Lp	uwagi	odpowiedź na uwagę		
1	Zgłaszam swoje poparcie dla projektu zakładającego dopuszczenie jazdy rowerem po wytyczonych alejkach na Pl. Litewskim.	Dziękujemy za uwagę.		opinia uwzględniona
2	"Dzieci do lat 10 mogą poruszać się na rowerkach, deskorolkach i rolkach po wszystkich ciągach komunikacyjnych z zachowaniem zasad bezpieczeństwa." 1. Dziecko 9 letnie może poruszać się na rowerku po wszystkich ciągach komunikacyjnych - świetnie, ale w jaki sposób opiekun tego dziecka ma się nim skutecznie zaopiekować, jeśli też jest na rowerze/z rowerem? Jeśli dobrze pamiętam prawo dopuszcza jazdę rowerem po chodnikach, jeśli jadę z dzieckiem poniżej 10 lat - czy nie można tu zastosować podobnego zapisu, aby uniknąć sytuacji, w której dziecko jest już na środku placu, a opiekun został dużo w tyle prowadząc rower? 2. W przypadku dziecka 9-10 letnie to trudno też mówić o "rowerku" - najczęściej jest to już duży rower, więc w regulaminie umieścilbym neutralne słowo "rower", w którym mieści się zarówno rowerek biegowy jak i profesjonalny rower. 3. Ogólnie "zamknięta" lista "na rowerkach, deskorolkach i rolkach" jest również niewłaściwa, gdyż nie ma na niej np. wrotek oraz pewnie wielu innych urządzeń, którymi dziecko może przemieszczać się z zachowaniem zasad bezpieczeństwa po Placu Litewskim. Proponuję "na rowerach, deskorolkach, rolkach itp. po wszystkich…"	1. Ad. Uwagi 1 z maila: W projekcie Regulaminu został wykreślony wiek dziecka. Opiekun dziecka przebywający z nim na placu Litewskim jest odpowiedzialny za przemieszczanie się dziecka na rowerze w sposób bezpieczny po placu i stosować przepisy prawa obowiązujące w tym zakresie. Zatem uwaga zostanie częściowo uwzględniona przed ostatecznym przyjęciem regulaminu 2. Nastąpi doprecyzowanie pojęć stosowanych w Regulaminie,w szczególności użycie pojęcia "rowerach" zamiast "rowerkach". 3. Nastąpi rozszerzenie zapisu punktu 4 Regulaminu poprzez dodanie "itp." "Ze względu na bezpieczeństwo użytkowników Placu Litewskiego jazda na rowerze, deskorolce,rolkach itp. z zachowaniem szczególnej ostrożności dopuszczona jest po wyznaczonych ciągach komunikacyjnych określonych w załączniku nr 1 do Regulaminu. Dzieci mogą poruszać się na rowerach, deskorolkach i rolkach itp. po wszystkich ciągach komunikacyjnych z zachowaniem zasad bezpieczeństwa."		Opinia uwzględniona w części
3	Uważam za niezbędne wyznaczenie dodatkowych ciągów komunikacyjnych dla rowerów - poprzez rozszerzenie strefy w południowej części placu także o równoległy ciąg po północnej stronie wodotrysków oraz poprzez umożliwienie rowerom przejazdu trasą dla rolkarzy. Oczywiste jest, iż ruch rowerowy jest i będzie większy niż korzystanie z terenu placu przez rolkarzy.	Przygotowywany projekt Regulaminu z wyznaczoną trasą dla rowerów w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. i jednocześnie być trasą najmniej kolizyjną – tzn. bezpieczną. Mamy nadzieję, że wszyscy podejdą do tematu ze zrozumieniem i tolerancją dla potrzeb również innych użytkowników placu. Analizowaliśmy Pana sugestię, ale należy mieć na uwadze, że do tut. Urzędu wpływają głosy za całkowitym zakazem poruszania się rowerem po pl. Litewskim.		opinia nieuwzględniona
4	1. Regulamin placu Litewskiego nie jest konieczny 2. Natomiast są sprawy, które powinny zostać rozwiązane, jeśli faktycznie miastu zależy na jakości przestrzeni i rozwoju komunikacji pieszej, rowerowej i publicznej: - wnioskuje o udostępnienie placu dla ruchu rowerowego oraz rozwiązanie kwestii wjazdu i zjazdu z placu od strony zachodniej - z/na Krakowskie Przedmieście od strony zachodniej - wnioskuje o lokalizację brakującego obecnie przystanku komunikacji publicznej (znajdował się na placu) w postaci przystanku przy hotelu Lublinianka, na pasie ruchu, bez zatoki. Jego brak jest dotkliwie odczuwalny dla pasażerów komunikacji miejskiej. W mojej ocenie są to sprawy pilniejsze niż regulamin.	Określenie zasad korzystania z placu Litewskiego w postaci proponowanego Regulaminu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników placu, stworzenia przyjaznych warunków dla różnych grup społecznych przebywających na terenie obiektu, a także dbałość o dobro odnowionej przestrzeni zabytkowej. Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Organizacja ruchu układu drogowego nastąpi w terminie późniejszym w uzgodnieniu z Komendą Miejską Policji w Lublinie.	Treść punktu 2 nie dotyczy Regulami-nu stąd GK nie zajmuje stanowiska	Ad. 1 -opinia nieuwzględniona. Ad.2. pierwsza – opinia uwzględniona w części, druga - opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu
5	trzymam kciuki za racjonalne kroki miasta w sprawie przezwyciężenia irracjonalnego strachu niektórych mieszkańców Lublina przed rowerami. Wyznaczenie tras dla rowerzystów na Placu Litewskim to zalegalizowanie obietnic i ustaleń, które miały miejsce jeszcze przed remontem Placu, to również pokazanie, że da się pogodzić rozmaite interesy, uznanie że transport rowerowy jest przyszłością w ścisłym śródmieściu; to również sposób na zachęcenie tych, którzy dotąd bali sie skracać sobie drogę rowerem po Placu i wręcz z tego powodu rezygnowali z przyjeżdżania do centrum; wyznaczone trakty na Litewskim to naturalne, tradycyjne ciągi komunikacyjne. To szansa na zmniejszenie korków w centrum; Tymczasem piękne stojaki na Placu czekają. Czekamy też na równie odważne decyzje np. w sprawie kontraruchu.	Dziękujemy za uwagę.		opinia uwzględniona
6	chciałabym wyrazić swoje poparcie dla dopuszczenia ruchu rowerowego na Placu Litewskim. Jako urzędnik administracji państwowej w czasie dojazdu do pracy w Starym Mieście/Śródmieściu korzystam wyłącznie z alternatywnych dla auta środków komunikacji - komunikacja publiczna, rower, bądź przemieszczam się pieszo. Od momentu, w którym rozpoczął się remont Placu Litewskiego dojazd do pracy został dość mocno utrudniony i zdecydowanie wydłużony (objazd autobusów Krakowskie Przedmieście-Narutowicza), a oddanie po remoncie Placu Litewskiego dawało cień szansy na poprawę komunikacji i skrócenie czasu, jaki muszę poświęcić na dotarcie do pracy i powrót z niej. Jednakże pojawiające się i znikające(?), co jest nie do końca zrozumiałe, zakazy ruchu rowerowego po Placu Litewskim niestety znów zmuszają do szukania alternatywnych dróg dojazdu do pracy, co jest mówiąc krótko nieergonomiczne nie tylko dla mnie, ale i dla wielu pracowników, uczniów, a nawet turystów, którzy mają na swojej trasie do pracy/szkoły/wycieczki jako przeszkodę objazd Placu Litewskiego. Niezrozumiałym dla mnie jest wprowadzenie zakazu ruchu rowerów po Placu Litewskim, który jest kluczowym węzłem komunikacyjnym, i ogromnie istotnym w przemieszczaniu się po mieście! Rozwiązania te są bardzo nieprzyjazne rowerzystom, co niezmiernie dziwi, gdyż usprawnienie ruchu rowerowego przekłada się tylko i wyłącznie pozytywnie na zmniejszenie korków na ulicach Lublina, czystość powietrza, a co dalej za tym idzie poprawa zdrowia mieszkańców /oraz zmniejszenie frustracji pasażerów, stojących codziennie w korkach w drodze do i z pracy. Proponowany projekt dopuszczenia ruchu rowerowego na Placu jest bardzo optymalny i mało kolizyjny z ruchem pieszych. Wyznaczenie ścieżek rowerowych wzdłuż Placu, odpowiednie ich oznakowanie i respektowanie tej przestrzeni, zarówno przez pieszych jak i samych rowerzystów z czasem poskutkuje "symbiozą" tych dwóch środowisk, które wg dziwnej opinii, nie powinny chociażby statystykami o kolizjach, wypadkach itp., są do siebie antagonistycznie nastawione. Więcej zdziałamy edukacją, aniżeli zakazami. Więcej zyskamy usprawniając komunikację, niż ją sztucznie i zupełnie niepotrzebnie utrudniając.	Dziękujemy za uwagę.		opinia uwzględniona
7	Od wielu lat mieszkam w Lublinie, jestem obecnie uczniem technikum. Poruszając się po mieście bardzo często korzystam z roweru i uważam, że zamknięcie Placu Litewskiego dla rowerzystów jest bardzo złą decyzją. Plac Litewski musi być dostępny dla ruchu rowerowego, tak by nie utrudniać uczniom, którzy chcą dojeżdżać do szkoły własnym lub wypożyczanym ze stacji LRM (nad jakością tychże także warto się pochylić, bo jest nieciekawie) rowerem. Uważam, że wytyczenie co najmniej dwóch tras znacznie usprawni poruszanie się po mieście, dojazd do szkoły i zachęci wiele osób do zostawienia auta w domu, jeśli rowerem dojazd do szkoły/pracy zajmie 10-15 minut, a podróż w korkach zajmuje teraz 35-50 minut. Przejazd przez Litewski daje taką szansę.	Przygotowywany projekt Regulaminu z wyznaczoną trasą dla rowerów w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Mamy nadzieję, że wszyscy podejdą do tematu ze zrozumieniem i tolerancją dla potrzeb również innych użytkowników placu.		opinia uwzględniona w części
