

## 1 ANKIETA INTERNETOWA

### 1.1 Założenia

W ramach opracowywania „Planu mobilności lubelskiego obszaru funkcjonalnego (LOF) na lata 2017-2025” przeprowadzono ankietę mieszkańców LOF. Ankietę przeprowadzono w formie badania typu CAWI (wywiad przeprowadzany elektronicznie z wykorzystaniem stron www). Ankietę posiadała wyłącznie pytania zamknięte jednokrotnego bądź wielokrotnego wyboru. Badanie przeprowadzono w dniach 19.07-10.08.2017 r. W sumie uzyskano 808 ankiet z czego 7 ankiet zostało odrzuconych z uwagi na deklarowane miejsce zamieszkania i miejsce pracy (w obu przypadkach poza strefą LOW).

Biorąc pod uwagę liczbę ludności LOF, ankietę poddało się 0,14% mieszkańców, największy udział mieszkańców którzy wypełnili ankietę zidentyfikowano w Świdniku, Konopnicy oraz Spiczynie - powyżej 0,30%. W odniesieniu do wartości bezwzględnych najczęściej ankiet wypełnili mieszkańcy Lublina 483 ankiety.

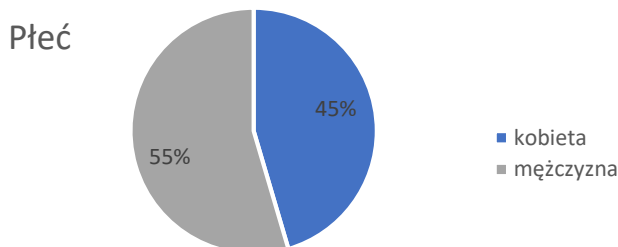
W sumie analizie poddano 801 ankietę. Szczegółowe zestawienie wyników przedstawiono poniżej.

### 1.2 Wyniki ankiety

Poniżej przedstawiono pytania zawarte w ankiecie wraz z opracowanymi odpowiedziami. Wyniki przedstawiono na wykresach z informacją procentową dot. uzyskanych odpowiedzi. Część pytań opracowano osobno dla mieszkańców Lublina i pozostałych gmin LOF.

#### Pytanie 1

Płeć.

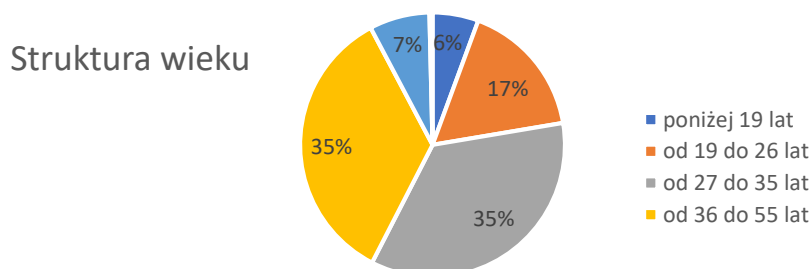


W ankiecie wzięły udział zarówno kobiety jak i mężczyźni, z niewielką przewagą mężczyzn (o ok 10%).

#### Pytanie 2

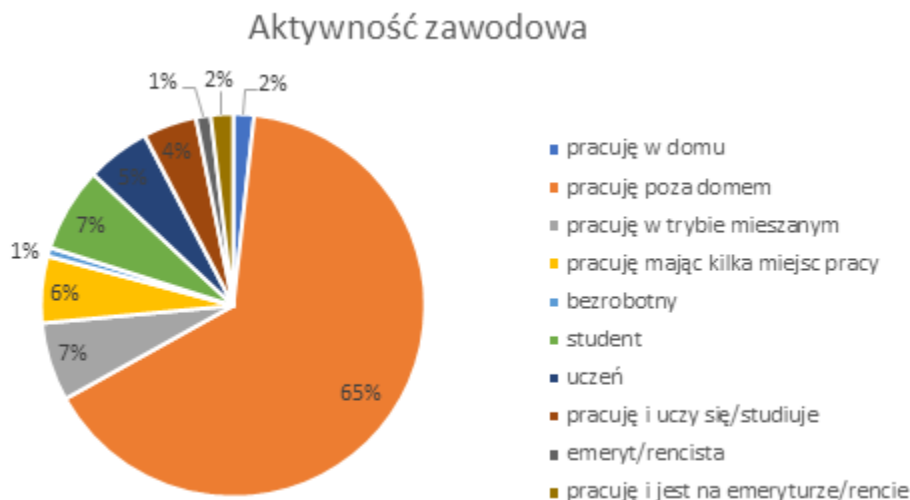
Struktura wieku.

87% osób którzy wzięli udział w ankiecie było w wieku od 19 do 55 lat. Pozostałe osoby miały poniżej 19 lat (6%) lub były w wieku od 56 do 70 lat (7%).



### Pytanie 3

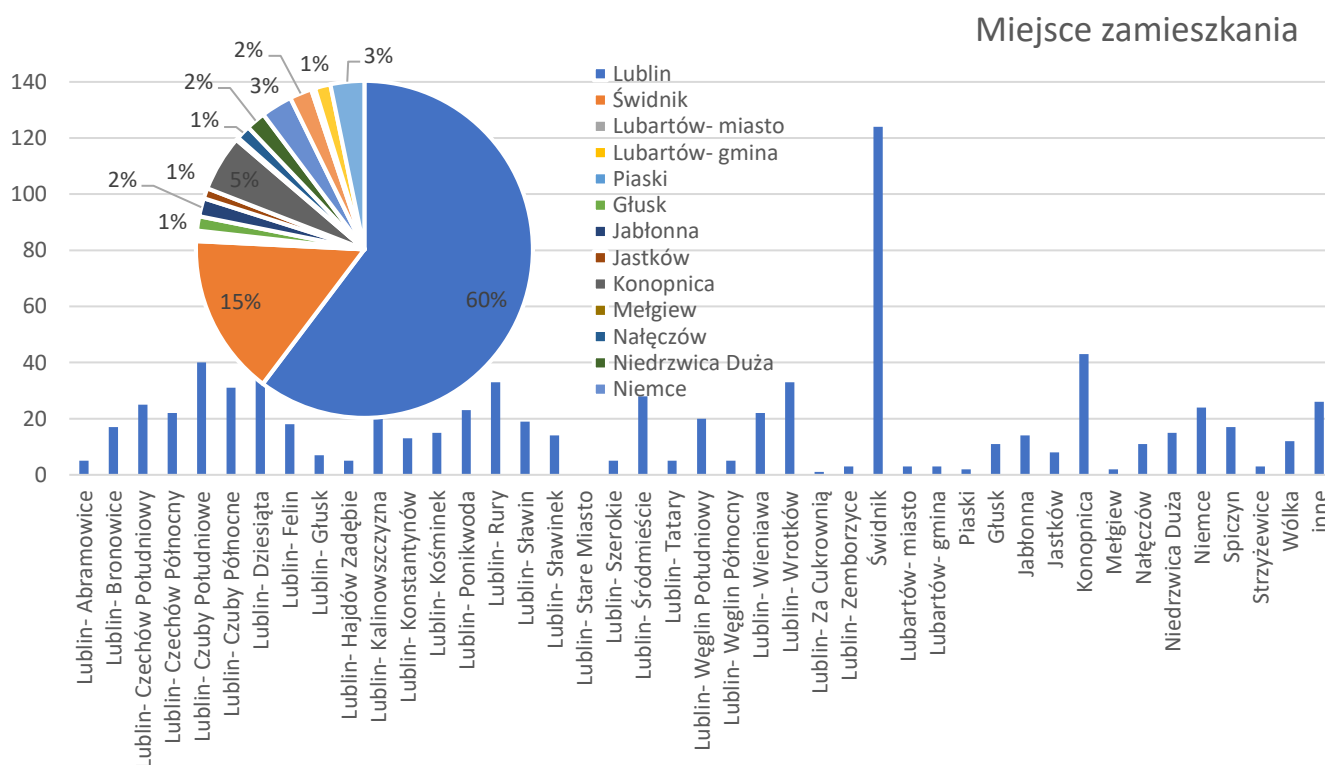
Aktywność zawodowa.



65% osób którzy wzięli udział w ankiecie pracuje poza domem, 16% stanowią studenci (pracujący i nie) oraz uczniowie a 13% to osoby pracujące w trybie mieszanym bądź mające kilka miejsc pracy.

### Pytanie 4

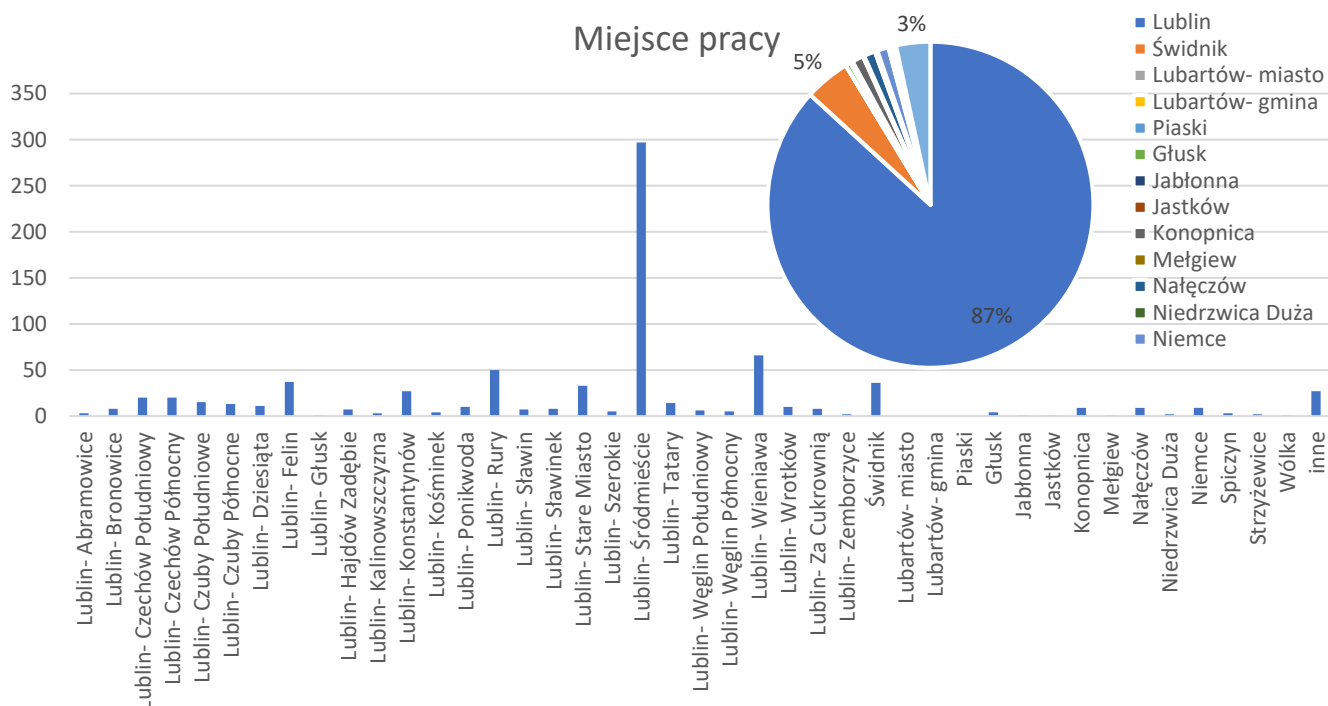
Miejsce zamieszkania.



60% osób które wzięły udział w ankiecie to mieszkańcy Lublina (w szczególności dzielnica Dziesiąta oraz Czuby Południowe). 15% stanowili mieszkańcy Świdnika a 5% mieszkańcy Konopnicy. Mieszkańcy z pozostałych gmin stanowili mniej niż 3%. Przy czym największy udział mieszkańców gminy w ankiecie zidentyfikowano w gminach Konopnica, Świdnik oraz Spiczyn (0,30-0,32%).

### Pytanie 5

Miejsce pracy/szkoły/itd.

