

*Lublin* ®  
MIASTO INSPIRACJI



# KONSULTACJE SPOŁECZNE

Twoje miasto. Ty decydujesz.

**Przygotowanie Planu  
Zrównoważonej Mobilności Miasta  
Lublin na lata 2022-2026  
oraz Strategii Mobilności Miejskiej**

**Organizator**  
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

2020

# KALENDARIUM

I ETAP konsultacji społecznych - wyznaczenie kierunków // 2020r.

- start konsultacji społecznych // 15 PAŹDZIERNIKA
- otwarte spotkanie konsultacyjne on-line z mieszkańcami i mieszkankami Lublina // 28 PAŹDZIERNIKA
- otwarte spotkanie konsultacyjne on-line z mieszkańcami i mieszkankami Lublina // 10 LISTOPADA
- zbieranie opinii i uwag na adres: [planmobilnosci@lublin.eu](mailto:planmobilnosci@lublin.eu) // DO 15 LISTOPADA

II ETAP konsultacji społecznych - praca nad dokumentami // od STYCZNIA do GRUDNIA 2021r.

- udostępnianie fragmentów dokumentów
- spotkania i warsztaty z mieszkańcami i mieszkankami Lublina
- udostępnienie całości stworzonych dokumentów oraz zbieranie uwag i opinii
- zbieranie opinii i uwag na adres: [planmobilnosci@lublin.eu](mailto:planmobilnosci@lublin.eu)

Zakończenie // GRUDZIEŃ 2021r.

# JAK MOŻESZ SIĘ WŁĄCZYĆ?

- napisz do nas swoje uwagi i opinie:  
[planmobilnosci@lublin.eu](mailto:planmobilnosci@lublin.eu)

- śledź informacje o spotkaniach:  
[www.lublin.eu](http://www.lublin.eu)  
[lublin.eu/mieszkanicy/partycypacja/konsultacje-spoeczne](http://lublin.eu/mieszkanicy/partycypacja/konsultacje-spoeczne)

Fb/ Obywatelski Lublin  
<https://www.facebook.com/obywatelskilbn>

**Komórka odpowiedzialna za proces konsultacji**  
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością  
ul. Krochmalna 13i, 20-401 Lublin  
Telefon 81 466 29 50





CZYM JEST

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI ?

**SUMP** (Sustainable Urban Mobility Plan)  
– Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej to:

- **Kompleksowy dokument** rangi strategicznej, opracowanym i wdrażanym przez władze miasta i podmioty zaangażowane w realizację polityki transportowej;
- **Narzędzie** ułatwiające planowanie, uwzględniające szerszy kontekst funkcjonowania miasta i perspektywę długookresową.



## PARTYCYPACJA

Jedną z podstawowych cech wyróżniających plany zrównoważonej mobilności miejskiej jest **duży zakres partycypacji społecznej**, znacznie szerszy niż tradycyjnie postrzegane konsultacje społeczne. Oznacza to konieczność identyfikacji najważniejszych interesariuszy po stronie podaży i popytu rynku transportowego oraz włączenia ich w proces opracowania planu od samego początku. Oznacza to ni mniej ni więcej to, że **SUMP winien być tworzony przy aktywnym udziale społecznym**, z możliwie dużą otwartością na wnioski oraz uwzględniać maksimum zgłoszonych działań, celów czy uwag. Wymaga także przeprowadzenia badań i ich analiz

## 1. Wstęp

---

- zakres opracowania,
- powiązanie z innymi dokumentami strategicznymi miasta Lublin.



## 2. Cele

---

- cele główne,
- rozwinięcie celów głównych w postaci celów szczegółowych.

Nie będą to konkretne działania, a raczej kierunki rozwoju.

### 3. Partycypacja społeczna

---

- tok opracowania dokumentu,
- metodyka monitorowania,
- ewaluacji dokumentu.

## 4. Uwarunkowania

---

- otoczenia i realia,
- opis poszczególnych obszarów miasta,
- demografia, statystyka i prognozy,
- MPZP i SUIKZP.

## 5. Generatory ruchu

---

- opis generatorów i ich podział,
- podział podróży.

## 6. Stan środowiska naturalnego

---

- dostępne badania,
- metodyka, kierunki działań.

## 7. Diagnoza stanu systemu transportowego i mobilności

---

- analiza badań (ankiet, KBR?),
- transport publiczny,
- ruch i transport rowerowy,
- ruch pieszy,
- BRD,
- zasady parkowania,
- intermodalność.

## 8. Kierunki rozwoju

---

- spójność działań,
- kierunki rozwoju poszczególnych gałęzi transportu i mobilności,
- edukacja,
- badania,
- promocja zrównoważonej mobilności.



### 9. Plan działań /w założonym okresie/

---

- możliwość ewaluacji dokumentu i jego aktualizacji /przedłużenie lub opracowanie nowego/,
- konkretne działania do realizacji w założonym okresie.

Nie konkretne zadania inwestycyjne, a bardziej wizje do których należy dążyć.

## 10. Monitorowanie i ocena realizacji planu

---

- mierniki podstawowe,
- mierniki szczegółowe,
- częstotliwość monitorowania.

## Zasady opracowania i funkcjonowania SUMPu

---

- pełną dostępność dokumentu na całym etapie opracowania,
- ewaluację zgodnie z przyjętymi założeniami.



# CZYM JEST STRATEGIA MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ ?

## Cel Strategii

---

- „zebranie” w jednym dokumencie wszystkich strategii i standardów,
- aktualizacja, rozszerzenie i zapewnienie spójności poszczególnych działań.

## Podział celów

---

- cele główne,
- rozwinięcie celów głównych w postaci celów szczegółowych.

Nie będą to konkretne działania, a raczej kierunki rozwoju.

### Zakres dokumentu // Etap I

---

- Ruch pieszy,
- Ruch rowerowy,
- UDO,
- Zasady dostępności,
- Polityka parkingowa.



## Dokumenty istniejące

---

- Zarządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania oraz sposobu wdrażania dokumentu lubelskie standardy piesze,
- Zarządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej,
- Uchwała w sprawie przyjęcia koncepcji rozwoju komunikacji rowerowej,
- Uchwała w sprawie przyjęcia polityki rowerowej,
- Plan Zrównoważonej Mobilności LOF.



**DZIĘKUJEMY**

Napisz do nas swoje uwagi i opinie:  
**[planmobilnosci@lublin.eu](mailto:planmobilnosci@lublin.eu)**

Śledź informacje o spotkaniach:  
[www.lublin.eu](http://www.lublin.eu)  
Fb/ Obywatelski Lublin

Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością  
ul. Krochmalna 13i, 20-401 Lublin  
Telefon 81 466 29 50