowane

badania jakościowe obejmujące 123 IDI i 11 FGI z przedstawicielami różnych grup społecznych. Więcej informacji o tych badaniach można znaleźć na stronie internetowej Strategia Lublin 2030: <https://lublin.eu/biznes-i-nauka/strategia/s2030/raporty/>.

# Priorytety inwestycyjne i warunki życia. Lublin



## 2. Priorytety inwestycyjne i warunki życia. Lublin

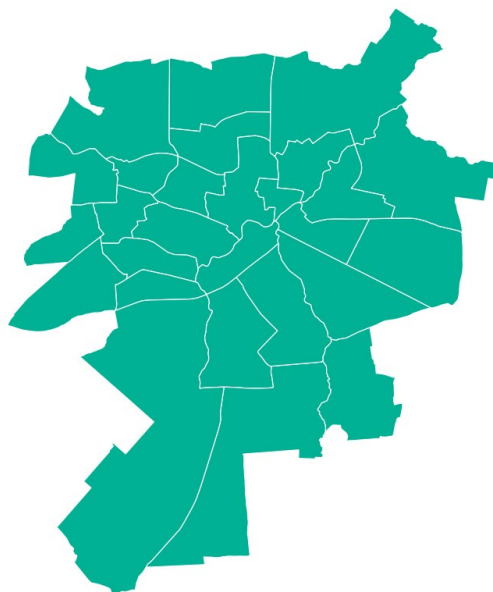
### Lublin

#### Metryczka

Powierzchnia: **147,44 km<sup>2</sup>**

Liczba zameldowanych mieszkańców: **321 065**

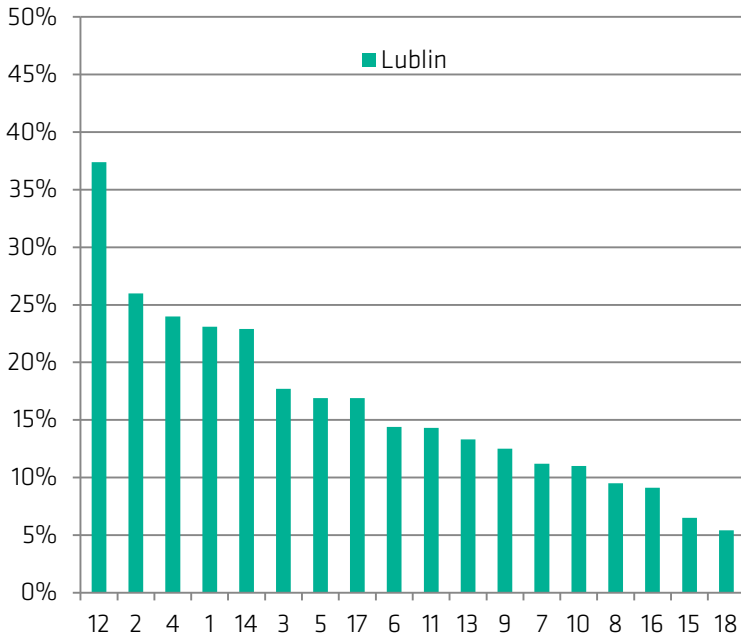
Gęstość zaludnienia: **2 178 os./km<sup>2</sup>**



#### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **2 720 mieszkańców** w wieku 15 lub więcej lat – 13,7% wszystkich zameldowanych mieszkańców Lublina biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- Najczęściej wskazywanymi **priorytetami w zakresie rozwoju dzielnic** był rozwój i pielęgnacja terenów zielonych (37,4% ogółu odpowiedzi). Pozostałymi często wskazywanymi priorytetami były: nowe miejsca parkingowe, rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego), budowa i remonty ulic osiedlowych oraz działania chroniące środowisko. W obrębie samej dzielnicy najmniej wskazywano na potrzebę wzbogacenia oferty kulturalnej i edukacyjnej oraz realizację programów społecznych wspierających osoby potrzebujące. Najmniej wskazań zaś uzyskał priorytet w postaci: realizacji programów społecznych wspierających osoby potrzebujące (Wykres 1).
- Oceniając **warunki życia**, mieszkańcy Lublina dali najwyższe noty możliwości robienia codziennych zakupów (ocena 6,1 w siedmiostopniowej skali). W dalszej kolejności znajdują się łatwość dojazdu do samochodu do innych dzielnic Lublina, łatwość dojazdu komunikacją miejską do innych części Lublina, tereny zielone i rekreacyjne oraz bezpieczeństwo. Najsłabiej zaś oceniono dostępność miejsc parkingowych oraz dostosowanie przestrzeni publicznych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (Wykres 2).
- Oceniając **jakość życia w swojej dzielnicy** – wskazywali raczej pozytywny stosunek wobec tego aspektu: 53,7% respondentów wyraziło pozytywne oceny w tym aspekcie, a 30,9% neutralne (Wykres 3).
- Mieszkańcy Lublina wykazują skłonność do **polecenia swojej okolicy zamieszkania znajomym** – zdecydowana mniejszość respondentów wykazywała negatywne odpowiedzi na to pytanie (Wykres 4).

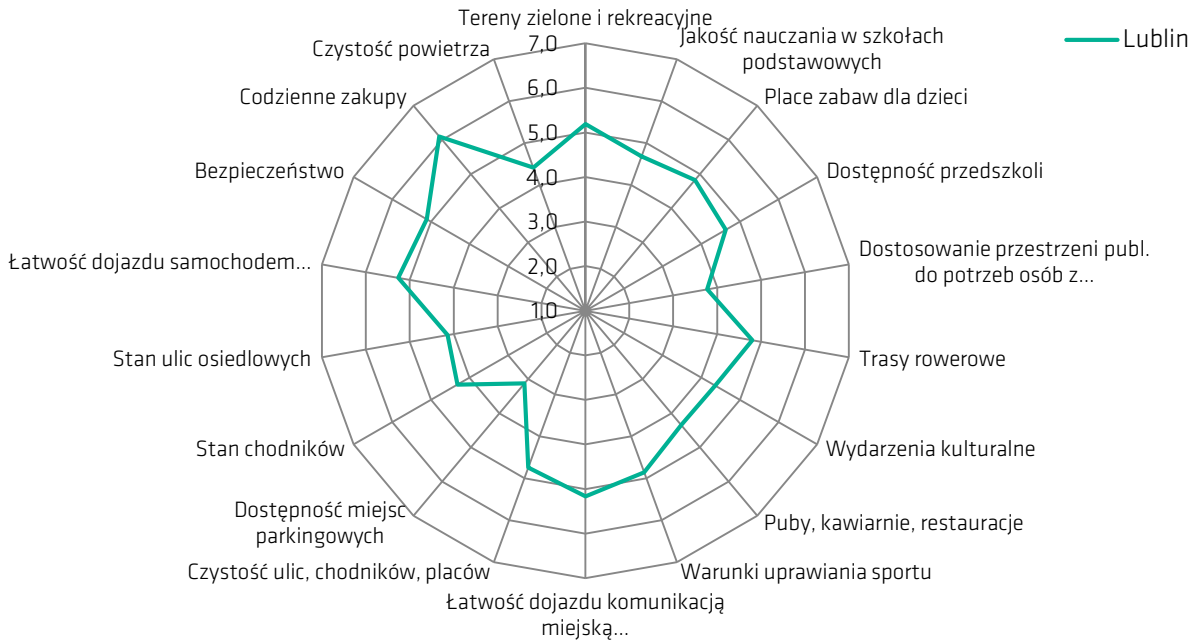
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne**



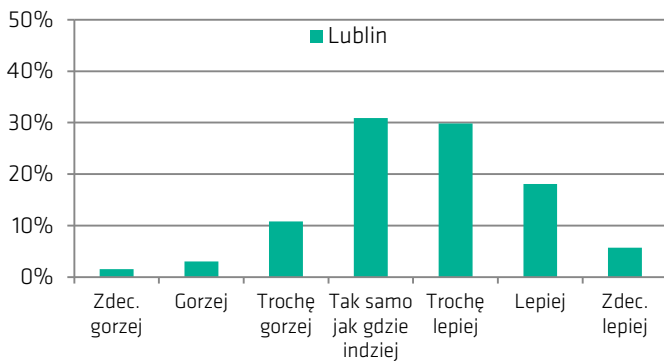
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnację terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

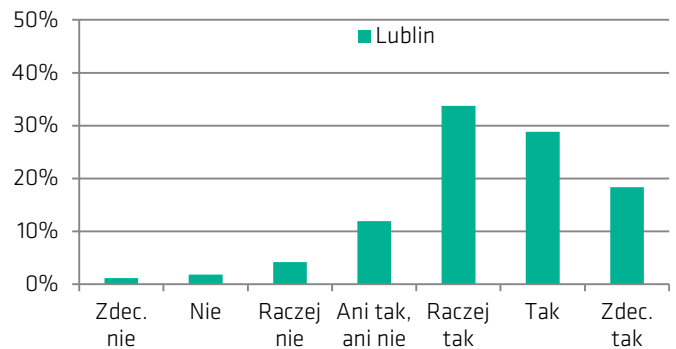
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7)**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



# Priorytety inwestycyjne i warunki życia. Dzielnice

### 3. Priorytety inwestycyjne i warunki życia. Dzielnice

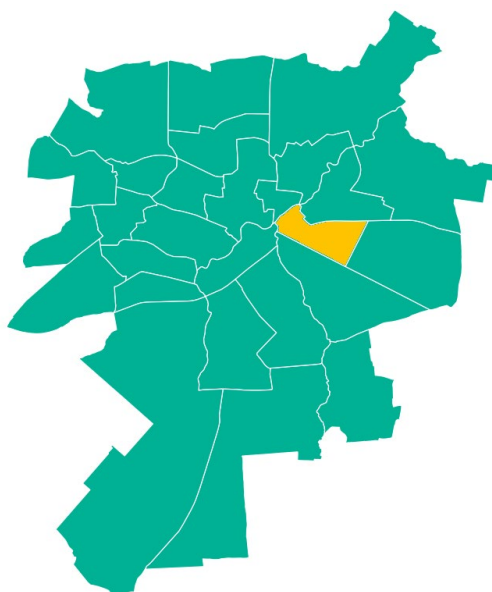
## Bronowice

### Metryczka Dzielnic

Powierzchnia: **2,51 km<sup>2</sup>**  
[1,7% powierzchni Lublina, 19. miejsce]

Liczba mieszkańców: **14 575**  
[4,5% ludności Lublina, 10. miejsce]

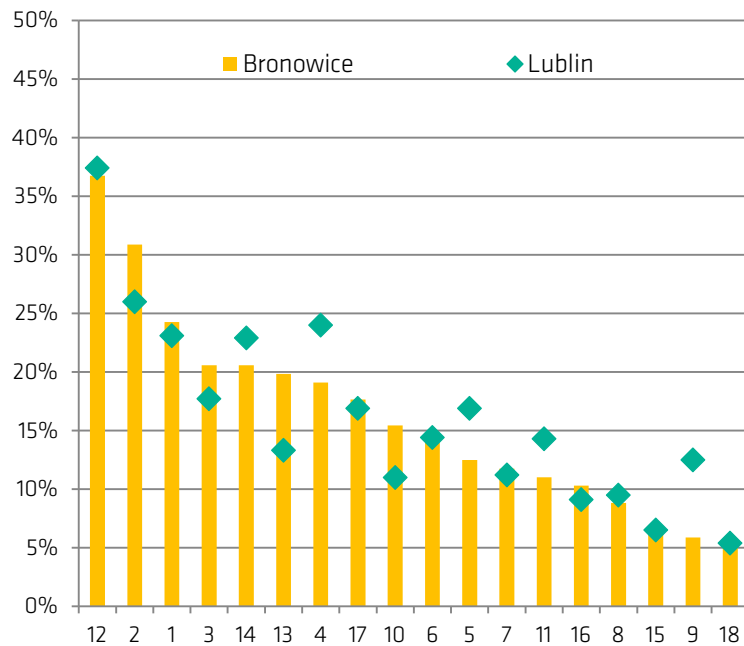
Gęstość zaludnienia: **5 807 os./km<sup>2</sup>**  
[266,6% gęstości w Lublinie, 6. miejsce]



### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **136 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 16,2% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców pokrywają się w znacznej mierze z tymi deklarowanymi przez ogół respondentów. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są: rozwój i pielęgnacja terenów zielonych, nowe miejsca parkingowe oraz budowa i remonty ulic osiedlowych. Częściej wskazywano na potrzebę remontów i budowę chodników, a także na dbanie o czystość w dzielnicy, a rzadziej na rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżek rowerowych, stacji roweru miejskiego) oraz wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej w porównaniu do średniej Lublina. W obrębie samej dzielnicy najmniej wskazywano na potrzebę wzbogacenia oferty kulturalnej i edukacyjnej oraz realizację programów społecznych wspierających osoby potrzebujące (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są zbliżone do tych na tle całego miasta. Najgorzej w tej dzielnicy, na tle Lublina, oceniono stan chodników, stan ulic osiedlowych, czystość powietrza oraz tereny zielone i rekreacyjne, a najlepiej zaś możliwość robienia codziennych zakupów oraz łatwość dojazdu komunikacją miejską do innych dzielnic Lublina. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów (ten punkt otrzymał ocenę wynoszącą aż 6,6 na 7) oraz łatwość dojazdu komunikacją miejską do innych dzielnic Lublina, a najmniej zaś z dostępności miejsc parkingowych stanu chodników oraz ulic osiedlowych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 25,7% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 27,9% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są mniej skłonni do **polecania swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

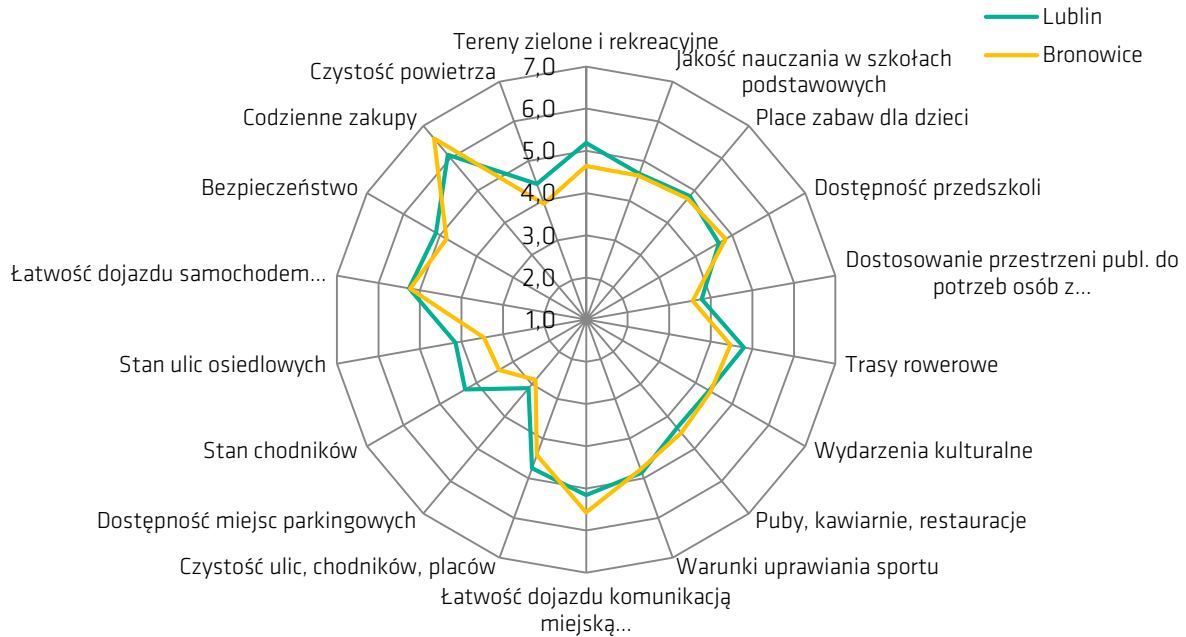
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



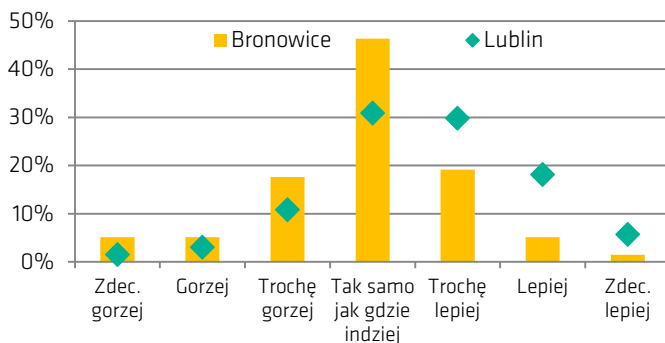
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

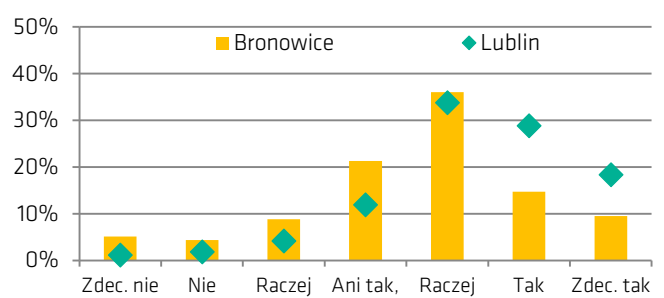
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy poleciłbyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



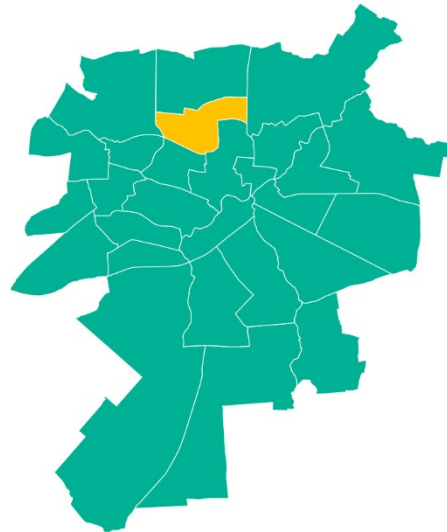
# Czechów Południowy

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **3,35 km<sup>2</sup>**  
[2,3% powierzchni Lublina, 15. miejsce]

Liczba mieszkańców: **22 688**  
[7,1% ludności Lublina, 3. miejsce]

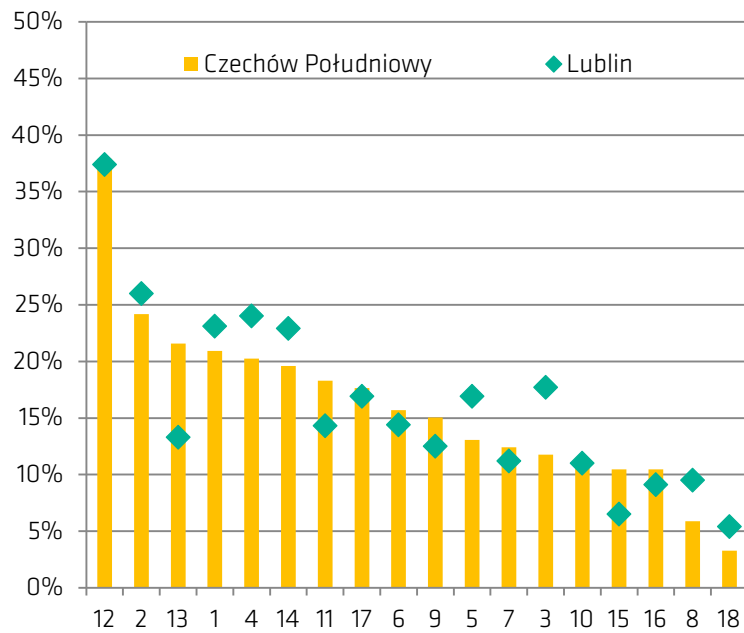
Gęstość zaludnienia: **6 773 os./km<sup>2</sup>**  
[311,0% gęstości w Lublinie, 5. miejsce]



### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **153 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 17% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy wskazywane przez mieszkańców są zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy jest przede wszystkim rozwój i pielęgnacja terenów zielonych, w dalszej kolejności zaś nowe miejsca parkingowe, dbanie o czystość w dzielnicy (tu znacznie częściej wskazywana kwestia w porównaniu do średniej), budowa i remonty ulic osiedlowych, rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego) oraz działania chroniące środowisko. Najrzadziej poruszaną kwestią przez respondentów tej dzielnicy jest budowa lub remonty szkół (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane trochę lepiej na tle całego miasta. Poszczególne indeksy otrzymały wyniki niemalże identyczne lub wyższe niż średnia Lublina. Widocznie lepiej oceniane są takie kwestie jak stan ulic osiedlowych, warunki uprawiania sportu, jakość nauczania w szkołach podstawowych oraz dostępność przedszkoli. W ramach samej dzielnicy mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów oraz z terenów zielonych i rekreacyjnych, a najmniej zadowoleni z dostępności miejsc parkingowych oraz dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy lepiej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 68% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 7,8% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są bardziej **skłonni do polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

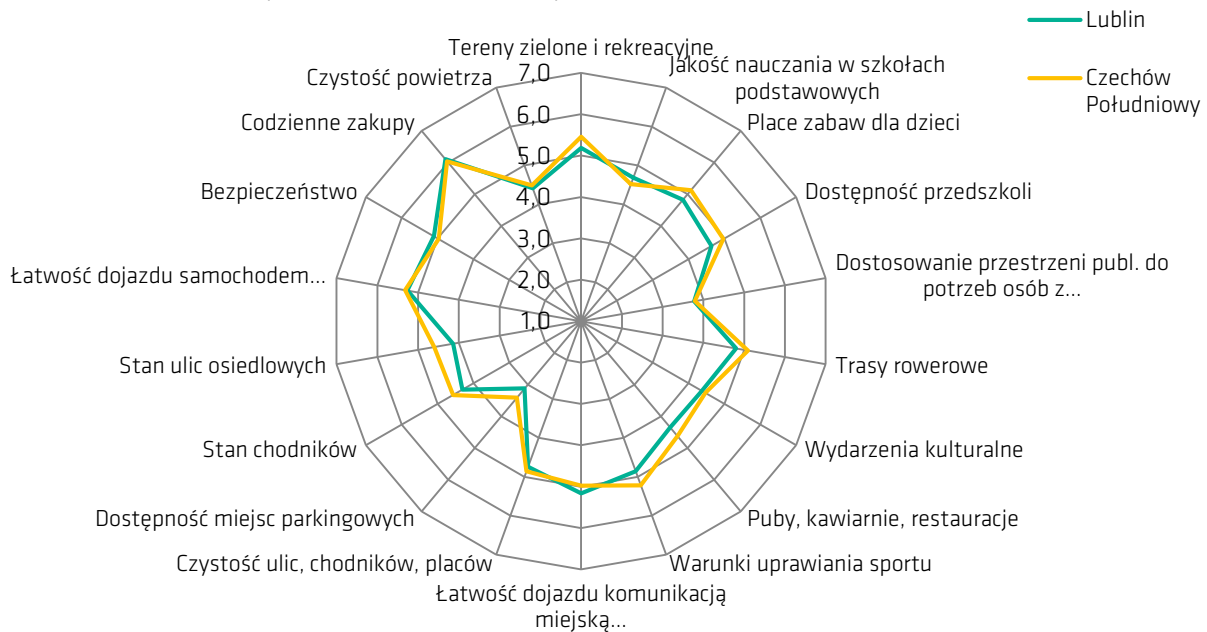
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



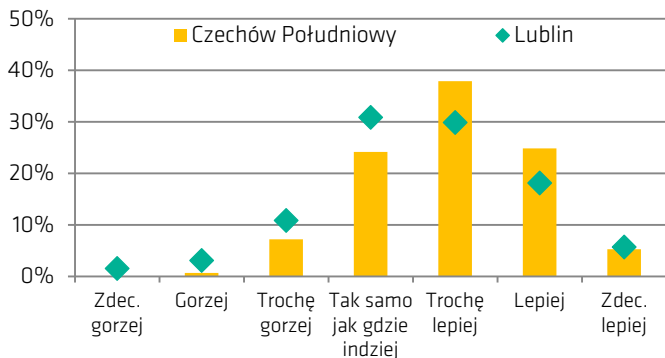
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

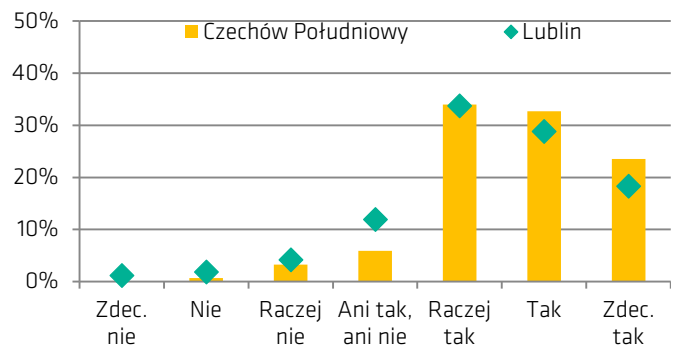
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziami takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?



