

Zestawienie uwag zgłoszonych przez mieszkańców i mieszkanki Lublina w ramach konsultacji społecznych dotyczących Księgi Standardów dla Starego Miasta

L.p.	Treść uwagi	Status (uwzględniona, nieuwzględniona, częściowo uwzględniona, opinia poza przedmiotem konsultacji)	Uzasadnienie
1.	Bezpieczeństwo przeciwpożarowe - wytyczenie szlaków dojazdów-przejazdów-dojsć-ewakuacji dla potrzeb służb ratunkowych, zakaz ustawiania podestów i ciężkogabarytowych donic i kwietników, uwolnienie z parkowania ul. Rybnej (wjazdowej) i ul. Olejnej (wyjazdowej), zakaz używania otwartego ognia na terenie dzielnicy	uwzględniona, częściowo uwzględniona w zakresie "uwolnienia od parkowania"	Bezpieczeństwo ppoż.: Przestrzenie ogródków gastronomicznych zostały określone z zapewnieniem przejazdu szerokości min. 5m (w najwęższych miejscach) co spełnia wymogi szerokości stawianych dla dróg pożarowych. Na mapach oznaczono także wszystkie wejścia do budynków i piwnic, które można zakwalifikować jako pomieszczenia na pobyt ludzi. Należy jednak zauważyć, że szerokość 5m to nie jedyne wymogi stawiane dla dróg pożarowych oraz dojsć do budynków i Księga

			<p>Standardów nie jest w stanie wpłynąć na uwarunkowania zabudowy starego miasta w innym stopniu niż wspomniany.</p> <p>“Uwolnienie od parkowania” Księga stawia wymagania w obszarach, których nie definiuje prawo, w tym przypadku nie można zapisać reguł niezgodnych z zasadami obowiązującymi w tej chwili.</p> <p>Organizacja ruchu kołowego została przedstawiona jako stan istniejący, zaś kwestia lokalizacji miejsc parkingowych została celowo pominięta, mając na uwadze że ta sytuacja ulegnie zmianie w krótkim odstępie czasu. Autor w tekście odsyła do nowego Rozporządzenia Prezydenta Miasta w sprawie pozwoleń wjazdu na Stare Miasto.</p>
2.	<p>Bezpieczeństwo sanitarne (nałożenie obowiązku utrzymania czystości i porządku w miejscu i otoczeniu działalności gastronomicznej, zwiększenie ilości ogólnodostępnych W.C.)</p>	<p>opinia poza przedmiotem konsultacji</p>	<p>Opracowanie miało na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury

3.	<p>Bezpieczeństwo publiczne - Objęcie stałymi patrolami Policji i Straży Miejskiej całego rejonu Starego Miasta, zwiększone patrole w okresie piątek, sobota, niedziela na trasie Plac Łokietka-ul.Bramowa, Rynek, ul.Grodzka, Pl.Zamkowy, ul. Furmańska oraz ul. Jezuicka.</p> <p>Podjęcie działań mających na celu wyeliminowanie z terenu Osiedla działających subkultur młodzieżowych oraz pobytu osób bezdomnych (budynki opuszczone -pustostany).</p> <p>Opracowanie Programu Zapobiegania Przeszłości oraz Ochrony Bezpieczeństwa Obywateli i Porządku Publicznego dla Dzielnicy Stare Miasto w Lublinie</p>	opinia poza przedmiotem konsultacji	<p>Opracowanie miało na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
4.	<p>Ograniczenie ruchu kołowego na terenie całego Starego Miasta.</p> <p>Niedopuszczenie do jazdy na terenie centralnym Starego Miasta pojazdów wycieczkowych, a także dorożek. Ograniczenie jazdy rowerami z uwagi na to, że jest to teren wycieczkowo-spacerowy</p>	częściowo uwzględniona	<p>W dziale "organizacja ruchu" nie wskazano lokalizacji miejsc parkingowych na terenie SM,</p> <p>ponadto na Starym Mieście obowiązuje zakaz jazdy rowerami</p>

5.	<p>Ochrona przed hałasem - zakaz reklam dźwiękowych oraz nagłośnień przy użyciu wzmacniaczy i kolumn głośnikowych (poza i przy lokalach gastronomicznych). Używanie instalacji i urządzeń nagłaśniających, jako reklamy nie może być używane na publicznie dostępnych terenach miast.</p> <p>Odtwarzanie na ulicach reklam dźwiękowych jest prawnie zakazane. Mówi o tym art. 156 ustawy Prawo ochrony środowiska. Wspomniany przepis zabrania „używania instalacji lub urządzeń nagłaśniających na publicznie dostępnych terenach miast, terenach zabudowanych oraz na terenach przeznaczonych na cele rekreacyjno-wypoczynkowe</p>	opinia poza przedmiotem konsultacji	<p>Opracowanie miało na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
6.	<p>Zakaz używania spalinowych agregatów prądotwórczych w pobliżu zamieszkałych budynków na Starym Mieście - Od kilku lat, podczas organizowanych imprez miejskich używane są spalinowe agregaty prądotwórcze o dużej mocy (stosowane na budowach, na poligonach oraz w sytuacjach awaryjnych), urządzenia te sytuowane są przy Bramie Krakowskiej (róg ul. Bramowej/ul. Szambelańskiej), na Placu Łokietka, lub na staromiejskim Rynku - w pobliżu i pod oknami zamieszkałych budynków. Zaznaczyć należy, że z uwagi na naturalne przepływy powietrza</p>	opinia poza przedmiotem konsultacji	<p>Opracowanie dotyczy opanowania chaosu w identyfikacji wizualnej na elewacjach budynków, zajmowania pasa drogowego oraz lokalizowania na jego terenie określonych elementów</p> <p>Jednak ze względu na to, że sporne miejsca są najczęściej pasem drogowym lub po prostu strefą z limitowanym wjazdem (jednostkowe dopuszczenia) - zarządca terenu wydający zgody na wjazd na Stare</p>