8	Uważam,że wyznaczanie nowych ścieżek na Placu litewskim przeznaczonych do jazdy rowerem i rolkach jest bardzo złym pomysłem. Kosztownej rewitalizacji placu przeświecała idea stworzenia miejsca w Lublinie reprezentacyjnego, ale przyjaznego dla mieszkańców i turystów. Stworzono warunki do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań, zabaw dla dzieci. Dlatego też pomysł opasania placu wieńcem ścieżek zamknie w środku spacerujących. Sprawi, że nie będzie to już deptak tylko pokraczna hybryda. Zważywszy na prezentowaną przez niektórych rowerzystów brawurę, lekceważenie zasad, narażanie na niebezpieczeństwo wypadku a także dokuczliwy hałas wywołany jazdą na rolkach takie szlaki byłyby jedynie zarzewiem konfliktu interesów użytkowników placu. Plac zaspokaja potrzeby bardzo wielu, ale nie może zaspokoić potrzeb wszystkich. Inaczej trzeba byłoby wybudować boisko do gry w siatkówkę, wybieg dla psów, lodowisko, ogródek botaniczny...itd., itd. Nie istnieje też argument, że ścieżki połączyłyby istniejące już trakty rowerowe. W ścisłym centrum Lublina zupełnie brak jest ścieżek rowerowych, dlatego te planowane niczego nie wniosą. Proszę o świadomą weryfikację i nie dawanie powodów do następnej lokalnej wojny.	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań, zabaw dla dzieci jednak nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. Aby wyjść na przeciw potrzebom różnych grup społecznych korzystających z pl. Litewskiego zasadnym wydaje się ustalenie zasad korzystania z tego placu w sposób niekolizyjny, kompromisowy ale pozwalający w zorganizowany sposób również na poruszanie się rowerem.		opinia nieuwzględniona
9	W nawiązaniu do zapisów punktu 6 c. Regulaminu, tj. na placu Litewskim w szczególności nie należy prowadzić działalności o charakterze komercyjnym, w tym handlu oraz reklamy sadzę, że dobrze byłoby pozostawić sobie furtkę i jedynie za zgodą wydaną przez zarządcę terenu umożliwić jednak w wyjątkowych okolicznościach handel określonego rodzaju. Brak takiej furtki spowoduje, że w przypadku różnego rodzaju imprez dla dorosłych lub dzieci konieczna będzie zmiana uchwały Rady Miasta, by móc sprzedawać np. watę cukrową, lody, piwo w zamkniętej strefie kibica itp.	Są dwa powody dla których nie dopuszcza się komercyjnej działalności na pl. Litewskim. Po pierwsze przebudowa placu była realizowana z udziałem środków funduszy europejskich uwarunkowanych między innymi zakazem prowadzenia działalności komercyjnej na jego powierzchni z wyłączeniem powierzchni z desek. (dopuszczono handel tylko dla obiektów już istniejących przed przebudową placu tj. Hotelu Europa i Mcdonald's na łącznej powierzchni 820m2. Są to powierzchnie na obrzeżach placu - poza jego centralną częścią). Po drugie z uwagi na fakt, że plac Litewski stanowi miejsce prestiżowe, upamiętniające wydarzenia historyczne nie może być traktowany jak rodzaj targowiska miejskiego, na którym dopuszcza się typowy handel uliczny. Plac jest przestrzenią zorganizowaną, na której wyznaczono powierzchnie – teren z desek do prowadzenia napowietrznej kawiarenki wkomponowującej się w otoczenie i będącą uzupełnieniem potrzeb w zakresie możliwości wypicia kawy, czy zjedzenia loda podczas przebywania na placu. Kawiarenka będzie funkcjonowała w sezonie letnim wpasowując się w stworzone warunki do odpoczynku, relaksu, spotkań oraz przebywania dzieci.		Opinia uwzględniona w części
10	biorąc pod uwagę aspirację miasta do bycia przyjaznym dla użytkowników różnych środków transportu, a także promowania idei zrównoważonego transportu rozwiązanie dopuszczające ruch rowerowy na pl. Litewskim jest jak najbardziej słuszne i porządne. Tego typu organizacje ruchu łączące pieszych z rowerzystami na jednej przestrzeni (shared spaces) jest w Europie wiele i jak pokazują ich doświadczenia jest to bezpieczne. Oczywiście trzeba trochę liczyć na rozsądek wszystkich użytkowników i nie skupiać się na wyjątkach, które również się zdarzają. Propozycja przejazdu tylko na części placu jest kompromisowa i ją popieram podobnie jak organizacje pozarządowe będące "w temacie". Liczę, że na zmianie regulaminu skorzystają wszyscy. Co dodatkowo zacheci do jeżdżenia rowerem, a korzystny ich wpływ na transport miejski jest powszechnie znany.	Dziękujemy za uwagę.		opinia uwzględniona
11	Zgłaszam sprzeciw ws. poruszania się rowerem po Placu Litewskim nawet w miejscach wyznaczonych. To od zawsze był deptak dla spacerujących wiec dlaczego cyklści mają zakłócać tę formę wypoczynku. Dla zdrowia mogą jeździć innymi drogami lub prowadzić rower.	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci jednak nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. Aby wyjść na przeciw potrzebom różnych grup społecznych korzystających z pl. Litewskiego zasadnym wydaje się ustalenie zasad korzystania z tego placu w sposób niekolizyjny, kompromisowy ale pozwalający w zorganizowany sposób również na poruszanie się rowerem.		opinia nieuwzględniona
12	Biuro Rewitalizacji wnosi o zmianę zapisu i uwzględnienie możliwości prowadzenia działań o charakterze komercyjnym, w tym handlu oraz reklamy za zgodą zarządcy terenu. Zakaz prowadzenia takich działalności uniemożliwił by realizację projektów zapisanych w Programie Rewitalizacji dla Lublina na lata 2017-2023 np. Lubelskiej Kawiarenki Sezonowej.			
13	Zgłaszam następujące uwagi: 1. wnoszę o przesunięcie przebiegu przejazdu dla rowerzystów znajdującego się po południowej stronie placu w kierunku północnym, za fontanny liniowe - pomiędzy granitowe sześciany. Po pierwsze umożliwi to bezpieczny wjazd i zjazd z placu Litewskiego. Rozwiązanie takie zostało wypracowane przez Zarząd Dróg i Mostów. Po drugie zmniejszy liczbę konfliktów pomiędzy rowerzystami a pieszymi. W proponowanym przebiegu, pod pocztą ruch pieszych jest największy. 2. nie jest znana lokalizacja stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego w okolicy placu. Obecna stacja została usunięta sprzed budynku Pedetu i do dzisiaj nie jest ustawiona. Stacja ta w istotny sposób wpłynie na sposób poruszania się części rowerzystów. Bez znajomości jej lokalizacji nie można ustalić wszystkich relacji przejazdów dla rowerzystów. 3. wnoszę o umożliwienie całorocznego przejazdu w relacjach plac Litewski - ulica Zielona, plac Litewski - Kościuszki. Wnoszę także o dopuszczenie ruchu rowerowego w relacji Kapucyńska - Staszica, jednak wyłącznie poza sezonem ogródków na Deptaku. Ruch w tych relacjach jest naturalny, ponieważ są to ulice, po których można się poruszać rowerem. 4. wnoszę o dopuszczenie biznesów rowerowych na placu Litewskim. Planowany w pobliżu fontann letni ogródek będzie funkcjonował tylko w szczycie sezonu. Biznesy rowerowe, jak Bike Cafe funkcjonują w danej przestrzeni tak długo jak jest na nie popyt. Jednocześnie tego typu biznes promuje kreatywność i tworzy kulturę rowerową miasta. Być może dopuszczenie tego rodzaju inicjatyw wymaga regulacji i ustalenia limitu, jednak wydaje się być bardzo rozsądnym pomysłem na promowanie rowerów i uzupełnienie oferty placu Litewskiego.	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Należy wziąć również pod uwagę, że do tut. Urzędu wpływają głosy za całkowitym zakazem poruszania się rowerem po pl. Litewskim. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci. Jednak naszym zdaniem nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. W tym celu potrzebny jest kompromis i tolerancja wszystkich grup społecznych użytkujących plac. Projekt Regulaminu dotyczy terenu określonego w załączniku do Regulaminu natomiast organizacja ruchu układu drogowego nastąpi w terminie późniejszym w uzgodnieniu z Komendą Miejską Policji w Lublinie. Projekt Regulaminu wskazuje przypadki działań, których nie należy prowadzić na placu Litewskim – tj.handel i działania komercyjne. Inne działania - tj. działania kulturalne, artystyczne podejmowane na pl. Litewskim mogą być dopuszczone za zgodą zarządcy przedmiotowego terenu. Są dwa powody dla których nie dopuszcza się komercyjnej działalności na pl. Litewskim. Po pierwsze przebudowa placu była realizowana z udziałem środków funduszy europejskich uwarunkowanych między innymi zakazem prowadzenia działalności komercyjnej na jego powierzchni z wyłączeniem powierzchni z desek. (dopuszczono handel tylko dla obiektów już istniejących przed przebudową placu tj. Hotelu Europa i Mcdonald's na łącznej powierzchni 820m2. Są to powierzchnie na obrzeżach placu - poza jego centralną częścią). Po drugie z uwagi na fakt, że plac Litewski stanowi miejsce prestiżowe, upamiętniające wydarzenia historyczne nie może być traktowany jak rodzaj targowiska miejskiego, na którym dopuszcza się typowy handel uliczny. Plac jest przestrzenią zorganizowaną, na której wyznaczono powierzchnie – teren z desek do prowadzenia napowietrznej kawiarenki wkomponowującej się w otoczenie i będącą uzupełnieniem potrzeb w zakresie możliwości wypicia kawy, czy zjedzenia loda podczas przebywania na placu. Kawiarenka będzie funkcjonowała w sezonie letnim wpasowując się w stworzone warunki do odpoczynku, relaksu, spotkań oraz przebywania dzieci.	Treść punktu 2 nie dotyczy Regulami-nu stąd GK nie zajmuje stanowiska	Ad.1. Opinia nieuwzględniona;Ad.2. - opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; Ad.3 – opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; Ad. 4 opinia nieuwzględniona.