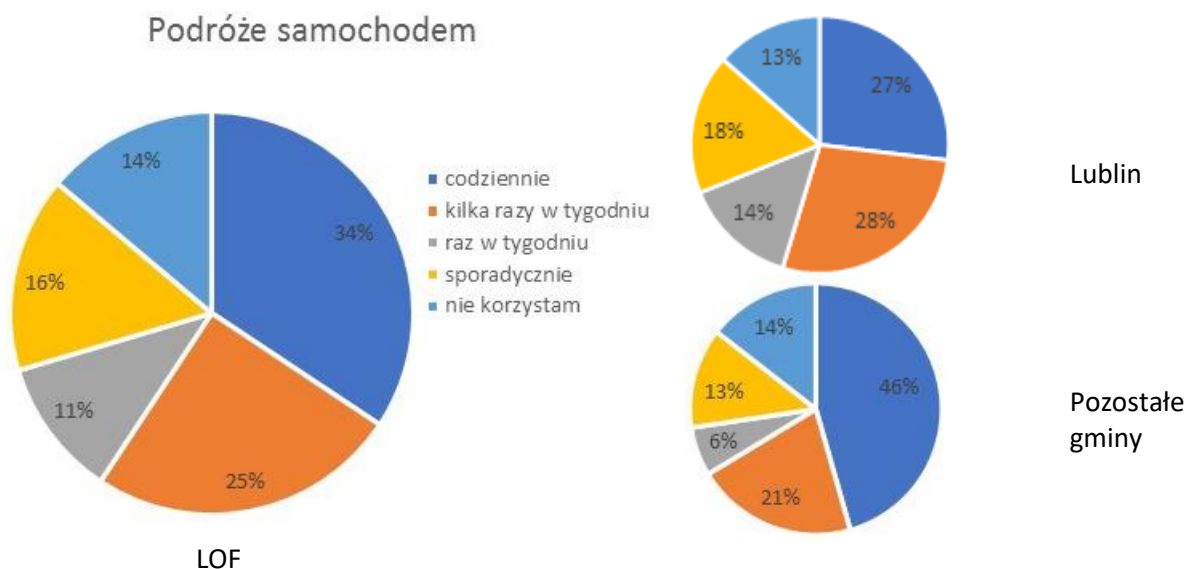


Jako podstawowe miejsce pracy respondenci wskazywali Lublin (87%), zwłaszcza Śródmieście. 5% osób wskazało Świdnik a 3% Niemce. W pozostałych gminach pracuje poniżej 2% respondentów.

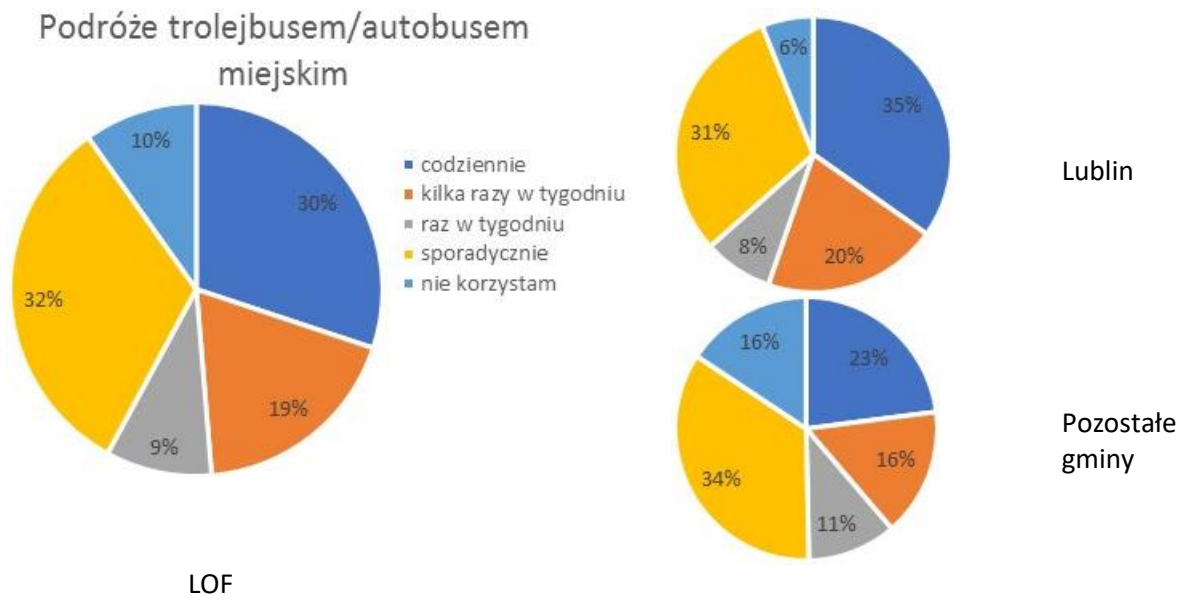
### Pytanie 6

Dotyczące częstości korzystania z poszczególnych środków transportu.

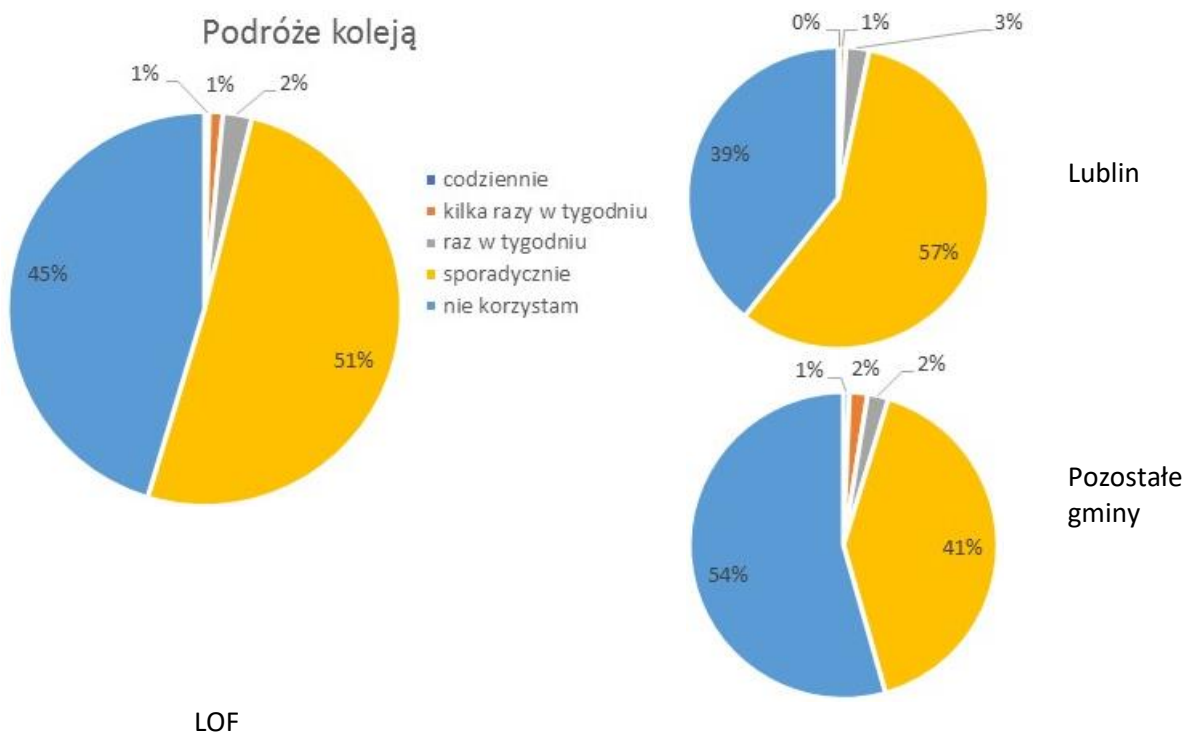
Jak często podróżuje Pan/Pani samochodem?



Jak często podróżuje Pan/Pani trolejbusem/autobusem miejskim?

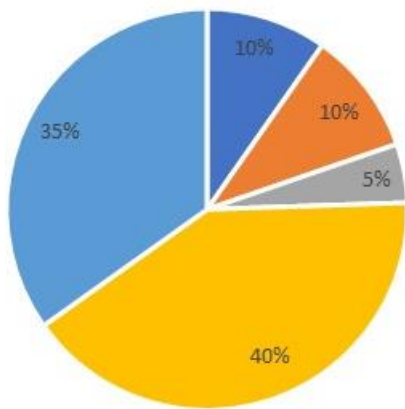


Jak często podróżuje Pan/Pani koleją?



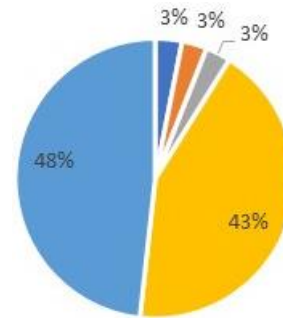
Jak często podróżuje Pan/Pani autobusem/busem podmiejskim?

Podróże autobusem/busem podmiejskim

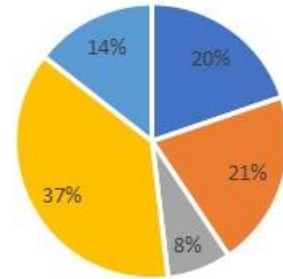


LOF

- codziennie
- kilka razy w tygodniu
- raz w tygodniu
- sporadycznie
- nie korzystam



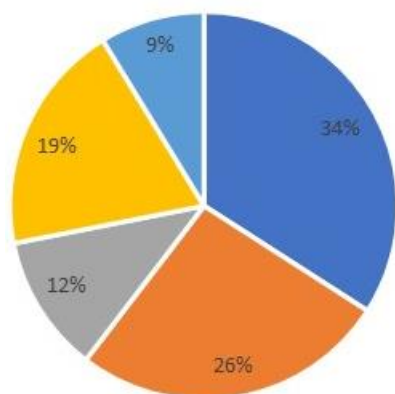
Lublin



Pozostałe gminy

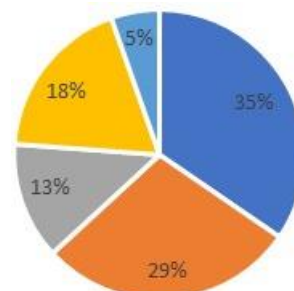
Jak często podróżuje Pan/Pani pieszo (powyżej 0,5km)?

Podróże pieszo

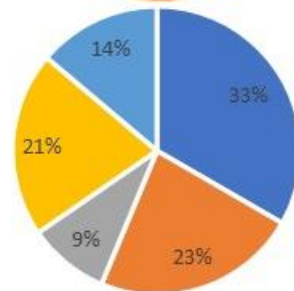


LOF

- codziennie
- kilka razy w tygodniu
- raz w tygodniu
- sporadycznie
- nie korzystam



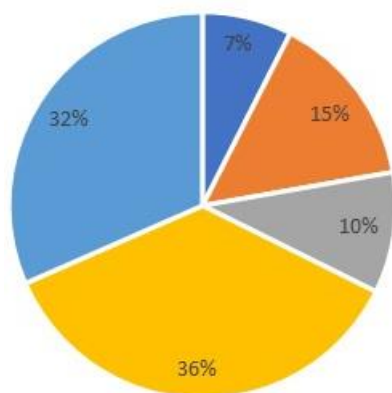
Lublin



Pozostałe gminy

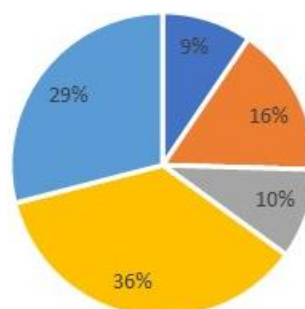
Jak często podróżuje Pan/Pani własnym rowerem?