	<p>(przeciągi) w wąskich uliczkach Starego Miasta - wentylacja/nawiew spalin następuje z kierunku ul. Szambelańskiej - w stronę ul. Bramowej i ul. Jezuickiej i Rynku, a najbardziej w kierunku zamkniętego podwórka</p> <p>Jezuicka 1/3-5/7, powodując ciągły napływ i zastoiny spalin. Praca agregatów stanowi niesamowite utrudnienie dla mieszkańców, albowiem pomimo zamkniętych okien (brak możliwości przewietrzania) spaliny "wciskają się" wszędzie - powodując podrażnienia oczu, a przede wszystkim dróg oddechowych</p> <p>zapewnienie imprez w energię elektryczną następowało z istniejących miejskich przyłączy prądu (hubów elektrycznych), a zezwolenia na działanie spalinowych agregatów prądotwórczych w Centrum Starego Miasta nie były wydawane (z uwagi na stan powietrza w Lublinie - nie powinny być wydawane w całym Centrum Lublina);</p>		<p>Miasto może tych zezwoleń dla zestawów wyposażonych w agregaty spalinowe po prostu nie wydawać.</p>
7.	<p>Podjęcie działań aby wywóz nieczystości stałych (śmieci) realizowany był tylko przez jeden podmiot (wyeliminowanie codziennego/kilkakrotnego ruchu ciężkich, wielkogabarytowych śmieciarek - w chwili obecnej 3-5 firm usługowych)</p>	<p>opinia poza przedmiotem konsultacji</p>	<p>Opracowanie miało na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury

8.	<p>Dyslokacja imprez (zwłaszcza masowych) na inne tereny miasta (stadion/y miejski, muszle koncertowe, hale sportowe, duże place miejskie, tereny innych osiedli - pozostawienie naszej dzielnicy tylko imprez o charakterze kulturalnym i kameralnym.</p> <p>Nie ma wątpliwości, że ingerencja masowymi imprezami zabija miasto. One są przeskalowane, nie na miarę centrum. Nie ma miejsca na duże masowe imprezy na terenie Starego Miasta, po prostu nie ma warunków. Niestety w tej chwili wszystko organizowane jest na rynku staromiejskim, placu Zamkowym, albo na deptaku.</p>	opinia poza przedmiotem konsultacji	<p>Opracowanie miało na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
9.	<p>W przypadku organizowanych imprez masowych (jednak?) - zobowiązanie organizatorów imprez do :</p> <ul style="list-style-type: none"> - zapewnienia toalet przenośnych typu TOI TOI (każdorazowo, po każdej ze zrealizowanych imprez pozostają duże zanieczyszczenie fekaliami i wymiocinami ludzkimi na całym obszarze dzielnicy), - zapewnienie dróg komunikacyjnych dla służb ratunkowych, uwolnienie z parkowania ul. Rybnej (wjazdowej) i ul. Olejnej (wyjazdowej), - każdorazowo przy organizacji imprezy zobowiązanie organizatora do co najmniej dwu tygodniowego-wyprzedzającego powiadomienia mieszkańców (w formie ulotek do skrzynek pocztowych) o 	częściowo uwzględniona	<p>W dziale "festiwale" określone zostały ścieżki poruszania się po Starym Mieście, które powinny być pomocą dla organizatorów imprez aby wytyczać piesze "objazdy".</p> <p>Zamiarem było aby organizator imprezy zapewniał oznakowane przejścia przez teren Starego Miasta pozwalające na ominięcie imprezy, która gromadzi tłum.</p> <p>Dopisano uwagę o powiadamianiu mieszkańców w formie ulotek</p>

