Slajd 1.

Projekty realizowane w latach 2014-2020 w ramach Instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne – to instrument wsparcia Unii Europejskiej skierowany do miejskich obszarów funkcjonalnych.

Realizacja ZIT ma na celu: promowanie partnerskiego modelu współpracy gmin i powiatów, zwiększenie efektywności działań poprzez realizację zintegrowanych projektów, koordynację realizacji usług publicznych przez jednostki wchodzące w skład obszaru funkcjonalnego.

Zdjęcia symbolizujące inwestycje realizowane ze środków unijnych.

Slajd 2.

Dotychczasowe działania.

Projekty strategiczne realizowane w latach 2014-2020 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

1. Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego.
2. Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego.
3. Rewitalizacja części Śródmieścia Miasta Lublin.
4. Rewitalizacja przyrodnicza Parku Ludowego w Lublinie znajdującego się w obszarze Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF.
5. Mobilny LOF.
6. Zielony LOF.
7. Poprawa spójności przestrzennej, społecznej i kulturowej Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez rewitalizację.
8. E-gminy w Lubelskim Obszarze Funkcjonalnym.
9. Optymalizacja połączeń pomiędzy drogą ekspresową S17/12 i Portem Lotniczym poprzez budowę ul. Kusocińskiego.

Slajd 3.

Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Beneficjent: Lublin.

Wartość projektu: 298 405 565,62 złotych.

Dofinansowanie Unii Europejskiej: 173 687 647,65 złotych.

Ogólny zakres projektu obejmuje: budowę zintegrowanego węzła komunikacyjnego, budowę zajezdni dla komunikacji pozamiejskiej wraz z drogami wewnętrznymi i dojazdowymi, niezbędną infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu oraz przebudową ul. Krochmalnej, budowę/przebudowę infrastruktury komunikacyjnej.

Slajd 4.

Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Zdjęcia przedstawiające wizualizację realizowanej inwestycji.

Slajd 5.

Mobilny LOF.

Beneficjenci: Głusk (Lider projektu), Jastków, Konopnica, Niedrzwica Duża, Niemce, Wólka, Gmina Lubartów, Miasto Lubartów, Nałęczów, Mełgiew, Świdnik.

Wartość projektu: 99 925 641,41 złotych.

Dofinansowanie Unii Europejskiej: 76 515 749,20 złotych.

Projekt odpowiada na zidentyfikowane problemy dotyczące dostępności komunikacyjnej w ramach LOF. Wszystkie działania w ramach projektu są ukierunkowane na poprawę wewnętrznej i zewnętrznej spójności komunikacyjnej obszaru. Interwencje poprawiają dostępność punktów przesiadkowych, ułatwiają sposób komunikacji poszczególnymi środkami transportu.

Slajd 6.

Mobilny LOF.

Zdjęcia przedstawiające zrealizowane inwestycje.

Slajd 7.

Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Beneficjent: Lublin.

Wartość projektu: 76 430 559,10 złotych.

Dofinansowanie Unii Europejskiej: 55 935 411,69 złotych.

Ogólny zakres projektu obejmuje budowę/przebudowę węzłów przesiadkowych i zespołów przystanków przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF. Realizacja projektu pozwoli na zwiększenie konkurencyjności transportu zbiorowego względem transportu indywidualnego.

Slajd 8.

Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Zdjęcia przedstawiające realizowaną inwestycję.

Slajd 9.

Optymalizacja połączeń pomiędzy drogą ekspresową S17/12 i Portem Lotniczym poprzez budowę ul. Kusocińskiego.

Beneficjent: Świdnik.

Wartość projektu: 24 601 995,95 złotych.

Dofinansowanie Unii Europejskiej: 16 802 400,00 złotych.

Celem projektu to zwiększenie dostępności obszaru poprzez rozwój i usprawnienie systemu komunikacyjnego na terenie LOF dzięki łączeniu węzłów z infrastrukturą TEN-T. Zakres inwestycji dotyczy rozbudowy układu komunikacyjnego przez budowę drogi łączącej węzeł "Świdnik" na trasie S12-S17 z miastem Świdnik i lotniskiem.

Slajd 10.

Optymalizacja połączeń pomiędzy drogą ekspresową S17/12 i Portem Lotniczym poprzez budowę ul. Kusocińskiego.