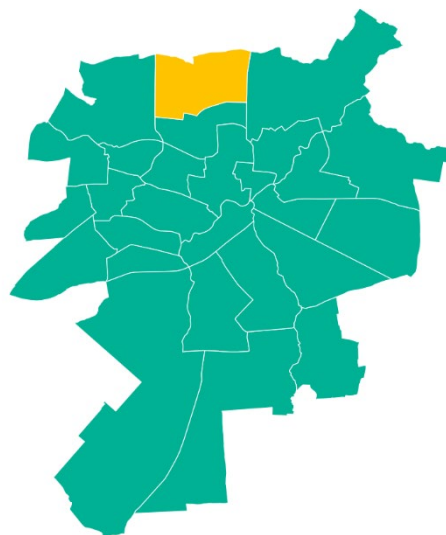
# Czechów Północny

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **5,9 km<sup>2</sup>**  
[4,0% powierzchni Lublina, 9. miejsce]

Liczba mieszkańców: **16 957**  
[5,3% ludności Lublina, 8. miejsce]

Gęstość zaludnienia: **2 874 os./km<sup>2</sup>**  
[132,0% gęstości w Lublinie, 14. miejsce]

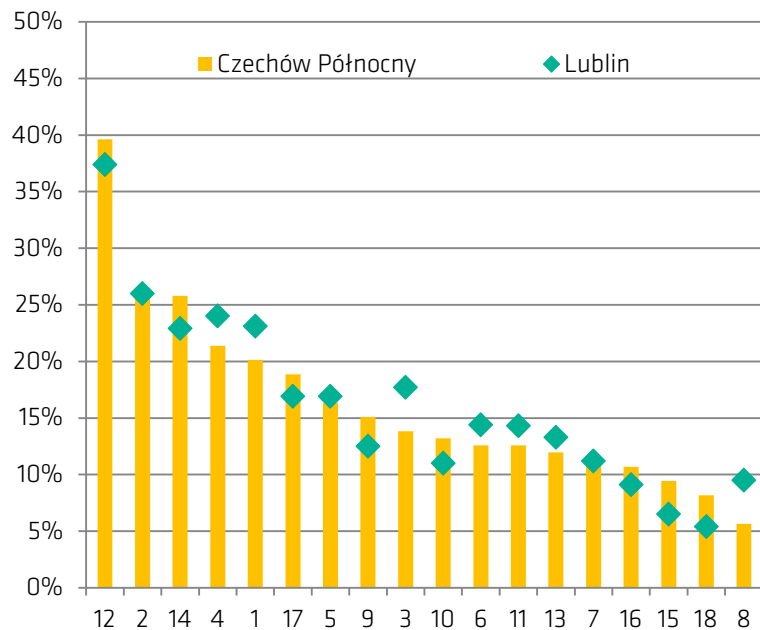


### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **159 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 10,9% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Prorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są bardzo zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy jest przede wszystkim rozwój i pielęgnacja terenów zielonych, w dalszej kolejności zaś nowe miejsca parkingowe oraz działania chroniące środowisko. Najrzadziej poruszaną kwestią przez respondentów tej dzielnicy jest budowa lub remonty szkół, ta kwestia była wymieniana widocznie rzadziej średniej mieszkańców Lublina (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane lepiej na tle całego miasta. Poszczególne indeksy otrzymały wyniki niemalże identyczne lub wyższe niż średnia Lublina. Widocznie lepiej oceniane są takie kwestie jak: łatwość dojazdu komunikacją miejską do pozostałych dzielnic Lublina, warunki uprawiania sportu, trasy rowerowe, dostosowanie przestrzeni do potrzeb osób z niepełnosprawnością, dostępność przedszkoli, place zabaw dla dzieci, jakość nauczania w szkołach podstawowych, tereny zielone i rekreacyjne oraz czystość powietrza. W ramach samej dzielnicy mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów, z terenów zielonych i rekreacyjnych, łatwość dojazdu komunikacją miejską do pozostałych dzielnic Lublina oraz z warunków uprawiania sportu, a najmniej zadowoleni są zaś z dostępności miejsc parkingowych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy lepiej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 62,9% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 7,5% mających przeciwnie zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są bardziej **skłonni do polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).



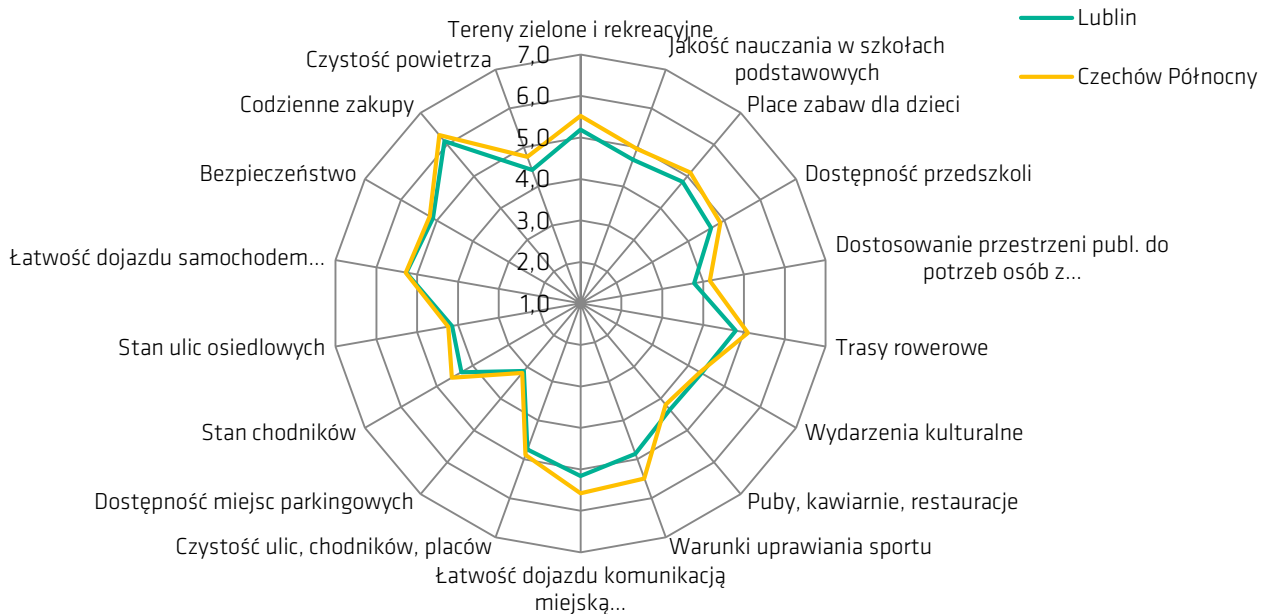
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



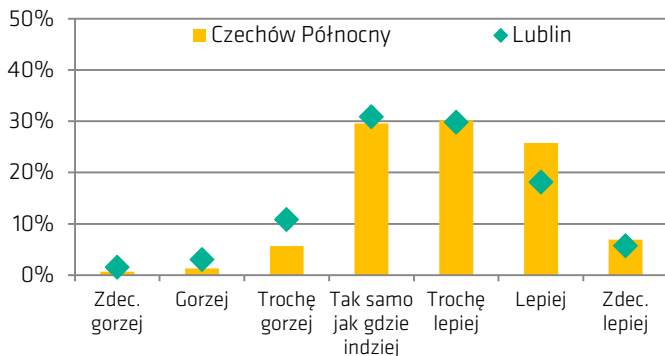
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

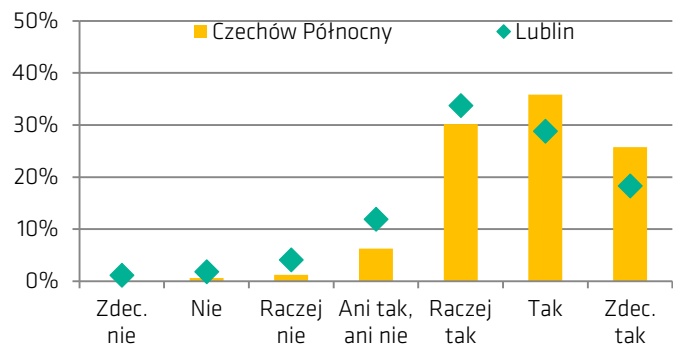
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziami takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



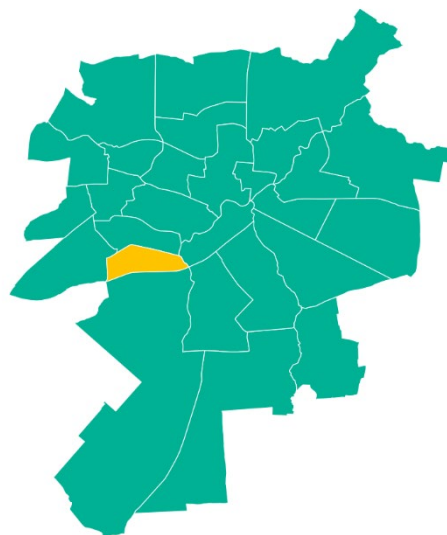
# Czuby Południowe

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **1,94 km<sup>2</sup>**  
[1,3% powierzchni Lublina, 25. miejsce]

Liczba mieszkańców: **17 364**  
[5,4% ludności Lublina, 7. miejsce]

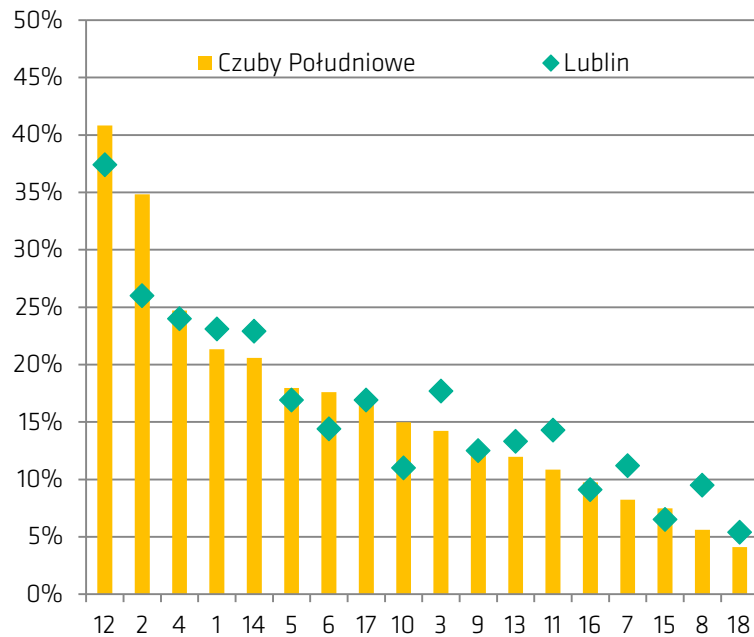
Gęstość zaludnienia: **8 951 os./km<sup>2</sup>**  
[411,0% gęstości w Lublinie, 2. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **267 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 13,8% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są przede wszystkim rozwój i pielęgnacja terenów zielonych, a także nowe miejsca parkingowe (tu znacznie częściej wskazywana kwestia w porównaniu do średniej), w dalszej kolejności zaś rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje rowerowe), budowa i remonty ulic osiedlowych oraz działania chroniące środowisko. Najbardziej poruszaną kwestią przez respondentów tej dzielnicy jest budowa lub remonty szkół, w tej kwestii różnią się także od średniej mieszkańców Lublina, oraz realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane lepiej na tle całego miasta. Poszczególne indeksy otrzymały wyniki niemalże identyczne lub wyższe niż średnia Lublina. Widocznie lepiej oceniane są takie kwestie jak: trasy rowerowe, tereny zielone i rekreacyjne, warunki uprawiania sportu, oferta wydarzeń kulturalnych, dostępność pubów, kawiarni czy restauracji, stan chodników oraz czystość powietrza. W ramach samej dzielnicy mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów, z terenów zielonych i rekreacyjnych, tras rowerowych oraz z warunków uprawiania sportu, a najmniej zadowoleni są zaś z dostępności miejsc parkingowych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy widocznie lepiej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 74,5% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 4,9% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są zdecydowanie bardziej skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

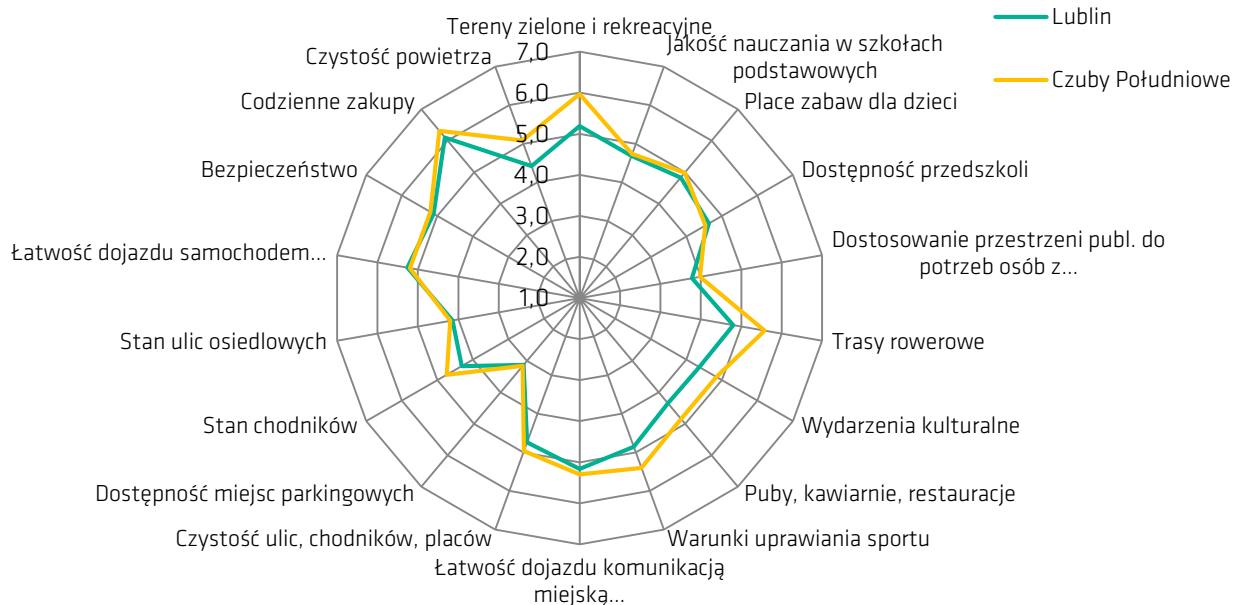
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



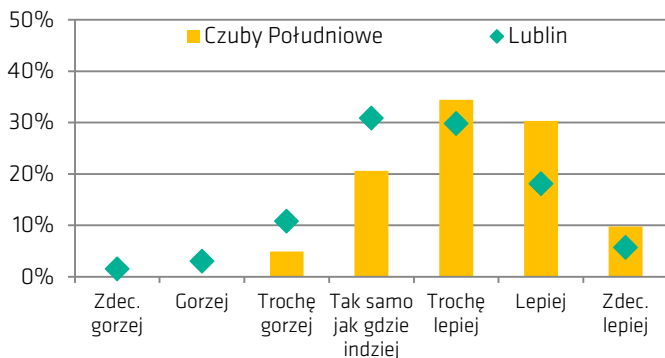
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

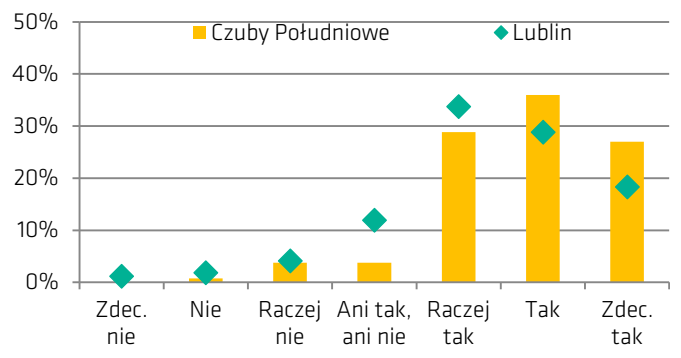
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



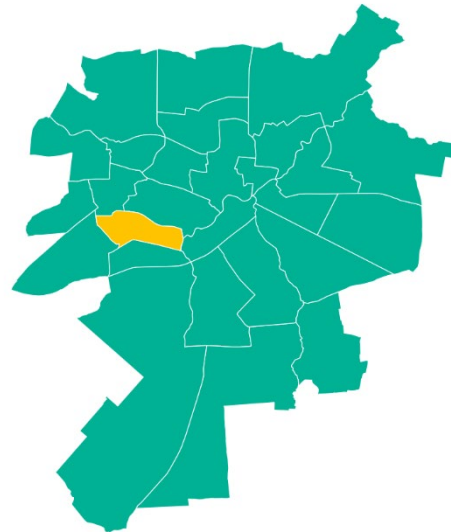
# Czuby Północne

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **2,3 km<sup>2</sup>**  
[1,6% powierzchni Lublina, 22. miejsce]

Liczba mieszkańców: **26 061**  
[8,1% ludności Lublina, 2. miejsce]

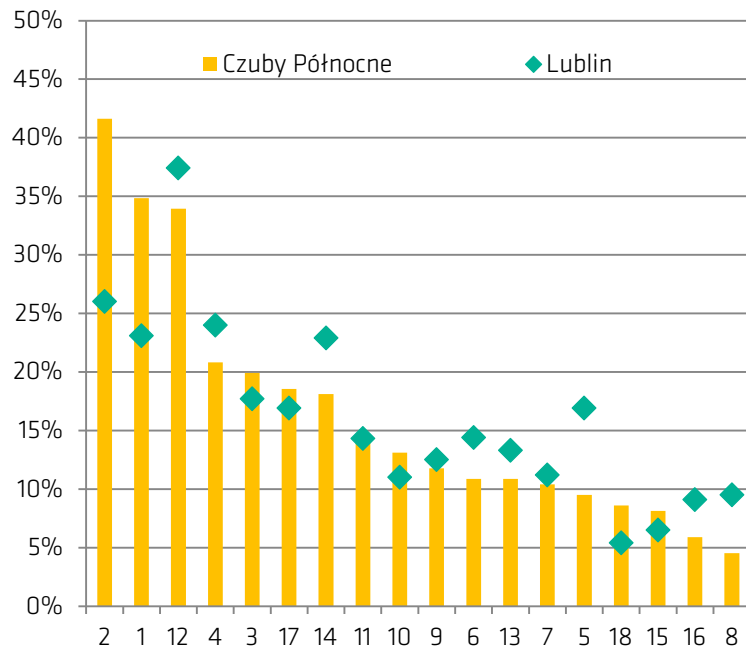
Gęstość zaludnienia: **11 331 os./km<sup>2</sup>**  
[520,2% gęstości w Lublinie, 1. miejsce]



### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **221 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 11,4% % osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są widocznie inne od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są przede wszystkim nowe miejsca parkingowe, a także budowa i remonty ulic osiedlowych (w przypadku tych dwóch występuje znacząca różnica w porównaniu do średniej) oraz rozwój i pielęgnacja terenów zielonych. Najrzadziej poruszonymi kwestiami przez respondentów tej dzielnicy są budowa lub remonty szkół oraz poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane lepiej na tle miasta. Niemalże wszystkie indeksy otrzymały wyniki przynajmniej delikatnie wyższe niż średnia Lublina. Widocznie lepiej oceniane są takie kwestie jak: tereny zielone i rekreacyjne oraz czystość powietrza. W ramach samej dzielnicy mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów oraz z terenów zielonych i rekreacyjnych, tras rowerowych oraz z warunków uprawiania sportu, a najmniej zadowoleni są zaś z dostępności miejsc parkingowych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy lepiej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 63,8% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 4,5% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są bardziej skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

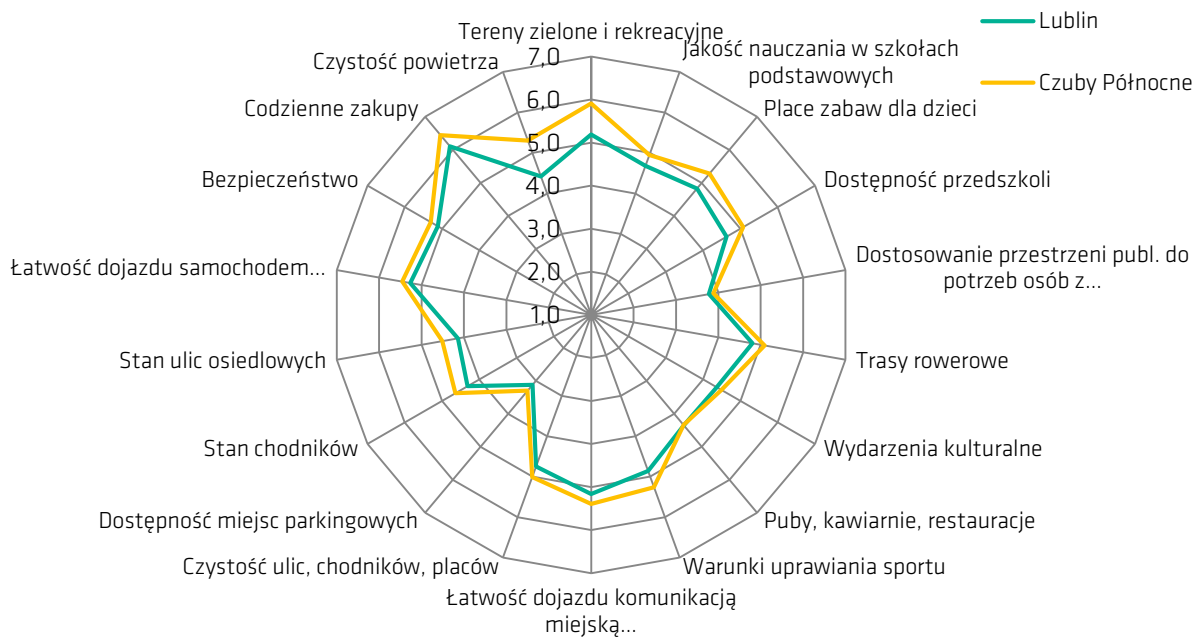
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



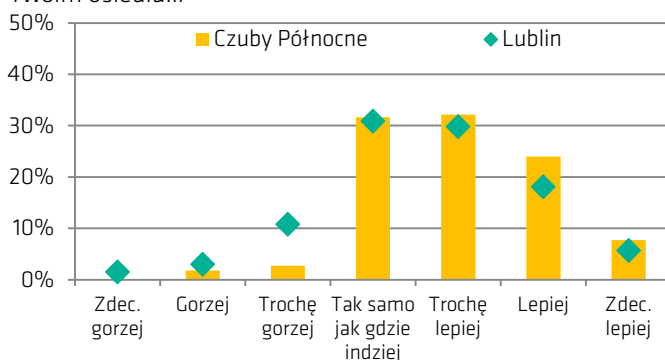
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

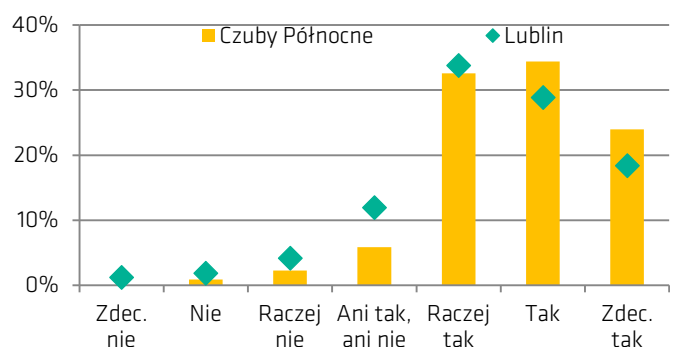
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



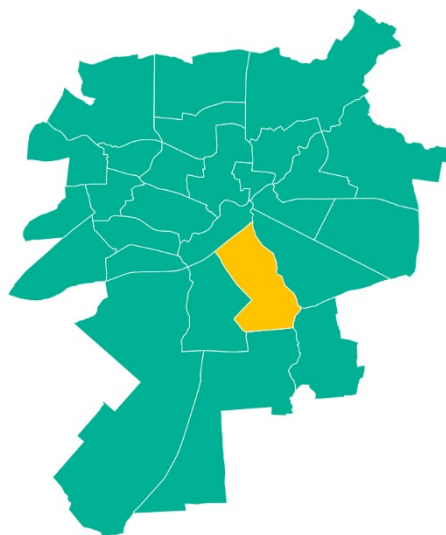
# Dziesiąta

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **6,61 km<sup>2</sup>**  
[4,5% powierzchni Lublina, 9. miejsce]

Liczba mieszkańców: **22 131**  
[6,9% ludności Lublina, 4. miejsce]

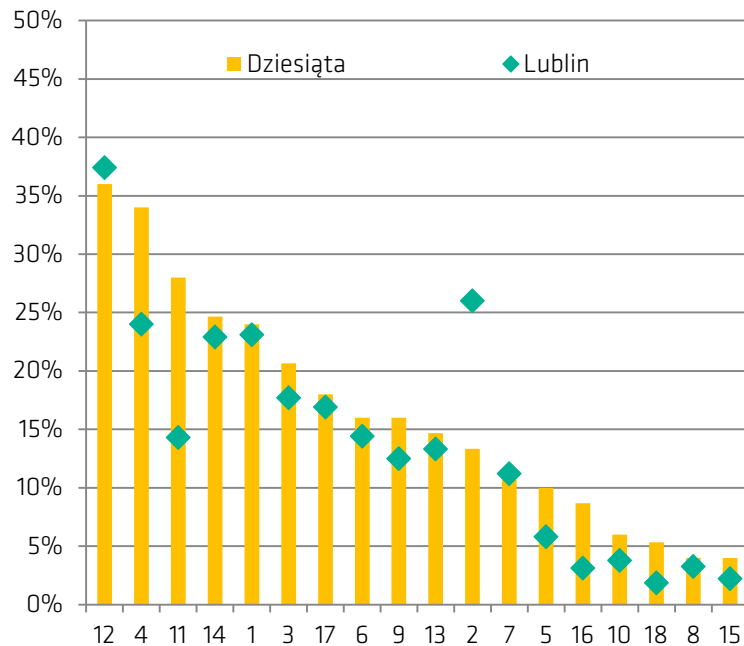
Gęstość zaludnienia: **3 348 os./km<sup>2</sup>**  
[153,7% gęstości w Lublinie, 13. miejsce]



### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **150 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 17,8% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priority w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są: rozwój i pielęgnacja terenów zielonych oraz rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego), a w dalszej kolejności również rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.), działania chroniące środowisko oraz budowa i remonty ulic osiedlowych. Najczęściej poruszonymi kwestiami przez respondentów tej dzielnicy są budowa lub remonty szkół oraz realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące. Największa różnica między dzielnicą Dziesiątą a ogółem Lublina występuje w kwestiach większego zapotrzebowania na rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego) oraz rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.), a także na zdecydowanie mniejszym zapotrzebowaniem na nowe miejsca parkingowe (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są widocznie gorsze na tle całego miasta. Dwa aspekty uzyskały ocenę wyższą niż dla Lublina ogółem, a mianowicie dostępność miejsc parkingowych oraz jakość nauczania w szkołach. Największe dysproporcje dotyczą przede wszystkim czystości powietrza oraz oferty wydarzeń kulturalnych. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów, a w dalszej kolejności z bezpieczeństwa w dzielnicy, jakości nauczania w szkołach podstawowych oraz z łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic Lublina, a najmniej zaś z czystości powietrza, oferty wydarzeń kulturalnych, stanu ulic osiedlowych oraz z dostępności miejsc parkingowych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy widocznie gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 30% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 36% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są znacznie mniej skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



