

„Drogi dojazdowe do obwodnicy Miasta Lublin – przedłużenie ul. Mełgiewskiej w kierunku węzła drogowego „Mełgiew” w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19”

Beneficjent GMINA LUBLIN
Wartość projektu osiągnęła kwotę niemal 140 milionów PLN
Wartość dofinansowania ze środków unijnych sięgnęła kwoty 67 milionów PLN
Projekt otrzymał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013
Priorytet IV – Infrastruktura transportowa
Działanie IV.1 – Infrastruktura drogową
Projekt zrealizowano w latach 2010 – 2012

Ulica Mełgiewska położona jest we wschodniej części miasta Lublin. Rozpoczyna się na węźle z Aleją Tysiąclecia, kończy zaś na granicy administracyjnej Lublina i Świdnika. Po wybudowaniu drogi zakwalifikowano jako wojewódzkiej nr 822.

Investycja jest jedną z kluczowych dla dostępności komunikacyjnej Lublina, stanowi jeden z etapów spójnej strategii komunikacyjnej, której celem jest połączenie układu komunikacyjnego miasta z obwodnicą miasta Lublin.

Wybudowanie ul. Mełgiewskiej oznacza dla miasta znaczącą poprawę dostępności i jakości powiązań komunikacyjnych, zapewniając tym samym lepsze warunki dla integracji gospodarczej Lublina z innymi regionami Polski, a w szczególności z obszarem Polski wschodniej.

Niestannie zwiększające się nasilenie ruchu w śródmieściu i centrum miasta wymusza ciągłe wprowadzanie nowych rozwiązań komunikacyjnych, które spowodują przeniesienie ruchu drogowego z miasta na obwodnicę.

Jednym z wprowadzonych rozwiązań jest wybudowanie przez Gminę Lublin ulicy Mełgiewskiej (do granic administracyjnych miasta), która stanowić będzie kolejną drogę dojazdową do obwodnicy miasta Lublin oraz wjazd/wyjazd ze wschodniej części miasta w kierunku powstającego Portu Lotniczego Lublin S.A. Dalszy odcinek drogi wojewódzkiej nr 822 – od granic administracyjnych do węzła drogowego „Mełgiewska” realizowany jest przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie odpowiada natomiast za budowę odcinka od węzła „Mełgiewska” w kierunku Portu Lotniczego Lublin S.A.

Przebudowana w wyniku realizacji projektu ul. Mełgiewska (droga wojewódzka nr 822) to jedna z trzech planowanych do realizacji przez Gminę Lublin w latach 2012 – 2014 dróg dojazdowych do budowanej obwodnicy dla miasta Lublin.

Oprócz zapewnienia dojazdu do obwodnicy ul. Mełgiewska wraz z drogami serwisowymi pozwoli komfortowo dotrzeć do obszarów aktywizacji gospodarczej - Podstrefy Lublin SSE „Euro-Park” Mielec.



Szczegółowy zakres projektu:

- budowa przedłużenia ulicy Mełgiewskiej w śladzie ulicy Metalurgicznej do granicy miasta Lublin i miasta Świdnik, z obudową drugiej jezdni po stronie północnej (dwa pasy ruchu w każdym kierunku, długość ok. 2,8 km, klasy G),
- przebudowa z przedłużeniem ulicy Grygowej o długości ok. 700 m,
- budowa węzła drogowego typu WB na skrzyżowaniu z przedłużeniem ulicy Mełgiewskiej,
- budowa nowych odcinków dróg serwisowych dla obsługi przyległego terenu,
- przebudowa istniejących dróg powiatowych i gminnych,
- przebudowa istniejących jazdów,
- przebudowa istniejących i budowa nowych chodników,
- budowa ścieżek rowerowych,
- budowa zatok autobusowych,
- budowa obiektów inżynierskich:
 - wiaduktu drogowego nad linią kolejową Lublin - Chelm,
 - wiaduktu drogowego na przedłużeniu ul. Grygowej nad ul. Mełgiewską,
 - wiaduktu pod ul. Mełgiewską łączącego drogi serwisowe,
 - ekranów akustycznych.
- wykonanie elementów bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego oraz budowa sygnalizacji świetlnej na projektowanym węźle w ciągu ulicy A. Grygowej i na skrzyżowaniu ul. Mełgiewskiej,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa kanalizacji sanitarnej,
- budowa sieci wodociągowej,
- budowa sieci ciepłej i gazowej,
- budowa sieci teletechnicznych,
- przebudowa istniejącej sieci kolodziejów i inwestycji.



Uzasadnienie realizacji inwestycji.

Odnatowane na wyżej wymienionym odcinku drogi wypadki drogowe wymusiły realizację bezpieczniejszych rozwiązań komunikacyjnych dla wszystkich użytkowników dróg (kierowców, rowerzystów i pieszych).

Nadmierzony ruch w obszarze objętym przebudową spowodował degradację nawierzchni jezdni ulic Mełgiewskiej i Metalurgicznej. Nawierzchnie dróg na całym obszarze objętym projektem posiadały liczne spękania, ubytki oraz zapadiska i poślizgowania.

Duże obciążenie sieci drogowej, było przyczyną wysokich wartości hałasu szczególnie uciążliwego w rejonach obszarów zabudowy mieszkaniowej. Brakowało również prawidłowego odwodnienia, oświetlenia, chodników i ścieżek rowerowych.