Zdjęcia przedstawiające zrealizowaną inwestycję.

Slajd 11.

Rewitalizacja przyrodnicza Parku Ludowego w Lublinie znajdującego się w obszarze Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF.

Beneficjent: Lublin.

Wartość projektu: 44 134 920,28 złotych.

Dofinansowanie Unii Europejskiej: 20 546 940,69 złotych.

Projekt przyczyni się do podniesienia atrakcyjności obszarów zielonych dla mieszkańców, turystów oraz inwestorów zewnętrznych jak również do wzmocnienia mechanizmów ochrony różnorodności biologicznej i krajobrazowej Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Slajd 12.

Rewitalizacja przyrodnicza Parku Ludowego w Lublinie znajdującego się w obszarze Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF.

Zdjęcia przedstawiające zrealizowaną inwestycję.

Slajd 13.

Zielony LOF.

Beneficjenci: Niemce, Wólka, Miasto Lubartów (Lider projektu), Spiczyn, Świdnik.

Wartość projektu: 32 208 320,74 złotych.

Dofinansowanie Unii Europejskiej: 22 261 705,38 złotych.

Celem głównym projektu jest ochrona różnorodności biologicznej terenów LOF poprzez poprawę jakości terenów zielonych połączoną z odpowiednim zarządzaniem i ograniczeniem presji na te obszary w gminach realizujących projekt.

Slajd 14.

Zielony LOF.

Zdjęcia przedstawiające zrealizowane inwestycje.

Slajd 15.

Rewitalizacja części Śródmieścia Miasta Lublin.

Beneficjent: Lublin.

Wartość projektu: 67 215 094,53 złotych.

Kwota dofinansowania Unii Europejskiej: 42 258 218,64 złotych.

Ogólny zakres projektu obejmuje: modernizację przestrzeni publicznej części Śródmieścia (Plac Litewski), wyłączenie z ruchu kołowego ulicy Krakowskie Przedmieście w celu utworzenia nowej, przyjaznej mieszkańcom przestrzeni publicznej (przedłużenie Deptaka), renowację ciągu pieszego na ul. Krakowskie Przedmieście.

Slajd 16.

Rewitalizacja części Śródmieścia Miasta Lublin.

Zdjęcia przedstawiające zrealizowaną inwestycję.

Slajd 17.

Poprawa spójności przestrzennej, społecznej i kulturowej Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez rewitalizację.

Beneficjenci: Jastków (Lider projektu), Jabłonna, Konopnica, Piaski, Niedrzwica Duża, Niemce, Strzyżewice, Gmina Lubartów, Spiczyn.

Wartość projektu: 44 381 814,65 złotych.

Dofinansowanie Unii Europejskiej: 28 594 779,62 złotych.

Cel główny: przyspieszenie zrównoważonego rozwoju poprzez rewitalizację przestrzenną i społeczną LOF, który zostanie osiągnięty poprzez odnowę zdegradowanych przestrzeni położonych na terenie LOF i stworzenie miejsc wspólnej aktywności społecznej, gospodarczej, turystycznej oraz kulturowej.

Slajd 18.

Poprawa spójności przestrzennej, społecznej i kulturowej Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez rewitalizację.

Zdjęcia przedstawiające zrealizowane inwestycje.

Slajd 19.

E-gminy w Lubelskim Obszarze Funkcjonalnym.

Beneficjenci: Niedrzwica Duża (Lider projektu), Jabłonna, Jastków, Strzyżewice.

Wartość projektu: 4 308 734,17 złotych.

Dofinansowanie Unii Europejskiej: 3 589 158,28 złotych.

Głównym celem przedsięwzięcia jest informatyzacja procesów administracyjnych i poprawa poziomu świadczenia usług publicznych przez administrację. Realizacja celu głównego nastąpi poprzez zwiększenie poziomu wykorzystania technologii informatycznych w administracji publicznej, wzmocnienie stopnia cyfryzacji, tworzenie nowych e-usług publicznych, wyposażenie administracji w nowoczesne rozwiązania.

Slajd 20.

Urząd Miasta Lublin

Biuro Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Kontakt:

ulica Leszczyńskiego 14, Lublin

mail: zit@lublin.eu

telefon: 81 466 16 20

Zdjęcie symbolizujące pracę biurową.