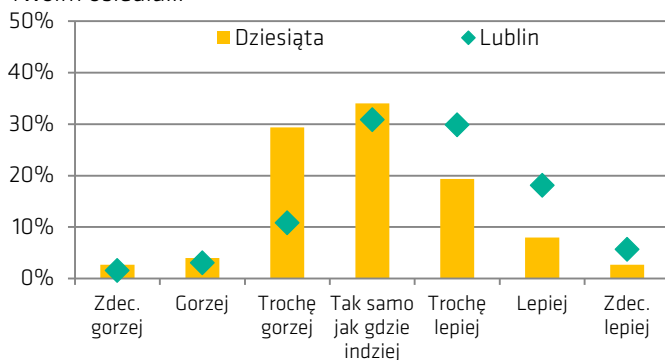
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

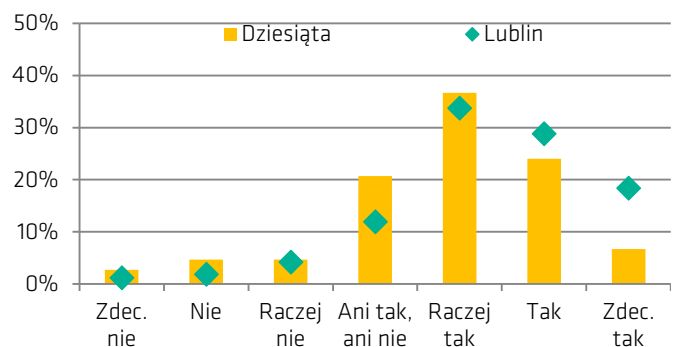
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



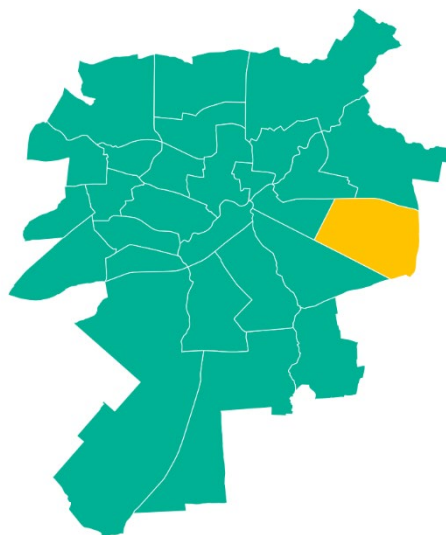
# Felin

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **6,99 km<sup>2</sup>**  
[4,7% powierzchni Lublina, 6. miejsce]

Liczba mieszkańców: **7 245**  
[2,3% ludności Lublina, 18. miejsce]

Gęstość zaludnienia: **1 036 os./km<sup>2</sup>**  
[47,6% gęstości w Lublinie, 23. miejsce]

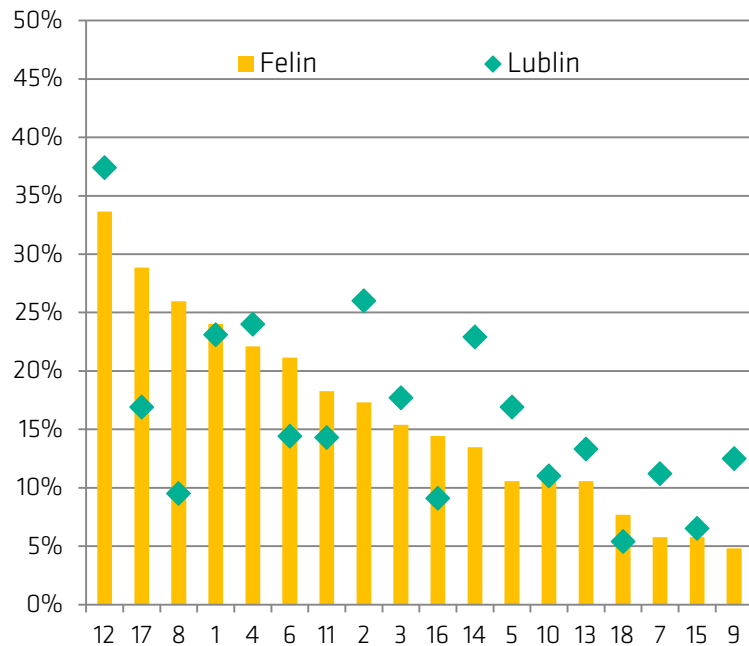


### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **104 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 12,2% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców znacznie różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są: rozwój i pielęgnacja terenów zielonych, poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji), budowa lub remont szkół, budowa i remonty ulic osiedlowych, rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego), budowa lub modernizacja placów zabaw, a najmniej zaś wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej, realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące oraz organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych. Widać zdecydowanie większą potrzebę związaną z poprawą bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji) oraz budową lub remontami szkół, w porównaniu do średniej Lublina, dodatkowo widocznie częściej wybierane były takie aspekty jak: budowa i modernizacja placów zabaw, rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.) oraz poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach. Warto również zauważyć, że odpowiedzi w tej dzielnicy były rozłożone na więcej elementów niż średnia Lublina (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są zbliżone do tych na tle całego miasta. Najgorzej w tej dzielnicy, na tle Lublina, oceniono możliwość robienia codziennych zakupów, a w dalszej mierze dostępność pubów, kawiarni i restauracji oraz ofertę wydarzeń kulturalnych, a widocznie lepiej zaś, w porównaniu ze średnią Lublina, dostępność miejsc parkingowych oraz dostosowanie przestrzeni publicznych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z łatwości dojazdu samochodem do innych części Lublina oraz łatwość dojazdu komunikacją miejską do innych części Lublina oraz z warunków uprawiania sportu, a najmniej z dostępności pubów, kawiarni czy restauracji oraz z oferty wydarzeń kulturalnych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 41,3% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 18,3% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są w podobnym stopniu skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).



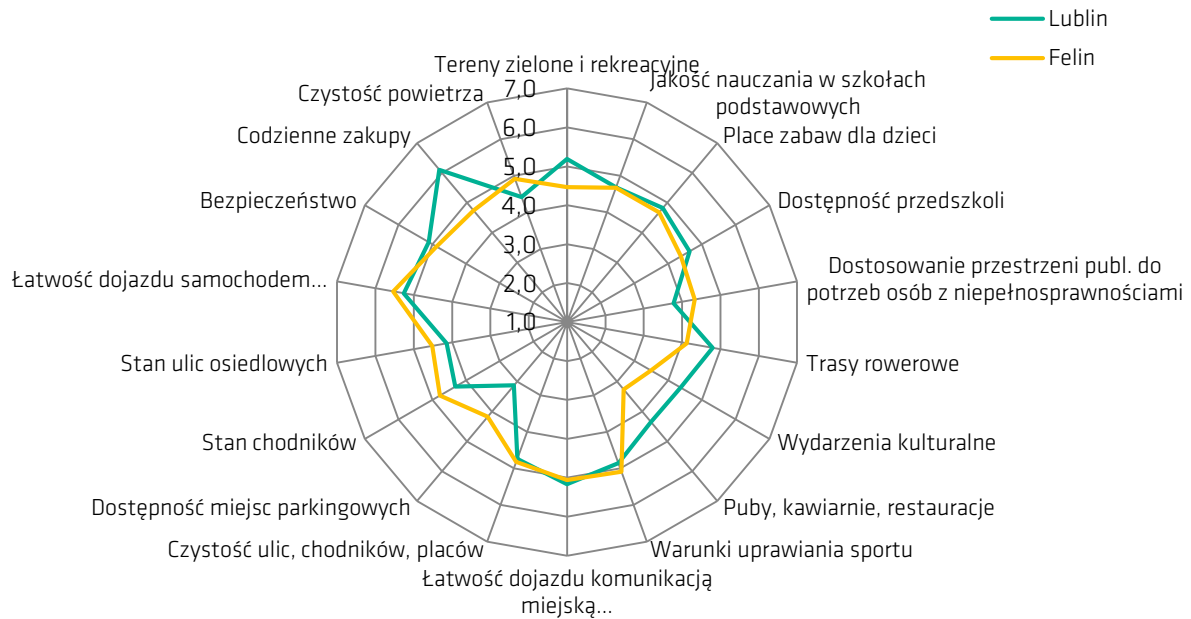
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



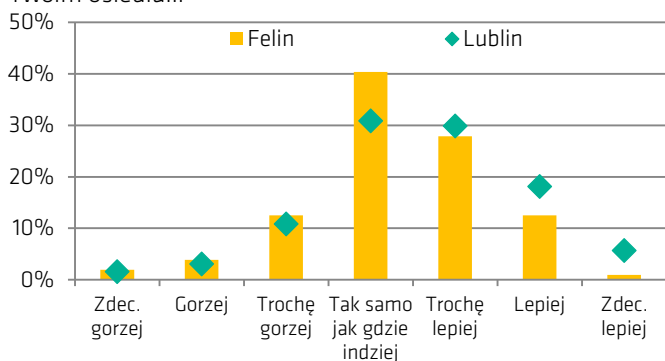
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnację terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizację programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawę dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawę bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

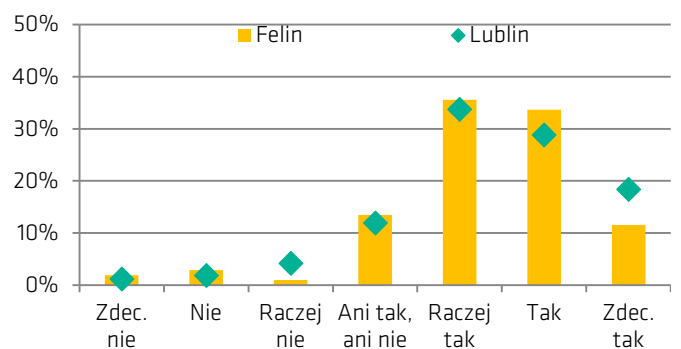
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



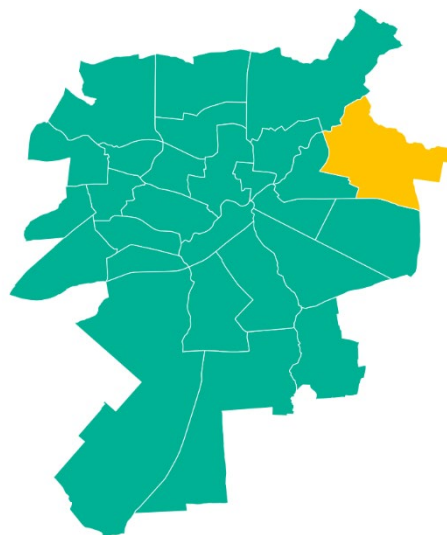
# Hajdów-Zadębie

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **9 km<sup>2</sup>**  
[6,1% powierzchni Lublina, 4. miejsce]

Liczba mieszkańców: **2 326**  
[0,7% ludności Lublina, 24. miejsce]

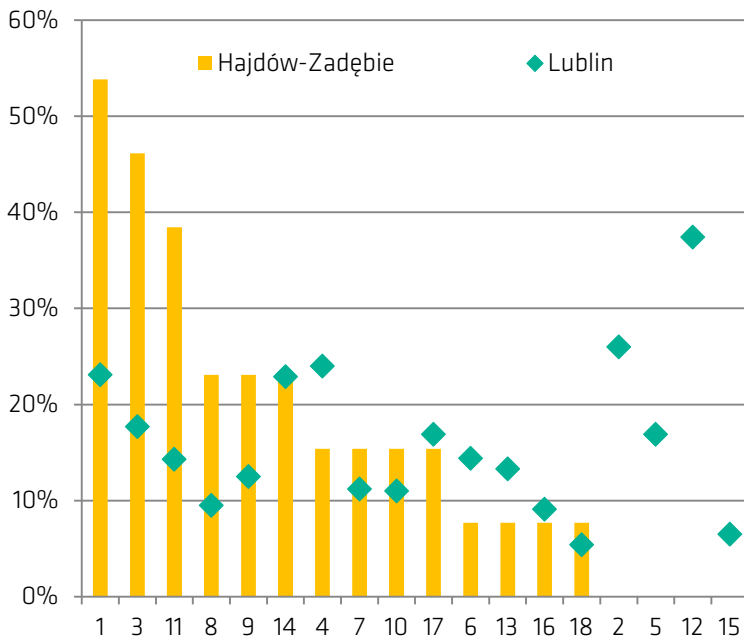
Gęstość zaludnienia: **258 os./km<sup>2</sup>**  
[11,9% gęstości w Lublinie, 25. miejsce]



### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **13 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lat lub więcej – 11,5% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym. Ze względu na małą liczbę osób uczestniczących w badaniu, podczas interpretacji wyników należy zachować większą ostrożność niż w przypadku innych dzielnic o większej liczbie respondentów.
- Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców zdecydowanie różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są: budowa i remonty ulic osiedlowych, remonty i budowa chodników oraz rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.). Widoczna jest również potrzeba budowy lub remontów szkół oraz wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej. Natomiast najczęściej wymieniane priorytety w pozostałych dzielnicach, tutaj nie zostały wymienione ani razu, są to: rozwój i pielęgnacja terenów zielonych, nowe miejsca parkingowe, nie wymieniono również infrastruktury sportowej (np. boiska, siłownie miejskie) oraz realizacji programów społecznych wspierających osoby potrzebujące (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** uzyskały bardzo niskie oceny na tle całego miasta. Wszystkie aspekty uzyskały niższą ocenę niż dla Lublina ogółem, przy czym największe dysproporcje dotyczą placów zabaw dla dzieci, dostępności przedszkoli, możliwości robienia codziennych zakupów, łatwości dojazdu komunikacją miejską do innych części Lublina oraz dostępność pubów, kawiarni czy restauracji. Najmniejsze dysproporcje dotyczą natomiast bezpieczeństwa, łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic Lublina oraz jakości nauczania w szkołach podstawowych. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic Lublina oraz z bezpieczeństwa, a najmniej z dostępności przedszkoli, placów zabaw dla dzieci oraz z dostępności pubów, kawiarni czy restauracji (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy zdecydowanie gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 7,7% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, a aż 84,6% jest zdania, że w tej dzielnicy żyje się gorzej (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są zdecydowanie mniej skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

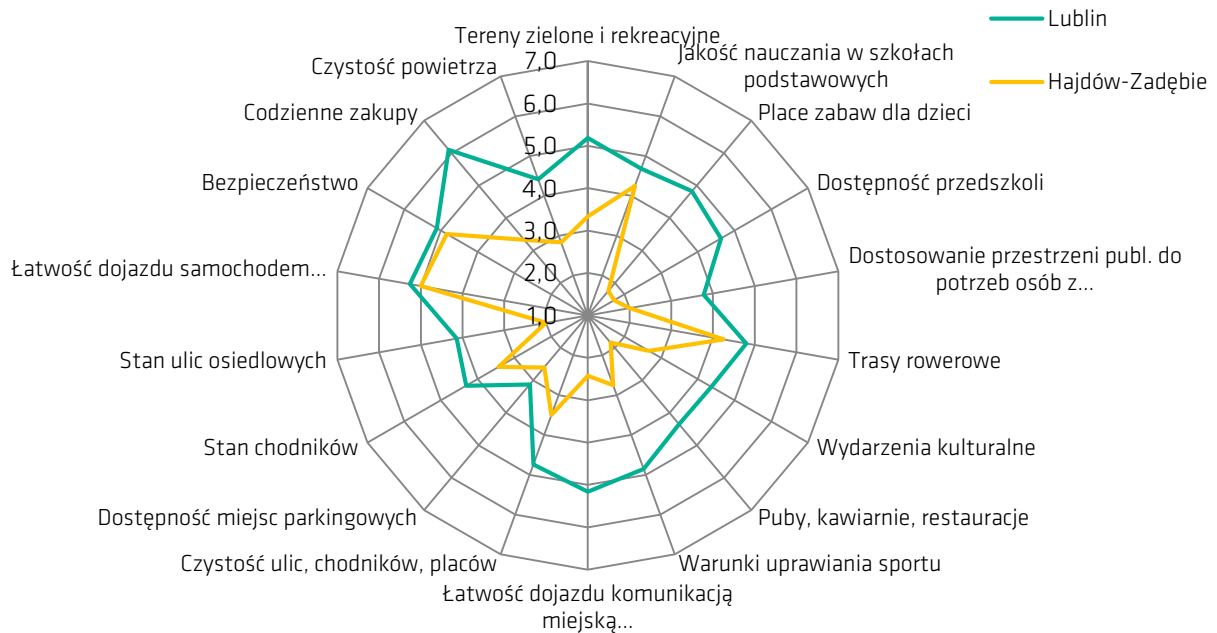
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



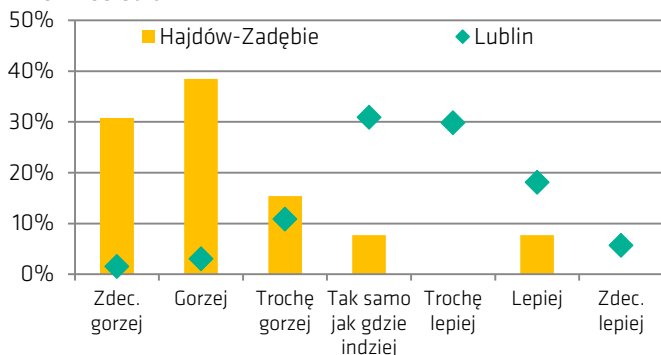
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

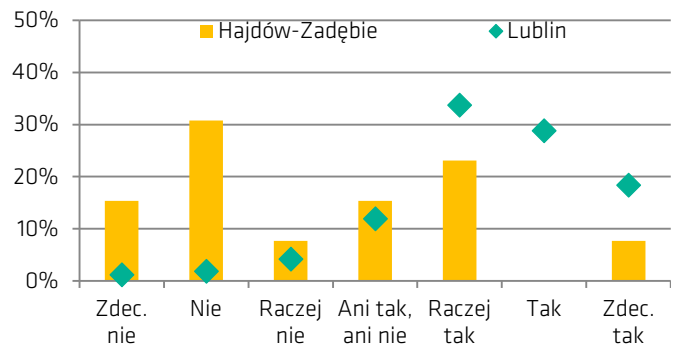
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziami takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



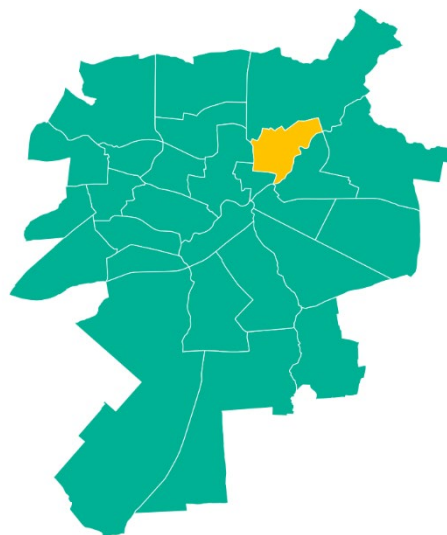
# Kalinowszczyzna

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **2,75 km<sup>2</sup>**  
[1,9% powierzchni Lublina, 18. miejsce]

Liczba mieszkańców: **21 992**  
[6,8% ludności Lublina, 5. miejsce]

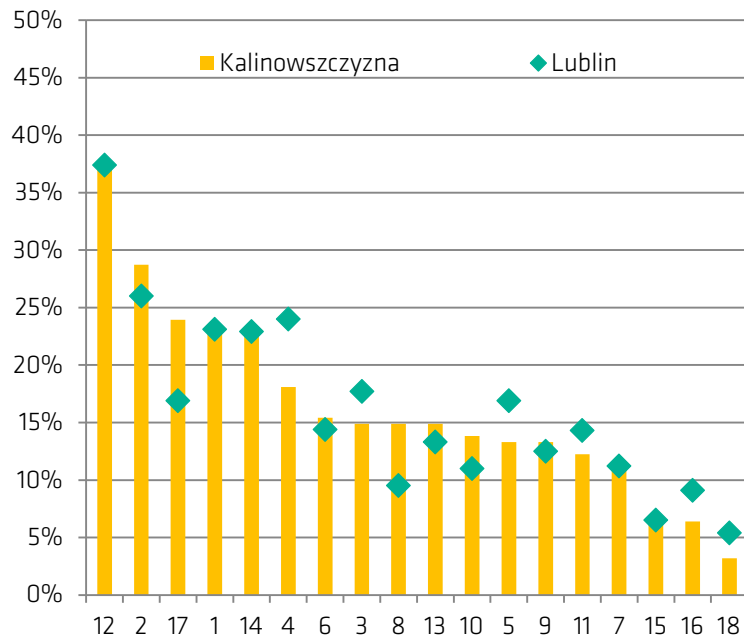
Gęstość zaludnienia: **7 997 os./km<sup>2</sup>**  
[367,2% gęstości w Lublinie, 3. miejsce]



### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **188 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 14,1% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są: rozwój i pielęgnacja terenów zielonych oraz nowe miejsca parkingowe. Najbardziej poruszonymi kwestiami przez respondentów tej dzielnicy są realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące oraz poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach. Częściej, w porównaniu do średniej Lublina, wskazywano na potrzebę poprawy bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji) oraz na budowę oraz remonty szkół (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane lepiej na tle całego miasta. Niemalże wszystkie indeksy otrzymały wyniki bardzo zbliżone – wahając się maksymalnie o pół stopnia – od średniej Lublina. W ramach samej dzielnicy mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów oraz z terenów zielonych i rekreacyjnych, a najmniej zadowoleni z dostępności miejsc parkingowych oraz z dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 39,9% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 9% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są w podobnym stopniu skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

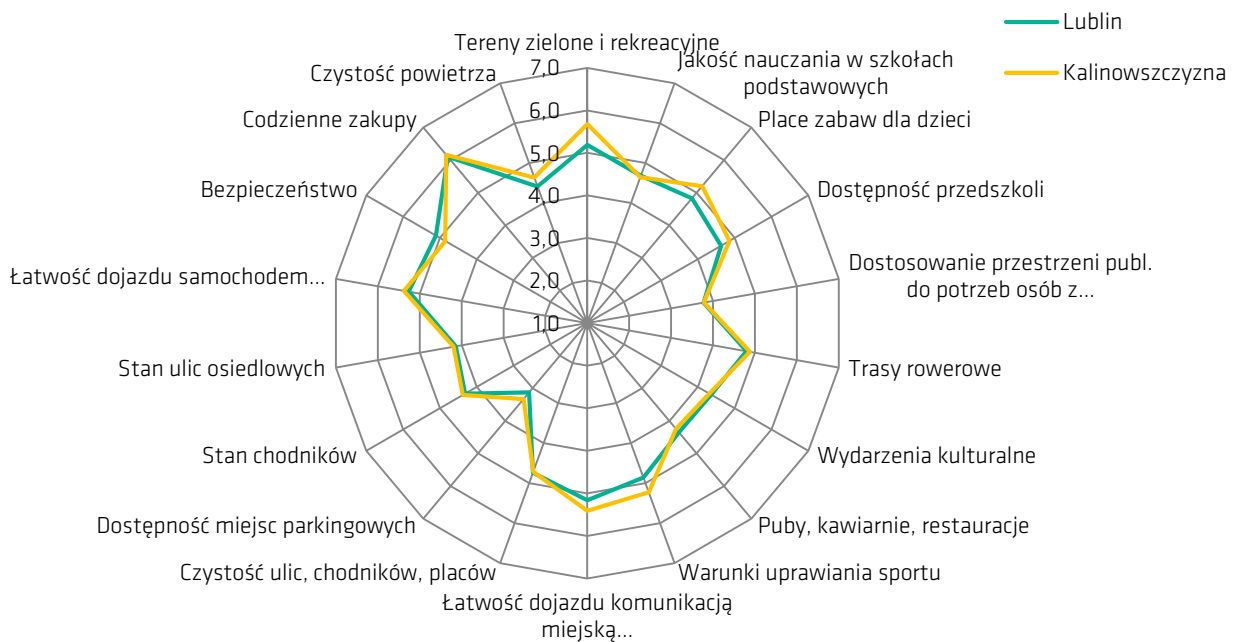
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



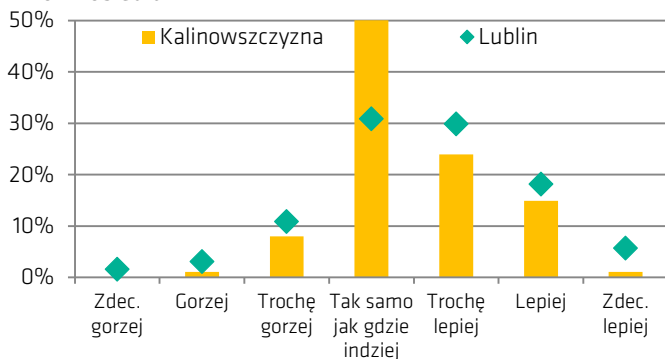
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

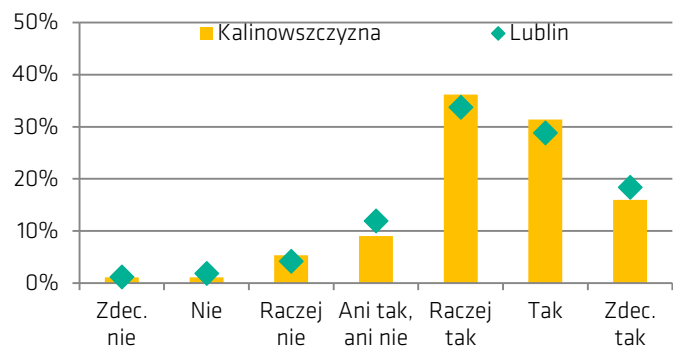
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy poleciłbyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



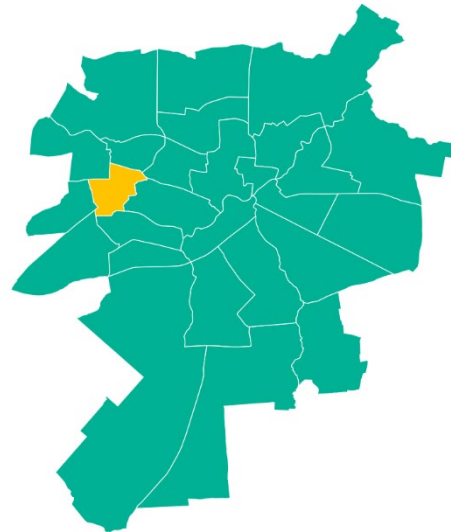
# Konstantynów

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **2,15 km<sup>2</sup>**  
[1,5% powierzchni Lublina, 24. miejsce]

Liczba mieszkańców: **7 891**  
[2,5% ludności Lublina, 17. miejsce]

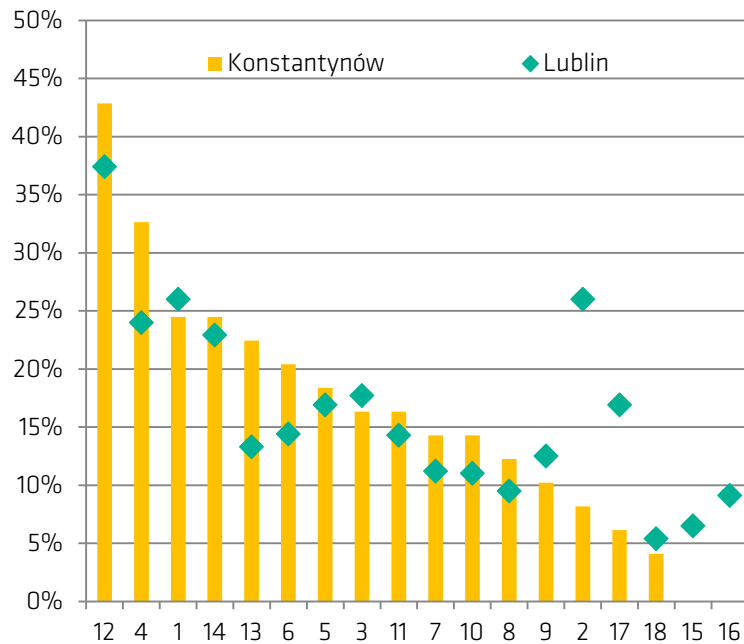
Gęstość zaludnienia: **3 670 os./km<sup>2</sup>**  
[168,5% gęstości w Lublinie, 11. miejsce]



### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **49 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 10,7% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców w kilku punktach widocznie odbiegają od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy jest przede wszystkim rozwój i pielęgnacja terenów zielonych, a także rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego), budowa i remonty ulic osiedlowych oraz działania chroniące środowisko. Nie wybranymi ani razu przez respondentów tej dzielnicy kwestiami są realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące oraz poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach. W porównaniu do średniej Lublina, w tej dzielnicy widocznie rzadziej wskazywano na priorytety w postaci nowych miejsc parkingowych oraz poprawę bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji) (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane lepiej na tle całego miasta. Niemalże wszystkie indeksy otrzymały wyniki przynajmniej delikatnie wyższe niż średnia Lublina. Widocznie lepiej oceniane są takie kwestie jak: dostępność miejsc parkingowych, jakość nauczania w szkołach podstawowych oraz oferta wydarzeń kulturalnych. W ramach samej dzielnicy mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów, z łatwości dojazdu komunikacją miejską do innych części Lublina, bezpieczeństwo oraz łatwość dojazdu samochodem do innych dzielnic Lublina, a najmniej zadowoleni są zaś z dostępności miejsc parkingowych, czystości powietrza, stanu chodników oraz z dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnością (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy widocznie lepiej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 73,5% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 4,1% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są znacznie bardziej skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** – 100% respondentów stwierdziło, że poleciliby swoją dzielnicę zamieszkania (Wykres 4).