14	Zgłaszam następujące uwagi: 1. Wnoszę o przesunięcie przebiegu przejazdu dla rowerzystów znajdującego się po południowej stronie placu w kierunku północnym, za fontanny liniowe - pomiędzy granitowe sześciany. Po pierwsze -umożliwi to bezpieczny wjazd i zjazd z placu Litewskiego. Rozwiązanie takie zostało wypracowane przez Zarząd Dróg i Mostów. Po drugie -zmniejszy liczbę konfliktów pomiędzy rowerzystami a pieszymi. W proponowanym przebiegu, pod Pocztą Główną, ruch pieszych jest największy. 2. Nie jest znana lokalizacja stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego w okolicy placu. Obecna stacja została usunięta sprzed budynku Pedetu i do dzisiaj nie jest ustawiona. Stacja ta w istotny sposób wpłynie na sposób poruszania się części rowerzystów. Bez znajomości jej lokalizacji nie można ustalić wszystkich relacji przejazdów dla rowerzystów. 3. Wnoszę o umożliwienie całorocznego przejazdu w relacjach plac Litewski - ulica Zielona, plac Litewski - Kościuszki. Wnoszę także o dopuszczenie ruchu rowerowego w relacji Kapucyńska - Staszica, jednak wyłącznie poza sezonem ogródków na Deptaku. Ruch w tych relacjach jest naturalny, ponieważ są to ulice, po których można się poruszać rowerem. 4. Wnoszę o dopuszczenie biznesów rowerowych na placu Litewskim. Planowany w pobliżu fontann letni ogródek będzie funkcjonował tylko w szczycie sezonu. Biznesy rowerowe, takie jak Bike Cafe funkcjonują w danej przestrzeni tak długo na ile jest na nie popyt. Jednocześnie tego typu biznes promuje kreatywność i tworzy kulturę rowerową miasta. Być może dopuszczenie tego rodzaju inicjatyw wymaga regulacji i ustalenia limitu, jednak wydaje się być bardzo rozsądnym pomysłem na promowanie rowerów i uzupełnienie oferty placu Litewskiego	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Należy wziąć również pod uwagę, że do tut. Urzędu wpływają głosy za całkowitym zakazem poruszania się rowerem po pl. Litewskim. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci. Jednak naszym zdaniem nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. W tym celu potrzebny jest kompromis i tolerancja wszystkich grup społecznych użytkujących plac. Projekt Regulaminu dotyczy wyłącznie terenu wskazanego w załączniku, natomiast organizacja ruchu układu drogowego nastąpi w terminie późniejszym w uzgodnieniu z Komendą Miejską Policji w Lublinie. Projekt Regulaminu wskazuje przypadki działań, których nie należy prowadzić na placu Litewskim – tj.handel i działania komercyjne. Inne działania - tj. działania kulturalne, artystyczne podejmowane na pl. Litewskim mogą być dopuszczone za zgodą zarządcy przedmiotowego terenu. Są dwa powody dla których nie dopuszcza się komercyjnej działalności na pl. Litewskim. Po pierwsze przebudowa placu była realizowana z udziałem środków funduszy europejskich uwarunkowanych między innymi zakazem prowadzenia działalności komercyjnej na jego powierzchni z wyłączeniem powierzchni z desek. (dopuszczono handel tylko dla obiektów już istniejących przed przebudową placu tj. Hotelu Europa i Mcdonald's na łącznej powierzchni 820m2. Są to powierzchnie na obrzeżach placu - poza jego centralną częścią). Po drugie z uwagi na fakt, że plac Litewski stanowi miejsce prestiżowe, upamiętniające wydarzenia historyczne nie może być traktowany jak rodzaj targowiska miejskiego, na którym dopuszcza się typowy handel uliczny. Plac jest przestrzenią zorganizowaną, na której wyznaczono powierzchnie – teren z desek do prowadzenia napowietrznej kawiarenki wkomponowującej się w otoczenie i będącą uzupełnieniem potrzeb w zakresie możliwości wypicia kawy, czy zjedzenia loda podczas przebywania na placu. Kawiarenka będzie funkcjonowała w sezonie letnim wpasowując się w stworzone warunki do odpoczynku, relaksu, spotkań oraz przebywania dzieci.		Ad.1. Opinia nieuwzględniona;Ad.2. - opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; Ad.3 – opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; Ad. 4 opinia nieuwzględniona.

15	Zgłaszam następujące uwagi: 1. Wnoszę o przesunięcie przebiegu przejazdu dla rowerzystów znajdującego się po południowej stronie placu w kierunku północnym, za fontanny liniowe – pomiędzy granitowe sześciany. Po pierwsze -umożliwi to bezpieczny wjazd i zjazd z placu Litewskiego. Rozwiązanie takie zostało wypracowane przez Zarząd Dróg i Mostów. Po drugie - zmniejszy liczbę konfliktów pomiędzy rowerzystami a pieszymi. W proponowanym przebiegu, pod Pocztą Główną, ruch pieszych jest największy. 2. Wnoszę o dopuszczenie ruchu rowerowego w relacji Kapucyńska – Staszica, jednak wyłącznie poza sezonem ogródków na Deptaku. Ruch jest niejako naturalny, ponieważ są to ulice, po których można się poruszać rowerem. 3. Wnoszę o dopuszczenie biznesów rowerowych na placu Litewskim. Planowany w pobliżu fontann letni ogródek będzie funkcjonował tylko w szczycie sezonu. Biznesy rowerowe, takie jak Bike Cafe funkcjonują w danej przestrzeni tak długo na ile jest na nie popyt. Jednocześnie tego typu biznes promuje kreatywność i tworzy kulturę rowerową miasta. Być może dopuszczenie tego rodzaju inicjatyw wymaga regulacji i ustalenia limitu, jednak wydaje się być bardzo rozsądnym pomysłem na promowanie rowerów i uzupełnienie oferty placu Litewskiego. Pozostaje też do rozwiązania sprawa lokalizacja stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego w okolicy Placu. Obecna stacja została usunięta sprzed budynku Pedetu i do dzisiaj nie jest ustawiona. Stacja ta w istotny sposób wpłynie na sposób poruszania się części rowerzystów. Bez znajomości jej lokalizacji nie można ustalić wszystkich relacji przejazdów dla rowerzystów. Moim zdaniem stacja nie musi być na terenie Placu Litewskiego, może być nieco dalej, w rejonie ulic takich jak: 3go Maja, Radziwiłowska, Staszica i bocznych - czyli w okolicach szpitali i innych publicznych instytucji.	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Należy wziąć również pod uwagę, że do tut. Urzędu wpływają głosy za całkowitym zakazem poruszania się rowerem po pl. Litewskim. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci. Jednak naszym zdaniem nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. W tym celu potrzebny jest kompromis i tolerancja wszystkich grup społecznych użytkujących plac. Projekt Regulaminu dotyczy terenu wskazanego w załączniku, natomiast organizacja ruchu układu drogowego nastąpi w terminie późniejszym w uzgodnieniu z Komendą Miejską Policji w Lublinie. Projekt Regulaminu wskazuje przypadki działań, których nie należy prowadzić na placu Litewskim – tj.handel i działania komercyjne. Inne działania - tj. działania kulturalne, artystyczne podejmowane na pl. Litewskim mogą być dopuszczone za zgodą zarządcy przedmiotowego terenu. Są dwa powody dla których nie dopuszcza się komercyjnej działalności na pl. Litewskim. Po pierwsze przebudowa placu była realizowana z udziałem środków funduszy europejskich uwarunkowanych między innymi zakazem prowadzenia działalności komercyjnej na jego powierzchni z wyłączeniem powierzchni z desek. (dopuszczono handel tylko dla obiektów już istniejących przed przebudową placu tj. Hotelu Europa i Mcdonald's na łącznej powierzchni 820m2. Są to powierzchnie na obrzeżach placu - poza jego centralną częścią). Po drugie z uwagi na fakt, że plac Litewski stanowi miejsce prestiżowe, upamiętniające wydarzenia historyczne nie może być traktowany jak rodzaj targowiska miejskiego, na którym dopuszcza się typowy handel uliczny. Plac jest przestrzenią zorganizowaną, na której wyznaczono powierzchnie – teren z desek do prowadzenia napowietrznej kawiarenki wkomponowującej się w otoczenie i będącą uzupełnieniem potrzeb w zakresie możliwości wypicia kawy, czy zjedzenia loda podczas przebywania na placu. Kawiarenka będzie funkcjonowała w sezonie letnim wpasowując się w stworzone warunki do odpoczynku, relaksu, spotkań oraz przebywania dzieci.		Ad.1. Opinia nieuwzględniona; Ad.2. - opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu. Ad.3 – opinia nieuwzględniona w zakresie tzw. biznesów rowerowych” oraz opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu.