	<p>czasookresie oraz godzinach i utrudnieniach w związku z odbywaną imprezą/zdarzeniem,</p> <ul style="list-style-type: none"> - zobowiązanie organizatora do zapewnienia miejsca zastępczych do parkowania dla mieszkańców - w związku z odbywającą się imprezą/zdarzeniem, - dokonywanie demontażu infrastruktury potrzebnej do prowadzenia wydarzenia np. sceny i otoczenia - wyznaczać godzinyienne, z uwagi na systematyczne/uciążliwe zakłócanie ciszy i spokoju nocnego 		
10.	<p>Wypracowanie z właścicielami restauracji, pubów, kawiarni, ogródków piwnych itp., itd. - form i zasad mających na celu ponoszenie współodpowiedzialności za zdarzenia i wykroczenia powstające na terenie ich działania</p>	<p>opinia poza przedmiotem konsultacji</p>	<p>Opracowanie miało na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
11.	<p>Określenie miejsc dla tzw. "grajków ulicznych" - nie kolidujących z zamieszkałymi budynkami na Starym Mieście. Z uwagi na duże natężenie hałasu emitowane przez grajków ulicznych oraz akustykę staromiejską, należałoby wyznaczyć takie miejsca gdzie jest bardzo słabe zagęszczenie osób mieszkających, bądź w ogóle nie ma budynków zamieszkałych.</p>	<p>opinia poza przedmiotem konsultacji</p>	<p>Opracowanie miało na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
12.	<p>Brama Krakowska - z uwagi na szczególne funkcje reprezentacyjnej budowli ta wraz z otoczeniem i zapleczem</p>	<p>opinia poza przedmiotem konsultacji</p>	<p>Opracowanie miało na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach

	<p>powinna pełnić tylko strefę przejścia-dojścia (wylimowanie przebywania w bramie pijaków, żebraków, narkomanów, bezdomnych oraz pseudomuzycantów/grajków ulicznych).</p> <p>Podjęcie prac nad odciążeniem Bramy Krakowskiej jako jedynej trasy dla ruchu pieszego, Zlikwidowanie zaopatrzenia poprzez ul. Bramową i Bramę Krakowską do okolicznych sklepów na ul. Lubartowskiej i ul. Królewskiej</p>		<p>budynków,</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
13.	<p>Gazony kwiatowe (murowane/stałe) - umiejscowienie: róg ul. Kowalska/ul.Lubartowska i ul. Zamkowa/ul.Podwale (zejście-schody przy budynku Grodzka 23) wymagają nasadzeń: minidrzewka, krzewy, kwiaty oraz bieżącego utrzymania zieleni. Natomiast balustrady schodów wzdłuż budynku Grodzka 23 - uzupełnień piaskowca</p>	<p>opinia poza przedmiotem konsultacji</p>	<p>Opracowanie miało na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
14.	<p>Brama Rybna - odnowienie elewacji wraz z rekonstrukcją sgraffitto przedstawiającą łódź z rybakiem (zniszczenia dokonane przez czynniki atmosferyczne oraz wysokie samochody które oberwały tynki bramy)</p>	<p>opinia poza przedmiotem konsultacji</p>	<p>Opracowanie miało na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury

15.	Tablice z piaskowca, z nazwami ulic oraz numerami budynków - wymagają oczyszczenia, renowacji i zabezpieczenia.	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
16.	Schody wraz z otoczeniem (Zaułek Hartwiga) pomiędzy Plac Rybny-ulica Kowalska - wymagają remontów i napraw, ewentualnie nowego przeprojektowania i przebudowy wraz z odpowiednimi nasadzeniami drzew i zieleni	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
17.	Schody Plac Po Farze (skarpa od strony Podwala), wzdłuż ul. Grodzkiej i ul. Archidiakońskiej - wymagają remontów i napraw, ewentualnie nowego przeprojektowania i przebudowy	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
	Plac - taras widokowy Jezuicka/Archidiakońska (dawniej Teatr Lalki i Aktora) - wymaga odchwaszczenia, uprzątnięcia i bieżącego sprzątnia	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury

18.	<p>Problematiczny, popadający od kilkunastu lat w ruinę rejon/kwartał budynków opuszczonych: ul.Bramowa/ul.Olejna/ul.Szambelańska (zespół budynków po dawnym PP Cefarm) wraz z zaniedbanym placem przy ul. Olejna 6 i opuszczonym popadający w ruinę budynkiem przy ul. Olejna 8 (całość we władaniu Spółki z o.o. LEVEL) - wymaga interwencji Władz Miasta. Natomiast zaniedbany, zanieczyszczony, z rozwalającymi się ogrodzeniami od str. ul. Olejnej i ul. Szambelańskiej plac pod nr Olejna 6 - wymaga bieżąco uporządkowania i ogrodzenia stałego</p>	opinia poza przedmiotem konsultacji	<p>Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury</p>
19.	<p>Plac Rybny - renowacja nawierzchni wraz z uzupełnieniami piaskowca, uzupełnienie nasadzeń, podświetlenie neonowe donic z zielenią</p>	opinia poza przedmiotem konsultacji	<p>Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury</p>
20.	<p>Wymiana infrastruktury ciągów pieszych i utworzenie nowych zieleńców przy budynkach Furmańska 3/7 i Furmańska 9/11</p>	opinia poza przedmiotem konsultacji	<p>Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania</p>

			pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
21.	Wymiana nawierzchni chodnikowej ul. Lubartowskiej od przejścia dla pieszych zlokalizowanego na wysokości Ratusza do Al. Tysiąclecia	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
22.	Wymiana nawierzchni chodnikowej na ul. