

SPRAWOZDANIE Z KONSULTACJI

Przedmiot konsultacji:

zagospodarowania rejonu dworca metropolitalnego wraz z bryłą obiektu, nowym układem drogowym z otwarciem plac Dworcowy dla ruchu pieszego oraz układu parkingów dla podróżnych.

Termin konsultacji

Konsultacje społeczne trwały od 22 listopada 2017 r. do 06 grudnia 2017 r.

Podsumowanie procesu (przebieg procesu, zrealizowane działania, podsumowanie otrzymanych opinii, ocena zgłoszonych uwag wraz z przyczyną odrzucenia)

Konsultacje społeczne koncepcji dworca metropolitalnego trwały od 22 listopada do 6 grudnia 2017 roku. Na adres: konsultacje@lublin.eu przesłano ponad 30 maili zawierających 20 uwag, opinii i sugestii. Mieszkańcy i mieszkanki swoje uwagi przesłali także za pośrednictwem profilu *ObywatelskiLublina* na Facebooku. Autorzy koncepcji ustosunkowali się do wszystkich otrzymanych uwag.

29 listopada 2017 roku o godz. 17.00 w sali obrad Rady Miasta miało miejsce spotkanie publiczne poświęcone prezentacji koncepcji zagospodarowania Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego, zorganizowane w ramach konsultacji społecznych koncepcji dworca metropolitalnego. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Urzędu Miasta Lublin, autorzy projektu - Pracownia Architektoniczna Tremend, oraz prawie 40 mieszkańców i mieszanek Lublina.

Tematem spotkania było przedstawienie dwóch wariantów koncepcji dworca metropolitalnego. Prezentacja dostarczyła uczestnikom wiedzy na temat opracowanych przez firmę Tremend koncepcji nowego dworca obejmującego komunikację miejską i dalekobieżną. W ramach koncepcji zaprezentowany został także układ komunikacyjny, zapewniający użytkownikom korzystanie z obiektu.

Obecni na sali uczestnicy aktywnie włączyli się w dyskusję na temat przyszłości zagospodarowania tej przestrzeni miasta. Wśród poruszanych kwestii główne tematy dotyczyły:

- układu komunikacji miejskiej;
- połączenia zielonego dachu bezpośrednio z peronami PKP;
- dostępności obiektu dla mieszkańców od strony komunikacji indywidualnej, zbiorowej i pieszej;
- wykonania Placu Dworcowego z materiałów gładkich, co zmniejszyłoby hałas wywoływany przez kółka walizek;
- wykonania osi na linii układ drogowy – przestrzeń dworca;
- wykorzystania stalowej konstrukcji budynku dworca;
- zmiana układu komunikacyjnego dróg dojazdowych;
- formy ogrzewania przestrzeni publicznej dworca, przeznaczonej dla oczekujących;
- formy zadaszenia peronów dla oczekujących;
- formy zastosowania „zielonej ściany budynku” w odniesieniu do zasady zrównoważonego rozwoju;
- zapewnienie dostępu do budynku osobom niepełnosprawnym;
- zagospodarowanie przestrzeni publicznej dworca;
- charakter budynku dworca i wygląd zewnętrzny.