16	Zgłaszam następujące uwagi: 1. Wnoszę o przesunięcie przebiegu przejazdu dla rowerzystów znajdującego się po południowej stronie placu w kierunku północnym, za fontanny liniowe - pomiędzy granitowe sześciany. Po pierwsze -umożliwi to bezpieczny wjazd i zjazd z placu Litewskiego. Rozwiązanie takie zostało wypracowane przez Zarząd Dróg i Mostów. Po drugie -zmniejszy liczbę konfliktów pomiędzy rowerzystami a pieszymi. W proponowanym przebiegu, pod Pocztą Główną, ruch pieszych jest największy. 2. Nie jest znana lokalizacja stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego w okolicy placu. Obecna stacja została usunięta sprzed budynku Pedetu i do dzisiaj nie jest ustawiona. Stacja ta w istotny sposób wpłynie na sposób poruszania się części rowerzystów. Bez znajomości jej lokalizacji nie można ustalić wszystkich relacji przejazdów dla rowerzystów. 3. Wnoszę o umożliwienie całorocznego przejazdu w relacjach plac Litewski - ulica Zielona, plac Litewski - Kościuszki. Wnoszę także o dopuszczenie ruchu rowerowego w relacji Kapucyńska - Staszica, jednak wyłącznie poza sezonem ogródków na Deptaku. Ruch w tych relacjach jest naturalny, ponieważ są to ulice, po których można się poruszać rowerem. 4. Wnoszę o dopuszczenie biznesów rowerowych na placu Litewskim. Planowany w pobliżu fontann letni ogródek będzie funkcjonował tylko w szczycie sezonu. Biznesy rowerowe, takie jak Bike Cafe funkcjonują w danej przestrzeni tak długo na ile jest na nie popyt. Jednocześnie tego typu biznes promuje kreatywność i tworzy kulturę rowerową miasta. Być może dopuszczenie tego rodzaju inicjatyw wymaga regulacji i ustalenia limitu, jednak wydaje się być bardzo rozsądnym pomysłem na promowanie rowerów i uzupełnienie oferty placu Litewskiego.	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Należy wziąć również pod uwagę, że do tut. Urzędu wpływają głosy za całkowitym zakazem poruszania się rowerem po pl. Litewskim. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci. Jednak naszym zdaniem nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. W tym celu potrzebny jest kompromis i tolerancja wszystkich grup społecznych użytkujących plac. Projekt Regulaminu dotyczy wyłącznie terenu wskazanego w załączniku, natomiast organizacja ruchu układu drogowego nastąpi w terminie późniejszym w uzgodnieniu z Komendą Miejską Policji w Lublinie. Projekt Regulaminu wskazuje przypadki działań, których nie należy prowadzić na placu Litewskim – tj.handel i działania komercyjne. Inne działania - tj. działania kulturalne, artystyczne podejmowane na pl. Litewskim mogą być dopuszczone za zgodą zarządcy przedmiotowego terenu. Są dwa powody dla których nie dopuszcza się komercyjnej działalności na pl. Litewskim. Po pierwsze przebudowa placu była realizowana z udziałem środków funduszy europejskich uwarunkowanych między innymi zakazem prowadzenia działalności komercyjnej na jego powierzchni z wyłączeniem powierzchni z desek. (dopuszczono handel tylko dla obiektów już istniejących przed przebudową placu tj. Hotelu Europa i Mcdonald's na łącznej powierzchni 820m2. Są to powierzchnie na obrzeżach placu - poza jego centralną częścią). Po drugie z uwagi na fakt, że plac Litewski stanowi miejsce prestiżowe, upamiętniające wydarzenia historyczne nie może być traktowany jak rodzaj targowiska miejskiego, na którym dopuszcza się typowy handel uliczny. Plac jest przestrzenią zorganizowaną, na której wyznaczono powierzchnie – teren z desek do prowadzenia napowietrznej kawiarenki wkomponowującej się w otoczenie i będącą uzupełnieniem potrzeb w zakresie możliwości wypicia kawy, czy zjedzenia loda podczas przebywania na placu. Kawiarenka będzie funkcjonowała w sezonie letnim wpasowując się w stworzone warunki do odpoczynku, relaksu, spotkań oraz przebywania dzieci.		Ad.1. Opinia nieuwzględniona; Ad.2. - opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; Ad.3 – opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; Ad.4 opinia nieuwzględniona.
17	W związku z wyłożeniem do konsultacji Regulaminu placu Litewskiego popieram dopuszczenie ruchu rowerowego na placu. Zgłaszam następujące uwagi: 1. Wnoszę o przesunięcie przebiegu przejazdu dla rowerzystów znajdującego się po południowej stronie placu w kierunku północnym, za fontanny liniowe - pomiędzy granitowe sześciany. Po pierwsze -umożliwi to bezpieczny wjazd i zjazd z placu Litewskiego. Rozwiązanie takie zostało wypracowane przez Zarząd Dróg i Mostów. Po drugie -zmniejszy liczbę konfliktów pomiędzy rowerzystami a pieszymi. W proponowanym przebiegu, pod Pocztą Główną, ruch pieszych jest największy. 2. Nie jest znana lokalizacja stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego w okolicy placu. Obecna stacja została usunięta sprzed budynku Pedetu i do dzisiaj nie jest ustawiona. Stacja ta w istotny sposób wpłynie na sposób poruszania się części rowerzystów. Bez znajomości jej lokalizacji nie można ustalić wszystkich relacji przejazdów dla rowerzystów. 3. Wnoszę o umożliwienie całorocznego przejazdu w relacjach plac Litewski - ulica Zielona, plac Litewski - Kościuszki. Wnoszę także o dopuszczenie ruchu rowerowego w relacji Kapucyńska - Staszica, jednak wyłącznie poza sezonem ogródków na Deptaku. Ruch w tych relacjach jest naturalny, ponieważ są to ulice, po których można się poruszać rowerem. 4. Wnoszę o dopuszczenie biznesów rowerowych na placu Litewskim. Planowany w pobliżu fontann letni ogródek będzie funkcjonował tylko w szczycie sezonu. Biznesy rowerowe, takie jak Bike Cafe funkcjonują w danej przestrzeni tak długo na ile jest na nie popyt. Jednocześnie tego typu biznes promuje kreatywność i tworzy kulturę rowerową miasta. Być może dopuszczenie tego rodzaju inicjatyw wymaga regulacji i ustalenia limitu, jednak wydaje się być bardzo rozsądnym pomysłem na promowanie rowerów i uzupełnienie oferty placu Litewskiego.	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Należy wziąć również pod uwagę, że do tut. Urzędu wpływają głosy za całkowitym zakazem poruszania się rowerem po pl. Litewskim. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci. Jednak naszym zdaniem nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. W tym celu potrzebny jest kompromis i tolerancja wszystkich grup społecznych użytkujących plac. Projekt Regulaminu dotyczy wyłącznie terenu wskazanego w załączniku, natomiast organizacja ruchu układu drogowego nastąpi w terminie późniejszym w uzgodnieniu z Komendą Miejską Policji w Lublinie. Projekt Regulaminu wskazuje przypadki działań, których nie należy prowadzić na placu Litewskim – tj.handel i działania komercyjne. Inne działania - tj. działania kulturalne, artystyczne podejmowane na pl. Litewskim mogą być dopuszczone za zgodą zarządcy przedmiotowego terenu. Są dwa powody dla których nie dopuszcza się komercyjnej działalności na pl. Litewskim. Po pierwsze przebudowa placu była realizowana z udziałem środków funduszy europejskich uwarunkowanych między innymi zakazem prowadzenia działalności komercyjnej na jego powierzchni z wyłączeniem powierzchni z desek. (dopuszczono handel tylko dla obiektów już istniejących przed przebudową placu tj. Hotelu Europa i Mcdonald's na łącznej powierzchni 820m2. Są to powierzchnie na obrzeżach placu - poza jego centralną częścią). Po drugie z uwagi na fakt, że plac Litewski stanowi miejsce prestiżowe, upamiętniające wydarzenia historyczne nie może być traktowany jak rodzaj targowiska miejskiego, na którym dopuszcza się typowy handel uliczny. Plac jest przestrzenią zorganizowaną, na której wyznaczono powierzchnie – teren z desek do prowadzenia napowietrznej kawiarenki wkomponowującej się w otoczenie i będącą uzupełnieniem potrzeb w zakresie możliwości wypicia kawy, czy zjedzenia loda podczas przebywania na placu. Kawiarenka będzie funkcjonowała w sezonie letnim wpasowując się w stworzone warunki do odpoczynku, relaksu, spotkań oraz przebywania dzieci.		Ad.1. Opinia nieuwzględniona;Ad.2. - opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; Ad.3 – opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; Ad. 4 opinia nieuwzględniona.
18	Zgłaszam jednak ważne uwagi które usprawnią ruch zarówno rowerzystów jak i pieszych: 1. Wnoszę o przesunięcie przebiegu przejazdu dla rowerzystów znajdującego się po południowej stronie placu w kierunku północnym, za fontanny liniowe - pomiędzy granitowe sześciany. Po pierwsze -umożliwi to bezpieczny wjazd i zjazd z placu Litewskiego. Rozwiązanie takie zostało wypracowane przez Zarząd Dróg i Mostów. Po drugie -zmniejszy liczbę konfliktów pomiędzy rowerzystami a pieszymi. W proponowanym przebiegu, pod Pocztą Główną, ruch pieszych jest największy i lepiej nie potrzebnie stwarzać konfliktowe sytuacje. 2. Nie jest znana lokalizacja stacji LRM w okolicy placu. Obecna stacja została usunięta sprzed budynku Pedetu i do dzisiaj nie jest ustawiona. Stacja ta w istotny sposób wpłynie na sposób poruszania się części rowerzystów. Bez znajomości jej lokalizacji nie można ustalić wszystkich relacji przejazdów dla rowerzystów. 3. Wnoszę o umożliwienie całorocznego przejazdu w relacjach plac Litewski - ulica Zielona, plac Litewski - Kościuszki. Wnoszę także o dopuszczenie ruchu rowerowego w relacji Kapucyńska - Staszica. Ruch w tych relacjach jest naturalny, ponieważ są to ulice, po których można się poruszać rowerem. 4. Wnoszę o dopuszczenie biznesów rowerowych na placu Litewskim. Planowany w pobliżu fontann letni ogródek będzie funkcjonował tylko w szczycie sezonu. Biznesy rowerowe, takie jak Bike Cafe funkcjonują w danej przestrzeni tak długo na ile jest na nie popyt. Jednocześnie tego typu biznes promuje kreatywność i tworzy kulturę rowerową miasta. Być może dopuszczenie tego rodzaju inicjatyw wymaga regulacji i ustalenia limitu, jednak wydaje się być bardzo rozsądnym pomysłem na promowanie rowerów i uzupełnienie oferty placu Litewskiego.	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, matek z dziećmi itp. Należy wziąć również pod uwagę, że do tut. Urzędu wpływają głosy za całkowitym zakazem poruszania się rowerem po pl. Litewskim. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci. Jednak naszym zdaniem nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. W tym celu potrzebny jest kompromis i tolerancja wszystkich grup społecznych użytkujących plac. Projekt Regulaminu dotyczy terenu wskazanego w załączniku, natomiast organizacja ruchu układu drogowego nastąpi w terminie późniejszym w uzgodnieniu z Komendą Miejską Policji w Lublinie. Projekt Regulaminu wskazuje przypadki działań, których nie należy prowadzić na placu Litewskim – tj.handel i działania komercyjne. Inne działania - tj. działania kulturalne, artystyczne podejmowane na pl. Litewskim mogą być dopuszczone za zgodą zarządcy przedmiotowego terenu. Są dwa powody dla których nie dopuszcza się komercyjnej działalności na pl. Litewskim. Po pierwsze przebudowa placu była realizowana z udziałem środków funduszy europejskich uwarunkowanych między innymi zakazem prowadzenia działalności komercyjnej na jego powierzchni z wyłączeniem powierzchni z desek. (dopuszczono handel tylko dla obiektów już istniejących przed przebudową placu tj. Hotelu Europa i Mcdonald's na łącznej powierzchni 820m2. Są to powierzchnie na obrzeżach placu - poza jego centralną częścią). Po drugie z uwagi na fakt, że plac Litewski stanowi miejsce prestiżowe, upamiętniające wydarzenia historyczne nie może być traktowany jak rodzaj targowiska miejskiego, na którym dopuszcza się typowy handel uliczny. Plac jest przestrzenią zorganizowaną, na której wyznaczono powierzchnie – teren z desek do prowadzenia napowietrznej kawiarenki wkomponowującej się w otoczenie i będącą uzupełnieniem potrzeb w zakresie możliwości wypicia kawy, czy zjedzenia loda podczas przebywania na placu. Kawiarenka będzie funkcjonowała w sezonie letnim wpasowując się w stworzone warunki do odpoczynku, relaksu, spotkań oraz przebywania dzieci.		Ad.1. Opinia nieuwzględniona; Ad.2. - opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; Ad.; 3- opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu Ad. 4 opinia nieuwzględniona.