Podróże własnym rowerem

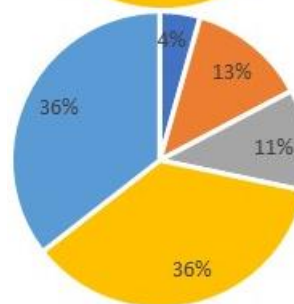


- codziennie
- kilka razy w tygodniu
- raz w tygodniu
- sporadycznie
- nie korzystam

LOF



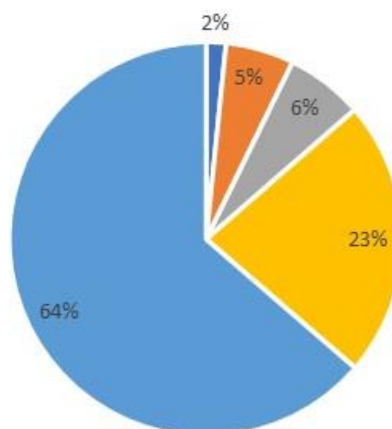
Lublin



Pozostałe gminy

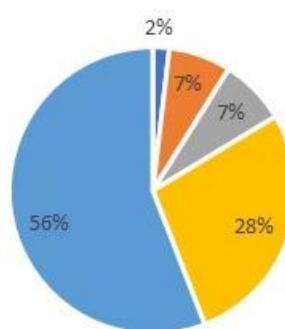
Jak często podróżuje Pan/Pani rowerem publicznym?

Podróże rowerem publicznym

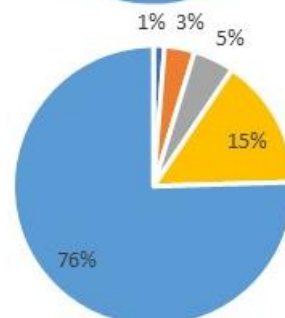


- codziennie
- kilka razy w tygodniu
- raz w tygodniu
- sporadycznie
- nie korzystam

LOF

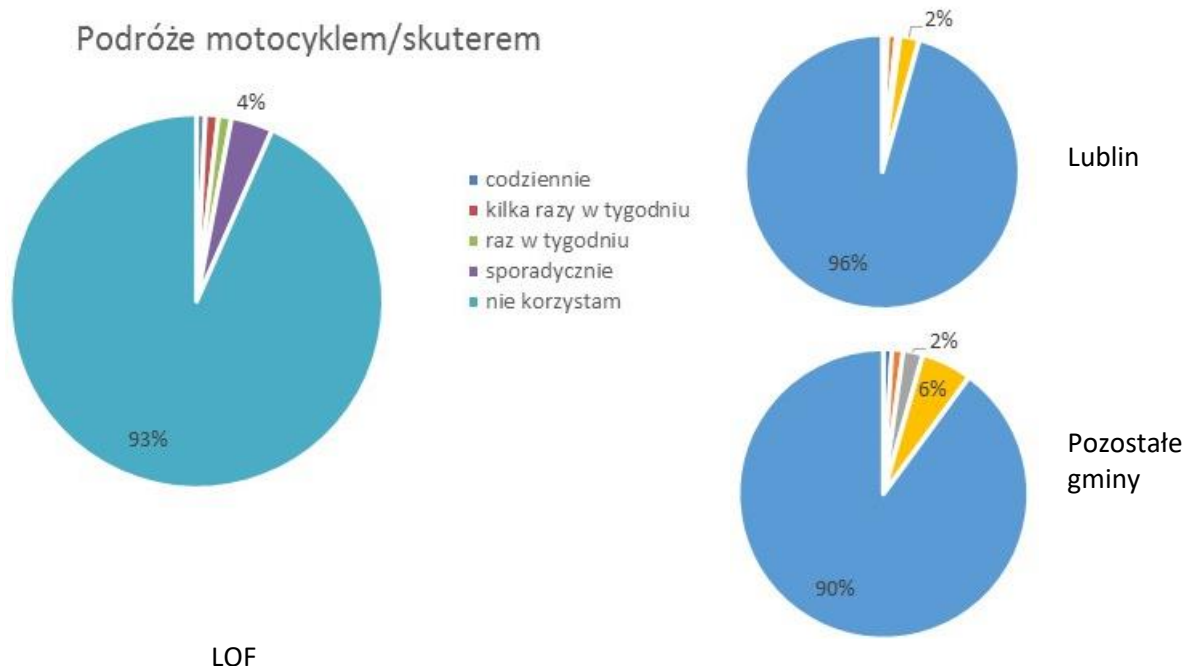


Lublin



Pozostałe gminy

Jak często podróżuje Pan/Pani motocyklem/skuterem?



Respondenci uczestniczący w badaniu mieszkańców LOF najczęściej podróżują samochodem- 34%, pieszo- 34% oraz autobusem/trolejbusem 30%. Przy czym proporcje te zmieniają się jeśli odniesiemy je do samego Lublina i pozostałych gmin, szczególnie w odniesieniu do samochodu i autobusu/trolejbusu. W Lublinie 27% osób deklaruje codzienne korzystanie z samochodu, w pozostałych gminach aż 46%, odwrotnie niż w transporcie zbiorowym gdzie 35% mieszkańców Lublina korzysta codziennie z autobusu bądź trolejbusu podczas gdy w pozostałych gminach ten udział jest mniejszy- 23%. Nie korzysta z samochodu w ogóle ok 14% badanych (zarówno w LOF jak i Lublinie). Z kolei nie korzysta z transportu zbiorowego 10% mieszkańców LOF i tylko 6% mieszkańców Lublina

Z oczywistych względów duże zróżnicowanie pomiędzy częstością korzystania z poszczególnych środków transportu zidentyfikowano w przypadku busów i autobusów podmiejskich poza miastem codziennie korzysta z nich 20% osób a wśród mieszkańców Lublina 3%. Badanie potwierdziło sporadyczne wykorzystanie kolei w podróżach. Nie korzysta, lub korzysta sporadycznie aż 96% mieszkańców LOF i Lublina.

Dość duży odsetek osób zadeklarowało korzystanie z roweru prywatnego (codziennie lub kilka razy w tygodniu). 22% w przypadku LOF i 25% w przypadku Lublina. W tym przypadku znaczny jest jednak także odsetek osób które deklarują niekorzystanie z roweru (w ogóle, lub korzystanie sporadycznie). 68% w przypadku LOF i 65% w przypadku Lublina. Część osób deklaruje korzystanie z roweru publicznego. 9% na terenie Lublina (w tym codzienne wykorzystanie – stali użytkownicy – 2%) i 7% na terenie LOF. W tym przypadku odsetek osób które deklarują niekorzystanie z tego środka transportu jest jeszcze większy. 84% na terenie Lublina i 97% na terenie LOF.

Jako najrzadziej wykorzystywany środek transportu respondenci wskazywali motocykl/skuter- 93% mieszkańców LOF nie korzysta z tego środka transportu wcale. Nieznacznie większe wykorzystanie skutera/motocyklu zidentyfikowano poza Lublinem (90% respondentów nie korzysta wcale).

### Pytanie 7

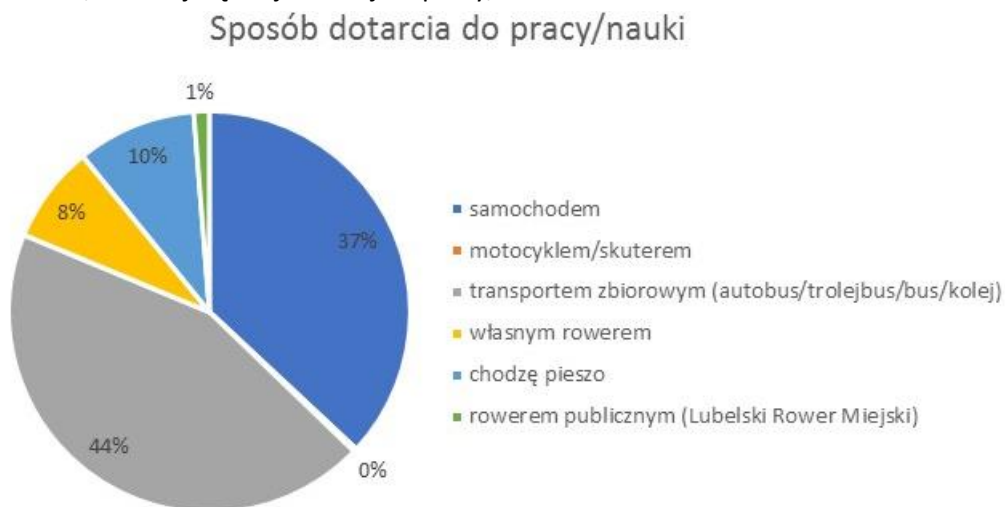
W jakich celach podróżował/a Pan/Pani w dniu wczorajszym?



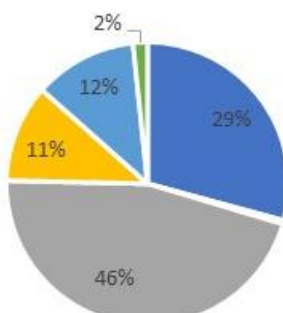
Dominującym celem podróży w grupie respondentów biorących udział w badaniu mieszkańców LOF w dni powszednie jest praca (28%). Wysoki odsetek podróży dot. także podróży nieobligatoryjnych takich jak zakupy (19%), zdrowie (12%) oraz hobby i rekreacja (11%).

### Pytanie 8

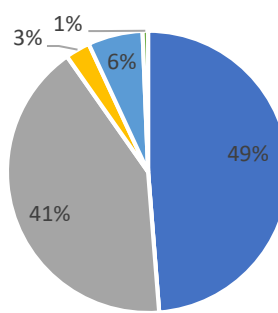
Czym dojeżdża Pan/Pani najczęściej do miejsca pracy/nauki?



LOF



Lublin



Pozostałe gminy

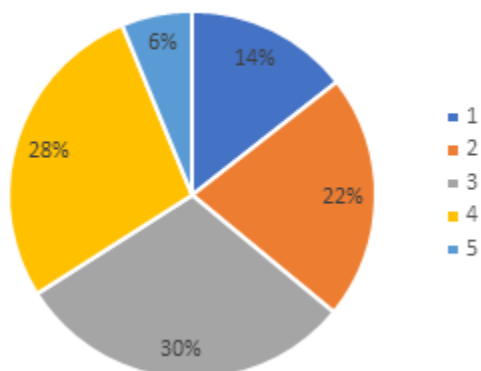


Podział zadań przewozowych w codziennych dojazdach do pracy/nauki w strefie LOF wskazuje na dominującą rolę transportu zbiorowego (44%) a w drugiej kolejności samochodu (37%). Przy czym udział samochodu w Lublinie jest znacznie mniejszy (29%) w porównaniu do pozostałych gmin (49%). Mniejszy udział samochodu wśród mieszkańców Lublina przekłada się na większy udział transportu zbiorowego, rowerowego i pieszego.

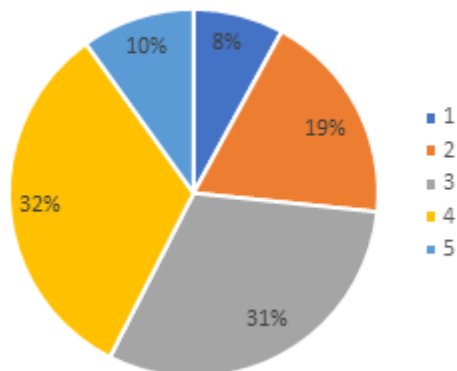
### Pytanie 9

Ocena komunikacji zbiorowej (1- najniższa, 5- najwyższa) w zakresie:

Ocena KZ- częstotliwość kursowania

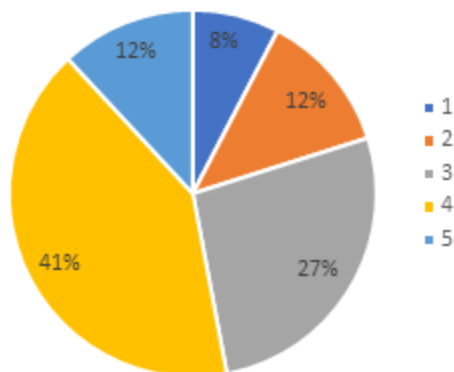


Ocena KZ- czas jazdy

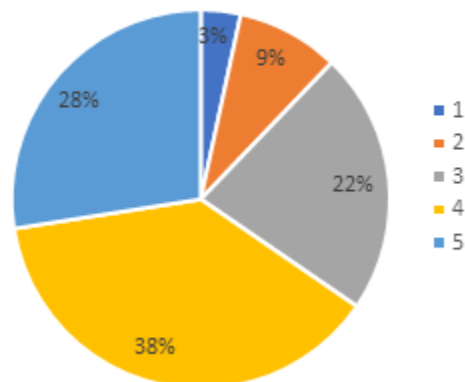


W ocenie częstotliwości kursowania oceny pozytywne (ponad wartość średnią) przyznało 34% respondentów, a oceny negatywne 36% respondentów. Wskazuje to na dość duże zróżnicowanie jeśli chodzi o ocenę częstotliwości kursowania w transporcie zbiorowym, jednak ogólnie ocena tej cechy transportu zbiorowego jest dość niska. Podobnie źle wypada ocena czasu podróży. Jedynie 42% respondentów tę cechę oceniło pozytywnie, przy 27% ocen negatywnych.