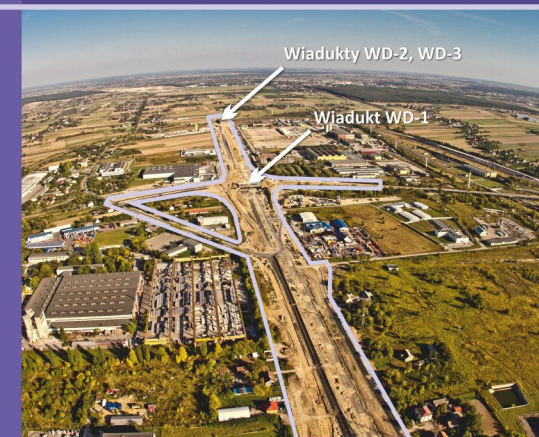
Zwarta zabudowa, tereny inwestycyjne w okolicy, liczne jazdy do posesji, skrzyżowania z drogami podporządkowanymi oraz brak wydzielonych zatok autobusowych – te czynniki wpływały znaczenie na utrudnienia w ruchu.

Duży czas jazdy spowodowany utrudnieniami w ruchu powodował emisję dużej ilości spalin do atmosfery. Wymienione powyżej utrudnienia dla wszystkich uczestników ruchu na obszarze realizacji projektu zdecydowały o konieczności realizacji inwestycji dla dobra mieszkańców wschodniej części miasta, a szerzej regionów Polski wschodniej.



Drogi dojazdowe do obwodnicy Miasta Lublin

– przedłużenie ul. Mełgiewskiej w kierunku węzła drogowego "Mełgiew" w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19



Fundusze Europejskie - dla rozwoju Polski Wschodniej

Projekt dofinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Korzyści dla użytkowników dróg:

Znacznie poprawiła się jakość funkcjonowania układu komunikacyjnego we wschodniej części miasta. Nastąpiła poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego, rowerowego i pieszego poprzez likwidację miejsc niebezpiecznych. Dzięki nowej nawierzchni o większej nośności skrócił się czas przejazdu, zmniejszyła się także emisja zanieczyszczeń do atmosfery. Zainstalowanie ekranów akustycznych zmniejszyło poziom hałasu.

Dzięki realizacji projektu poprawił się komfort jazdy w tej części Lublina. Miasto poprzez lepsze połączenia z drogami krajowymi zyskało większą atrakcyjność inwestycyjną, powodując powstanie przedsiębiorstw generujących nowe miejsca pracy.

Korzyści dla mieszkańców Lublina, województwa lubelskiego oraz całego obszaru Polski wschodniej:

Realizacja inwestycji znacznie zwiększyła poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu na odcinkach dróg zrealizowanej w ramach projektu.

Zmodernizowane oznakowanie spowodowało zwiększenie czytelności znaków i drogowcażów, co ułatwiło uczestnikom ruchu tranzytowego przejazd przez ten obszar miasta i komunikację na odcinkach wylotowych.

Przebudowany układ drogowy przyczynił się do zmniejszenia emisji hałasu i spalin, co pozytywnie wpłynęło na stan środowiska naturalnego i poprawiło komfort podróżowania.

Budowa zatok autobusowych oraz chodników dla pieszych przyczyniła się do zmniejszenia zatorów, zwiększenia przepustowości dróg i podwyższenia poziomu bezpieczeństwa na przedmiotowych odcinkach.

Wybrane rozwiązanie drogowe spowodowało przystosowanie ulicy do większego niż poprzednio obciążenia.

Przebudowana droga umożliwiła również obsługę obszaru aktywizacji gospodarczej, wpływając tym samym pozytywnie na pobudzenie gospodarcze Lublina.

Główne efekty realizacji projektu.

W ramach projektu został wybudowany nowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 822 o długości około 3 km, który stanowi przedłużenie ulicy Mełgiewskiej w śladzie ulicy Metalurgicznej. Powstała droga połączyła Lublin z Miastem Świdnikiem oraz Portem Lotniczym Lublin S.A.

Ponadto wybudowane drogi serwisowe zapewniły dojazd do terenów aktywizacji gospodarczej, wpływając tym samym pozytywnie na pobudzenie gospodarcze z ul. Mełgiewskiej.



Investycja zrealizowana w wyniku projektu usprawniła ruch odbywający się ulicami Metalurgiczną i Mełgiewską a tym samym przyczyniła się do znacznej poprawy warunków bezpieczeństwa i komfortu ruchu na tym odcinku, stając się „łącznikiem” między centrum miasta, a obwodnicą Lublina.



Realizacja projektu zapewniła szybkie i wydajne, a także bezpieczne połączenia z obwodnicą miasta Lublin oraz dodatkowe połączenie ze Świdnikiem i Portem Lotniczym Lublin S.A.



W wyniku realizacji Projektu nastąpiła poprawa dostępności i jakości powiązań komunikacyjnych województwa Polski wschodniej, co spowodowało ułatwienie dostępu dla ruchu tranzytowego do głównych międzynarodowych korytarzy transportowych.



Fundusze Europejskie - dla rozwoju Polski Wschodniej

www.PolskaWschodnia.gov.pl



Egzemplarz bezpłatny