19	W związku z wyłożeniem do konsultacji Regulaminu placu Litewskiego popieram dopuszczenie ruchu rowerowego na placu. Zgłaszam następujące uwagi: 1. Wnoszę o przesunięcie przebiegu przejazdu dla rowerzystów znajdującego się po południowej stronie placu w kierunku północnym, za fontanny liniowe - pomiędzy granitowe sześciany. Po pierwsze -umożliwi to bezpieczny wjazd i zjazd z placu Litewskiego. Rozwiązanie takie zostało wypracowane przez Zarząd Dróg i Mostów. Po drugie -zmniejszy liczbę konfliktów pomiędzy rowerzystami a pieszymi. W proponowanym przebiegu, pod Pocztą Główną, ruch pieszych jest największy. 2. Nie jest znana lokalizacja stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego w okolicy placu. Obecna stacja została usunięta sprzed budynku Pedetu i do dzisiaj nie jest ustawiona. Stacja ta w istotny sposób wpłynie na sposób poruszania się części rowerzystów. Bez znajomości jej lokalizacji nie można ustalić wszystkich relacji przejazdów dla rowerzystów. 3. Wnoszę o umożliwienie całorocznego przejazdu w relacjach plac Litewski - ulica Zielona, plac Litewski - Kościuszki. Wnoszę także o dopuszczenie ruchu rowerowego w relacji Kapucyńska - Staszica, jednak wyłącznie poza sezonem ogródków na Deptaku. Ruch w tych relacjach jest naturalny, ponieważ są to ulice, po których można się poruszać rowerem. 4. Wnoszę o dopuszczenie biznesów rowerowych na placu Litewskim. Planowany w pobliżu fontann letni ogródek będzie funkcjonował tylko w szczycie sezonu. Biznesy rowerowe, takie jak Bike Cafe funkcjonują w danej przestrzeni tak długo na ile jest na nie popyt. Jednocześnie tego typu biznes promuje kreatywność i tworzy kulturę rowerową miasta. Być może dopuszczenie tego rodzaju inicjatyw wymaga regulacji i ustalenia limitu, jednak wydaje się być bardzo rozsądnym pomysłem na promowanie rowerów i uzupełnienie oferty placu Litewskiego	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Należy wziąć również pod uwagę, że do tut. Urzędu wpływają głosy za całkowitym zakazem poruszania się rowerem po pl. Litewskim. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci. Jednak naszym zdaniem nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. W tym celu potrzebny jest kompromis i tolerancja wszystkich grup społecznych użytkujących plac. Projekt Regulaminu dotyczy terenu wskazanego w załączniku, natomiast organizacja ruchu układu drogowego nastąpi w terminie późniejszym w uzgodnieniu z Komendą Miejską Policji w Lublinie. Projekt Regulaminu wskazuje przypadki działań, których nie należy prowadzić na placu Litewskim – tj.handel i działania komercyjne. Inne działania - tj. działania kulturalne, artystyczne podejmowane na pl. Litewskim mogą być dopuszczone za zgodą zarządcy przedmiotowego terenu. Są dwa powody dla których nie dopuszcza się komercyjnej działalności na pl. Litewskim. Po pierwsze przebudowa placu była realizowana z udziałem środków funduszy europejskich uwarunkowanych między innymi zakazem prowadzenia działalności komercyjnej na jego powierzchni z wyłączeniem powierzchni z desek. (dopuszczono handel tylko dla obiektów już istniejących przed przebudową placu tj. Hotelu Europa i Mcdonald's na łącznej powierzchni 820m2. Są to powierzchnie na obrzeżach placu - poza jego centralną częścią). Po drugie z uwagi na fakt, że plac Litewski stanowi miejsce prestiżowe, upamiętniające wydarzenia historyczne nie może być traktowany jak rodzaj targowiska miejskiego, na którym dopuszcza się typowy handel uliczny. Plac jest przestrzenią zorganizowaną, na której wyznaczono powierzchnie – teren z desek do prowadzenia napowietrznej kawiarenki wkomponowującej się w otoczenie i będącą uzupełnieniem potrzeb w zakresie możliwości wypicia kawy, czy zjedzenia loda podczas przebywania na placu. Kawiarenka będzie funkcjonowała w sezonie letnim wpasowując się w stworzone warunki do odpoczynku, relaksu, spotkań oraz przebywania dzieci.		Ad.1. Opinia nieuwzględniona;Ad.2. - opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; Ad.3 – opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; Ad. 4 opinia nieuwzględniona.
20	1) Popieram dopuszczenie ruchu rowerowego na terenie placu 2) Wnioskuję o ustalenie trasy przejazdu po linii dawnej jezdni Krakowskiego Przedmieścia (za fontannami) tak aby mniej kolidowało z ruchem pieszym. 3. Wnioskuję o wytyczenie przejazdu z od 3 maja do ul.Zielonej wzdłuż fasad budynków UMCS oraz od ul. Zielonej do ul Kościuszki oraz od Kapucyńskiej do Staszica. Będzie to logiczna konsekwencja dopuszczenia kontraruchu rowerowego na ul Zielonej. Jedynie dopuszczenie tych wszystkich relacji (w większości po śladzie dawniejszych ulic) udrożni blokadę dla ruchu rowerowego jaka powstała po modernizacji Placu.	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Należy wziąć również pod uwagę, że do tut. Urzędu wpływają głosy za całkowitym zakazem poruszania się rowerem po pl. Litewskim. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci. Jednak naszym zdaniem nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. W tym celu potrzebny jest kompromis i tolerancja wszystkich grup społecznych użytkujących plac. Pana sugestie zostaną rozważone przed podjęciem decyzji o ostatecznych zapisach, przy czym organizacja ruchu układu drogowego nastąpi w późniejszym terminie w uzgodnieniu z Komendą Miejską Policji w Lublinie.		opinia uwzględniona w części (ad.1): Ad.2 i 3 – opinia w części dotyczącej projektu Regulaminu - nieuwzględniona oraz częściowo wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu.
21	Chciałbym dołączyć swój głos poparcia dla udostępnienia Placu Litewskiego rowerzystom ale wydaje mi się że korzystniejsze będzie wprowadzenie ścieżki rowerowej nieco dalej od budynku Poczty, gdzie jazda rowerem stwarza większą możliwość kolizji - jest tam duży ruch pieszy i większa możliwość zaskoczenia rowerzysty przez pieszych wychodzących z budynki. Usytuowanie ścieżki rowerowej poza linią fontann liniowych zapewniło by lepszą widoczność rowerzysty a jednocześnie lepszą widoczność rowerzyście. Wydaje mi się również konieczne wygodne i płynne połączenie rowerowe Placu Litewskiego z ulicami Zieloną i Kościuszki	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy,dzieci i ich opiekunów, itp. Należy wziąć również pod uwagę, że do tut. Urzędu wpływają głosy za całkowitym zakazem poruszania się rowerem po pl. Litewskim. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci. Jednak naszym zdaniem nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. W tym celu potrzebny jest kompromis i tolerancja wszystkich grup społecznych użytkujących plac. Projekt Regulaminu dotyczy terenu wskazanego w załączniku, natomiast organizacja ruchu układu drogowego nastąpi w terminie późniejszym w uzgodnieniu z Komendą Miejską Policji w Lublinie.		opinia uwzględniona w części
22	Uważam, ze wjazd rowerów na plac Litewski powinien być całkowicie zakazany ze względu na bezpieczeństwo innych użytkowników placu. Rowerzyści powinni mieć jedynie możliwość zejścia z roweru, prowadzenie go, ustawienia w stojaku dla rowerów. Nie powinna garstka rowerzystów (sama często jeżdżę rowerem ale po drodze wyłącznie dla rowerów) bez wydzielonej wyraźnie trasy jeździć po placu i zagrażać bezpieczeństwu pozostałych użytkowników placu.	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci jednak nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. Aby wyjść na przeciw potrzebom różnych grup społecznych korzystających z pl. Litewskiego zasadnym wydaje się ustalenie zasad korzystania z tego placu w sposób niekolizyjny, kompromisowy ale pozwalający w zorganizowany sposób również na poruszanie się rowerem.		opinia nieuwzględniona
23	mam nadzieję, że jazda rowerem po Krakowskim Przedmieściu i Placu Litewskim będzie dopuszczona. Polityka zrównoważonego transportu tego wymaga. Mieszkańcy Lublina tego potrzebują. Jak najwięcej przestrzeni w Lublinie powinno być dostępnych dla pieszych i rowerzystów. Musimy stwarzać dogodne warunki dla mobilności niskoemisyjnej. Albo XXI wiek i zrównoważony transport zagoszczą w Lublinie, albo umrzemy proszę państwa i to może być śmierć w bólach z wykrztuszaniem krwi!	Dziękujemy za uwagę.		opinia uwzględniona