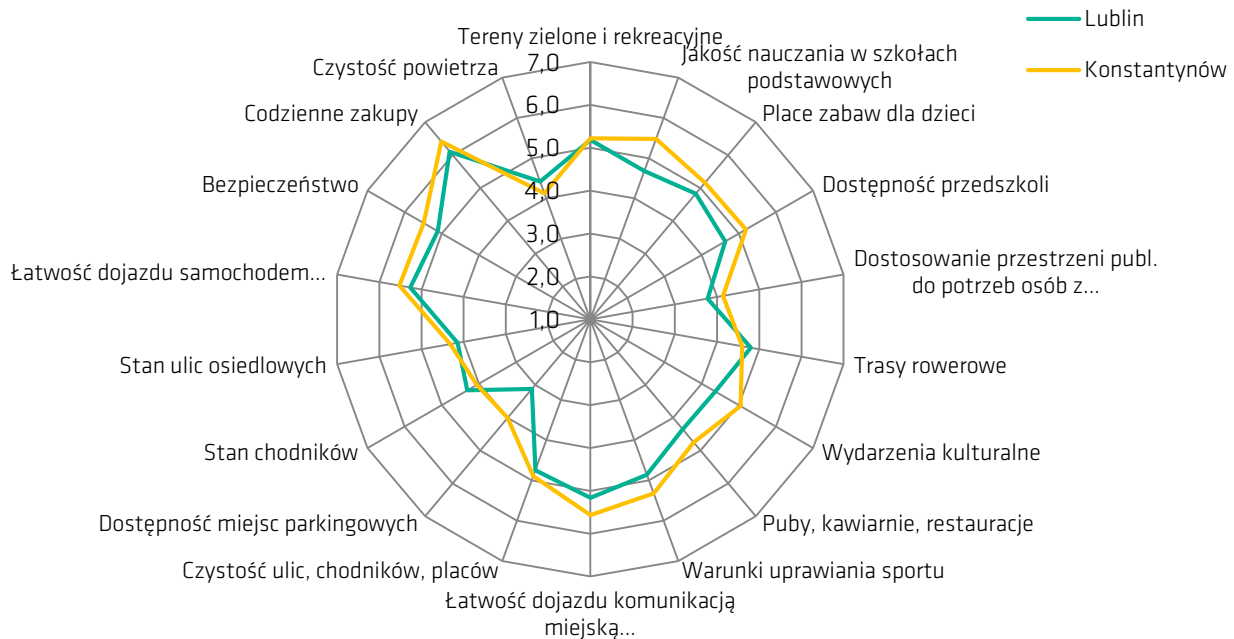
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



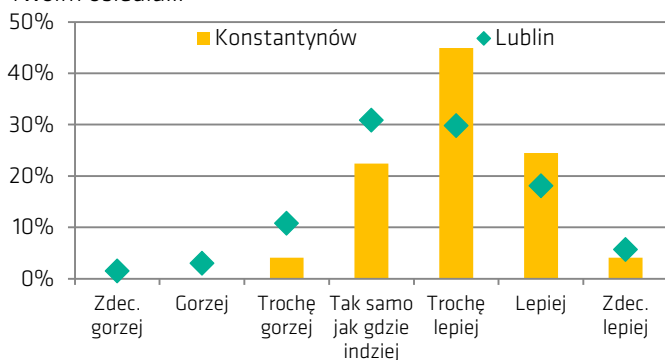
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizację placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

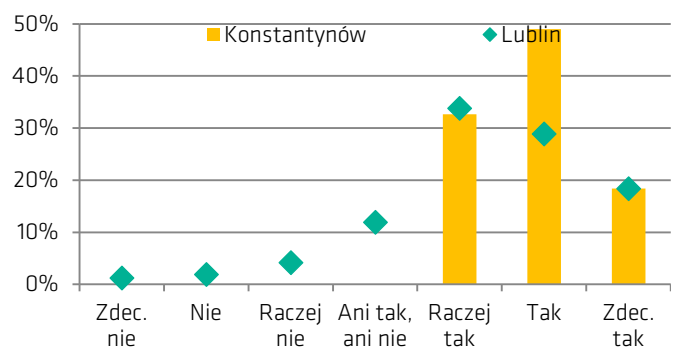
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



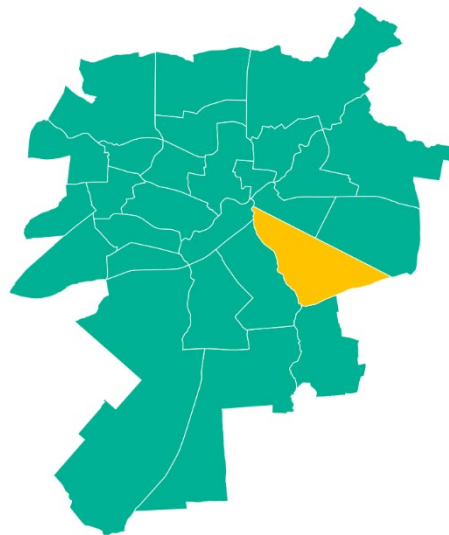
# Kośminek

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **6,44 km<sup>2</sup>**  
[4,4% powierzchni Lublina, 8. miejsce]

Liczba mieszkańców: **12 760**  
[4,0% ludności Lublina, 13. miejsce]

Gęstość zaludnienia: **1 981 os./km<sup>2</sup>**  
[91,0% gęstości w Lublinie, 17. miejsce]

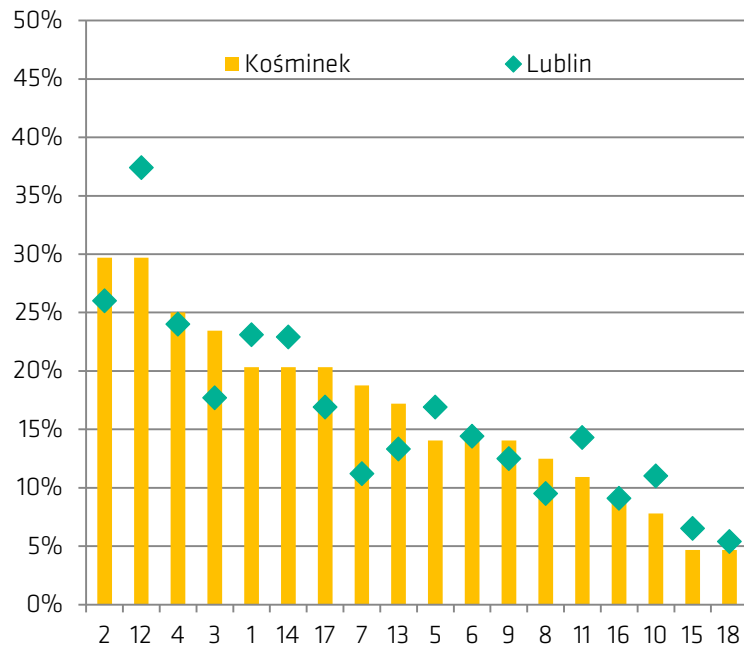


### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **64 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 20,1% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są: nowe miejsca parkingowe oraz rozwój i pielęgnacja terenów zielonych, a także rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego) oraz remonty i budowa chodników. Najczęściej poruszonymi kwestiami przez respondentów tej dzielnicy jest realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane widocznie gorzej na tle całego miasta. Żaden indeks nie uzyskał wyższej oceny niż średnia w Lublinie. W zestawieniu ze średnią Lublina, naj słabiej oceniono tu: tereny zielone i rekreacyjne, czystość powietrza, dostępność pubów, kawiarni i restauracji oraz stan chodników. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów, łatwości dojazdu samochodem oraz komunikacją miejską do innych dzielnic, a najmniej zaś z dostępności miejsc parkingowych, dostępności pubów, kawiarni czy restauracji oraz z czystości powietrza (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 35,9% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 21,9% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są mniej skłonni do **polecania swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).



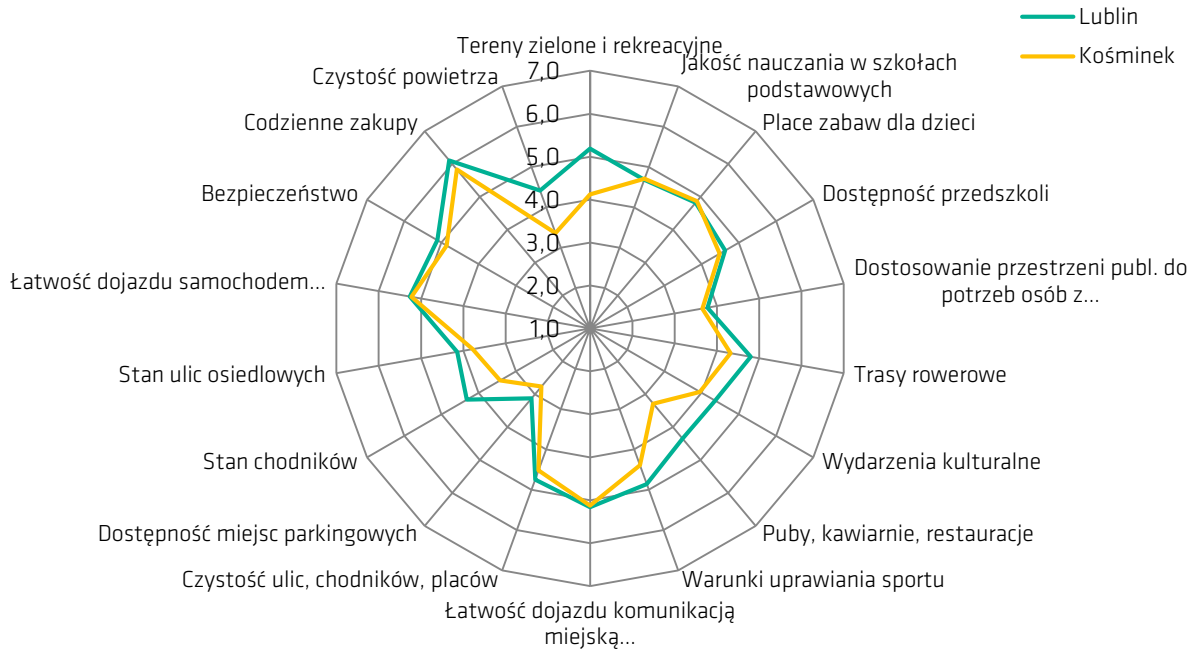
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



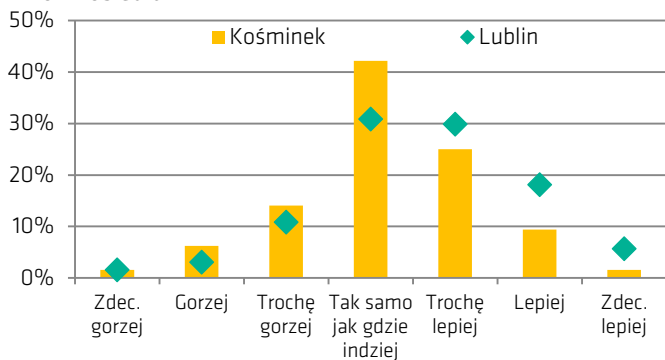
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowę chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

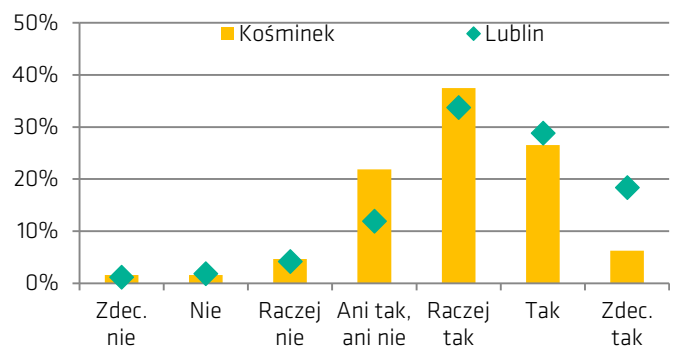
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



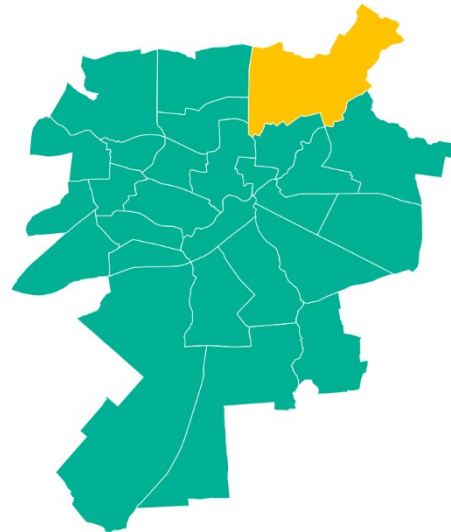
# Ponikwoda

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **11,54 km<sup>2</sup>**  
[7,8% powierzchni Lublina, 3. miejsce]

Liczba mieszkańców: **13 645**  
[4,2% ludności Lublina, 11. miejsce]

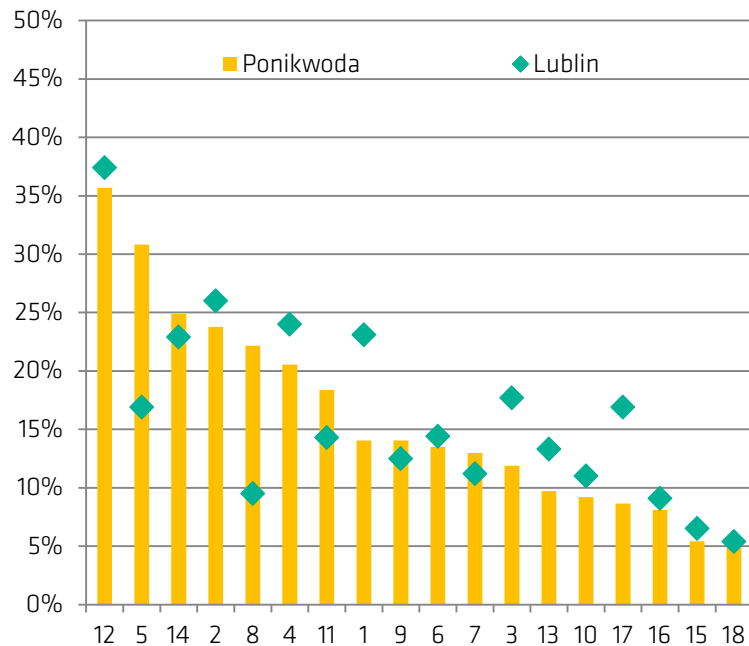
Gęstość zaludnienia: **1 182 os./km<sup>2</sup>**  
[54,3% gęstości w Lublinie, 21. miejsce]



### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **185 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 12,5% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są: rozwój i pielęgnacja terenów zielonych, infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie) oraz działania chroniące środowisko. Najbardziej poruszaną kwestią przez respondentów tej dzielnicy jest realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące. Respondenci z tej dzielnicy, w porównaniu ze średnią Lublina, wyraźnie częściej wskazywali na infrastrukturę sportową (np. boiska siłownie miejskie) oraz na budowę i remonty szkół (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane widocznie gorzej na tle całego miasta. W porównaniu ze średnimi dla wszystkich dzielnic, najsłabiej oceniono tu: tereny zielone i rekreacyjne, warunki uprawiania sportu, place zabaw dla dzieci oraz łatwość dojazdu komunikacją miejską do innych części Lublina. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów, bezpieczeństwa oraz łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic, a najmniej zaś z dostępności miejsc parkingowych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 41,1% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 21,1% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są mniej skłonni do **polecania swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

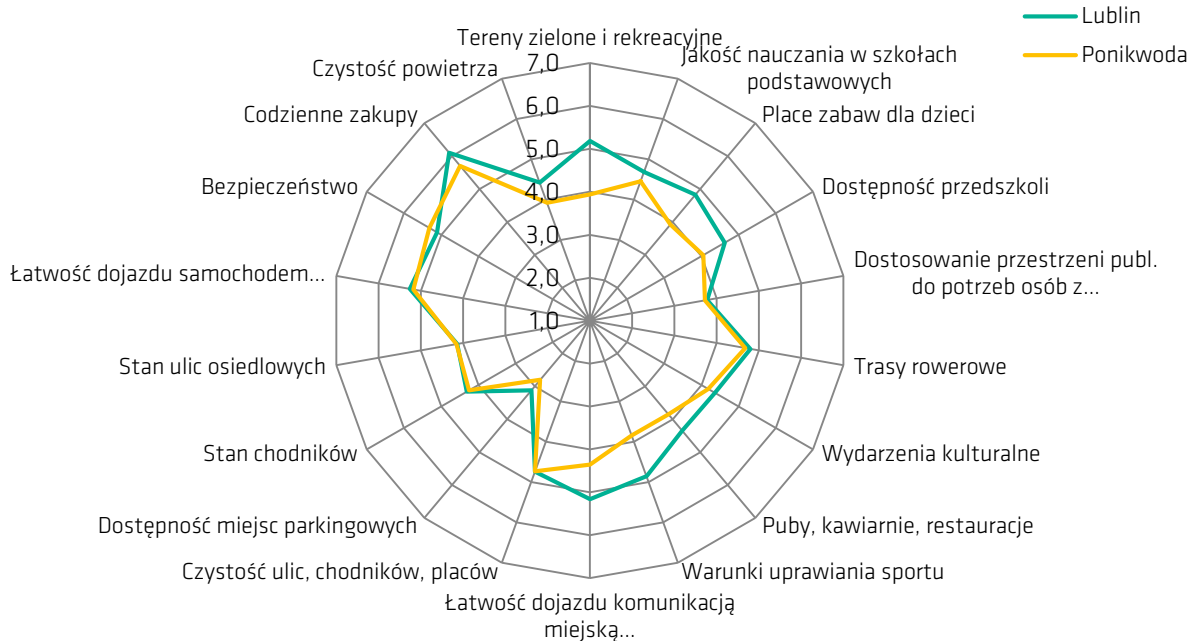
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



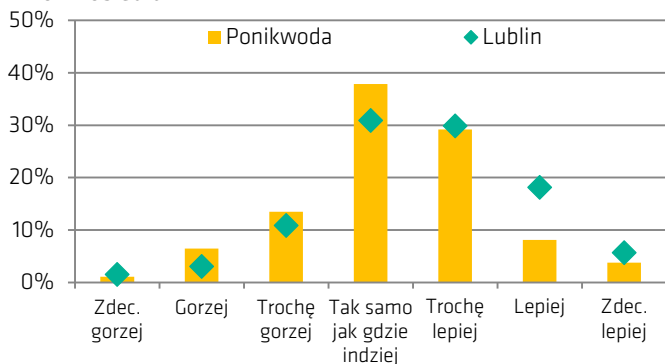
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

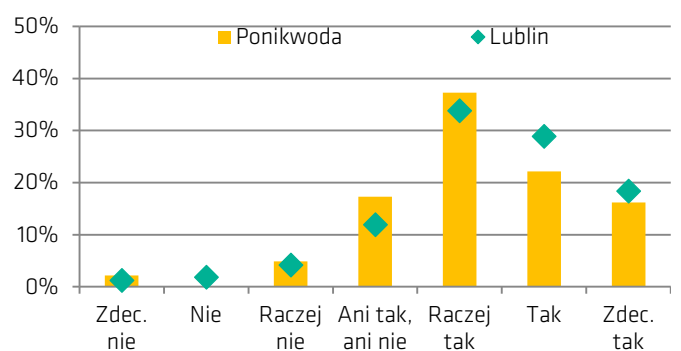
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



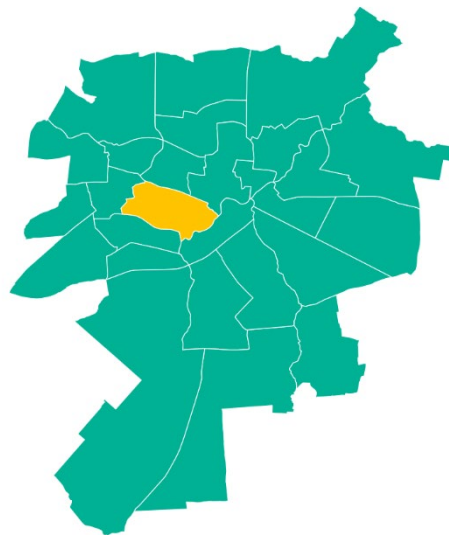
# Rury

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **3,61 km<sup>2</sup>**  
[2,4% powierzchni Lublina, 14. miejsce]

Liczba mieszkańców: **27 937**  
[8,7% ludności Lublina, 1. miejsce]

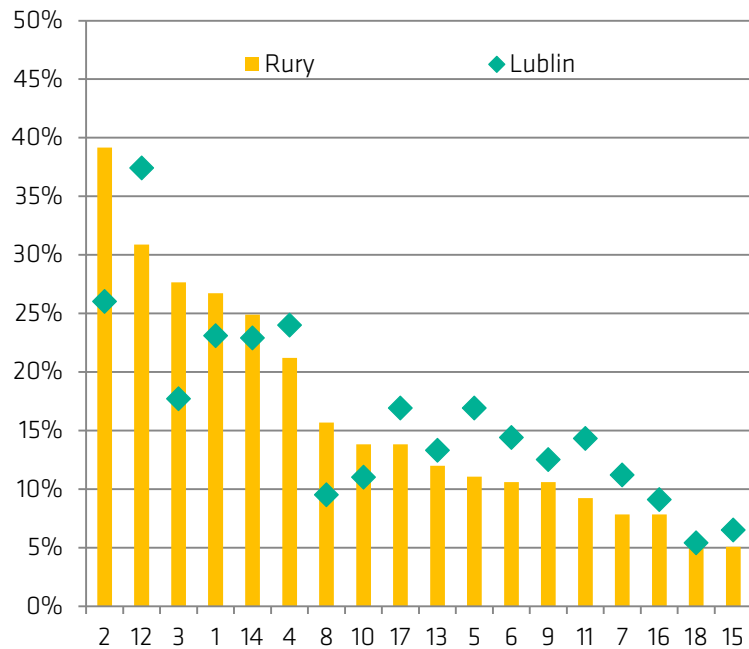
Gęstość zaludnienia: **7 739 os./km<sup>2</sup>**  
[355,3% gęstości w Lublinie, 4. miejsce]



### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **217 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 13% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są przede wszystkim nowe miejsca parkingowe, a w dalszej mierze rozwój i pielęgnacja terenów zielonych, remonty i budowa chodników, budowa i remonty ulic osiedlowych, działania chroniące środowisko, najmniej zaś wskazywano na realizację programów społecznych wspierających osoby potrzebujące. W porównaniu do ogółu Lublina widocznie rzadziej wskazywano na rozwój i pielęgnację terenów zielonych, więcej uwagi wskazywano na nowe miejsca parkingowe, remonty i budowę chodników, budowę i remont szkół, dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane lepiej na tle miasta. Niemalże wszystkie indeksy otrzymały wyniki bardzo zbliżone lub wyższe do średniej Lublina. Zauważalnie lepiej, w porównaniu do średniej Lublina, oceniono ofertę wydarzeń kulturalnych, tereny zielone i rekreacyjne oraz dostępność pubów, kawiarni czy restauracji, a słabiej dostępność miejsc parkingowych. W ramach samej dzielnicy mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów oraz z terenów zielonych i rekreacyjnych, a najmniej zadowoleni są zaś z dostępności miejsc parkingowych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy zdecydowanie lepiej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 71,9% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 8,3% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są widocznie bardziej skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