Ocena KZ- punktualność

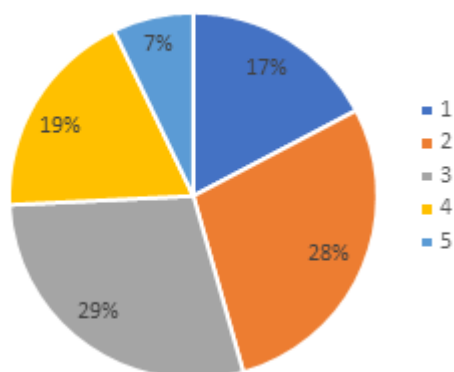


Ocena KZ- gęstość rozmieszczenia przystanków

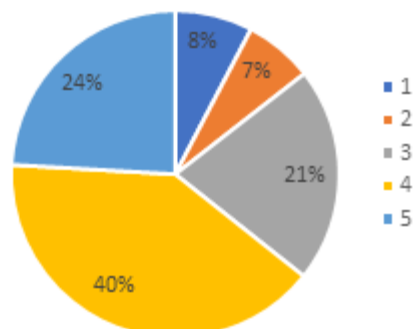


W ocenie punktualności kursowania oceny pozytywne (ponad wartość średnią) przyznało 53% respondentów, a oceny negatywne 20% respondentów. Wskazuje to na dość dobrą ocenę punktualności – oceny pozytywne przeważają. Dobrą ocenę uzyskała także gęstość rozmieszczenia przystanków, a więc dostępność transportu zbiorowego. 66% respondentów tę cechę oceniło pozytywnie, przy 12% ocen negatywnych.

Ocena KZ- brak tłoku w pojazdach

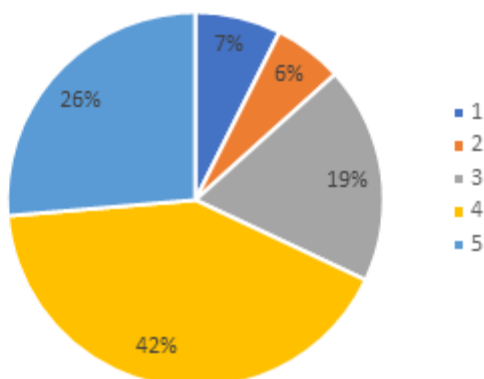


Ocena KZ - jakość - nowoczesność taboru

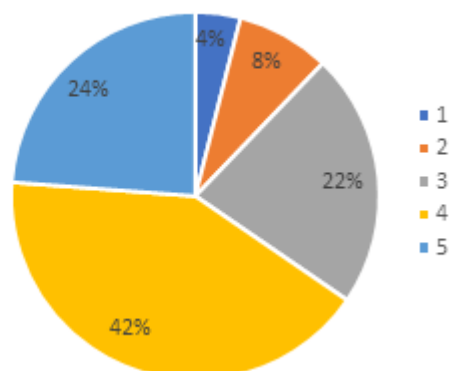


W ocenie zatłoczenia w autobusach i trolejbusach (komfortu podróżowania) oceny pozytywne (ponad wartość średnią) przyznało jedynie 26% respondentów, a oceny negatywne 45% respondentów. Wskazuje to na dość niską ocenę tej cechy transportu zbiorowego. Z kolei dość dobrą ocenę uzyskała jakość/nowoczesność taboru. 64% respondentów tę cechę oceniło pozytywnie, przy 15% ocen negatywnych.

Ocena KZ- dostosowanie do potrzeb osób o ograniczonej mobilności

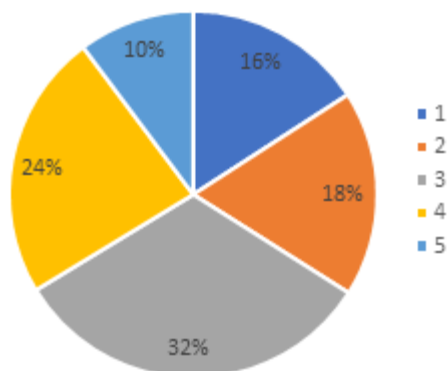


Ocena KZ- bezpieczeństwo podróży

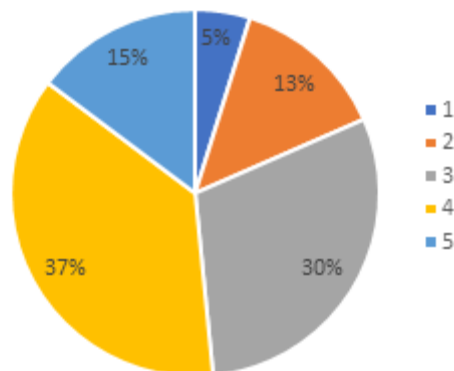


W ocenie dostosowania autobusów i trolejbusów do potrzeb osób o ograniczonej mobilności oceny pozytywne (ponad wartość średnią) przyznało 66% respondentów, a oceny negatywne jedynie 13% respondentów. Wskazuje to na dość wysoką ocenę tej cechy transportu zbiorowego. Podobnie dobrą ocenę uzyskało bezpieczeństwo podróży. 66% respondentów tę cechę oceniło pozytywnie, przy 12% ocen negatywnych.

Ocena KZ- koszt podróży

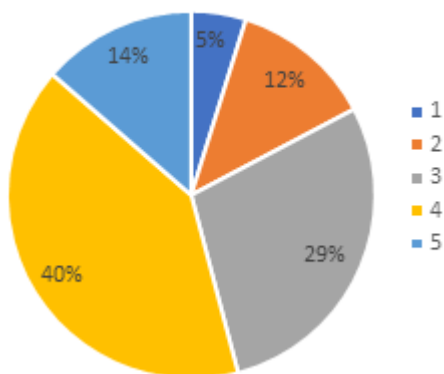


Ocena KZ- kultura kierowców KZ

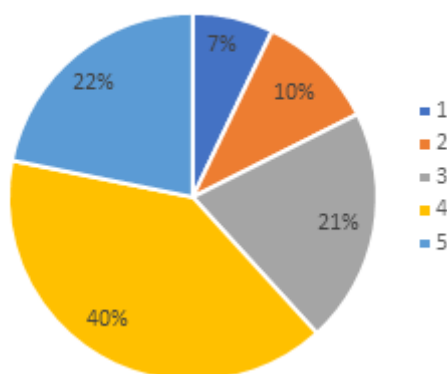


Ocena kosztów podróżowania transportem zbiorowym jest bardzo zróżnicowana. Oceny pozytywne (ponad wartość średnią) jako i negatywne przyznało po 34% respondentów. Oznacza to prawdopodobnie dość niską cenową elastyczność popytu, czyli skłonność do akceptacji podnoszenia cen za usługi. Z kolei dość wysoką ocenę uzyskała kultura obsługi przez kierowców. 52% respondentów tę cechę oceniło pozytywnie, przy 18% ocen negatywnych.

Ocena KZ- czystość



Ocena KZ- jakość informacji

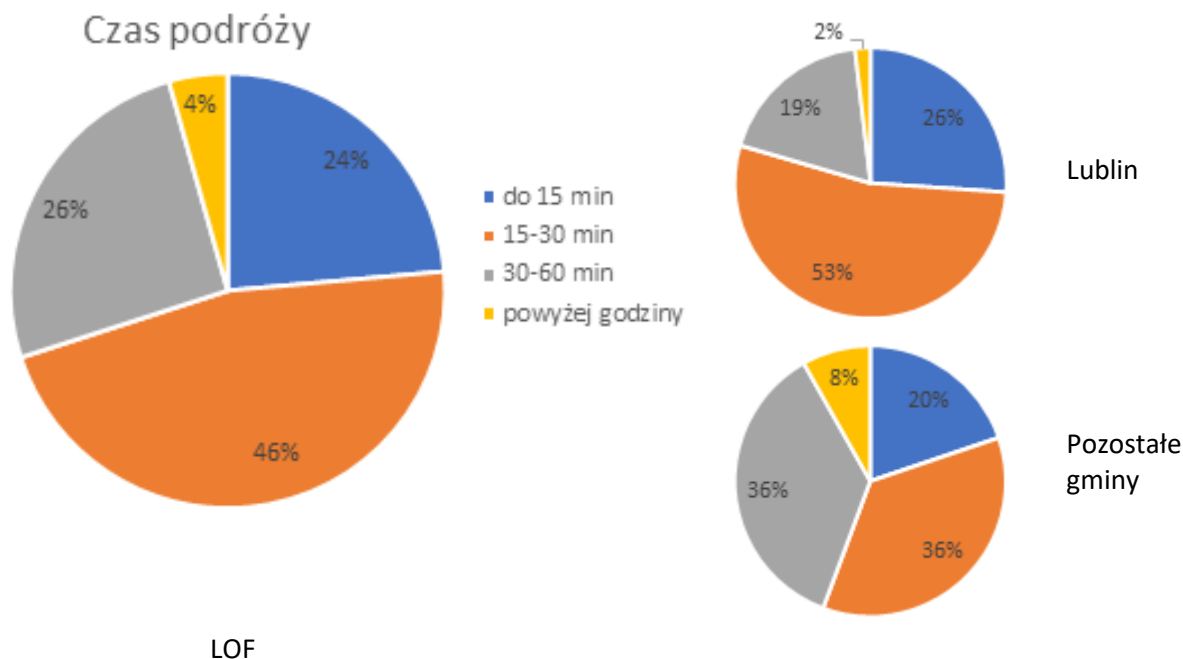


W ocenie czystości autobusów i trolejbusów oceny pozytywne (ponad wartość średnią) przyznało 54% respondentów, a oceny negatywne jedynie 17% respondentów. Wskazuje to na dość wysoką ocenę tej cechy transportu zbiorowego. Podobnie dobrą ocenę uzyskała jakość informacji. 62% respondentów tę cechę oceniło pozytywnie, przy 17% ocen negatywnych.

Podsumowując, użytkownicy transportu zbiorowego w strefie LOF najlepiej ocenili nowoczesność taboru, rozmieszczenie przystanków (gęstość), dostosowanie TZ do potrzeb osób niepełnosprawnych, bezpieczeństwo w TZ oraz dobrą informację, ocenę 4 i wyżej wystawiło ponad 62% użytkowników. Najgorzej oceniono komfort podróżowania z punktu widzenia występowania tłoku - 45% osób wystawiło ocenę 2 i niżej. Niskie oceny transportu zbiorowego mają miejsce również w odniesieniu do kosztu podróżowania, częstotliwości kursowania oraz czasu jazdy.