24	W związku z wyłożeniem do konsultacji Regulaminu placu Litewskiego popieram dopuszczenie ruchu rowerowego na placu. Zgłaszam następujące uwagi: Wnoszę o przesunięcie przebiegu przejazdu dla rowerzystów znajdującego się po południowej stronie placu w kierunku północnym, za fontanny liniowe – pomiędzy granitowe sześciany. Po pierwsze -umożliwi to bezpieczny wjazd i zjazd z placu Litewskiego. Rozwiązanie takie zostało wypracowane przez Zarząd Dróg i Mostów. Po drugie -zmniejszy liczbę konfliktów pomiędzy rowerzystami a pieszymi. W proponowanym przebiegu, pod Pocztą Główną, ruch pieszych jest największy. Nie jest znana lokalizacja stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego w okolicy placu. Obecna stacja została usunięta sprzed budynku Pedetu i do dzisiaj nie jest ustawiona. Stacja ta w istotny sposób wpłynie na sposób poruszania się części rowerzystów. Bez znajomości jej lokalizacji nie można ustalić wszystkich relacji przejazdów dla rowerzystów. Wnoszę o umożliwienie całorocznego przejazdu w relacjach plac Litewski – ulica Zielona, plac Litewski – Kościuszki. Wnoszę także o dopuszczenie ruchu rowerowego w relacji Kapucyńska – Staszica, jednak wyłącznie poza sezonem ogródków na Deptaku. Ruch w tych relacjach jest naturalny, ponieważ są to ulice, po których można się poruszać rowerem. Wnoszę o dopuszczenie biznesów rowerowych na placu Litewskim. Planowany w pobliżu fontann letni ogródek będzie funkcjonował tylko w szczycie sezonu. Biznesy rowerowe, takie jak Bike Cafe funkcjonują w danej przestrzeni tak długo na ile jest na nie popyt. Jednocześnie tego typu biznes promuje kreatywność i tworzy kulturę rowerową miasta. Być może dopuszczenie tego rodzaju inicjatyw wymaga regulacji i ustalenia limitu, jednak wydaje się być bardzo rozsądnym pomysłem na promowanie rowerów i uzupełnienie oferty placu Litewskiego.”	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Należy wziąć również pod uwagę, że do tut. Urzędu wpływają głosy za całkowitym zakazem poruszania się rowerem po pl. Litewskim. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci. Jednak naszym zdaniem nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. W tym celu potrzebny jest kompromis i tolerancja wszystkich grup społecznych użytkujących plac. Projekt Regulaminu dotyczy terenu wskazanego w załączniku, natomiast organizacja ruchu układu drogowego nastąpi w terminie późniejszym w uzgodnieniu z Komendą Miejską Policji w Lublinie. Projekt Regulaminu wskazuje przypadki działań, których nie należy prowadzić na placu Litewskim – tj.handel i działania komercyjne. Inne działania - tj. działania kulturalne, artystyczne podejmowane na pl. Litewskim mogą być dopuszczone za zgodą zarządcy przedmiotowego terenu. Są dwa powody dla których nie dopuszcza się komercyjnej działalności na pl. Litewskim. Po pierwsze przebudowa placu była realizowana z udziałem środków funduszy europejskich uwarunkowanych między innymi zakazem prowadzenia działalności komercyjnej na jego powierzchni z wyłączeniem powierzchni z desek. (dopuszczono handel tylko dla obiektów już istniejących przed przebudową placu tj. Hotelu Europa i Mcdonald's na łącznej powierzchni 820m2. Są to powierzchnie na obrzeżach placu - poza jego centralną częścią). Po drugie z uwagi na fakt, że plac Litewski stanowi miejsce prestiżowe, upamiętniające wydarzenia historyczne nie może być traktowany jak rodzaj targowiska miejskiego, na którym dopuszcza się typowy handel uliczny. Plac jest przestrzenią zorganizowaną, na której wyznaczono powierzchnie – teren z desek do prowadzenia napowietrznej kawiarenki wkomponowującej się w otoczenie i będącą uzupełnieniem potrzeb w zakresie możliwości wypicia kawy, czy zjedzenia loda podczas przebywania na placu. Kawiarenka będzie funkcjonowała w sezonie letnim wpasowując się w stworzone warunki do odpoczynku, relaksu, spotkań oraz przebywania dzieci.		Opinia uwzględniona w części (dopuszczenie ruchu rowerowego na placu) oraz wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu (lokalizacja stacji LRM i całorocznego przejazdu), nieuwzględniona (w zakresie przesunięcia przebiegu przejazdu oraz tzw. biznesów rowerowych).
25	Witam. Chcę zgłosić aby utrzymać całkowity zakaz poruszania się rowerów po Placu Litewskim. Jest to grupa użytkowników dróg która nie zna przepisów ruchu drogowego, zdrowego rozsądku i nie posiada ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej. Z moich obserwacji wynika iż najczęściej użytkownicy rowerów korzystają z chodników (pomimo jasnego zakazu), pędząc między pieszymi niczym na slalomie gigancie. Plac Litewski powinien być miejscem wolnym od rowerowych terrorystów. Jest to miejsce odpoczynku także dla matek z dziećmi, które powinny tu się czuć bezpiecznie. Niestety, większość rowerzystów nie myśli o bezpieczeństwie pieszych i swoją obecnością sprowadza realne zagrożenie życia, czego najlepszym przykładem jest niedawny wypadek na ulicy Lipowej pod C .H.Plaza. Rowerzyści są pełnoprawnymi użytkownikami dróg i mogą objechać plac Litewski dookoła jak czyni to komunikacja miejska.	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci jednak nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. Aby wyjść na przeciw potrzebom różnych grup społecznych korzystających z pl. Litewskiego zasadnym wydaje się ustalenie zasad korzystania z tego placu w sposób niekolizyjny, kompromisowy ale pozwalający w zorganizowany sposób również na poruszanie się rowerem.		opinia nieuwzględniona
26	W związku z wyłożeniem do konsultacji Regulaminu placu Litewskiego popieram dopuszczenie ruchu rowerowego na placu. Zgłaszam następujące uwagi: 1. Wnoszę o przesunięcie przebiegu przejazdu dla rowerzystów znajdującego się po południowej stronie placu w kierunku północnym, za fontanny liniowe - pomiędzy granitowe sześciany. Po pierwsze -umożliwi to bezpieczny wjazd i zjazd z placu Litewskiego. Rozwiązanie takie zostało wypracowane przez Zarząd Dróg i Mostów. Po drugie -zmniejszy liczbę konfliktów pomiędzy rowerzystami a pieszymi. W proponowanym przebiegu, pod Pocztą Główną, ruch pieszych jest największy. 2. Nie jest znana lokalizacja stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego w okolicy placu. Obecna stacja została usunięta sprzed budynku Pedetu i do dzisiaj nie jest ustawiona. Stacja ta w istotny sposób wpłynie na sposób poruszania się części rowerzystów. Bez znajomości jej lokalizacji nie można ustalić wszystkich relacji przejazdów dla rowerzystów. 3. Wnoszę o umożliwienie całorocznego przejazdu w relacjach plac Litewski - ulica Zielona, plac Litewski - Kościuszki. Wnoszę także o dopuszczenie ruchu rowerowego w relacji Kapucyńska - Staszica, jednak wyłącznie poza sezonem ogródków na Deptaku. Ruch w tych relacjach jest naturalny, ponieważ są to ulice, po których można się poruszać rowerem. 4. Wnoszę o dopuszczenie biznesów rowerowych na placu Litewskim. Planowany w pobliżu fontann letni ogródek będzie funkcjonował tylko w szczycie sezonu. Biznesy rowerowe, takie jak Bike Cafe funkcjonują w danej przestrzeni tak długo na ile jest na nie popyt. Jednocześnie tego typu biznes promuje kreatywność i tworzy kulturę rowerową miasta. Być może dopuszczenie tego rodzaju inicjatyw wymaga regulacji i ustalenia limitu, jednak wydaje się być bardzo rozsądnym pomysłem na promowanie rowerów i uzupełnienie oferty placu Litewskiego.	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Należy wziąć również pod uwagę, że do tut. Urzędu wpływają głosy za całkowitym zakazem poruszania się rowerem po pl. Litewskim. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci. Jednak naszym zdaniem nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. W tym celu potrzebny jest kompromis i tolerancja wszystkich grup społecznych użytkujących plac. Projekt Regulaminu dotyczy terenu wskazanego w załączniku, natomiast organizacja ruchu układu drogowego nastąpi w terminie późniejszym w uzgodnieniu z Komendą Miejską Policji w Lublinie. Projekt Regulaminu wskazuje przypadki działań, których nie należy prowadzić na placu Litewskim – tj.handel i działania komercyjne. Inne działania - tj. działania kulturalne, artystyczne podejmowane na pl. Litewskim mogą być dopuszczone za zgodą zarządcy przedmiotowego terenu. Są dwa powody dla których nie dopuszcza się komercyjnej działalności na pl. Litewskim. Po pierwsze przebudowa placu była realizowana z udziałem środków funduszy europejskich uwarunkowanych między innymi zakazem prowadzenia działalności komercyjnej na jego powierzchni z wyłączeniem powierzchni z desek. (dopuszczono handel tylko dla obiektów już istniejących przed przebudową placu tj. Hotelu Europa i Mcdonald's na łącznej powierzchni 820m2. Są to powierzchnie na obrzeżach placu - poza jego centralną częścią). Po drugie z uwagi na fakt, że plac Litewski stanowi miejsce prestiżowe, upamiętniające wydarzenia historyczne nie może być traktowany jak rodzaj targowiska miejskiego, na którym dopuszcza się typowy handel uliczny. Plac jest przestrzenią zorganizowaną, na której wyznaczono powierzchnie – teren z desek do prowadzenia napowietrznej kawiarenki wkomponowującej się w otoczenie i będącą uzupełnieniem potrzeb w zakresie możliwości wypicia kawy, czy zjedzenia loda podczas przebywania na placu. Kawiarenka będzie funkcjonowała w sezonie letnim wpasowując się w stworzone warunki do odpoczynku, relaksu, spotkań oraz przebywania dzieci.		Ad.1. Opinia nieuwzględniona;Ad.2. - opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; Ad.3 – opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; Ad. 4 opinia nieuwzględniona.

27	w związku z prowadzonymi konsultacjami społecznymi w sprawie projektu nowego regulaminu korzystania z Placu Litewskiego proszę o uwzględnienie poniższych postulatów: 1. Przesunięcie przebiegu przejazdu dla rowerzystów, znajdującego się po południowej stronie placu, w kierunku północnym, za fontanny liniowe, pomiędzy granitowe sześciany, nieznacznie na północ od osi jezdni ul. Krakowskie Przedmieście, celem wykształcenia czterowlotowego skrzyżowania sterowanego sygnalizacją świetlną. Umożliwi to bezpieczny wjazd i zjazd z placu Litewskiego oraz zmniejszy liczbę konfliktów pomiędzy rowerzystami a pieszymi. W proponowanym przebiegu, pod Pocztą Główną, ruch pieszych jest największy. 2. Wskazanie lokalizacji stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego w okolicy placu. Obecna stacja została usunięta sprzed budynku Pedetu i do dzisiaj nie jest ustawiona. Stacja ta w istotny sposób wpłynie na sposób poruszania się części rowerzystów. Bez znajomości jej lokalizacji nie można ustalić wszystkich relacji przejazdów dla rowerzystów. 3. Umożliwienie całorocznego przejazdu w relacjach plac Litewski - ulica Zielona, plac Litewski - Kościuszki. Wnoszę także o dopuszczenie ruchu rowerowego w relacji Kapucyńska - Staszica, jednak wyłącznie poza sezonem ogródków na Deptaku. Ruch w tych relacjach jest naturalny, ponieważ są to ulice, po których można się poruszać rowerem. 4. Dopuszczenie biznesów rowerowych na placu Litewskim. Planowany w pobliżu fontann letni ogródek będzie funkcjonował tylko w szczycie sezonu. Biznesy rowerowe, takie jak Bike Cafe, funkcjonują w danej przestrzeni tak długo, na ile jest na nie popyt. Jednocześnie tego typu biznes promuje kreatywność i tworzy kulturę rowerową miasta. Dopuszczenie tego rodzaju inicjatyw może wymagać regulacji i ustalenia limitu, jednak wydaje się być bardzo rozsądnym pomysłem na promowanie rowerów i uzupełnienie oferty placu Litewskiego.	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Należy wziąć również pod uwagę, że do tut. Urzędu wpływają głosy za całkowitym zakazem poruszania się rowerem po pl. Litewskim. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci. Jednak naszym zdaniem nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. W tym celu potrzebny jest kompromis i tolerancja wszystkich grup społecznych użytkujących plac. Projekt Regulaminu dotyczy terenu wskazanego w załączniku, natomiast organizacja ruchu układu drogowego nastąpi w terminie późniejszym w uzgodnieniu z Komendą Miejską Policji w Lublinie. Projekt Regulaminu wskazuje przypadki działań, których nie należy prowadzić na placu Litewskim – tj.handel i działania komercyjne. Inne działania - tj. działania kulturalne, artystyczne podejmowane na pl. Litewskim <u>mogą być dopuszczone za zgodą zarządcy</u> przedmiotowego terenu. Są dwa powody dla których nie dopuszcza się komercyjnej działalności na pl. Litewskim. Po pierwsze przebudowa placu była realizowana z udziałem środków funduszy europejskich uwarunkowanych między innymi zakazem prowadzenia działalności komercyjnej na jego powierzchni z wyłączeniem powierzchni z desek. (dopuszczono handel tylko dla obiektów już istniejących przed przebudową placu tj. Hotelu Europa i Mcdonald's na łącznej powierzchni 820m2. Są to powierzchnie na obrzeżach placu - poza jego centralną częścią). Po drugie z uwagi na fakt, że plac Litewski stanowi miejsce prestiżowe, upamiętniające wydarzenia historyczne nie może być traktowany jak rodzaj targowiska miejskiego, na którym dopuszcza się typowy handel uliczny. Plac jest przestrzenią zorganizowaną, na której wyznaczono powierzchnie – teren z desek do prowadzenia napowietrznej kawiarenki wkomponowującej się w otoczenie i będącą uzupełnieniem potrzeb w zakresie możliwości wypicia kawy, czy zjedzenia loda podczas przebywania na placu. Kawiarenka będzie funkcjonowała w sezonie letnim wpasowując się w stworzone warunki do odpoczynku, relaksu, spotkań oraz przebywania dzieci.		Ad.1. Opinia nieuwzględniona;Ad.2. - opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; Ad.3 – opinia nieuwzględniona; Ad. 4 opinia nieuwzględniona.
28	w związku z konsultacjami regulaminu Placu Litewskiego zgłaszam swoje uwagi: 1) Projekt regulaminu zakazuje prowadzenia handlu na terenie Placu Litewskiego. Czy należy to rozumieć jako całkowity zakaz? Obecnie na Placu Litewskim spotkać można sprzedawców kawy (na rowerach). Czu a jeśli tak dlaczego mieliby stracić taką możliwość? 2) Czy umożliwienie wjazdu autobusom pod Hotel Europa nie można zrealizować za pomocą znaków drogowych zamiast zapisów w regulaminie? 3) Kto i w jaki sposób będzie egzekwował realizację zapisów w regulaminie?	1. Projekt Regulaminu wskazuje przypadki działań, których nie należy prowadzić na placu Litewskim – tj.handel i działania komercyjne. Inne działania - tj. działania kulturalne, artystyczne podejmowane na pl. Litewskim <u>mogą być dopuszczone za zgodą zarządcy</u> przedmiotowego terenu. Są dwa powody dla których nie dopuszcza się komercyjnej działalności na pl. Litewskim. Po pierwsze przebudowa placu była realizowana z udziałem środków funduszy europejskich uwarunkowanych między innymi zakazem prowadzenia działalności komercyjnej na jego powierzchni z wyłączeniem powierzchni z desek. (dopuszczono handel tylko dla obiektów już istniejących przed przebudową placu tj. Hotelu Europa i Mcdonald's na łącznej powierzchni 820m2. Są to powierzchnie na obrzeżach placu - poza jego centralną częścią). Po drugie z uwagi na fakt, że plac Litewski stanowi miejsce prestiżowe, upamiętniające wydarzenia historyczne nie może być traktowany jak rodzaj targowiska miejskiego, na którym dopuszcza się typowy handel uliczny. Sprzedawcy kawy na rowerach posiadają lokalizacje na deptaku Krakowskiego Przedmieścia – nie na pl. Litewskim 2. Znaki drogowe dotyczą zasad ruchu na drodze zgodnie z ustawą. Plac Litewski nie ma kategorii drogi stąd możliwość wjazdu autobusem pod Hotel Europa została określona w propozycji regulaminu. 3. Regulamin ma na celu zapewnienie organizacji współkorzystania z jego przestrzeni wielu różnym grupom społecznym tj. pieszym, rowerzystom, rolkarzom, dzieciom i ich opiekunom, itp. Nad jego przestrzeganiem będzie czuwała Straż Miejska, która w pierwszej kolejności będzie pouczała i wskazywała jak poprawnie korzystać z terenu placu. Plac Litewski z założenia ma być miejscem przyjaznym mieszkańcom i jednocześnie upowszechniającym wzajemną tolerancję i zrozumienie wśród Lublinian		opinia uwzględniona w części
29	Zgłaszam następujące uwagi: 1. Wnoszę o przesunięcie przebiegu przejazdu dla rowerzystów znajdującego się po południowej stronie placu w kierunku północnym, za fontanny liniowe - pomiędzy granitowe sześciany. Po pierwsze -umożliwi to bezpieczny wjazd i zjazd z placu Litewskiego. Rozwiązanie takie zostało wypracowane przez Zarząd Dróg i Mostów. Po drugie -zmniejszy liczbę konfliktów pomiędzy rowerzystami a pieszymi. W proponowanym przebiegu, pod Pocztą Główną, ruch pieszych jest największy. 2. Nie jest znana lokalizacja stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego w okolicy placu. Obecna stacja została usunięta sprzed budynku Pedetu i do dzisiaj nie jest ustawiona. Stacja ta w istotny sposób wpłynie na sposób poruszania się części rowerzystów. Bez znajomości jej lokalizacji nie można ustalić wszystkich relacji przejazdów dla rowerzystów. 3. Wnoszę o umożliwienie całorocznego przejazdu w relacjach plac Litewski - ulica Zielona, plac Litewski - Kościuszki. Wnoszę także o dopuszczenie ruchu rowerowego w relacji Kapucyńska - Staszica, jednak wyłącznie poza sezonem ogródków na Deptaku. Ruch w tych relacjach jest naturalny, ponieważ są to ulice, po których można się poruszać rowerem. 4. Wnoszę o dopuszczenie biznesów rowerowych na placu Litewskim. Planowany w pobliżu fontann letni ogródek będzie funkcjonował tylko w szczycie sezonu. Biznesy rowerowe, takie jak Bike Cafe funkcjonują w danej przestrzeni tak długo na ile jest na nie popyt. Jednocześnie tego typu biznes promuje kreatywność i tworzy kulturę rowerową miasta. Być może dopuszczenie tego rodzaju inicjatyw wymaga regulacji i ustalenia limitu, jednak wydaje się być bardzo rozsądnym pomysłem na promowanie rowerów i uzupełnienie oferty placu Litewskiego.	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Należy wziąć również pod uwagę, że do tut. Urzędu wpływają głosy za całkowitym zakazem poruszania się rowerem po pl. Litewskim. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci. Jednak naszym zdaniem nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. W tym celu potrzebny jest kompromis i tolerancja wszystkich grup społecznych użytkujących plac. Projekt Regulaminu dotyczy terenu wskazanego w załączniku do Regulaminu, natomiast organizacja ruchu układu drogowego nastąpi w terminie późniejszym w uzgodnieniu z Komendą Miejską Policji w Lublinie. Projekt Regulaminu wskazuje przypadki działań, których nie należy prowadzić na placu Litewskim – tj.handel i działania komercyjne. Inne działania - tj. działania kulturalne, artystyczne podejmowane na pl. Litewskim <u>mogą być dopuszczone za zgodą zarządcy</u> przedmiotowego terenu. Są dwa powody dla których nie dopuszcza się komercyjnej działalności na pl. Litewskim. Po pierwsze przebudowa placu była realizowana z udziałem środków funduszy europejskich uwarunkowanych między innymi zakazem prowadzenia działalności komercyjnej na jego powierzchni z wyłączeniem powierzchni z desek. (dopuszczono handel tylko dla obiektów już istniejących przed przebudową placu tj. Hotelu Europa i Mcdonald's na łącznej powierzchni 820m2. Są to powierzchnie na obrzeżach placu - poza jego centralną częścią). Po drugie z uwagi na fakt, że plac Litewski stanowi miejsce prestiżowe, upamiętniające wydarzenia historyczne nie może być traktowany jak rodzaj targowiska miejskiego, na którym dopuszcza się typowy handel uliczny. Plac jest przestrzenią zorganizowaną, na której wyznaczono powierzchnie – teren z desek do prowadzenia napowietrznej kawiarenki wkomponowującej się w otoczenie i będącą uzupełnieniem potrzeb w zakresie możliwości wypicia kawy, czy zjedzenia loda podczas przebywania na placu. Kawiarenka będzie funkcjonowała w sezonie letnim wpasowując się w stworzone warunki do odpoczynku, relaksu, spotkań oraz przebywania dzieci.	Treść punktu 2 nie dotyczy Regulaminu stąd GK nie zajmuje stanowiska	Ad.1. Opinia nieuwzględniona;Ad.2. - opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; Ad.3 – opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; Ad. 4 opinia nieuwzględniona.