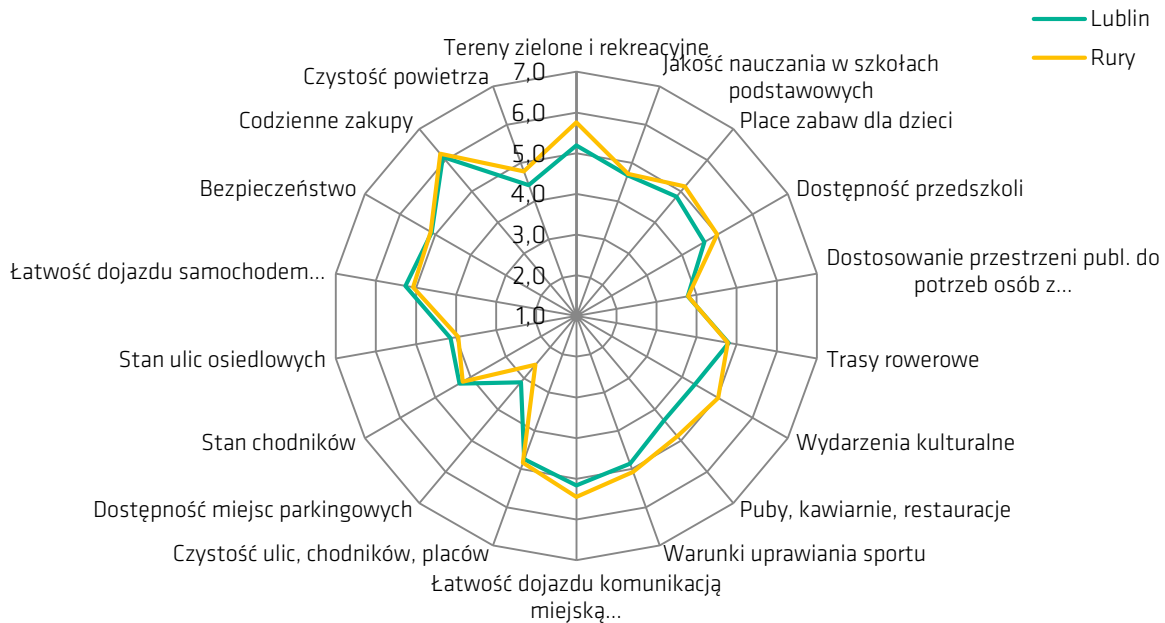
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



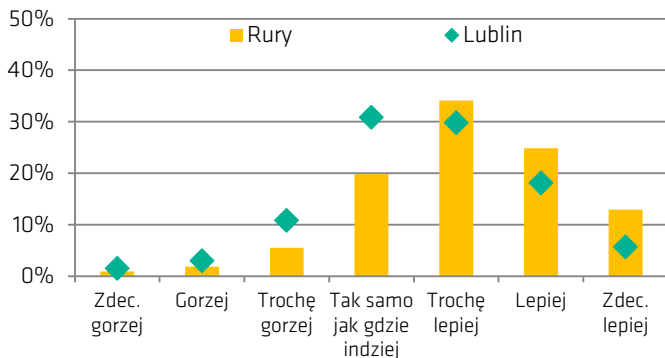
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

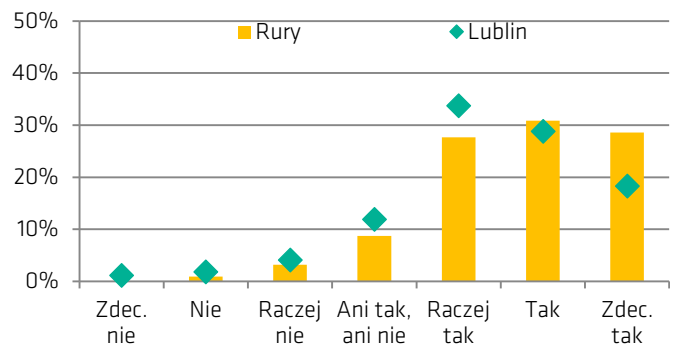
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziami takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



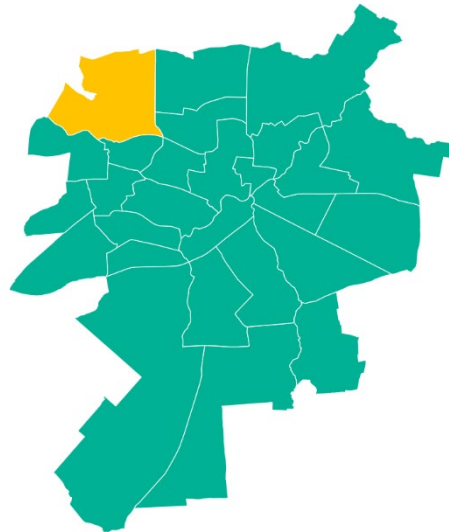
# Sławin

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **8,29 km<sup>2</sup>**  
[5,6% powierzchni Lublina, 5. miejsce]

Liczba mieszkańców: **13 003**  
[4% ludności Lublina, 12. miejsce]

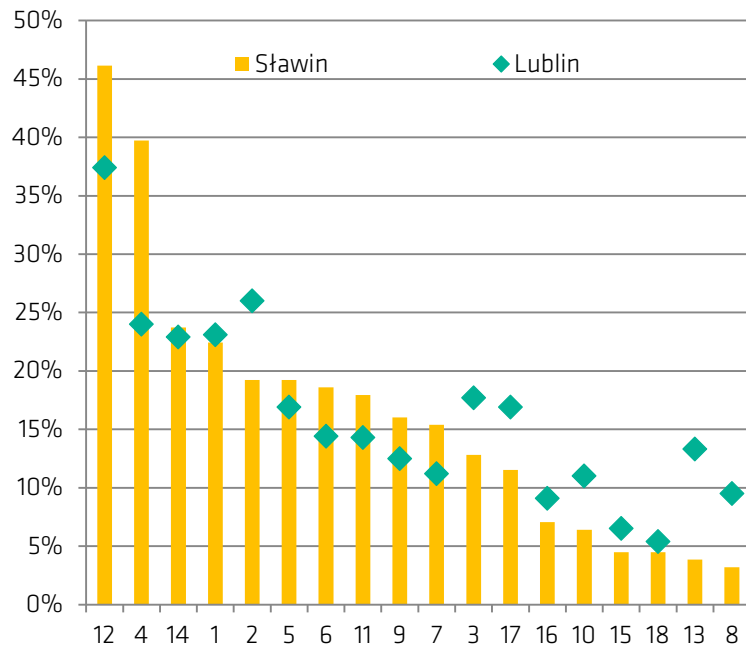
Gęstość zaludnienia: **1 569 os./km<sup>2</sup>**  
[72% gęstości w Lublinie, 19. miejsce]



### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **156 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 14,6% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są zdecydowanie rozwój i pielęgnacja terenów zielonych (niemal 50% odpowiedzi) oraz rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego) – widoczny jest tu silny nacisk na te dwa aspekty. Najrzadziej zaś wskazywano na realizację programów społecznych wspierających osoby potrzebujące, dbanie o czystość w dzielnicy oraz na budowę i remont szkół – te dwie odpowiedzi otrzymały widocznie mniej wskazań w zestawieniu ze średnią Lublina (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są zbliżone do tych na tle całego miasta. Gorzej w tej dzielnicy, na w porównaniu do średniej Lublina, oceniono ofertę wydarzeń kulturalnych, trasy rowerowe oraz warunki uprawiania sportu. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów, bezpieczeństwa oraz łatwości dojazdu samochodem do innych części Lublina, a najmniej z dostępności miejsc parkingowych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy zdecydowanie lepiej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 69,9% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 9% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są bardziej skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

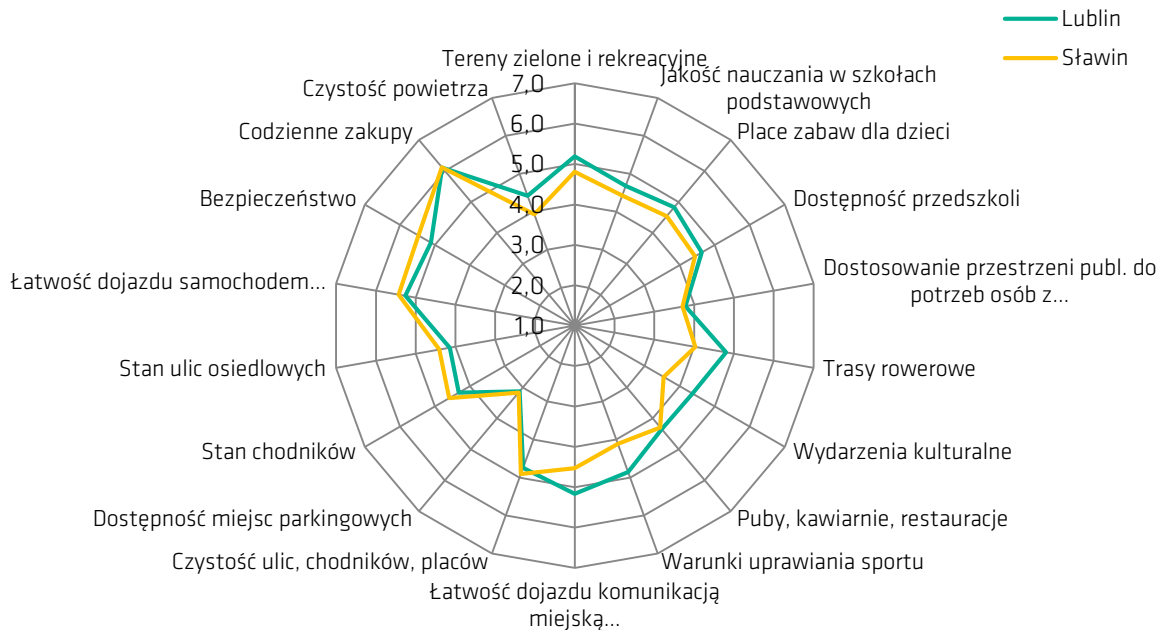
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



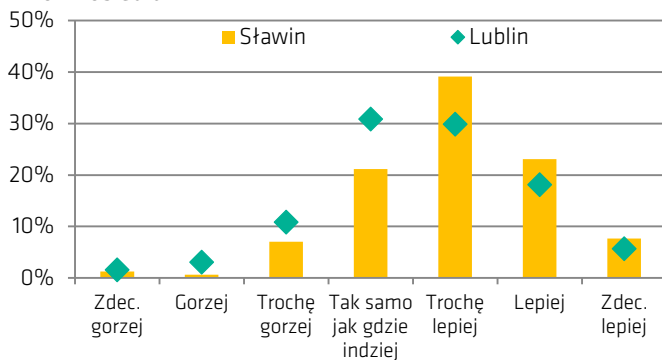
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

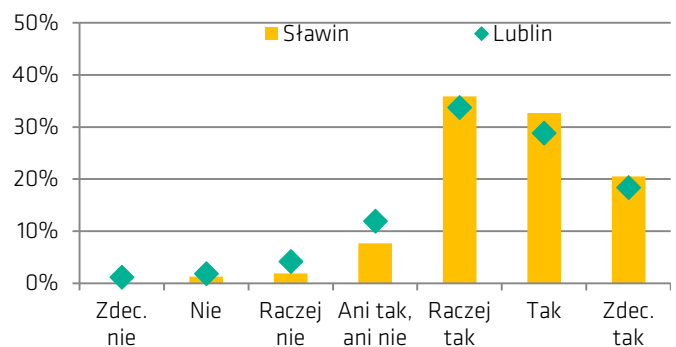
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



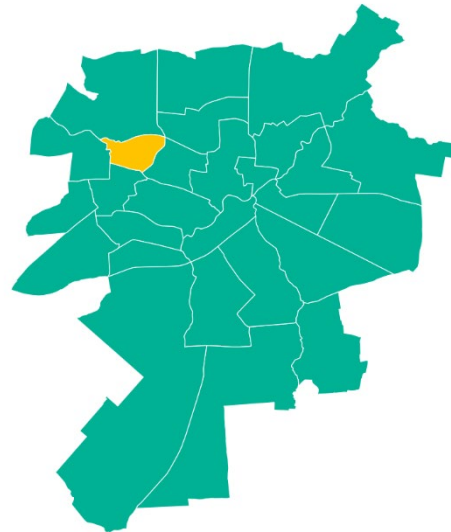
# Sławinek

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **1,8 km<sup>2</sup>**  
[1,2% powierzchni Lublina, 26. miejsce]

Liczba mieszkańców: **6 936**  
[2,2% ludności Lublina, 19. miejsce]

Gęstość zaludnienia: **3 853 os./km<sup>2</sup>**  
[176,9% gęstości w Lublinie, 9. miejsce]

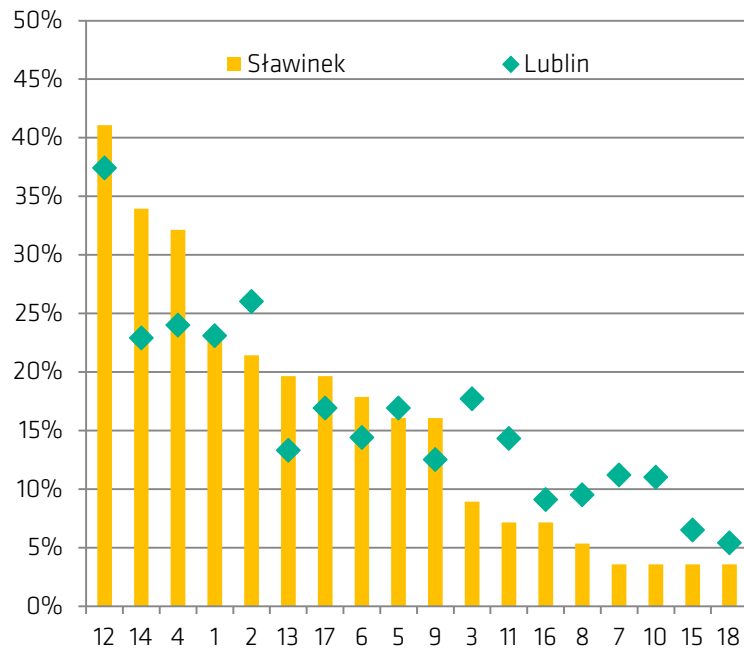


### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **56 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 13,5% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są: rozwój i pielęgnacja terenów zielonych, działania chroniące środowisko oraz rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego). Najrzadziej zaś wskazywane są: organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych, dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące. W obrębie tej dzielnicy, w porównaniu do średniej Lublina, widocznie więcej osób wskazywało na działania chroniące środowisko, rozwój infrastruktury rowerowej oraz na dbanie o czystość w dzielnicy (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane widocznie gorzej na tle całego miasta. Większość indeksów znajdowała się poniżej średniej miasta. Na tle Lublina, najsłabiej oceniono tu: trasy rowerowe, tereny zielone i rekreacyjne, czystość powietrza, warunki uprawiania sportu. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów, łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic oraz bezpieczeństwo, a najmniej z dostępności miejsc parkingowych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 48,2% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 16,1% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są mniej skłonni do **polecania swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).



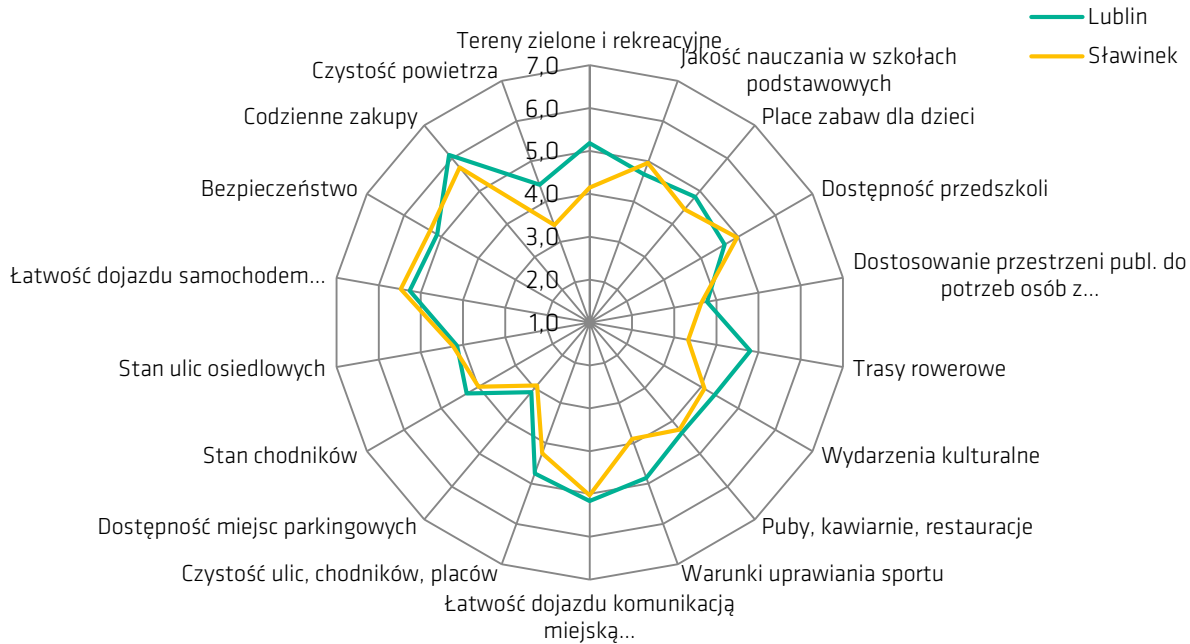
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



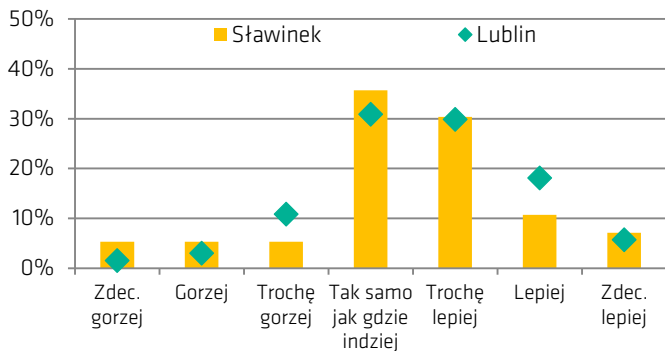
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

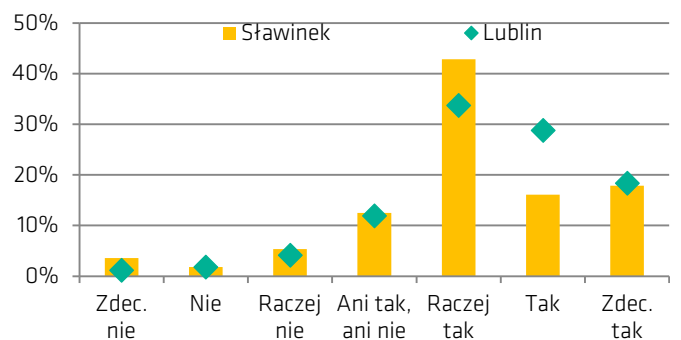
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



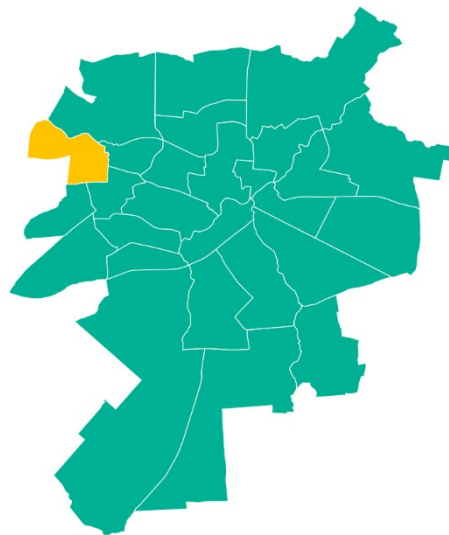
# Szerokie

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **3,17 km<sup>2</sup>**  
[2,2% powierzchni Lublina, 16. miejsce]

Liczba mieszkańców: **3 614**  
[1,1% ludności Lublina, 21. miejsce]

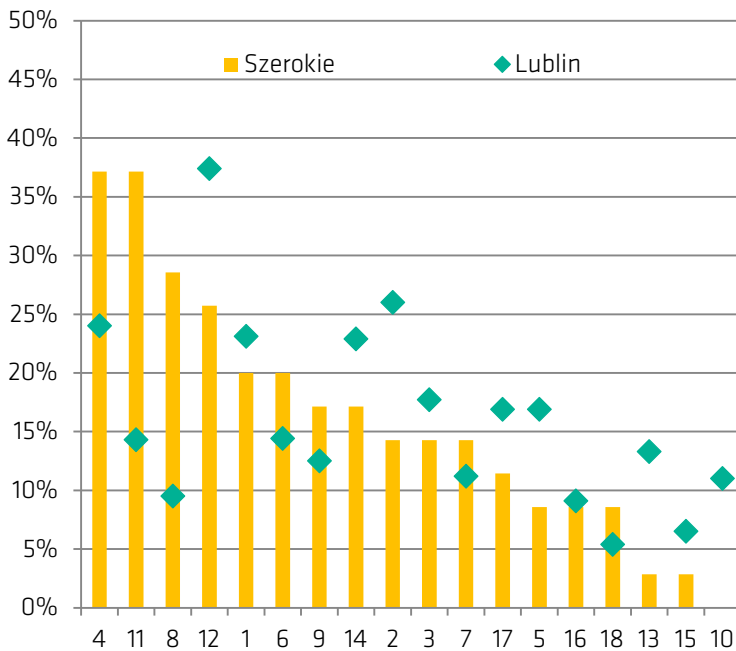
Gęstość zaludnienia: **1 140 os./km<sup>2</sup>**  
[52,3% gęstości w Lublinie, 22. miejsce]



### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **35 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lat lub więcej – 11,8% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym. Ze względu na małą liczbę osób uczestniczących w badaniu, podczas interpretacji wyników należy zachować większą ostrożność niż w przypadku innych dzielnic o większej liczbie respondentów.
- Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców znacznie różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są: rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego) oraz rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.), a w dalszej kolejności również budowa lub remont szkół oraz rozwój i pielęgnacja terenów zielonych. Najrzadziej zaś wskazywano na dbanie o czystość w dzielnicy, realizację programów społecznych wspierających osoby potrzebujące oraz dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Priorytety wskazywane najczęściej przez ogół badanych mieszkańców – nowe miejsca parkingowe i rozwój i pielęgnacja terenów zielonych – okazują się być mniej ważne dla mieszkańców dzielnicy, a większy nacisk padł na rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy oraz budowę i remonty szkół (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są różnią się od tych na tle całego miasta. Gorzej w tej dzielnicy, w porównaniu do średniej Lublina, oceniono łatwość dojazdu komunikacją miejską do innych części miasta, dostępność przedszkoli, trasy rowerowe oraz dostępność pubów, kawiarni czy restauracji, a lepiej oceniono dostępność miejsc parkingowych oraz czystość powietrza. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów, bezpieczeństwa oraz łatwości dojazdu samochodem do innych części Lublina, a najmniej z dostępności przedszkoli oraz dostępności pubów, kawiarni czy restauracji (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy zauważalnie lepiej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 60% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 11,4% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są zbliżony sposób skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

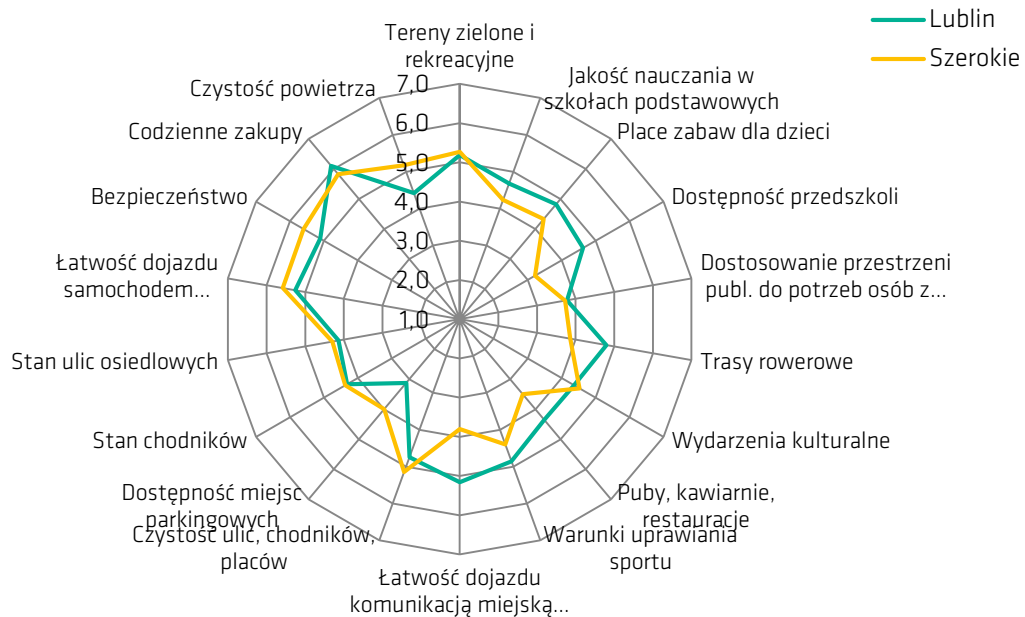
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



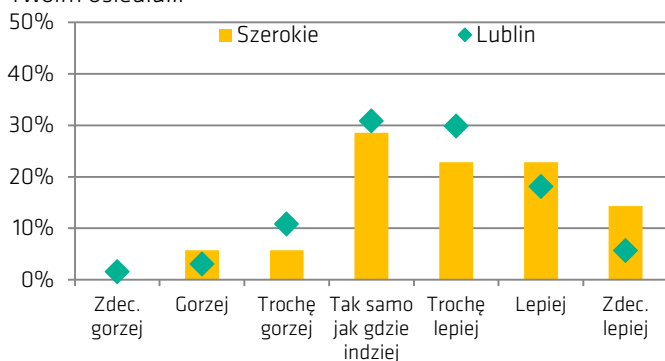
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