### Pytanie 10

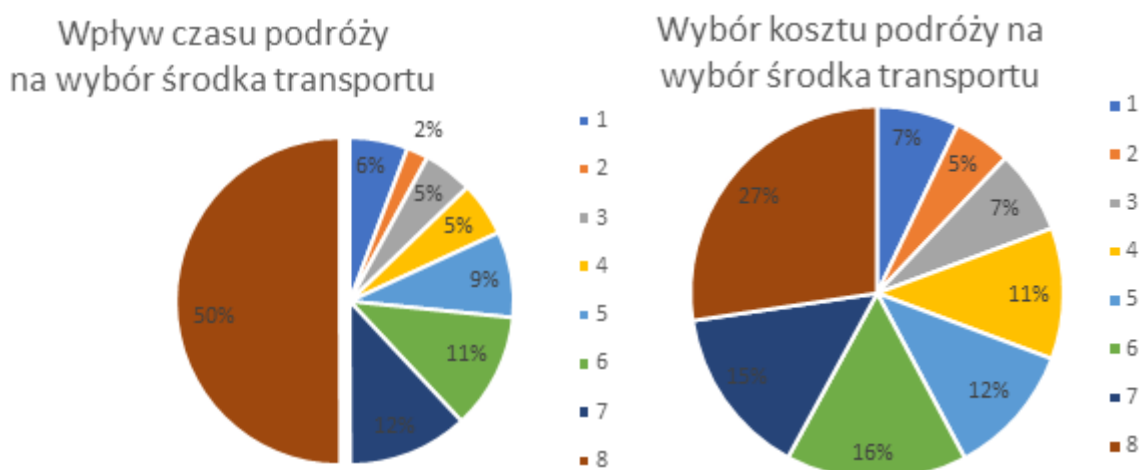
Ile czasu średnio zajmuje Pani/Panu podróż do pracy/szkoły?



Największa część respondentów deklaruje średni czas dojazdu do pracy/naucy w granicach 15-30min. Przy czym w Lublinie udział tych podróży stanowi 53% a w pozostałych gminach 36% wszystkich podróży. W Lublinie odnotowano mały udział podróży powyżej 30min (21%), podczas gdy w pozostałej strefie LOF jest on znacznie wyższy i dochodzi prawie do 45%.

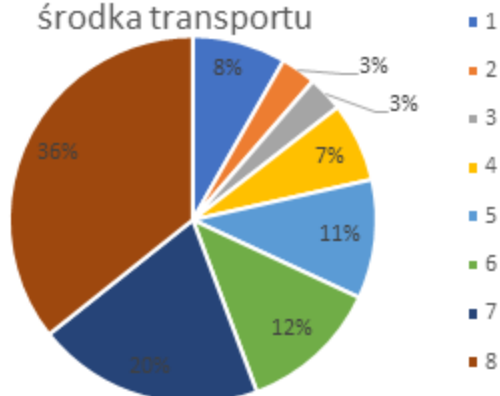
### Pytanie 11

Co wpływa na Pana/Pani wybór środka transportu? (8-najważniejsze 1-najmniej ważne)

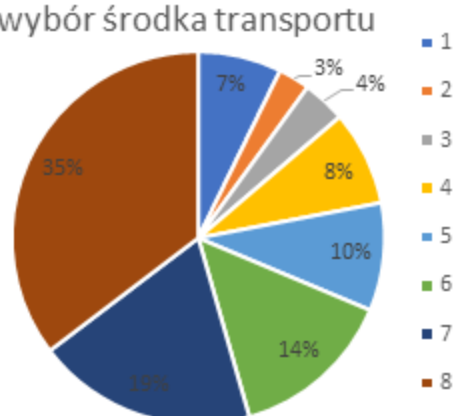


Czas podróży jest kluczowy dla respondentów którzy wzięli udział w badaniu, jeśli chodzi o motywację wyboru środka transportu. 82% z nich uważa to za czynnik ważny, w tym aż 50% jako bardzo ważny. Podobnie jeśli chodzi o wpływ kosztu podróży. 70% uważa ten czynnik za ważny a 27% jako bardzo ważny.

Wpływ dostępności na wybór środka transportu

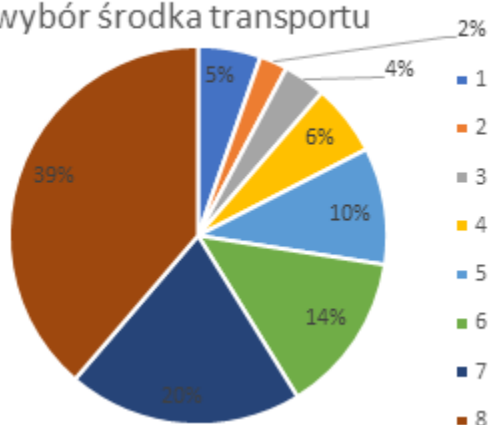


Wpływ częstotliwości na wybór środka transportu

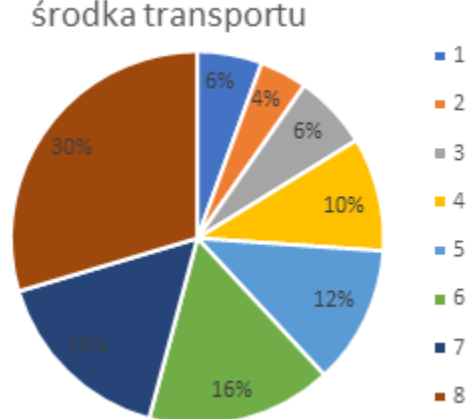


Dostępność systemu transportowego (m.in. odległość do przystanku) jest ważna dla respondentów którzy wzięli udział w badaniu, jeśli chodzi o motywacje wyboru środka transportu. 79% z nich uważa to za czynnik ważny, a 36% jako bardzo ważny. Podobnie jeśli chodzi o wpływ częstotliwości kursowania. 78% uważa ten czynnik za ważny a 35% jako bardzo ważny.

Wpływ punktualności na wybór środka transportu

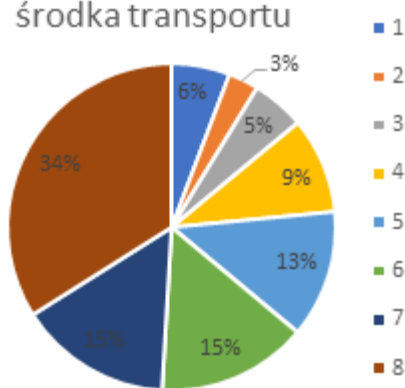


Wpływ bezpieczeństwa na wybór środka transportu

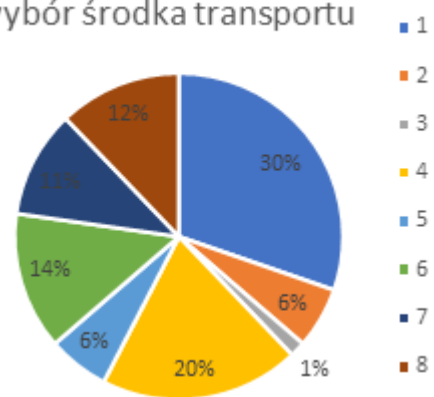


Punktualność kursowania wozów jest ważna dla respondentów którzy wzięli udział w badaniu, jeśli chodzi o motywacje wyboru środka transportu. 83% z nich uważa to za czynnik ważny, a 39% jako bardzo ważny. Nieco mniejsze znaczenie przypisuje się bezpieczeństwu podróżowania ! 74% uważa ten czynnik za ważny a 30% jako bardzo ważny.

Wpływ komfortu na wybór środka transportu



Wpływ innych czynników na wybór środka transportu

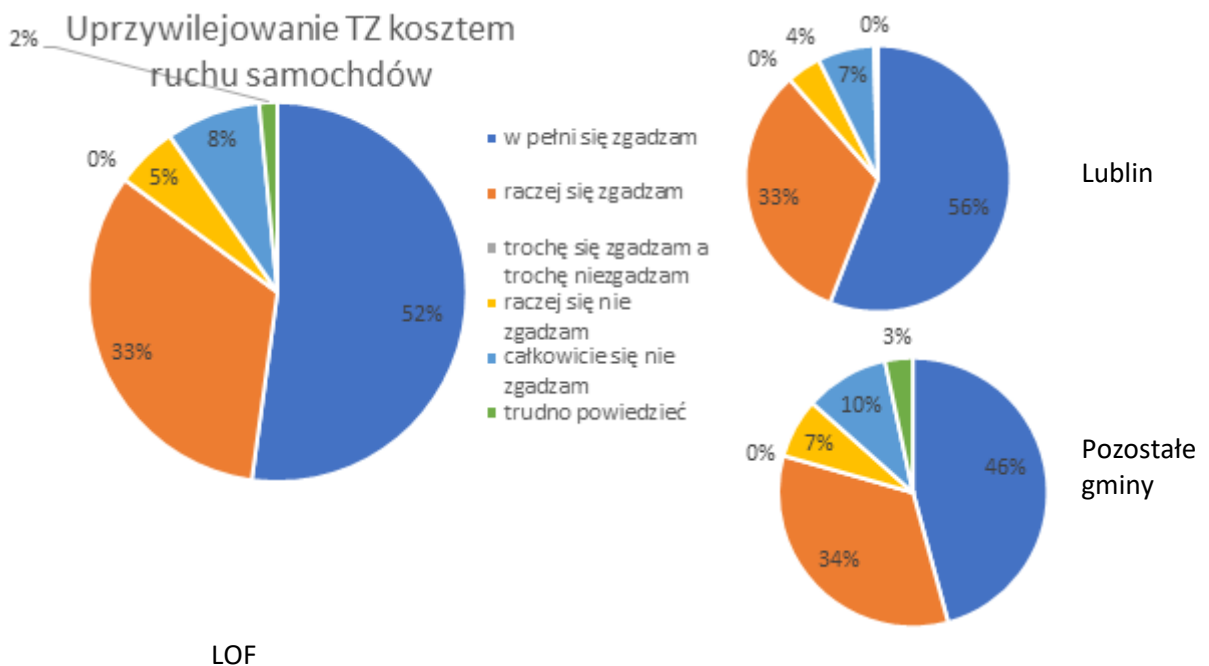


Komfort podróżowania jest ważny dla respondentów którzy wzięli udział w badaniu, jeśli chodzi o motywacje wyboru środka transportu. 77% z nich uważa to za czynnik ważny, a 34% jako bardzo ważny.

**Pytanie 12**

W jakim stopniu zgadza się Pan/Pani ze stwierdzeniem: Uprzywilejowanie komunikacji miejskiej jest konieczne nawet kosztem warunków ruchu samochodów osobowych.

Uprzywilejowanie TZ kosztem ruchu samochodów

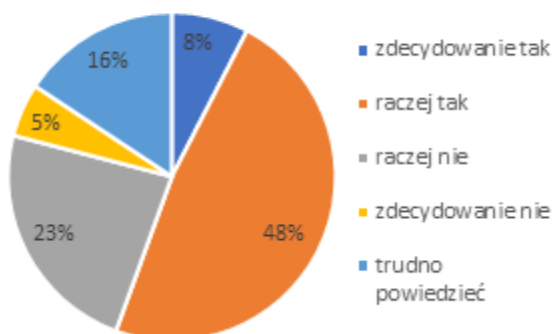


Zrozumienie dla uprzywilejowania transportu zbiorowego (pomimo wprowadzania ograniczeń dla ruchu samochodów) deklaruje 85% respondentów w LOF, z czego 52% w pełni się zgadza a 33% raczej się zgadza. Jeszcze większe zrozumienie dla podejmowania tego typu działań jest widoczne wśród mieszkańców Lublina (89% za). Nieco mniejsze wśród mieszkańców pozostałych gmin (80% za).

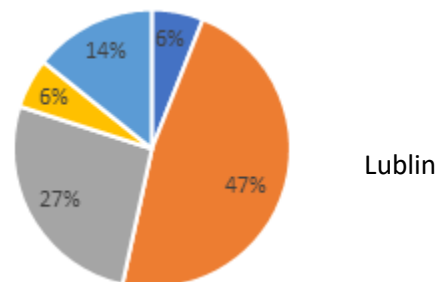
### Pytanie 13

Czy Pana/Pani zdaniem LOF jest przyjaznym miejscem dla rowerzystów?