30	Chciałbym zgłosić swój stanowczy sprzeciw wpuszczeniu rowerzystów na Plac Litewski. Wydzielona ścieżka będzie fikcją, nad którą nikt nie zapanuje, bo nikt nie będzie pilnował przez całą dobę tylko rowerzystów. Przeważnie są to osoby nieogarnięte, pędzące na załamanie karku, nie zwracające uwagi na innych użytkowników chodników. Chyba że wydzielona ścieżka dla rowerów będzie odgrodzona betonowym płotem, tak aby żaden rowerzysta nie wpadł na ludzi jak i na dzieci.	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Należy wziąć również pod uwagę, że do tut. Urzędu wpływają głosy za całkowitym zakazem poruszania się rowerem po pl. Litewskim. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci. Jednak naszym zdaniem nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. W tym celu potrzebny jest kompromis i tolerancja wszystkich grup społecznych użytkujących plac. Aby wyjść na przeciw potrzebom różnych grup społecznych korzystających z pl. Litewskiego zasadnym wydaje się ustalenie zasad korzystania z tego placu w sposób niekolizyjny, kompromisowy ale pozwalający w zorganizowany sposób również na poruszanie się rowerem.		opinia nieuwzględniona
31	Witam. Zgłaszam swój stanowczy sprzeciw dotyczący planów wpuszczenia rowerów na Plac Litewski. Rowerzyści są grupą aspołeczną, myślącą tylko o sobie, nie myślącą o bezpieczeństwie innych i nie wierzę aby ograniczyli się do korzystania tylko z wyznaczonych korytarzy. Swoją arogancję i brak szacunku do innych osób wystarczająco okazują w piątki podczas podczas popołudniowego szczytu, przez organizację masy kretynów, powodując dodatkowe korki w mieście. Dlatego uważam że Plac Litewski powinien pozostać oazą spokoju i być wolny od rowerowych terrorystów, niczym park Saski.	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci jednak nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. Aby wyjść na przeciw potrzebom różnych grup społecznych korzystających z pl. Litewskiego zasadnym wydaje się ustalenie zasad korzystania z tego placu w sposób niekolizyjny, kompromisowy ale pozwalający w zorganizowany sposób również na poruszanie się rowerem.		opinia nieuwzględniona
32	W związku z wyłożeniem do konsultacji Regulaminu placu Litewskiego popieram dopuszczenie ruchu rowerowego na Placu Litewskim. W ciągu ostatnich 3 lat skutecznie przesiadłam się z samochodu osobowego na rower. Z komunikacji miejskiej nie korzystam bowiem jest droższa niż koszt paliwa w moim samochodzie. Dlatego uważam, że jeśli miasto zainteresowane jest zmniejszeniem natężenia ruchu samochodów w centrum, to powinno bardziej sprzyjać tym którzy emisje spalin zredukowali do zera. Przy okazji zgłaszam następujące uwagi: 1. Proszę o przesunięcie przebiegu przejazdu dla rowerzystów znajdującego się po południowej stronie placu w kierunku północnym, za fontanny liniowe – pomiędzy granitowe sześciany. Po pierwsze -umożliwi to bezpieczny wjazd i zjazd z placu Litewskiego. Rozwiązanie takie zostało wypracowane przez Zarząd Dróg i Mostów. Po drugie -zmniejszy liczbę konfliktów pomiędzy rowerzystami a pieszymi. W proponowanym przebiegu, pod Pocztą Główną, ruch pieszych jest największy. 2. Wnoszę o umożliwienie całorocznego przejazdu w relacjach plac Litewski – ulica Zielona, plac Litewski – Kościuszki. 3. Wnoszę także o dopuszczenie ruchu rowerowego w relacji Kapucyńska – Staszica, jednak wyłącznie poza sezonem ogródków na Deptaku. Ruch w tych relacjach jest naturalny, ponieważ są to ulice, po których można się poruszać rowerem.	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Należy wziąć również pod uwagę, że do tut. Urzędu wpływają głosy za całkowitym zakazem poruszania się rowerem po pl. Litewskim. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci. Jednak naszym zdaniem nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. W tym celu potrzebny jest kompromis i tolerancja wszystkich grup społecznych użytkujących plac. Projekt Regulaminu dotyczy terenu wskazanego w załączniku, natomiast organizacja ruchu układu drogowego nastąpi w terminie późniejszym w uzgodnieniu z Komendą Miejską Policji w Lublinie.		Ad. 1 – opinia nieuwzględniona; Ad.2. -opinia wykracza-jąca poza zakres konsultowanego dokumentu; ad. 3-opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego do-kumentu.
33	Zgłaszam następujące uwagi: 1. Wnoszę o przesunięcie przebiegu przejazdu dla rowerzystów znajdującego się po południowej stronie placu w kierunku północnym, za fontanny liniowe – pomiędzy granitowe sześciany. Po pierwsze -umożliwi to bezpieczny wjazd i zjazd z placu Litewskiego. Rozwiązanie takie zostało wypracowane przez Zarząd Dróg i Mostów. Po drugie -zmniejszy liczbę konfliktów pomiędzy rowerzystami a pieszymi. W proponowanym przebiegu, pod Pocztą Główną, ruch pieszych jest największy. 2. Nie jest znana lokalizacja stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego w okolicy placu. Obecna stacja została usunięta sprzed budynku PDT i do dzisiaj nie jest ustawiona. Stacja ta w istotny sposób wpłynie na sposób poruszania się części rowerzystów. Bez znajomości jej lokalizacji nie można ustalić wszystkich relacji przejazdów dla rowerzystów. 3. Wnoszę o umożliwienie całorocznego przejazdu w relacjach plac Litewski – ulica Zielona, plac Litewski – Kościuszki. Wnoszę także o dopuszczenie ruchu rowerowego w relacji Kapucyńska – Staszica, jednak wyłącznie poza sezonem ogródków na Deptaku. Ruch w tych relacjach jest naturalny, ponieważ są to ulice, po których można się poruszać rowerem. 4. Wnoszę o dopuszczenie biznesów rowerowych na placu Litewskim. Planowany w pobliżu fontann letni ogródek będzie funkcjonował tylko w szczycie sezonu. Biznesy rowerowe, takie jak Bike Cafe funkcjonują w danej przestrzeni tak długo na ile jest na nie popyt. Jednocześnie tego typu biznes promuje kreatywność i tworzy kulturę rowerową miasta. Być może dopuszczenie tego rodzaju inicjatyw wymaga regulacji i ustalenia limitu, jednak wydaje się być bardzo rozsądnym pomysłem na promowanie rowerów i uzupełnienie oferty placu Litewskiego.	Projekt Regulaminu przewiduje udostępnienie placu dla rowerzystów po wyznaczonej dla nich trasie (wskazuje załącznik nr 1 do Regulaminu). Wyznaczona trasa ruchu rowerowego jest trasą optymalną, spełniającą wymogi bezpieczeństwa dla użytkowników placu w całej jego przestrzeni. Regulamin w założeniach ma uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników pl. Litewskiego tj. pieszych, rowerzystów, rolkarzy, dzieci i ich opiekunów, itp. Należy wziąć również pod uwagę, że do tut. Urzędu wpływają głosy za całkowitym zakazem poruszania się rowerem po pl. Litewskim. Oczywiście jest to miejsce do odpoczynku, swobodnego spaceru, spotkań czy zabaw dla dzieci. Jednak naszym zdaniem nie można wykluczyć go z użytkowania rowerzystów. W tym celu potrzebny jest kompromis i tolerancja wszystkich grup społecznych użytkujących plac. Projekt Regulaminu dotyczy terenu wskazanego w załączniku, natomiast organizacja ruchu układu drogowego nastąpi w terminie późniejszym w uzgodnieniu z Komendą Miejską Policji w Lublinie. Projekt Regulaminu wskazuje przypadki działań, których nie należy prowadzić na placu Litewskim – tj.handel i działania komercyjne. Inne działania - tj. działania kulturalne, artystyczne podejmowane na pl. Litewskim <u>mogą być dopuszczone za zgodą zarządcy</u> przedmiotowego terenu. Są dwa powody dla których nie dopuszcza się komercyjnej działalności na pl. Litewskim. Po pierwsze przebudowa placu była realizowana z udziałem środków funduszy europejskich uwarunkowanych między innymi zakazem prowadzenia działalności komercyjnej na jego powierzchni z wyłączeniem powierzchni z desek. (dopuszczono handel tylko dla obiektów już istniejących przed przebudową placu tj. Hotelu Europa i Mcdonald's na łącznej powierzchni 820m2. Są to powierzchnie na obrzeżach placu - poza jego centralną częścią). Po drugie z uwagi na fakt, że plac Litewski stanowi miejsce prestiżowe, upamiętniające wydarzenia historyczne nie może być traktowany jak rodzaj targowiska miejskiego, na którym dopuszcza się typowy handel uliczny. Plac jest przestrzenią zorganizowaną, na której wyznaczono powierzchnie – teren z desek do prowadzenia napowietrznej kawiarenki wkomponowującej się w otoczenie i będącą uzupełnieniem potrzeb w zakresie możliwości wypicia kawy, czy zjedzenia loda podczas przebywania na placu. Kawiarenka będzie funkcjonowała w sezonie letnim wpasowując się w stworzone warunki do odpoczynku, relaksu, spotkań oraz przebywania dzieci.	Treść punktu 2 nie dotyczy Regulaminu stąd GK nie zajmuje stanowiska	Ad.1. Opinia nieuwzględniona; Ad.2. opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; ad. 3- opinia wykraczająca poza zakres konsultowanego dokumentu; Ad. 4 opinia nieuwzględniona.