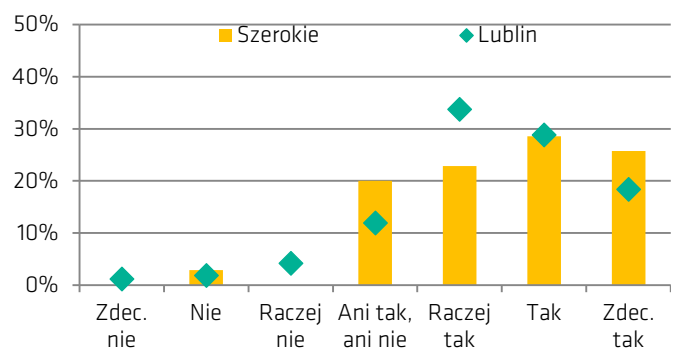
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



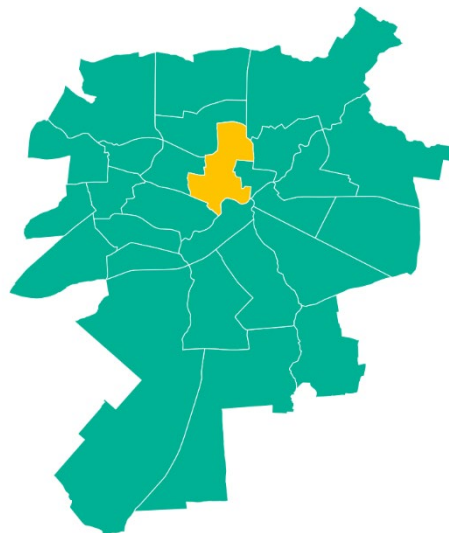
# Śródmieście

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **3,77 km<sup>2</sup>**  
[2,6% powierzchni Lublina, 13. miejsce]

Liczba mieszkańców: **18 558**  
[5,8% ludności Lublina, 6. miejsce]

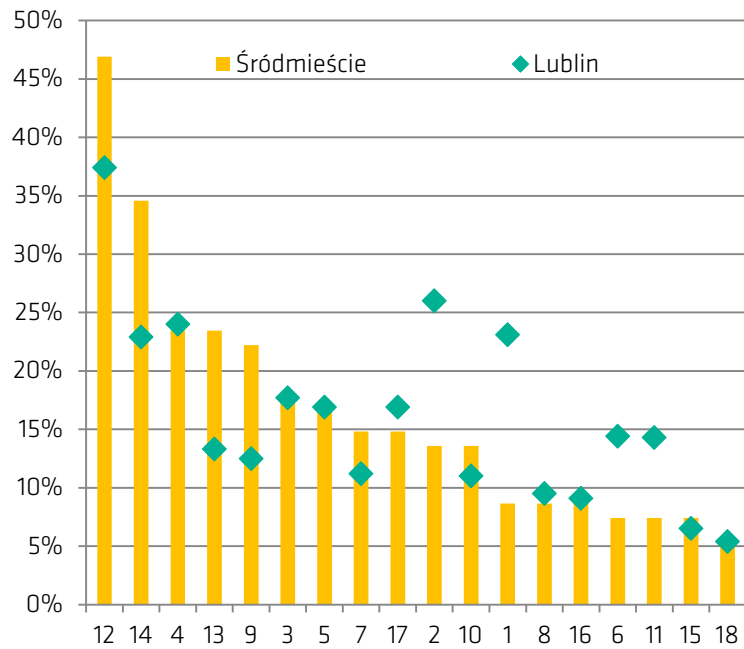
Gęstość zaludnienia: **4 993 os./km<sup>2</sup>**  
[226% gęstości w Lublinie, 8. miejsce]



### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **81 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 13,3% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priority w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są: rozwój i pielęgnacja terenów zielonych (nie-malże 50% badanych z tej dzielnicy) oraz działania chroniące środowisko, a najmniej zaś budowa lub modernizacja placów zabaw, rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.) oraz realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące. Znacznie rzadziej, w porównaniu do średniej Lublina, wskazywano na nowe miejsca parkingowe oraz budowę i remonty ulic osiedlowych, a częściej na wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej, dbanie o czystość w dzielnicy, działania chroniące środowisko oraz rozwój i pielęgnację terenów zielonych (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są zbliżone do tych na tle całego miasta. Gorzej w tej dzielnicy, w porównaniu do średniej Lublina, oceniono czystość powietrza, jakość nauczania w szkołach podstawowych, tereny zielone i rekreacyjne oraz dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, a zdecydowanie lepiej – aż o ponad półtora punktu w siedmiostopniowej skali - oceniono dostępność pubów, kawiarni czy restauracji oraz ofertę wydarzeń kulturalnych. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z dostępności pubów, kawiarni lub restauracji oraz z oferty wydarzeń kulturalnych, a najmniej z dostępności miejsc parkingowych, czystości powietrza oraz dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy zauważalnie gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 43,2% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 28,4% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są mniej skłonni do **polecania swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

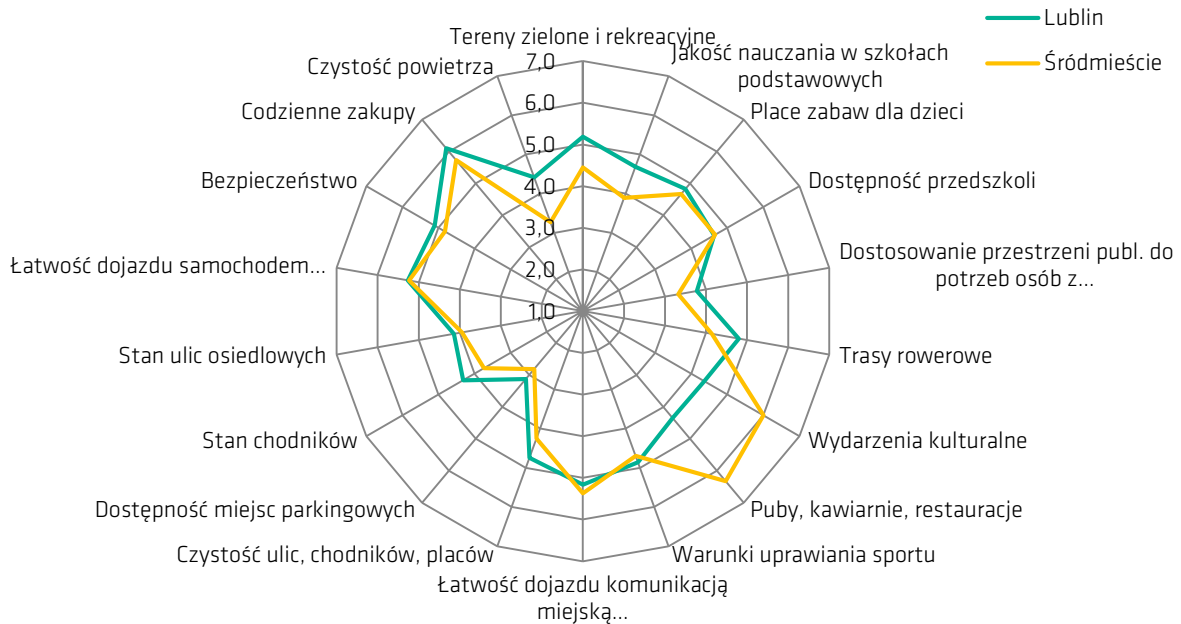
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



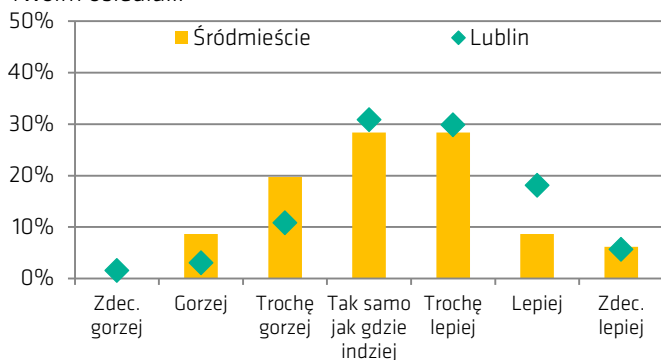
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

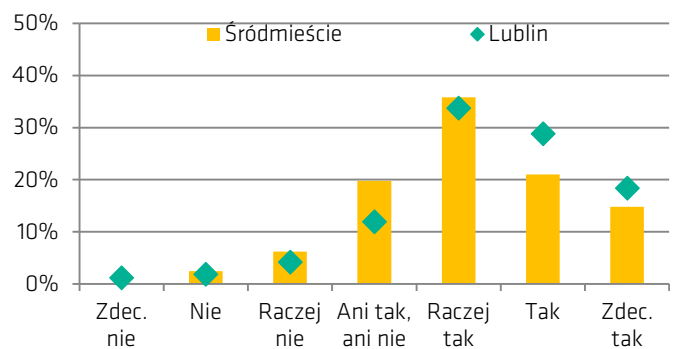
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludźmi takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



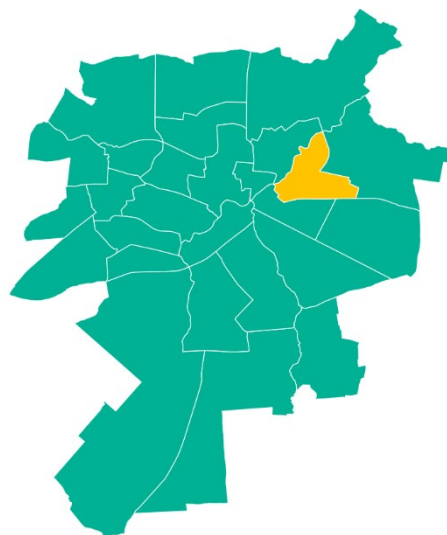
# Tatary

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **3,03 km<sup>2</sup>**  
[2,1% powierzchni Lublina, 17. miejsce]

Liczba mieszkańców: **11 591**  
[3,6% ludności Lublina, 14. miejsce]

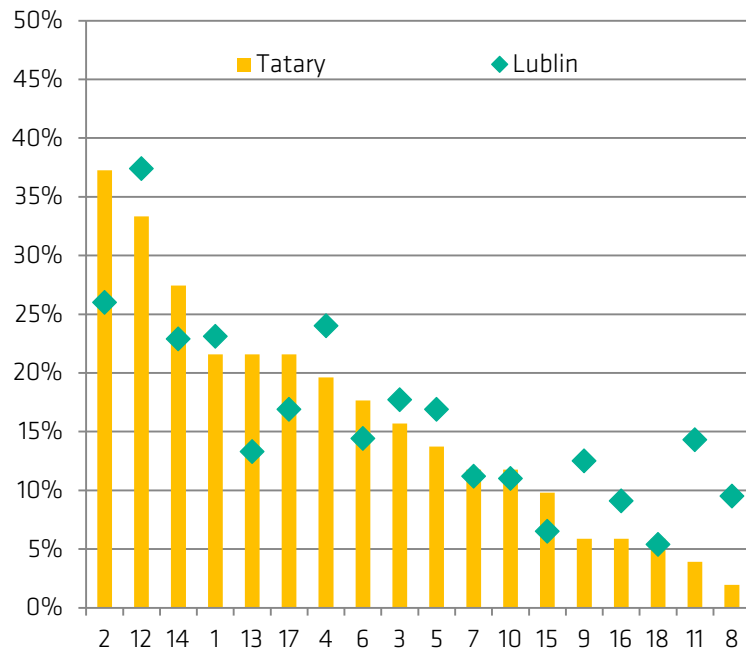
Gęstość zaludnienia: **3 825 os./km<sup>2</sup>**  
[175,6% gęstości w Lublinie, 10. miejsce]



### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **51 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 14,1% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priority w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są: nowe miejsca parkingowe, rozwój i pielęgnacja terenów zielonych oraz działania chroniące środowisko. Najrzadziej zaś wskazywane są: rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.) oraz budowa lub remont szkół. Oprócz zwiększenia większej uwagi na potrzebę nowych miejsc parkingowych, większą uwagę, w porównaniu do średniej Lublina, zwrócono również na dbanie o czystość w dzielnicy oraz poprawę bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji) (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane widocznie gorzej na tle całego miasta. Większość indeksów znajdowała się poniżej średniej miasta. Na tle Lublina, naj słabiej oceniono tu: bezpieczeństwo, stan chodników, dostępność pubów, kawiarni czy restauracji, stan ulic osiedlowych, dostępność miejsc parkingowych oraz czystość ulic, chodników, placów, a lepiej oceniono dostępność przedszkoli. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów oraz z dostępności przedszkoli, a najmniej z dostępności miejsc parkingowych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy zdecydowanie gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 13,7% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy aż 56,9% mających przeciwnie zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są zdecydowanie mniej skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

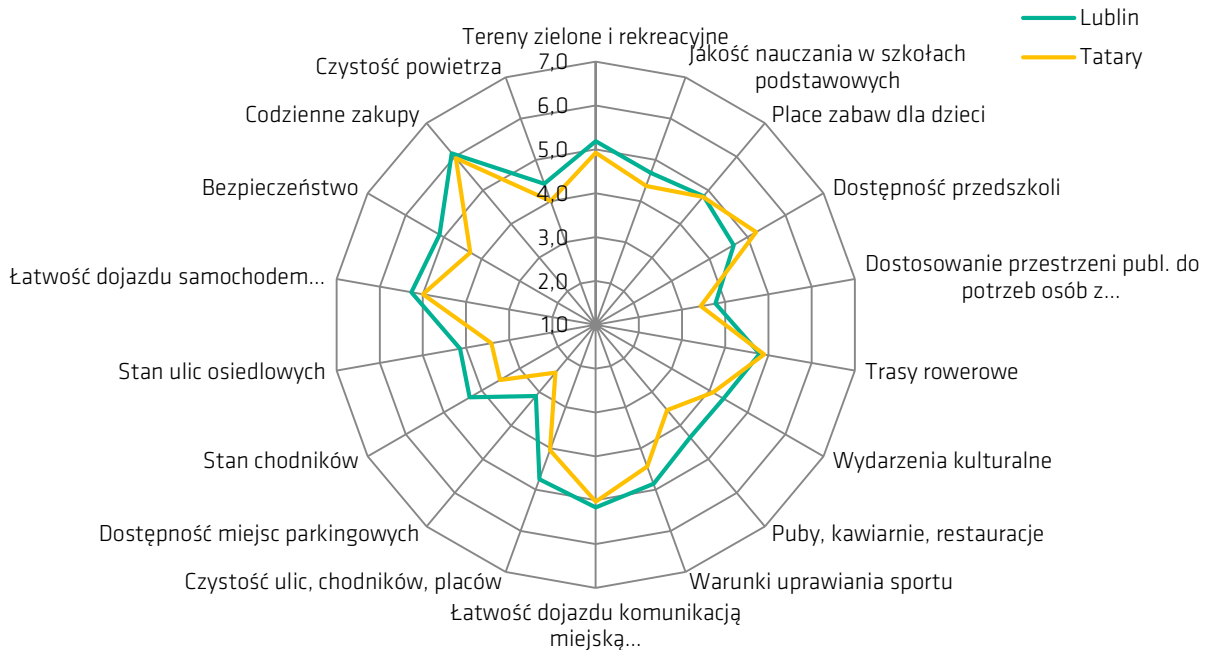
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



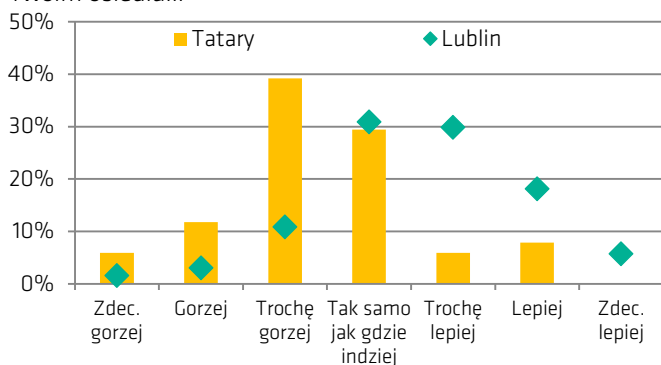
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

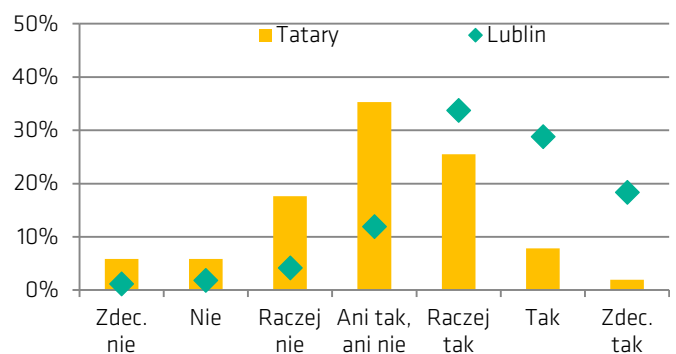
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



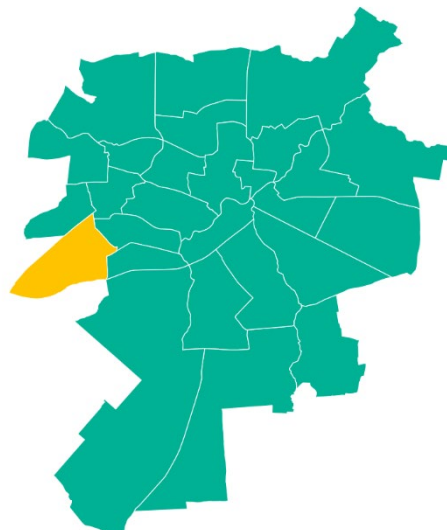
# Węglin Południowy

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **5,1 km<sup>2</sup>**  
[3,5% powierzchni Lublina, 11. miejsce]

Liczba mieszkańców: **10 954**  
[3,4% ludności Lublina, 16. miejsce]

Gęstość zaludnienia: **2 148 os./km<sup>2</sup>**  
[98,6% gęstości w Lublinie, 16. miejsce]

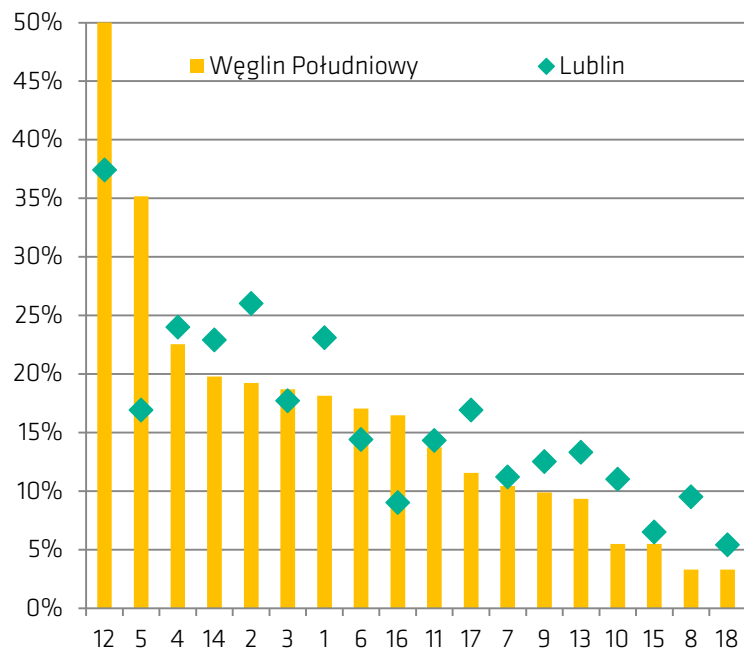


### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **182 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 19,1% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców widocznie różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy jest przede wszystkim rozwój i pielęgnacja terenów zielonych (50% respondentów z dzielnicy) oraz infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie) (35% respondentów), jest to o wiele częściej wybierana odpowiedź w tej dzielnicy w porównaniu do średniej. Najrzadziej zaś wskazywano na dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, realizację programów społecznych wspierających osoby potrzebujące oraz budowę lub remonty szkół. Widocznie częściej niż średnia wskazywano także na poprawę dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są zbliżone do tych na tle całego miasta. Znacznie gorzej w tej dzielnicy, w porównaniu do średniej Lublina, oceniono tereny zielone i rekreacyjne, widocznie słabiej oceniono także warunki uprawiania sportu oraz dostępność przedszkoli. Lepiej zaś w porównaniu do średniej Lublina oceniono stan ulic osiedlowych oraz stan chodników. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów, a najmniej z dostępności miejsc parkingowych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy lepiej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 63,2% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 7,1% mających przeciwnie zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są w podobnym stopniu skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).



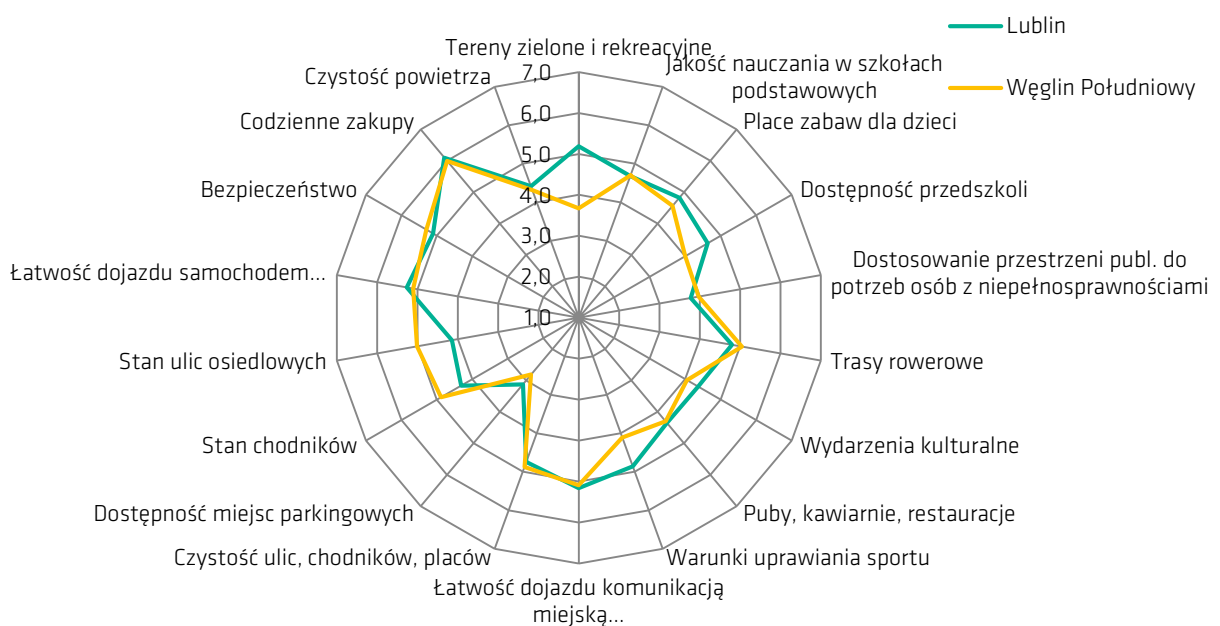
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



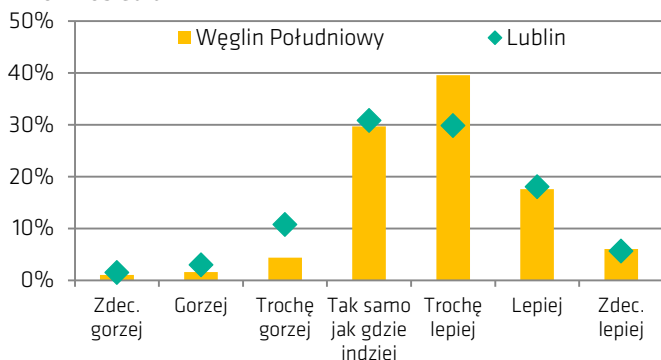
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

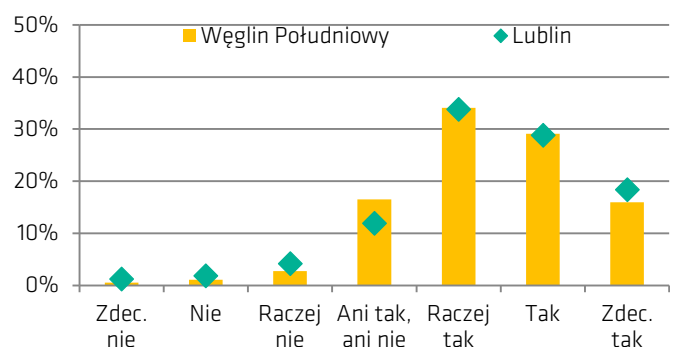
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



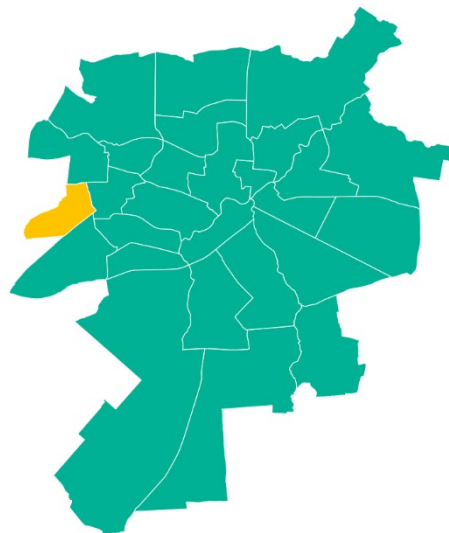
# Węglin Północny

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **2,39 km<sup>2</sup>**  
[1,6% powierzchni Lublina, 21. miejsce]

Liczba mieszkańców: **3 852**  
[1,2% ludności Lublina, 20. miejsce]

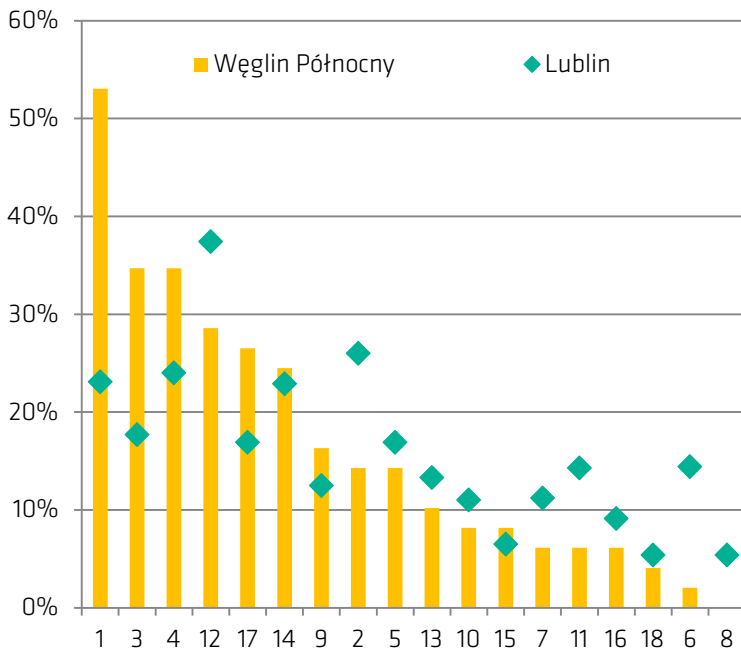
Gęstość zaludnienia: **1 612 os./km<sup>2</sup>**  
[74% gęstości w Lublinie, 18. miejsce]



### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **49 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 9,4% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są widocznie różne od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są w pierwszej kolejności budowa i remonty ulic osiedlowych (ponad 50% respondentów z tej dzielnicy), dalej zaś remonty i budowa chodników oraz rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego) – te trzy aspekty w obrębie tej dzielnicy skupiły o wiele więcej uwagi w porównaniu do średniej miasta. Najrzadziej zaś wskazywano na budowę lub modernizację placów zabaw, a żaden z respondentów w tej dzielnicy nie wskazał na budowę lub remonty szkół (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane widocznie gorzej na tle całego miasta. Większość indeksów znajdowała się poniżej średnich ocen. Na tle Lublina, naj słabiej oceniono tu: stan ulic osiedlowych oraz stan chodników (oba aspekty uzyskały ocenę, aż dwa stopnie niższą niż średnia Lublina), a także dostępność przedszkoli, a delikatnie lepiej oceniono ofertę wydarzeń kulturalnych. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów, a najmniej ze stanu ulic osiedlowych oraz stanu chodników (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy lepiej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 69,4% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 22,4% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są w podobnym stopniu skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

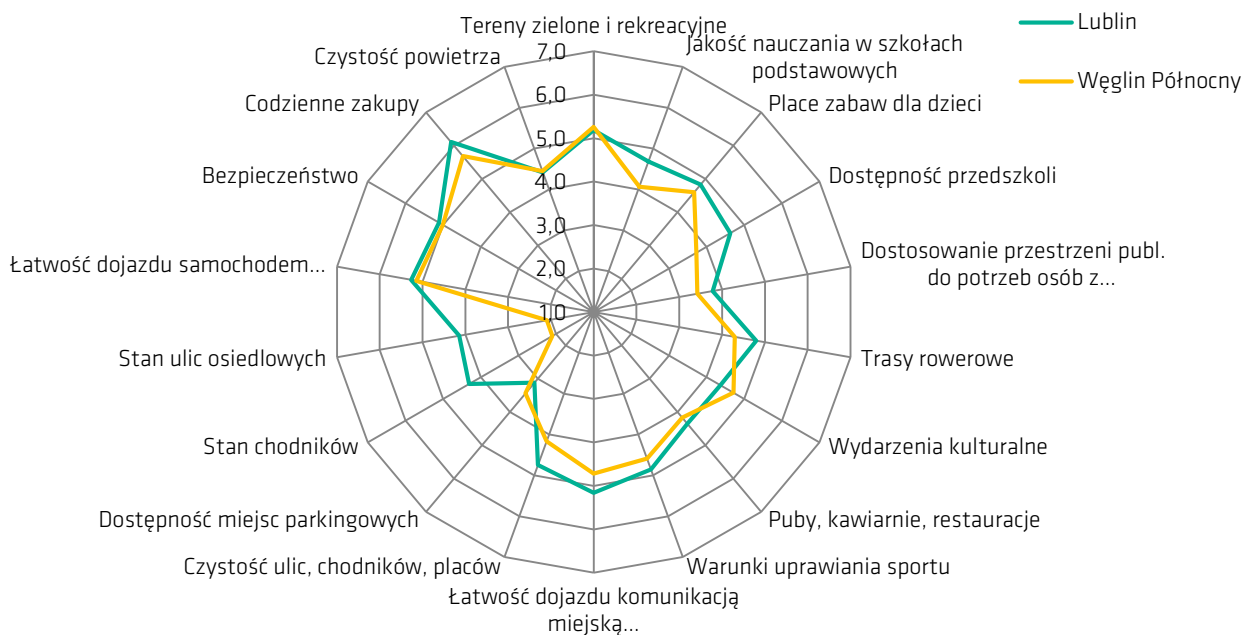
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



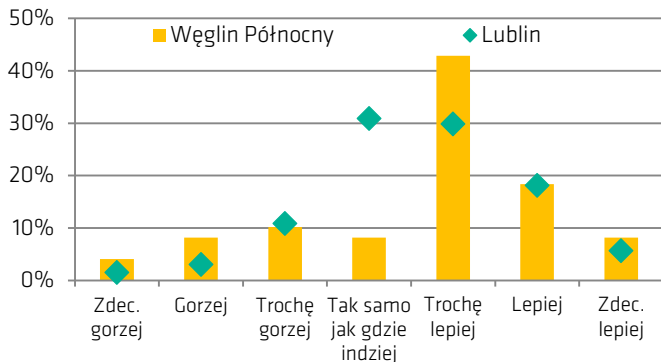
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

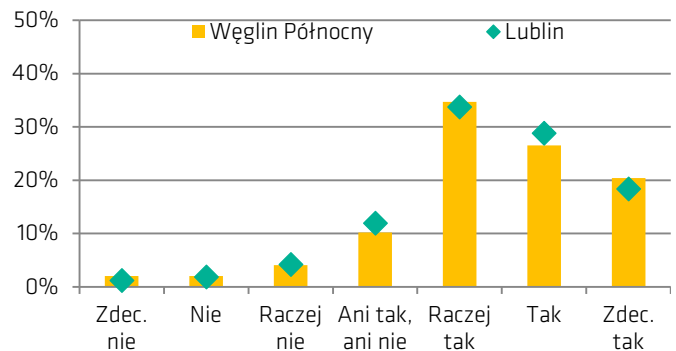
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



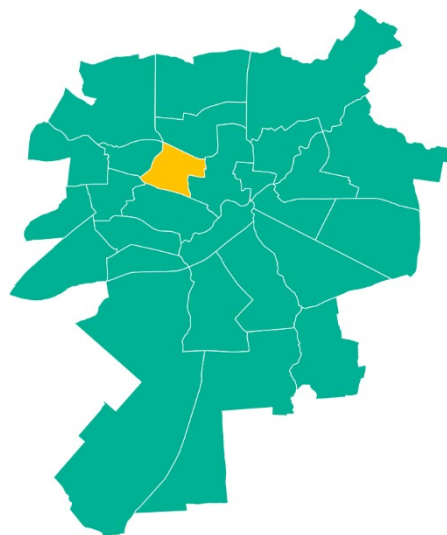
# Wieniawa

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **2,2 km<sup>2</sup>**  
[1,5% powierzchni Lublina, 23. miejsce]

Liczba mieszkańców: **11 551**  
[3,6% ludności Lublina, 15. miejsce]

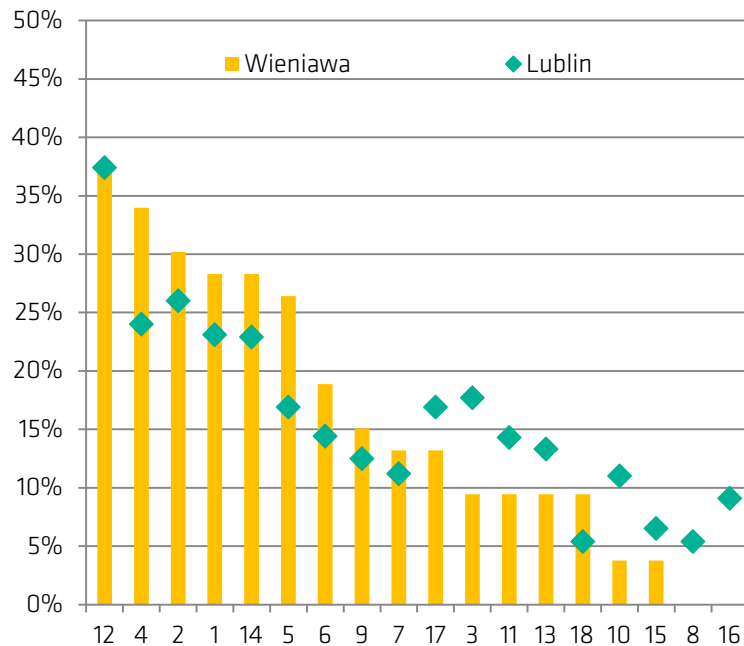
Gęstość zaludnienia: **5 250 os./km<sup>2</sup>**  
[241,1% gęstości w Lublinie, 7. miejsce]



### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **53 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 17,2% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy jest przede wszystkim rozwój i pielęgnacja terenów zielonych, rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego) oraz nowe miejsca parkingowe. Najczęściej zaś wskazywano na dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, realizację programów społecznych wspierających osoby potrzebujące oraz budowę lub remonty szkół, a żaden z respondentów w tej dzielnicy nie wskazał na poprawę dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach. W obrębie tej dzielnicy widocznie częściej wskazywano na rozwój infrastruktury rowerowej oraz na infrastrukturę sportową (np. boiska, siłownie miejskie) w porównaniu do średniej Lublina (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są zbliżone do tych na tle całego miasta. Znacznie gorzej w tej dzielnicy, w porównaniu do średniej Lublina, oceniono trasy rowerowe, stan ulic osiedlowych oraz czystość powietrza, a lepiej oceniono dostępność pubów, kawiarni czy restauracji oraz ofertę wydarzeń kulturalnych. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów, a najmniej z dostępności miejsc parkingowych, stanu ulic osiedlowych, tras rowerowych oraz dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy w podobny sposób oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 47,2% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 17% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są w podobnym stopniu skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

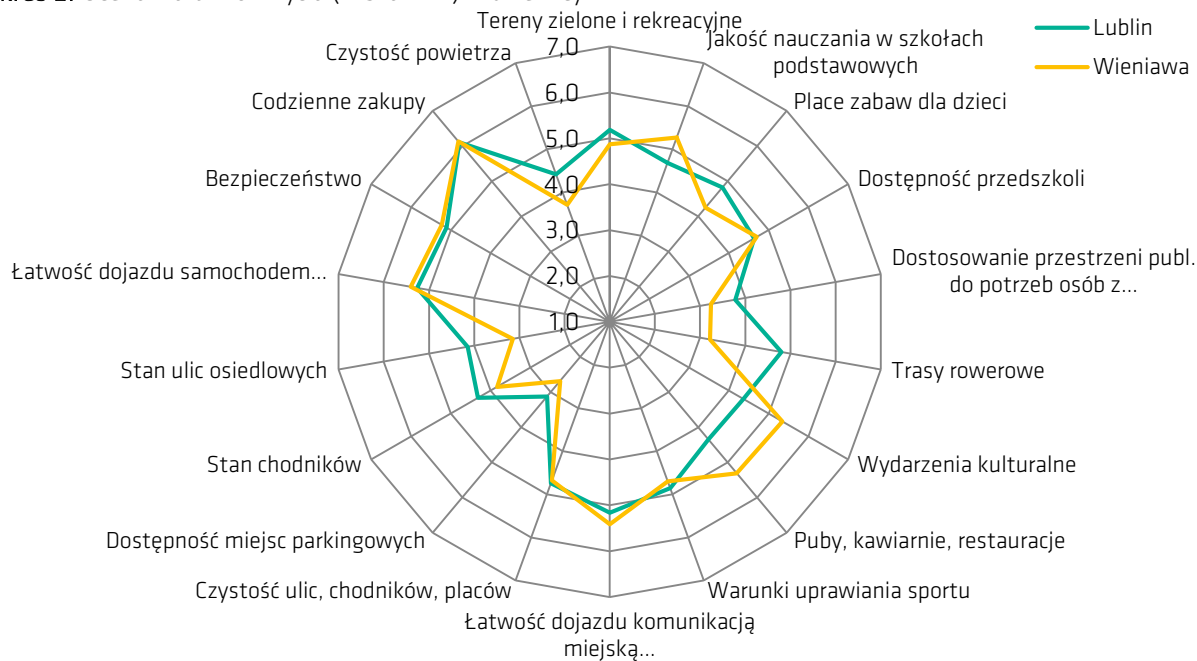
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



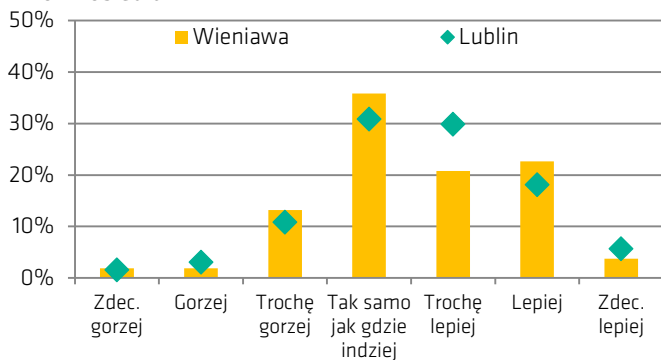
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizację placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

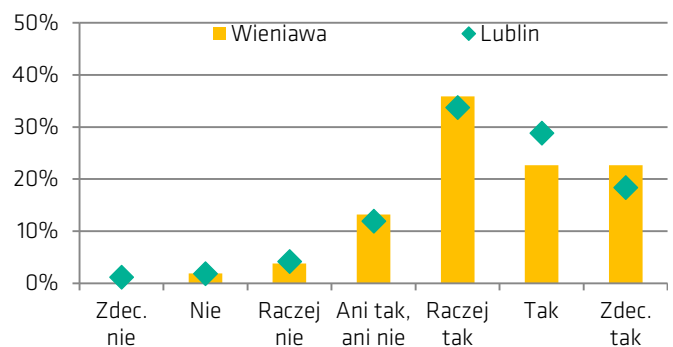
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



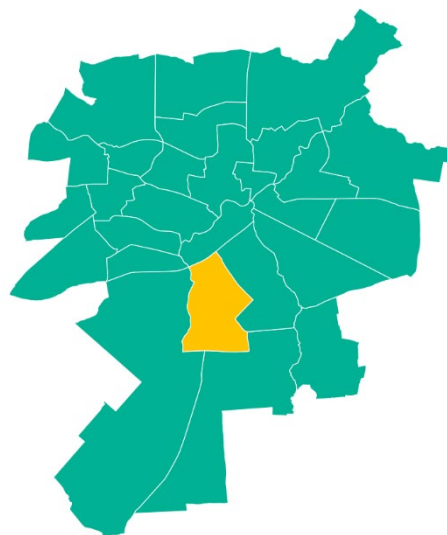
# Wrotków

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **4,49 km<sup>2</sup>**  
[3,0% powierzchni Lublina, 12. miejsce]

Liczba mieszkańców: **15 087**  
[4,7% ludności Lublina, 9. miejsce]

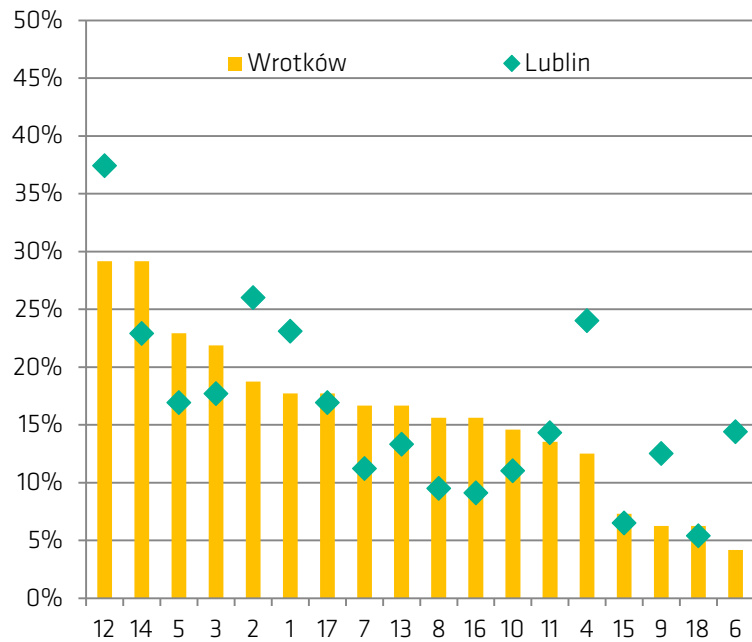
Gęstość zaludnienia: **3 360 os./km<sup>2</sup>**  
[154,3% gęstości w Lublinie, 12. miejsce]



### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **96 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lub więcej lat – 21,2% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców znacznie różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są przede wszystkim rozwój i pielęgnacja terenów zielonych oraz działania chroniące środowisko, najmniej zaś wskazywano na budowę lub modernizację placów zabaw. W porównaniu do ogółu Lublina widocznie rzadziej wskazywano na rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego) oraz na nowe miejsca parkingowe, a więcej uwagi wskazywano na infrastrukturę sportową (np. boiska, siłownie miejskie) oraz na remonty i budowę chodników (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane lepiej w porównaniu do średniej całego miasta. Większość indeksów otrzymała wyniki bardzo zbliżone lub wyższe do średniej Lublina, jednak wyraźnie słabiej w porównaniu do średniej Lublina oceniono dostępność pubów, kawiarni czy restauracji oraz ofertę wydarzeń kulturalnych, a zauważalnie lepiej oceniono trasy rowerowe. W ramach samej dzielnicy mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów, tras rowerowych oraz terenów zielonych i rekreacyjnych, najmniej zaś zadowoleni są zaś z dostępności pubów, kawiarni czy restauracji. (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 38,5% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 22,4% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są mniej skłonni do **polecania swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

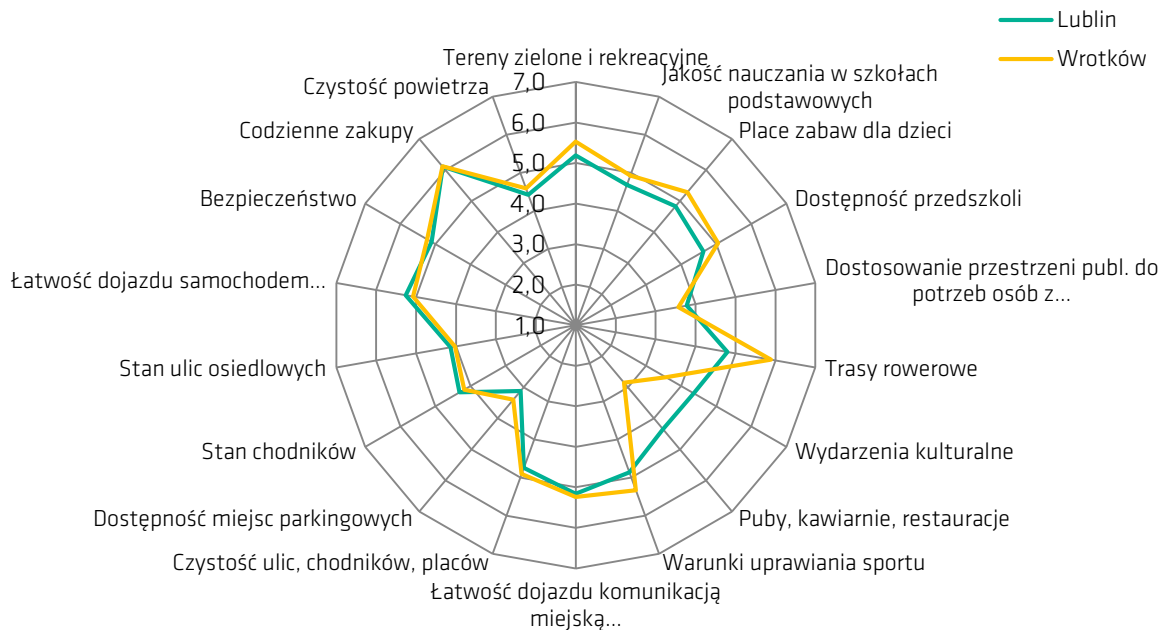
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



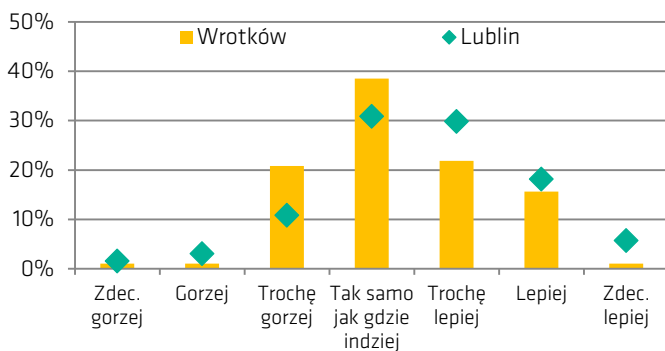
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

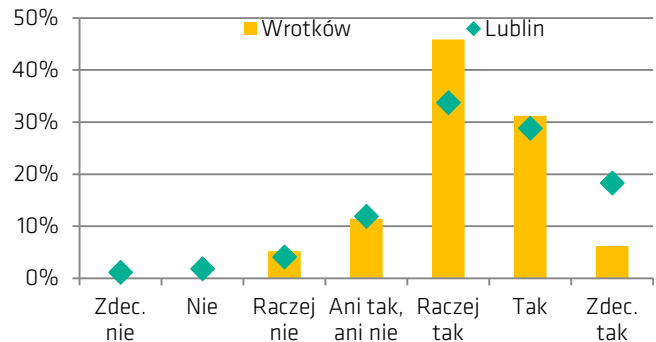
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



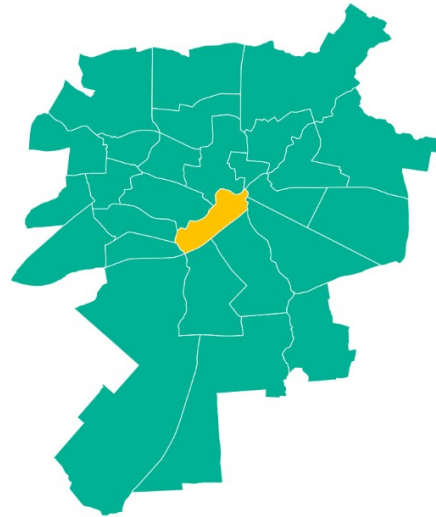
# Za Cukrownią

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **2,43 km<sup>2</sup>**  
[1,6% powierzchni Lublina, 20. miejsce]

Liczba mieszkańców: **3 309**  
[1% ludności Lublina, 22. miejsce]

Gęstość zaludnienia: **1 362 os./km<sup>2</sup>**  
[62,5% gęstości w Lublinie, 20. miejsce]

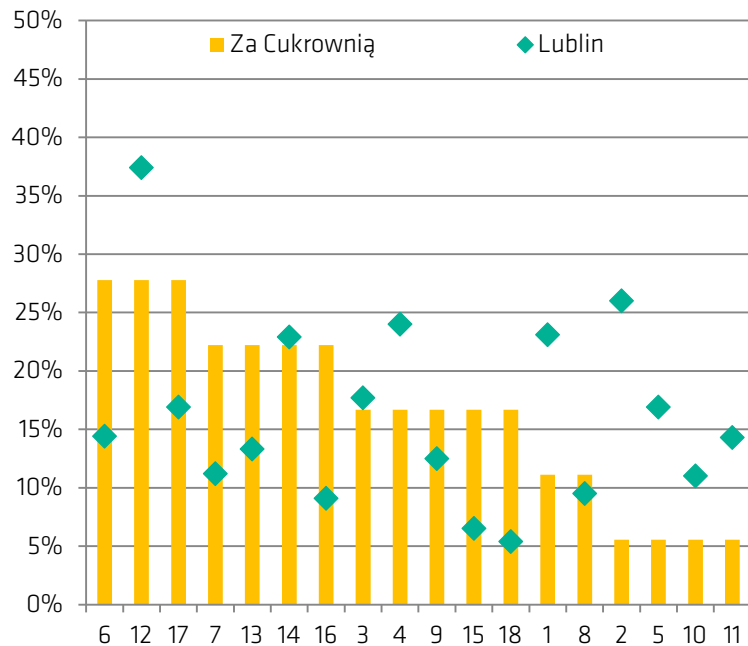


### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięto udział **18 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lat lub więcej – 15,1% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym. Ze względu na małą liczbę osób uczestniczących w badaniu, podczas interpretacji wyników należy zachować większą ostrożność niż w przypadku innych dzielnic o większej liczbie respondentów.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są wyraźnie inne od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Siedem priorytetów otrzymało wyniki wahające się między 27.8% a 22.2% wskazań, co wskazuje na to, że wiele elementów w tej dzielnicy wymaga wsparcia, bez nacisku na jeden wyraźnie odbiegający od reszty element. 27.8% wskazań otrzymały: budowa lub modernizacja placów zabaw, rozwój i pielęgnacja terenów zielonych oraz poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji). Najmniej wskazań uzyskały nowe miejsca parkingowe, infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie), dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.) (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane widocznie gorzej na tle całego miasta. Większość indeksów znajdowała się wyraźnie poniżej średniej miasta, jednak 4 aspekty otrzymały widocznie lepszą ocenę, są to: łatwość dojazdu komunikacją miejską do innych dzielnic, łatwość dojazdu samochodem do innych dzielnic, dostępność miejsc parkingowych oraz trasy rowerowe. Wszystkie pozostałe aspekty zostały ocenione słabiej, największe różnice pod tym względem występują w przypadku: placów zabaw dla dzieci, czystości powietrza oraz oferty wydarzeń kulturalnych. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic oraz łatwości dojazdu komunikacją miejską do innych części Lublina, a najmniej z czystości powietrza, stanu ulic osiedlowych, stanu chodników, oferty wydarzeń kulturalnych oraz z dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy zdecydowanie gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 16,7% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy aż 72,2% mających przeciwnie zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy nie przejawiają skłonności do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).