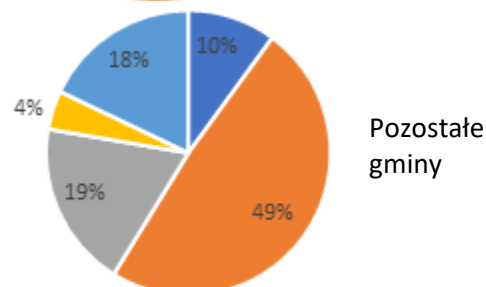
LOW przyjazny dla ruchu rowerowego



LOF



Lublin



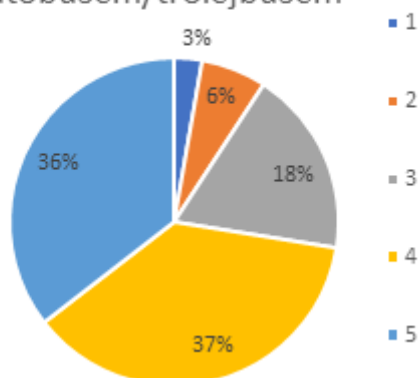
Pozostałe gminy

56% respondentów uważa LOF za miejsce przyjazne rowerzystom z czego 8% uważa LOF za zdecydowanie przyjazne miejsce. Nieznacznie lepsze oceny wystawiają respondenci z poza Lublina (59% osób uważa LOF za miejsce przyjazne rowerzystom) niż Lublina (53% ocen pozytywnych).

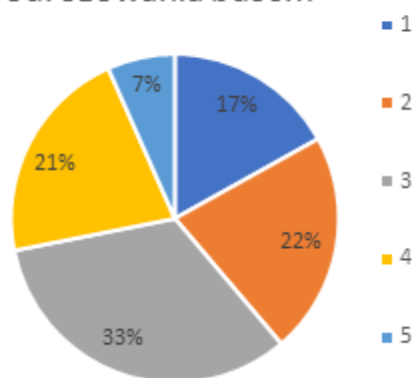
### Pytanie 14

W skali od 1 do 6 (gdzie 1 oznacza bardzo zła a 5 bardzo dobra) ocena jakości podróżowania poszczególnymi środkami transportu.

Ocena jakości podróżowania autobusem/trolejbusem

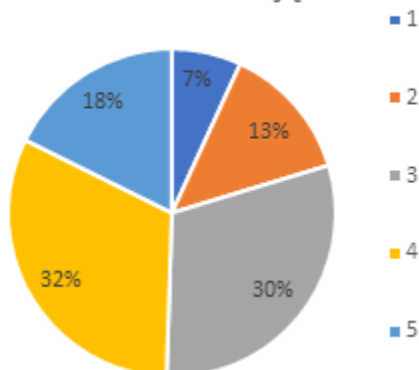


Ocena jakości podróżowania busami

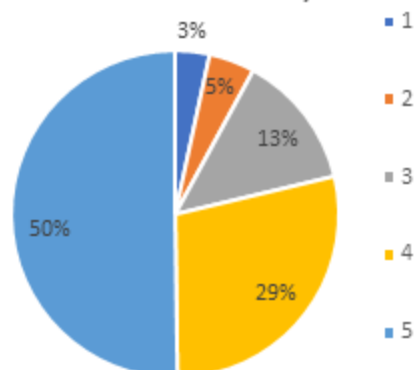


Respondenci dość wysoko ocenili jakość podróżowania autobusami/trolejbusami miejskimi – 73% ocen pozytywnych i tylko 3% ocen zdecydowanie negatywnych. Niższą ocenę uzyskała jakość podróżowania busami – tylko 28% ocen pozytywnych i 17% ocen zdecydowanie negatywnych.

Ocena jakości podróżowania koleją

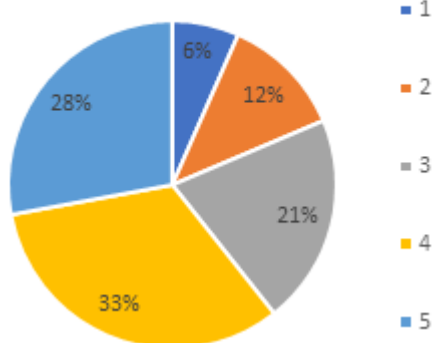


Ocena jakości podróżowania samochodem osobowym

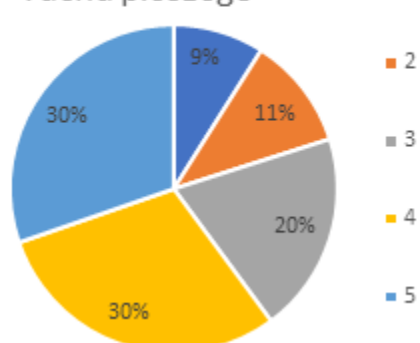


Połowa respondentów dość wysoko oceniła jakość podróżowania koleją, a 20% wystawiła oceny zdecydowanie negatywne. Na tym tle, pomimo obiegowej opinii o korkach, dość wysoko oceniono jakość podróżowania samochodami osobowymi – 79% ocen pozytywnych i tylko 8% ocen negatywnych.

Ocena jakości podróżowania rowerem



Ocena jakości ruchu pieszego



Dość znaczna część respondentów (61%) wysoko oceniła jakość podróżowania rowerem, a 18% wystawiła oceny zdecydowanie negatywne. Podobne oceny dotyczą jakości ruchu pieszego. 60% respondentów wystawia oceny pozytywne a 20% negatywne.

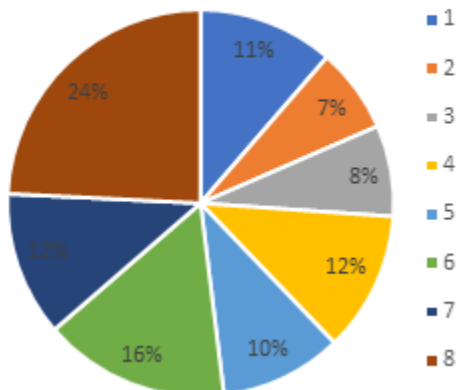
Podsumowując, z punktu widzenia jakości podróżowania najlepiej oceniono transport autobusowy/trolejbusowy oraz korzystanie z samochodu. Ponad 73% respondentów oceniło te środki transportu na 4 i wyżej. Najgorzej oceniono podróże BUSami - 39% osób przyznało im ocenę 1 i 2.



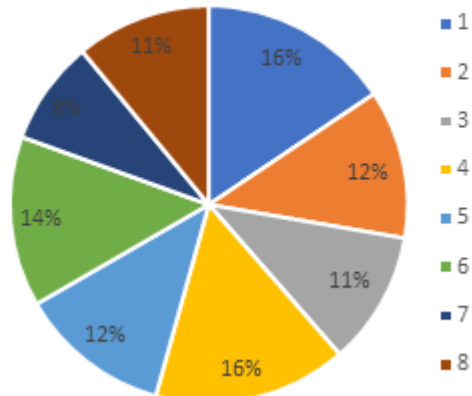
**Pytanie 15**

Działania najpilniejsze do realizacji (8- najpilniejsze, 1-najmniej pilne).

Najpilniejsze działania  
budowa dróg dla rowerów

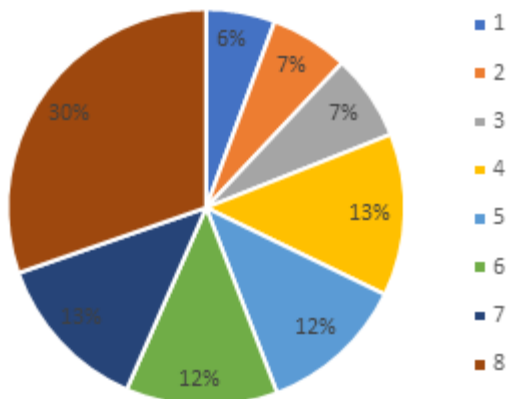


Najpilniejsze działania  
parkingi dla rowerów

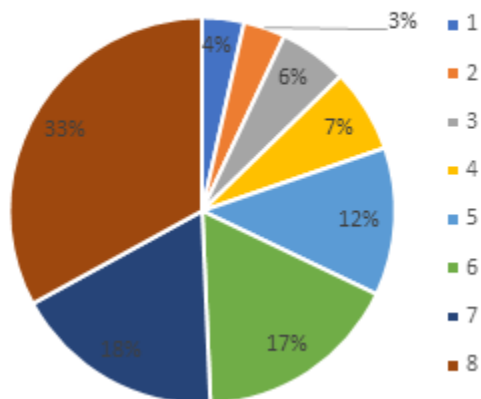


Wśród działań najpilniejszych respondenci wysoko ocenili budowę dróg dla rowerów – 62% ocen pozytywnych (oceny 5-8), w tym 36% ocen bardzo pozytywnych (oceny 7-8). 18% respondentów oceniło działania w tym kierunku jako negatywne. Jako mniej pilne zadanie oceniono budowę parkingów rowerowych. 45% respondentów wystawiło oceny pozytywne, a 28% negatywne (oceny 1-2).

Najpilniejsze działania  
wydzielanie pasów dla autobusów

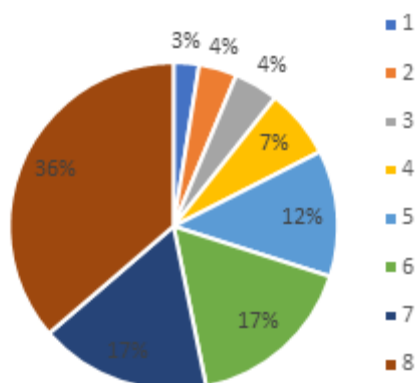


Najpilniejsze działania  
uporządkowanie parkowania

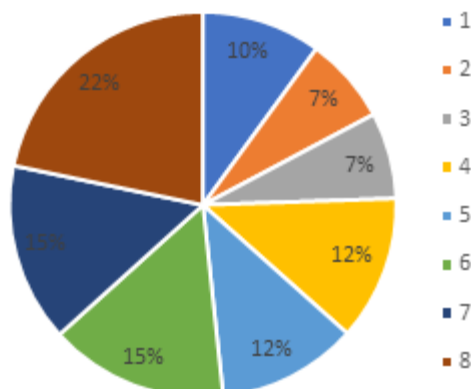


Bardzo wysoki stopień poparcia wśród respondentów uzyskało wydzielanie pasów autobusowych (i trolejbusowych) – 67% ocen pozytywnych (w tym 43% bardzo pozytywnych) i tylko 13% negatywnych. Zdecydowanie wyższy stopień poparcia dotyczy porządkowania parkowania - 80% ocen pozytywnych, w tym 51% ocen bardzo pozytywnych i tylko 7% ocen negatywnych.

Najpilniejsze działania  
poprawa bezpieczeństwa ruchu

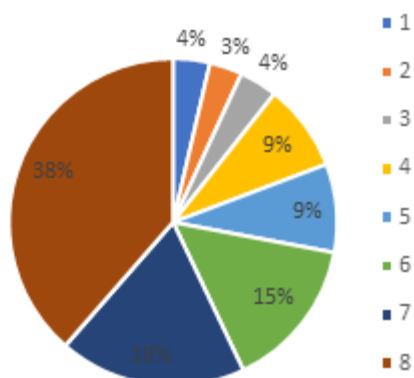


Najpilniejsze działania-  
Organizacja stref pieszo/rowerowych

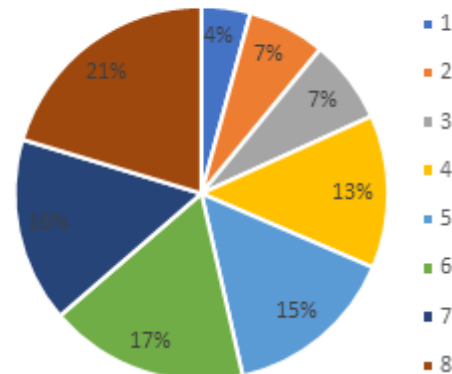


Najwyższy stopień poparcia wśród respondentów uzyskały działania skierowane na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego – 82% ocen pozytywnych (w tym 53% bardzo pozytywnych) i tylko 7% negatywnych. Wysoki jest także stopień poparcia dla organizowania stref pieszych i rowerowych - 64% ocen pozytywnych, w tym 37% ocen bardzo pozytywnych przy 17% ocen negatywnych.

