



## Jak bezpiecznie i ekologicznie poruszać się w Lubelskim Obszarze Metropolitalnym?



## KONSULTACJE SPOŁECZNE ETAP 1

MARZEC 2022 r.

---

SZCZEGÓŁY NA:  
[www.zit.lublin.eu/sump](http://www.zit.lublin.eu/sump)

# KTO JEST KIM?

---

**ZAMAWIAJACY OPRACOWANIE** Planu Zrównoważonej Mobilności  
Biuro Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Urząd Miasta Lublina  
w imieniu LOM jako Lider Porozumienia



**LUBELSKI  
OBSZAR  
METROPOLITALNY**

**REALIZATOR**



**MIESZKAŃCY I INTERESARIUSZE**



**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



**MOBILNOŚĆ  
W LOM**

# LUBELSKI OBSZAR METROPOLITALNY



Chcesz dowiedzieć się więcej? Wejdź na:  
Do you want to know more? Visit:  
[www.lublininfo.com](http://www.lublininfo.com)



**MOBILNOŚĆ  
W LOM**

# AGENDA I CELE SPOTKANIA

---

## AGENDA

- prezentacja (30 min.)
- część warsztatowa (70 min.)
- podsumowanie (10 min.)

## CELE OGÓLNE SPOTKANIA

- przybliżenie idei zrównoważonej mobilności oraz Planu Mobilności (SUMP)
- zebranie opinii na temat WIZJI, CELÓW STRATEGICZNYCH i SCENARIUSZY ROZWOJU MOBILNOŚCI

# KORZENIE PLANU MOBILNOŚCI

---

1. Wytyczne KE pt. „Opracowanie i wdrożenie Planu Zrównoważonej Mobilności w Miastach” + CIVITAS PROSPERITY (poradnik opracowania SUMP).
2. Dokumenty strategiczne LOM wraz z diagnozą i wynikami badań.
3. Potrzeby mieszkańców i interesariuszy oraz możliwości samorządów/zamawiających.

# WYTYCZNE KOMISJI EUROPEJSKIEJ

---

## PLAN MOBILNOŚCI:

- obejmuje zagadnienia bezpieczeństwa i dostępności dróg pieszych, rowerowych oraz transportu publicznego,
- uwzględnia potrzeby osób zmotoryzowanych,
- dotyczy planowania przestrzennego w mieście.

## CELE POWSTANIE PLANU MOBILNOŚCI:

- poprawa bezpieczeństwa i warunków przemieszczania,
- polepszanie dostępności obszarów miejskich i zapewnianie wysokiej jakości zrównoważonej komunikacji w mieście,
- troska o środowisko naturalne,
- partycypacyjność, która wyraża się poprzez uczestnictwo różnych grup społecznych w tworzeniu dokumentu.