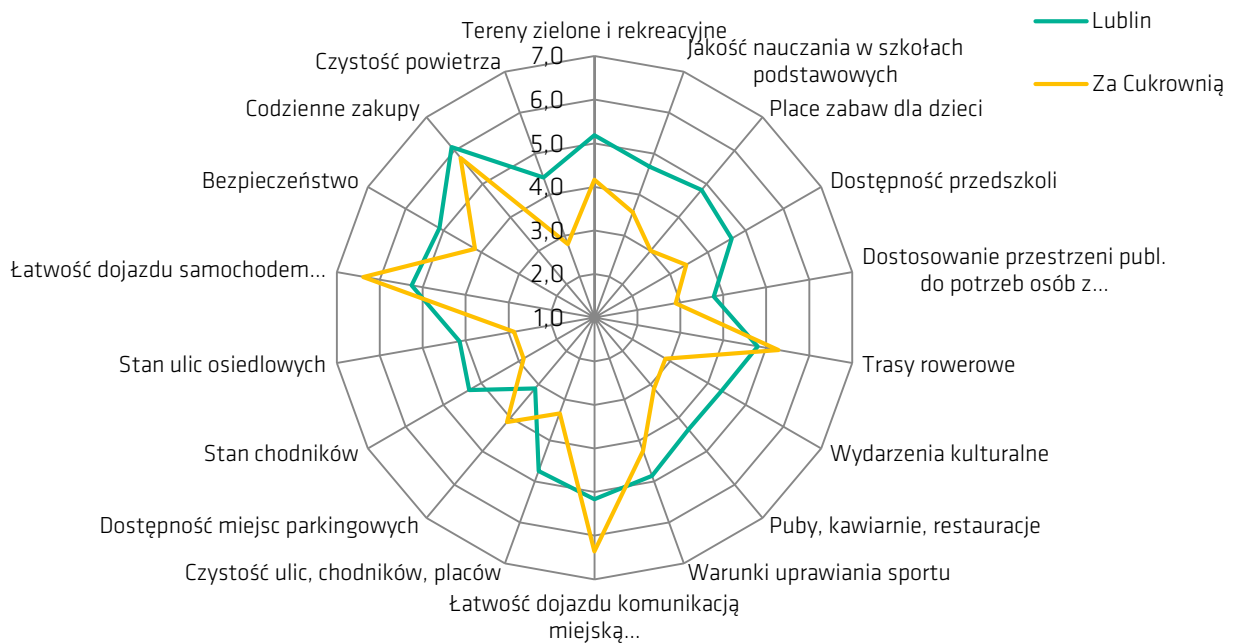
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



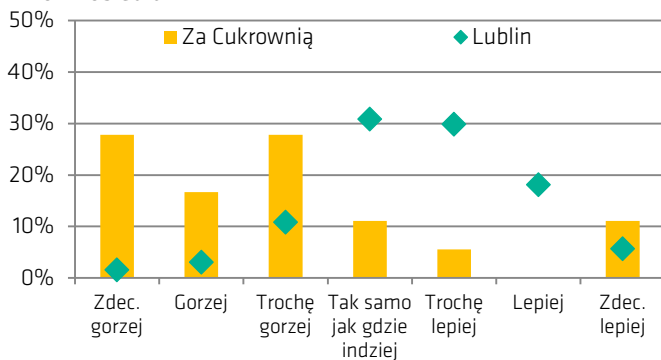
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

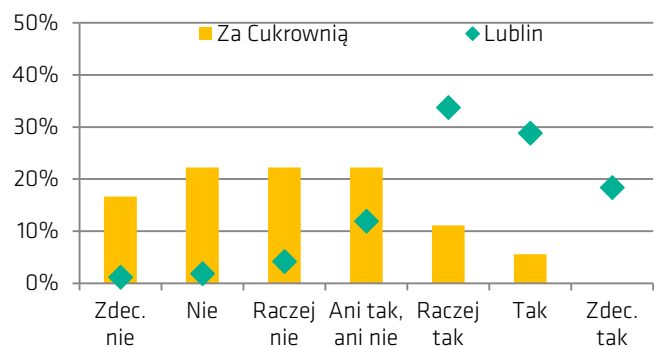
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



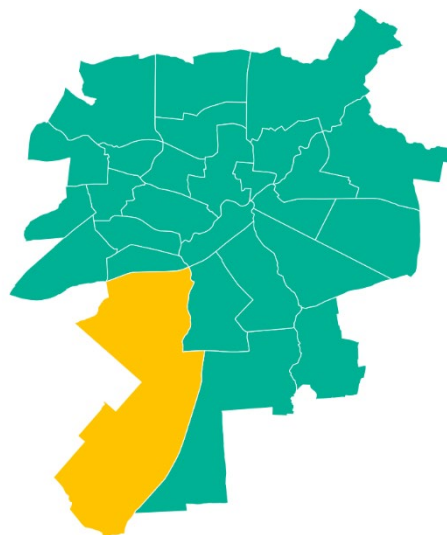
# Zemborzyce

## Metryczka Dzielnicy

Powierzchnia: **25,65 km<sup>2</sup>**  
[17,4% powierzchni Lublina, 1. miejsce]

Liczba mieszkańców: **3 019**  
[0,9% ludności Lublina, 23. miejsce]

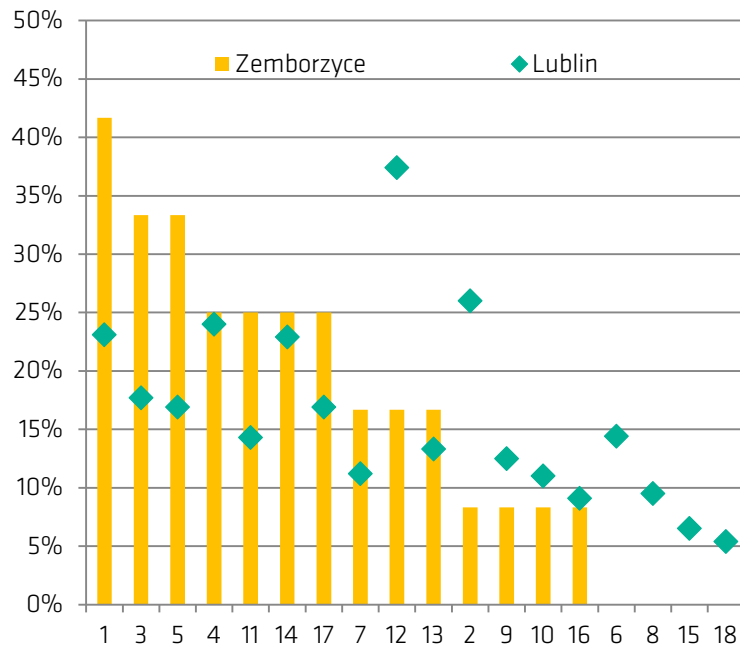
Gęstość zaludnienia: **118 os./km<sup>2</sup>**  
[5,4% gęstości w Lublinie, 27. miejsce]



### Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **12 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lat lub więcej – 11,5% osób zamieszkałych w tej dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2020 w tym przedziale wiekowym. Ze względu na małą liczbę osób uczestniczących w badaniu, podczas interpretacji wyników należy zachować większą ostrożność niż w przypadku innych dzielnic o większej liczbie respondentów.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców znacznie różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są przede wszystkim budowa i remonty ulic osiedlowych, a także remonty i budowa chodników oraz infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie), natomiast żadnych wskazań nie uzyskały budowa i modernizacja placów zabaw, budowa lub remont szkół, realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące. W porównaniu do ogółu Lublina widocznie rzadziej wskazywano na rozwój i pielęgnację terenów zielonych oraz nowe miejsca parkingowe, a więcej uwagi wskazywano na budowę i remonty ulic osiedlowych, infrastrukturę sportową (np. boiska, siłownie miejskie) oraz na remonty i budowę chodników (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane lepiej w porównaniu do średniej całego miasta. Większość indeksów otrzymała wyniki bardzo zbliżone lub wyższe do średniej Lublina, jednak widocznie słabiej, w porównaniu do średniej Lublina, oceniono możliwość robienia codziennych zakupów oraz łatwość dojazdu komunikacją miejską do innych części Lublina, a znacznie lepiej oceniono czystość powietrza. W ramach samej dzielnicy mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z czystości powietrza, terenów zielonych i rekreacyjnych oraz z możliwości robienia codziennych zakupów, a najmniej zadowoleni są zaś z dostępności miejsc parkingowych oraz ze stanu ulic osiedlowych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 50% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 25% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są w podobnym stopniu skłonni do **polecania swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

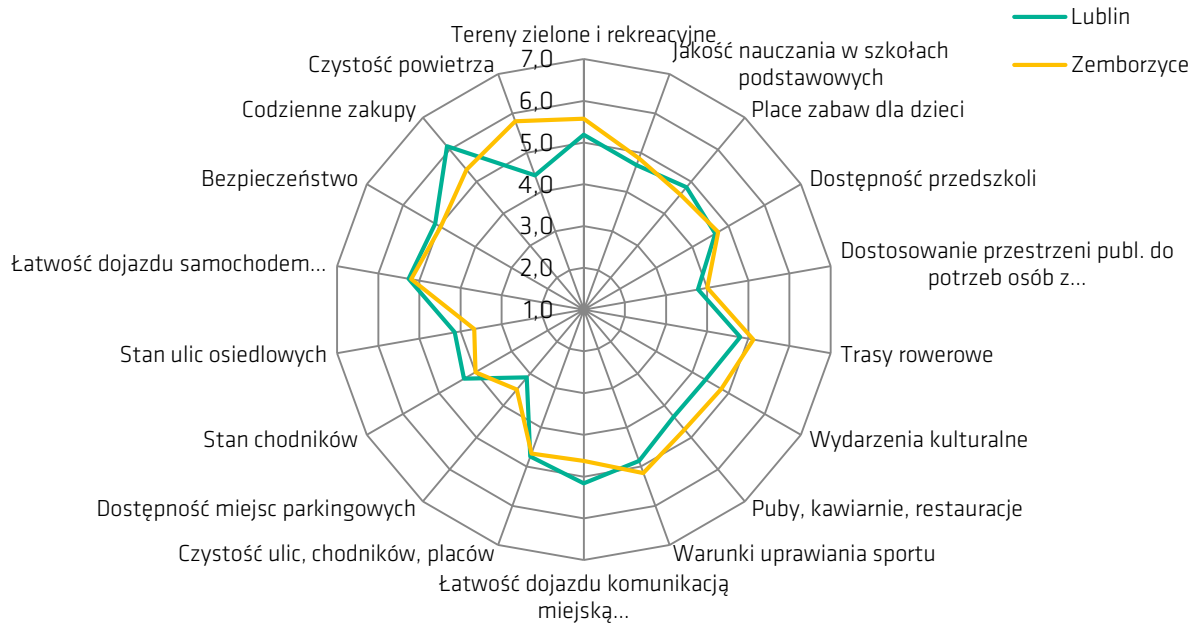
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



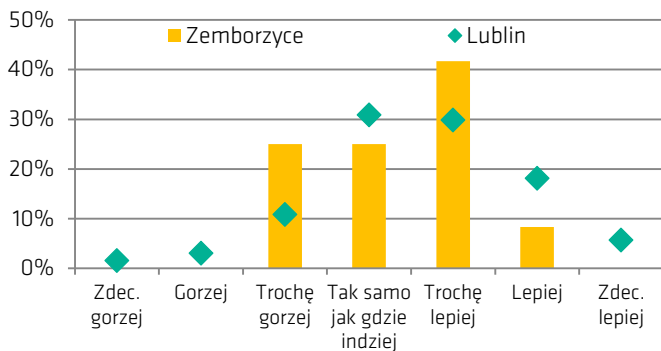
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
13. Dbanie o czystość w dzielnicy
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

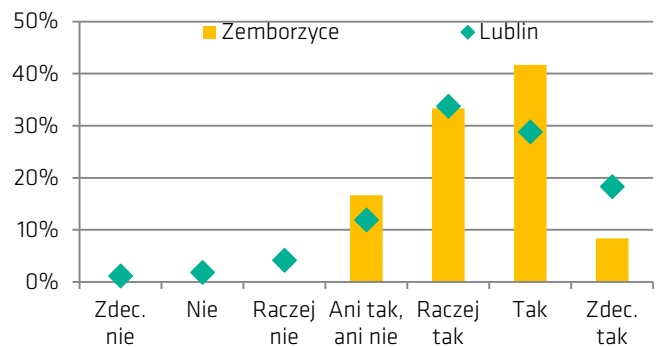
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy polecilibyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?**



# Bibliografia

# Bibliografia

- Brezzi, M., & Ramirez, M. D. (2016). Building subjective well-being indicators at the subnational level: A preliminary assessment in OECD regions. *OECD Regional Development Working Papers*, 2016/03, DOI: [10.1787/5jm2hhcftvh-en](https://doi.org/10.1787/5jm2hhcftvh-en)
- Costanza, R. et al. (2007). Quality of life: An approach integrating opportunities, human needs, and subjective well-being. *Ecological economics*, 61(2-3), 267-276. DOI: [10.1016/j.ecolecon.2006.02.023](https://doi.org/10.1016/j.ecolecon.2006.02.023)
- Czepkiewicz, M., Jankowski, P., & Młodkowski, M. (2017). Geo-questionnaires in urban planning: recruitment methods, participant engagement, and data quality. *Cartography and Geographic Information Science*, 44(6), 551-567. DOI: [10.1080/15230406.2016.1230520](https://doi.org/10.1080/15230406.2016.1230520)
- Haklay, M., Jankowski, P., & Zwoliński, Z. (2018). Selected modern methods and tools for public participation in urban planning—a review. *Quaestiones Geographicae*, 37(3), 127-149. DOI: [10.2478/quageo-2018-0030](https://doi.org/10.2478/quageo-2018-0030)
- Kothencz, G., & Blaschke, T. (2017). Urban parks: Visitors' perceptions versus spatial indicators. *Land use policy*, 64, 233-244. DOI: [10.1016/j.landusepol.2017.02.012](https://doi.org/10.1016/j.landusepol.2017.02.012)
- Krajowa Polityka Miejska 2023 (2015), Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, link: <https://www.gov.pl/web/fundusze-regiony/polityka-miejska>
- Macke, J., Casagrande, R. M., Sarate, J. A. R., & Silva, K. A. (2018). Smart city and quality of life: Citizens' perception in a Brazilian case study. *Journal of Cleaner Production*, 182, 717-726. DOI: [10.1016/j.jclepro.2018.02.078](https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2018.02.078)
- Maleszyk P. (2019), Czego potrzebuje Lublin? Raport z badania jakości życia w dzielnicach Lublina, Lublin: Urząd Miasta Lublin
- OECD (2013). *OECD guidelines on measuring subjective well-being*. OECD Publishing. DOI: [10.1787/9789264191655-en](https://doi.org/10.1787/9789264191655-en)
- Stępnik M., Maleszyk P. (2020), Wymyślmy wspólnie Lublin 2030. Raport z analiz pytań otwartych ankiety internetowej, Lublin: Urząd Miasta Lublin, link: <https://lublin.eu/biznes-i-nauka/strategia/s2030/raporty/>
- Tomor, Z., Meijer, A., Michels, A., & Geertman, S. (2019). Smart Governance For Sustainable Cities: Findings from a Systematic Literature Review. *Journal of Urban Technology*, 26(4), 3-27. DOI: [10.1080/10630732.2019.1651178](https://doi.org/10.1080/10630732.2019.1651178)
- Bank Danych Lokalnych, Główny Urząd Statystyczny, link: <https://bdl.stat.gov.pl/>
- Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miasta Lublin, link: <https://bip.lublin.eu/>

# Aneks



STRATEGIA  
2030

*lublin* <sup>®</sup>  
MIASTO INSPIRACJI

Tabela, Cz. 1	Mediany ocen wybranych kategorii warunków życia w dzielnicach					
Pytanie/Dzielnica	Bronowice	Czechów Południowy	Czechów Północny	Czuby Południowe	Czuby Północne	Dziesiąta
Tereny zielone i rekreacyjne	4,6	5,5	5,5	6,0	5,9	4,3
Czystość powietrza	3,9	4,5	4,8	5,1	5,3	2,8
Codzienne zakupy	6,6	6,0	6,3	6,3	6,5	5,9
Bezpieczeństwo	4,8	5,0	5,2	5,2	5,3	4,9
Łatwość dojazdu samochodem...	5,2	5,3	5,3	5,2	5,5	4,8
Stan ulic osiedlowych	3,5	4,6	4,2	4,2	4,5	3,4
Stan chodników	3,4	4,6	4,6	4,7	4,6	3,7
Dostępność miejsc parkingowych	2,9	3,4	3,2	3,2	3,3	3,4
Czystość ulic, chodników, placów	4,4	4,9	4,9	5,0	5,0	4,6
Łatwość dojazdu komunikacją miejską...	5,6	5,0	5,6	5,3	5,4	4,5
Warunki uprawiania sportu	4,8	5,2	5,5	5,4	5,3	4,2
Puby, kawiarnie, restauracje	4,5	4,6	4,2	4,8	4,3	3,8
Wydarzenia kulturalne	4,4	4,5	4,3	4,8	4,5	3,2
Trasy rowerowe	4,5	5,1	5,1	5,6	5,1	4,1
Dostosowanie przestrzeni publ. do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	3,6	3,8	4,2	4,0	3,9	3,5
Dostępność przedszkoli	4,8	5,0	4,9	4,5	5,1	4,4
Place zabaw dla dzieci	4,7	5,1	5,1	5,0	5,3	4,3
Jakość nauczania w szkołach podstawowych	4,6	4,5	5,0	4,7	5,0	4,9

Uwagi: kolorem ZIELONYM oznaczono wyniki w grupie 25% najwyższych ocen (1 kwartył), a CZERWONYM - w grupie 25% najniższych ocen (4 kwartył). Dane w tabeli zaprezentowano dla 24 z 27 dzielnic Lublina o liczbie respondentów większej od 10. Respondenci oceniali każdą kategorię w skali od 1 (najniższa ocena) do 7 (ocena najwyższa). Pozostałe objaśnienia metodyczne opisano w informacjach o badaniu zawartych w pierwszej części raportu.

<b>Tabela, Cz.2</b>	<b>Mediany ocen wybranych kategorii warunków życia w dzielnicy</b>					
Dzielnica (Pytania)	Felin	Hajdów-Zadębie	Kalinowszczyzna	Konstantynów	Kośminek	Ponikwoda
Tereny zielone i rekreacyjne	4,5	3,3	5,7	5,2	4,1	3,9
Czystość powietrza	4,9	2,8	4,6	4,1	3,4	3,9
Codzienne zakupy	4,7	3,3	6,2	6,4	5,8	5,7
Bezpieczeństwo	4,9	4,8	4,9	5,5	4,9	5,3
Łatwość dojazdu samochodem...	5,5	5,0	5,4	5,5	5,2	5,2
Stan ulic osiedlowych	4,5	2,0	4,2	4,3	3,8	4,2
Stan chodników	4,8	3,4	4,4	4,1	3,4	4,3
Dostępność miejsc parkingowych	4,2	2,6	3,3	4,0	2,8	2,8
Czystość ulic, chodników, placów	4,8	3,5	4,7	4,9	4,5	4,7
Łatwość dojazdu komunikacją miejską...	5,1	2,4	5,4	5,6	5,1	4,4
Warunki uprawiania sportu	5,1	2,8	5,2	5,3	4,4	3,8
Puby, kawiarnie, restauracje	3,3	1,8	4,2	4,8	3,3	3,9
Wydarzenia kulturalne	3,5	2,7	4,3	5,0	4,0	4,2
Trasy rowerowe	4,1	4,3	4,9	4,6	4,3	4,7
Dostosowanie przestrzeni publ. do potrzeb osób z niepełnościami	4,3	2,0	3,8	4,1	3,7	3,7
Dostępność przedszkoli	4,4	1,7	4,9	5,2	4,5	4,1
Place zabaw dla dzieci	4,7	1,8	5,2	5,2	4,9	3,9
Jakość nauczania w szkołach podstawowych	4,7	4,3	4,6	5,5	4,7	4,5

Uwagi: kolorem ZIEŁONYM oznaczono wyniki w grupie 25% najwyższych ocen (1 kwartył), a CZERWONYM - w grupie 25% najniższych ocen (4 kwartył). Dane w tabeli zaprezentowano dla 24 z 27 dzielnic Lublina o liczbie respondentów większej od 10. Respondenci oceniali każdą kategorię w skali od 1 (najniższa ocena) do 7 (ocena najwyższa). Pozostałe objaśnienia metodyczne opisano w informacjach o badaniu zawartych w pierwszej części raportu.



Tabela, Cz.3	Mediany ocen wybranych kategorii warunków życia w dzielnicach					
Dzielnica (Pytania)	Rury	Sławin	Sławinek	Szerokie	Śródmieście	Tatary
Tereny zielone i rekreacyjne	5,8	4,8	4,1	5,3	4,5	4,9
Czystość powietrza	4,8	3,9	3,4	5,2	3,3	4,0
Codzienne zakupy	6,2	6,1	5,7	5,8	5,7	6,0
Bezpieczeństwo	5,1	5,5	5,3	5,6	4,8	4,3
Łatwość dojazdu samochodem...	5,1	5,4	5,5	5,6	5,2	5,0
Stan ulic osiedlowych	3,9	4,4	4,2	4,3	3,9	3,4
Stan chodników	4,2	4,6	4,0	4,4	3,7	3,5
Dostępność miejsc parkingowych	2,6	3,2	2,9	4,0	2,8	2,4
Czystość ulic, chodników, placów	4,8	4,9	4,3	5,1	4,3	4,0
Łatwość dojazdu komunikacją miejską...	5,4	4,5	5,0	3,8	5,4	5,0
Warunki uprawiania sportu	5,1	4,1	3,9	4,4	4,7	4,4
Puby, kawiarnie, restauracje	4,9	4,3	4,3	3,5	6,3	3,5
Wydarzenia kulturalne	5,0	3,5	4,1	4,5	6,0	4,1
Trasy rowerowe	4,8	4,0	3,3	3,9	4,1	4,9
Dostosowanie przestrzeni publ. do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	3,8	3,7	3,6	3,7	3,3	3,4
Dostępność przedszkoli	5,0	4,4	5,0	3,2	4,7	5,2
Place zabaw dla dzieci	5,2	4,5	4,4	4,3	4,7	4,8
Jakość nauczania w szkołach podstawowych	4,7	4,4	5,0	4,2	3,9	4,4

Uwagi: kolorem ZIELONYM oznaczono wyniki w grupie 25% najwyższych ocen (1 kwartył), a CZERWONYM - w grupie 25% najniższych ocen (4 kwartył). Dane w tabeli zaprezentowano dla 24 z 27 dzielnic Lublina o liczbie respondentów większej od 10. Respondenci oceniali każdą kategorię w skali od 1 (najniższa ocena) do 7 (ocena najwyższa). Pozostałe objaśnienia metodyczne opisano w informacjach o badaniu zawartych w pierwszej części raportu.

Tabela, Cz.4	Mediany ocen wybranych kategorii warunków życia w dzielnicy					
Dzielnica (Pytania)	Węglin Południowy	Węglin Północny	Wieniawa	Wrotków	Za Cukrownią	Zemborzyce
Tereny zielone i rekreacyjne	3,7	5,3	4,9	5,5	4,2	5,6
Czystość powietrza	4,3	4,5	3,7	4,6	2,8	5,8
Codzienne zakupy	6,0	5,7	6,1	6,1	5,8	5,4
Bezpieczeństwo	5,3	5,0	5,2	5,2	4,2	5,0
Łatwość dojazdu samochodem...	5,1	5,1	5,4	5,1	6,4	5,2
Stan ulic osiedlowych	5,0	2,1	3,1	4,0	2,9	3,7
Stan chodników	4,9	2,1	3,8	4,2	2,9	4,0
Dostępność miejsc parkingowych	2,8	3,4	2,7	3,4	4,1	3,5
Czystość ulic, chodników, placów	4,9	4,2	4,7	4,9	3,3	4,7
Łatwość dojazdu komunikacją miejską...	5,1	4,7	5,4	5,2	6,4	4,6
Warunki uprawiania sportu	4,1	4,6	4,7	5,3	4,3	5,2
Puby, kawiarnie, restauracje	4,3	4,2	5,3	2,9	3,1	4,8
Wydarzenia kulturalne	4,1	4,7	5,3	3,6	2,9	4,8
Trasy rowerowe	5,0	4,3	3,2	5,9	5,3	5,1
Dostosowanie przestrzeni publicznych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	4,0	3,4	3,2	3,6	2,9	4,0
Dostępność przedszkoli	4,0	3,7	4,7	5,1	3,4	4,7
Place zabaw dla dzieci	4,6	4,6	4,3	5,3	3,0	4,6
Jakość nauczania w szkołach podstawowych	4,7	4,1	5,3	4,9	3,6	4,9

Uwagi: kolorem ZIELONYM oznaczono wyniki w grupie 25% najwyższych ocen (1 kwartył), a CZERWONYM - w grupie 25% najniższych ocen (4 kwartył). Dane w tabeli zaprezentowano dla 24 z 27 dzielnic Lublina o liczbie respondentów większej od 10. Respondenci oceniali każdą kategorię w skali od 1 (najniższa ocena) do 7 (ocena najwyższa). Pozostałe objaśnienia metodyczne opisano w informacjach o badaniu zawartych w pierwszej części raportu.

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Strategii i Przedsiębiorczości  
Plac Litewski 1, 20-080 Lublin  
tel.: 81 466 25 00  
e-mail: [biznes@lublin.eu](mailto:biznes@lublin.eu)  
[2030@lublin.eu](mailto:2030@lublin.eu)  
[www.2030.lublin.eu](http://www.2030.lublin.eu)

Projekt „Wymyślmy wspólnie Lublin. Partycypacyjnie tworzymy inteligentną Strategię Lublin 2030” realizowany jest przez Gminę Lublin w ramach konkursu dotacji „Human Smart Cities. Inteligentne miasta współtworzone przez mieszkańców” zorganizowanego przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej. Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Funduszu Spójności - Program Operacyjny Pomoc Techniczna 2014-2020 oraz z budżetu państwa.