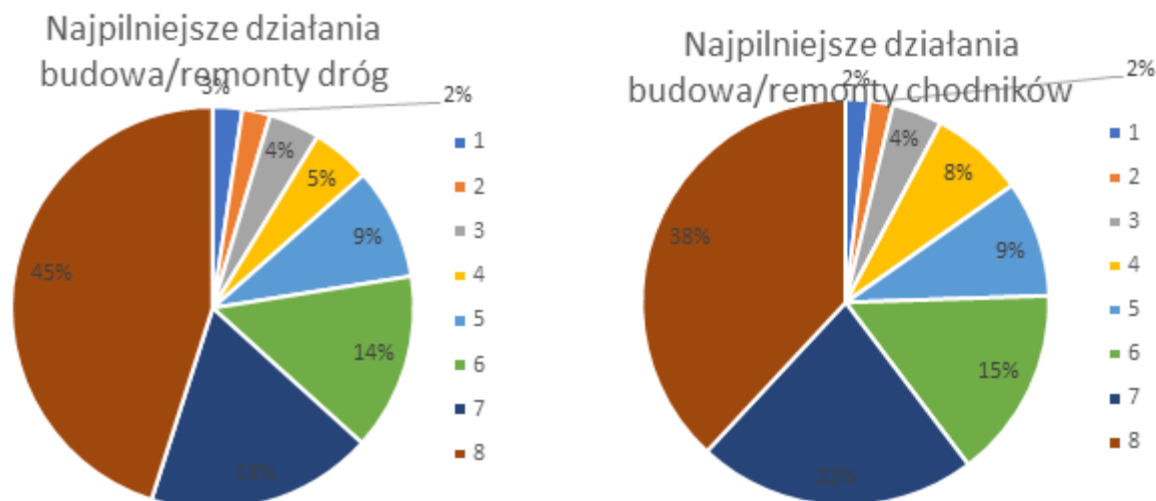
Najpilniejsze działania  
integracja transportu zbiorowego w LOW



Najpilniejsze działania  
modernizacja autobusów i trolejbusów



Jednym z działań najbardziej popieranych przez respondentów jest integracja transportu zbiorowego w LOF – 80% ocen pozytywnych (w tym 56% bardzo pozytywnych) i tylko 7% negatywnych. Wysoki poziom poparcia uzyskały działania związane z modernizacją taboru - 69% ocen pozytywnych, w tym 37% ocen bardzo pozytywnych przy 11% ocen negatywnych.

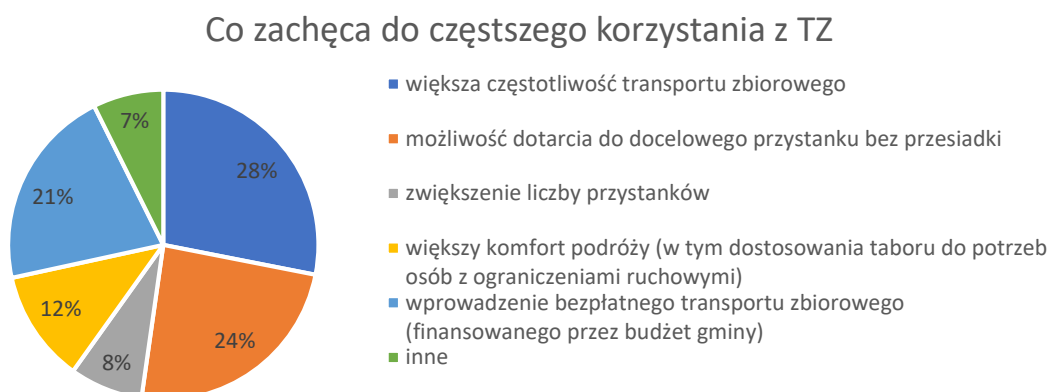


Bardzo wysokie oceny uzyskały działania remontowe i inwestycyjne dot. infrastruktury. Budowa i remonty dróg uzyskały najwyższe poparcie respondentów - aż 86% ocen pozytywnych i 63% bardzo pozytywnych i tylko 5% negatywnych. Podobnie wysoki poziom poparcia uzyskały działania związane z budową i remontami chodników - 84% ocen pozytywnych, w tym 60% ocen bardzo pozytywnych przy 4% ocen negatywnych.

Podsumowując jako najpilniejsze zadania do wykonania mieszkańcy LOF wskazali: budowę i remonty dróg i chodników, integrację transportu zbiorowego w LOF oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### Pytanie 16

Co zachęciłoby Pana/Pani do częstszego korzystania z komunikacji zbiorowej?

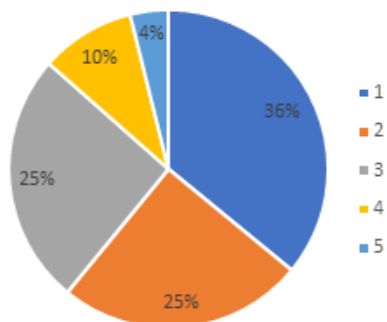


Według respondentów zwiększenie zainteresowania korzystaniem z transportu zbiorowego wymaga poprawy częstotliwości (28% wskazań) oraz zapewnienia bezpośredniości połączeń (21% wskazań) i rezygnacji z opłat (21% wskazań). Jako najmniej istotny czynnik w tym zakresie wskazano zwiększenie liczby przystanków - tylko 8% wskazało to działanie jako mogące stanowić zachętę do korzystania z transportu zbiorowego.

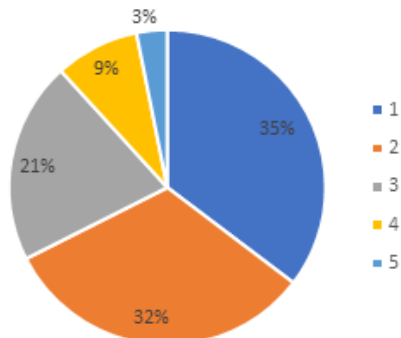
### Pytanie 17

Jak ocenia Pan/Pani dostępność parkingów (możliwość zaparkowania) na terenie LOF? (5-dostępność bardzo wysoka, 1-dostępność bardzo niska).

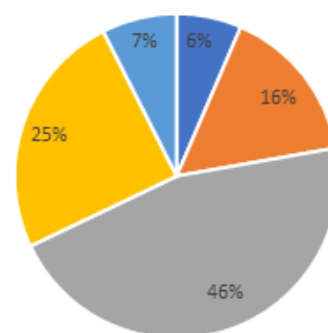
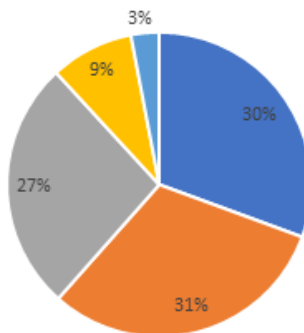
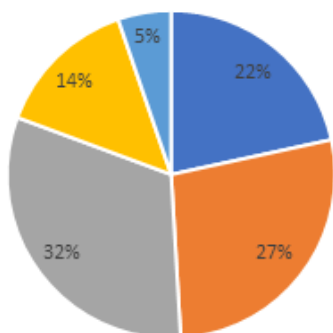
Parkowanie- centrum



Parkowanie- urzędy



Parkowanie- dworzec kolejno Parkowanie- dworzec autobusowo Parkowanie- pozostałe rejon

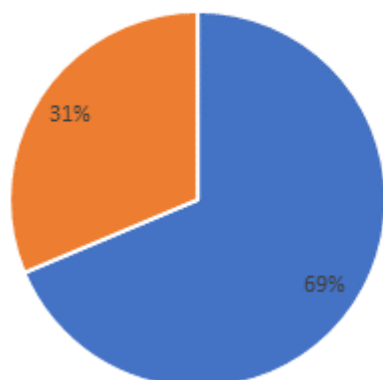


Respondenci bardzo krytycznie ocenili warunki parkowania na terenie Lublina. Najgorzej pod tym względem oceniono rejony urzędów i miejsc użyteczności publicznej oraz strefę śródmiejską odpowiednio 67% i 61% osób wystawiło tym obszarom ocenę 2 i niżej z czego ok 35% osób oceniło te rejony jako najgorsze pod względem możliwości zaparkowania (ocena 1). Równie źle oceniono rejon dworca autobusowego (61% osób dało ocenę 2 i niżej) przy czym udział najniższej oceny (1) był nieco mniejszy w stosunku do poprzednich lokalizacji- 30osób oceniło te lokalizację na 1.

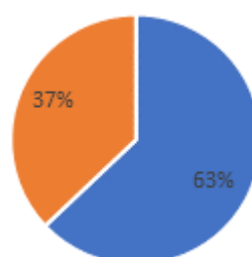
### Pytanie 18

Czy chciałaby Pani/Pan korzystać z parkingów typu Parkuj i Jedź?

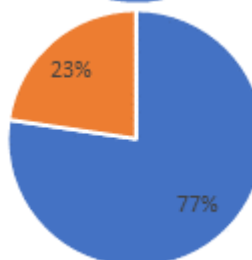
Chcę korzystać z P+R



LOF



Lublin



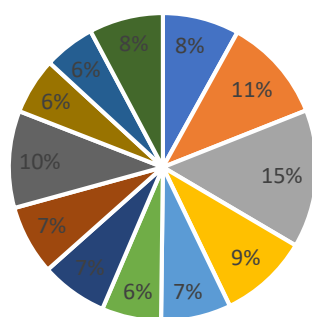
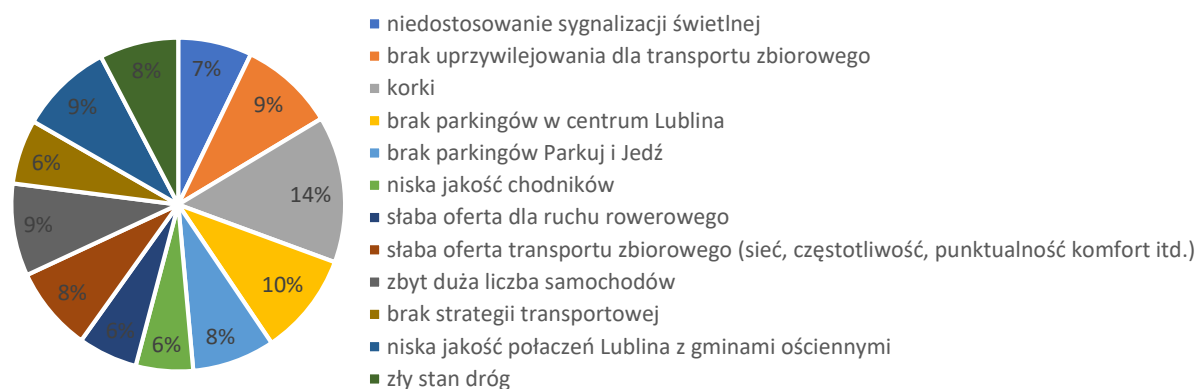
Pozostałe gminy

69% respondentów chce korzystać z parkingów typu P+R, przy czym większą skłonność dotyczy respondentów mieszkających poza Lublinem- 77% osób jest zainteresowana korzystaniem z tego typu parkingów.

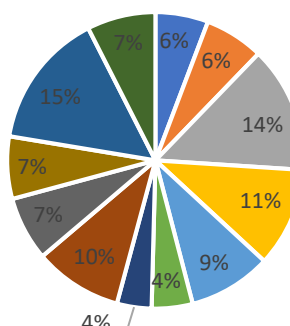
### Pytanie 19

Co Pana/Pani zdaniem stanowi główny problem transportowy LOF?