# KROKI TWORZENIA SUMP LOM

---

**DZIAŁANIE I | RAPORT DIAGNOSTYCZNO-STRATEGICZNY**

**DZIAŁANIE II | KONSULTACJE SPOŁECZNE**

**I ETAP KONSULTACJI | WIZJA, CELE STRATEGICZNE, SCENARIUSZE ROZWOJU MOBILNOŚCI**

**II ETAP KONSULTACJI | WYZNACZENIE OBSZARÓW I DZIAŁAŃ SUMP LOM**

**III ETAP KONSULTACJI | KONSULTACJE GOTOWEGO PROJEKTU SUMP LOM**

**DZIAŁANIE III | OPRACOWANIE PROJEKTU SUMP LOM**

**DZIAŁANIE IV | STRATEGICZNA OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (SOOŚ)**

**DZIAŁANIE V | PROMOCJA PROCESU TWORZENIA SUMP LOM**

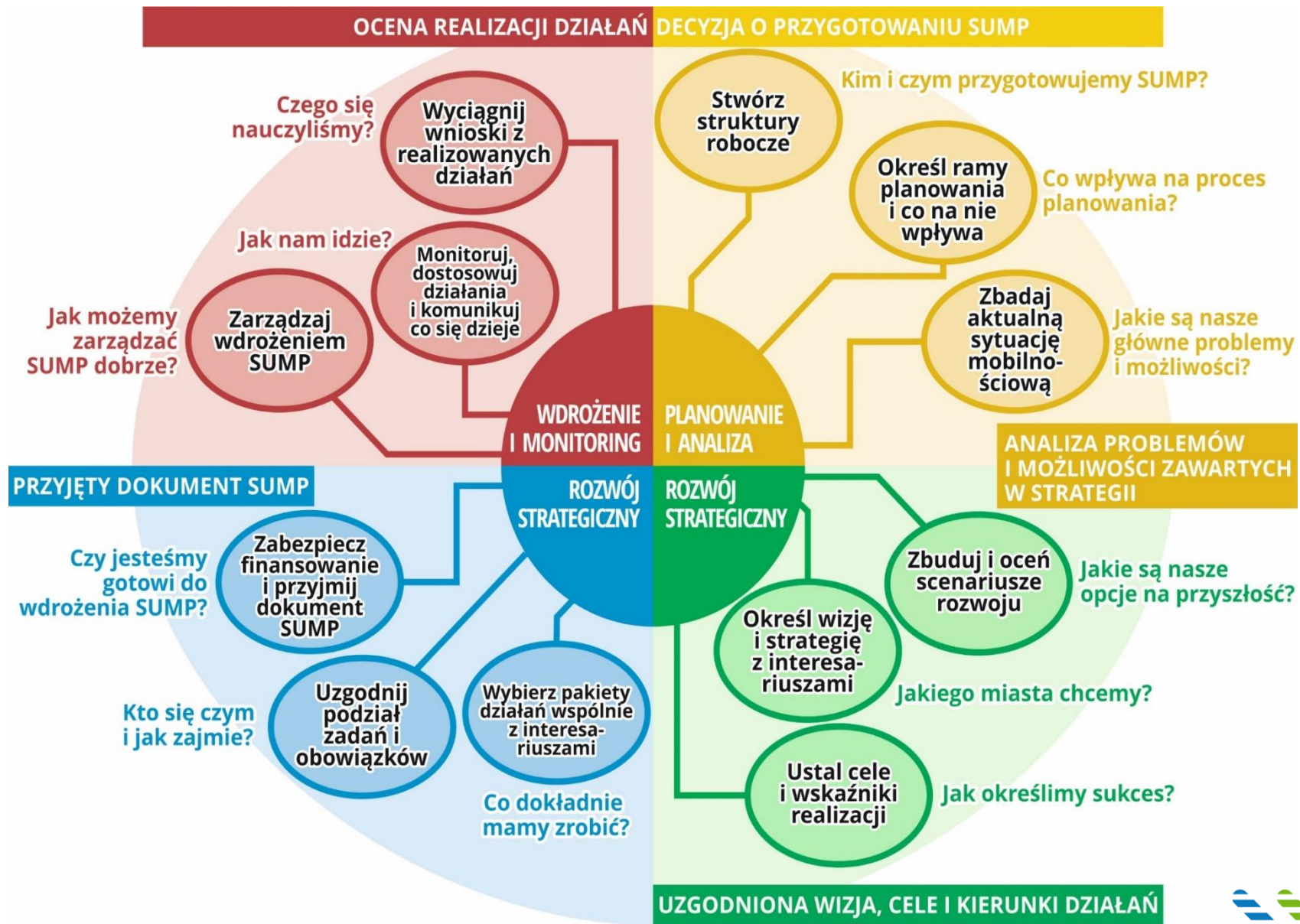


# PLAN MOBILNOŚCI ZAKŁADA:

---

- analizę obecnej sytuacji w zakresie mobilności,
- wypracowanie wspólnej wizji mobilności,
- listę konkretnych działań dobranych pod potrzeb (określonych przez mieszkańców/ interesariuszy jako najważniejszych) i możliwości,
- plan działania i plan finansowy,
- monitoring,
- ewaluację.






# DOKUMENTY STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA SUMP

---

## OGÓLNOKRAJOWE

- Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju,
- Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego,
- Krajowa Polityka Miejska 2023,
- Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku,
- Polityka Transportowa Państwa na lata 2006-2025,
- Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju do 2030.

## LOKALNE

- **SCOPING REPORT** 
- miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego,
- strategie rozwoju gmin, powiatów, województw,
- studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,
- plany zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego,
- plany transportowe,
- plany gospodarki niskoemisyjnej,
- inne już obowiązujące i dot. mobilności, transportu, ochrony środowiska itp.

# DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO I SYTUACJI MOBILNOŚCIOWEJ

---

- uwarunkowania demograficzne, społeczne, gospodarcze, środowiskowe,
- analiza wytycznych z obowiązujących polityk o charakterze europejskim, krajowym i regionalnym,
- analiza zagospodarowania przestrzennego,
- analiza stanu transportu (transport zbiorowy, współdzielony, własny, towarowy), polityki parkingowe, zagadnienia związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego,
- analiza zachowań, preferencji i oczekiwań komunikacyjnych mieszkańców,
- przegląd programów pilotażowych i dobrych praktyk,
- przegląd programów i instrumentów finansowych.



## Jak bezpiecznie i ekologicznie poruszać się w Lubelskim Obszarze Metropolitalnym?



## KONSULTACJE SPOŁECZNE ETAP 1

MARZEC 2022 r.

---

SZCZEGÓŁY NA:  
[www.zit.lublin.eu/sump](http://www.zit.lublin.eu/sump)