#### Problemy transportowe LOF



Lublin



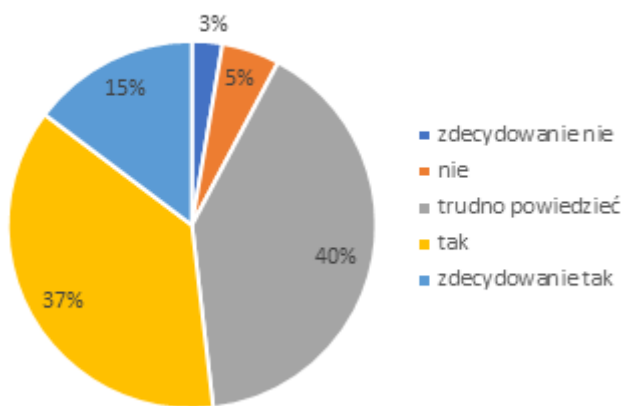
Pozostałe gminy

Z przeprowadzonego badania nie wynika aby któryś z wymienionych problemów transportowych był istotnie ważniejszy w porównaniu do pozostałych. Nieznacznie większe znaczenie zostało przypisane zatłoczeniu (korki) 14% respondentów wskazało na ten problem jako istotny problem transportowy, przy czym wynik ten jest podobny zarówno wśród respondentów mieszkających w Lublinie jak i wśród pozostałych. Ujawniły się niewielkie różnice pomiędzy respondentami z Lublina i pozostałymi jeśli chodzi o ważność poszczególnych problemów transportowych. W Lublinie jako istotne wskazano brak uprzywilejowania dla transportu zbiorowego (respondenci z Lublina-11%, pozostali 6%) oraz zbyt dużą liczbę samochodów (respondenci z Lublina-11%, pozostali 6%) podczas gdy pozostali respondenci kładli większy nacisk na takie problemy jak niska jakość połączeń Lublina z gminami ościennymi (respondenci z Lublina-6%, pozostali 15%) czy słaba oferta transportu zbiorowego (respondenci z Lublina-7%, pozostali 10%).

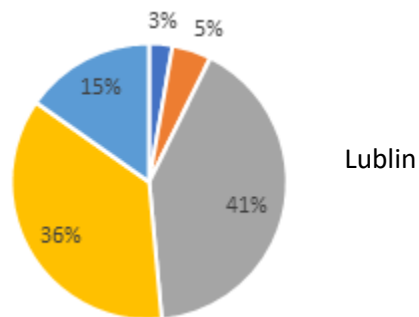
**Pytanie 20**

Czy czuje się Pan/Pani bezpiecznie podróżując w granicach LOF?

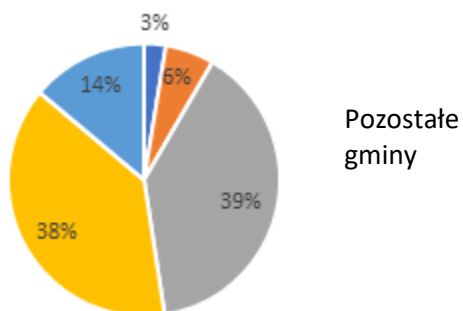
**Bezpieczeństwo korzystania z pociągu**



LOF



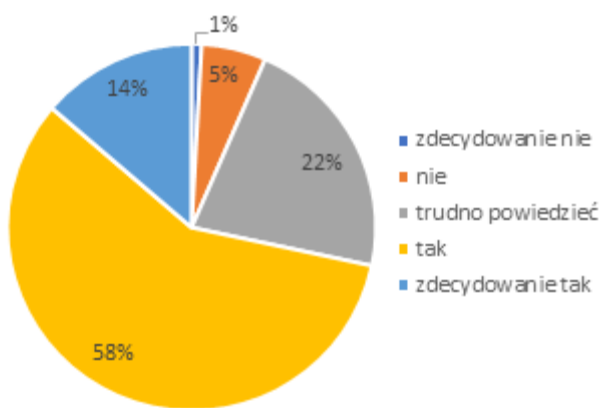
Lublin



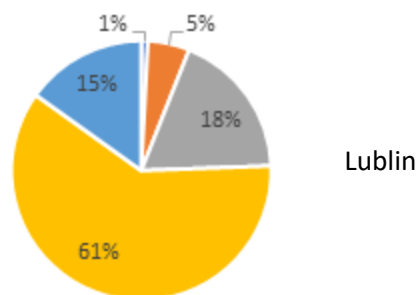
Pozostałe gminy

Bezpieczeństwo korzystania z kolei oceniono na przeciętnym poziomie. 51% respondentów oceniło je pozytywnie a 8% negatywnie. Aż 40% osób nie miało zdania, co może być związane ze słabym wykorzystaniem tego środka transportu na terenie LOF.

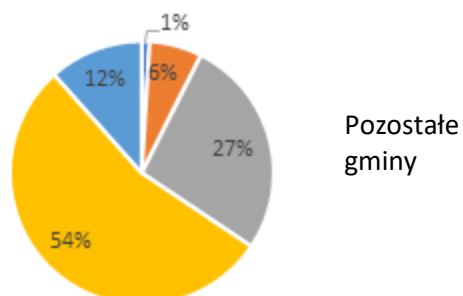
**Bezpieczeństwo- autobus/trolejbus**



LOF



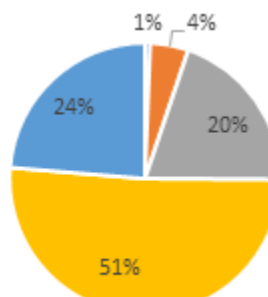
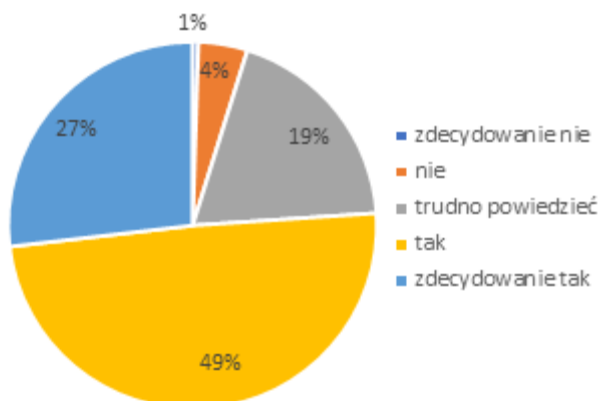
Lublin



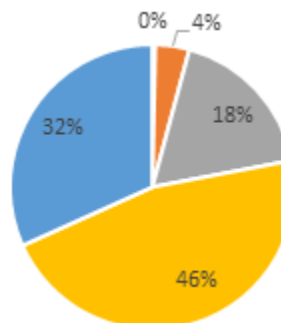
Pozostałe gminy

Zdecydowanie lepiej oceniono bezpieczeństwo korzystania z autobusów i trolejbusów. 72% respondentów oceniło je pozytywnie a tylko 6% negatywnie. Zdecydowanie wyżej poziom bezpieczeństwa w tych środkach transportu oceniają respondenci z Lublina (76%) niż pozostałej części LOF (66%).

### Bezpieczeństwo- pasażer samochodu



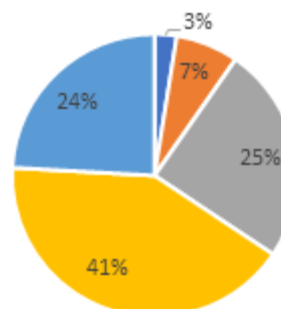
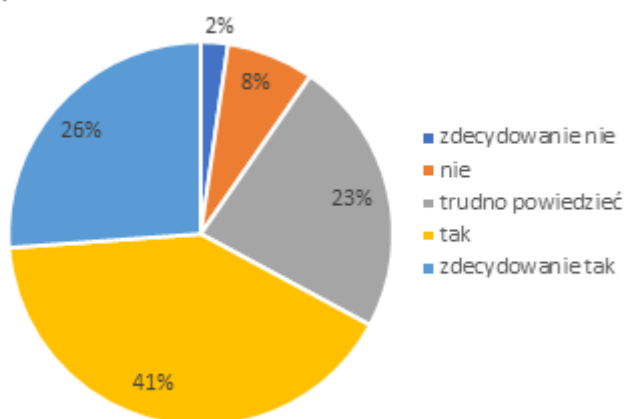
Lublin



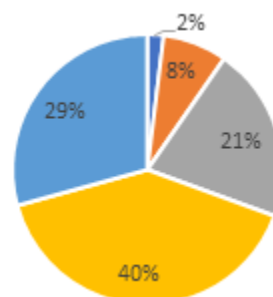
Pozostałe gminy

LOF

### Bezpieczeństwo- samochód kierowca



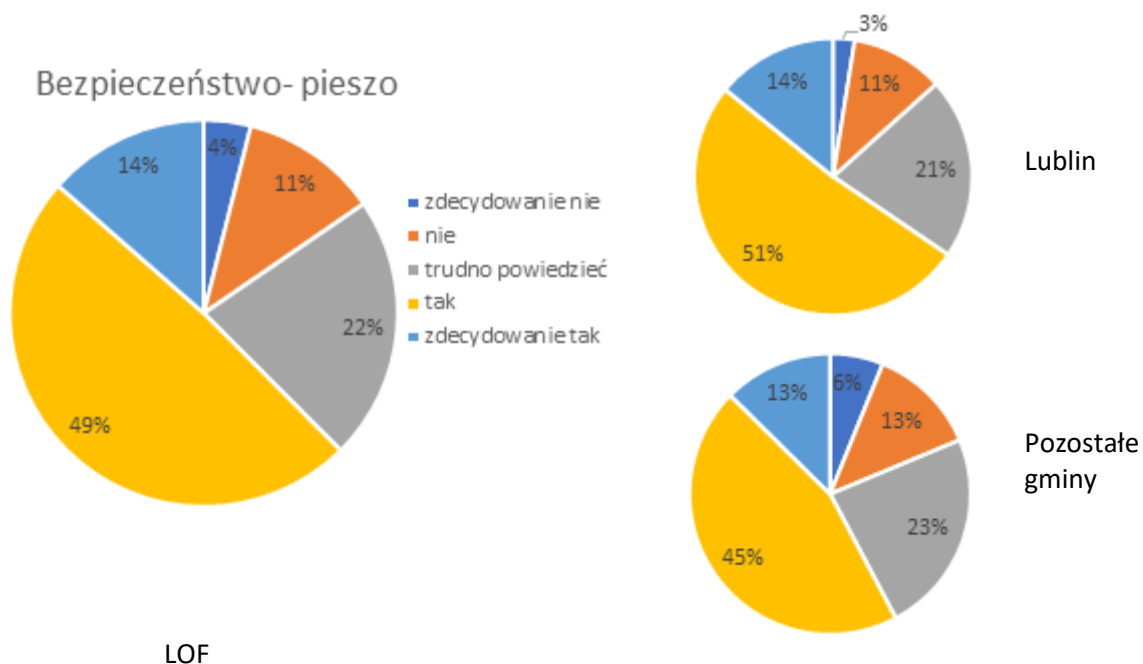
Lublin



Pozostałe gminy

LOF

Wysoko został oceniony poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, zarówno w ocenie pasażerów samochodów (76% ocen pozytywnych i tylko 5% ocen zdecydowanie negatywnych) jak i w ocenie kierowców (77% ocen pozytywnych i 10% negatywnych). Poziom bezpieczeństwa jest oceniany podobnie przez respondentów z całego obszaru LOF.



Pomimo wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa pieszych potwierdzanego statystykami wypadków poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego został przez respondentów oceniony dość wysoko - 63% ocen pozytywnych i 15% ocen negatywnych. Nieco bardziej zróżnicowaną ocenę mieli respondenci z LOF poza Lublinem – 58% ocen pozytywnych i 19% ocen negatywnych.

Podsumowując, respondenci LOF największe poczucie bezpieczeństwa odczuwają w samochodzie, podróżując jako pasażer- 76% osób odpowiedziało tak lub zdecydowanie tak. Wynik ten jest niższy w przypadku kierującego samochodem - ok 67%. Wysoki poziom bezpieczeństwa respondenci przypisali podróżom autobusami i trolejbusami- 72% osób odpowiedziało tak lub zdecydowanie tak, przy czym poczucie bezpieczeństwa w autobusie i trolejbusie zmniejsza się wśród osób mieszkających poza Lublinem do ok 66%.

Respondenci LOF najmniej bezpiecznie czują się podróżując rowerem, aż 37% osób odpowiedziało, że nie czuje się bezpiecznie lub zdecydowanie nie czuje się bezpiecznie korzystając z roweru.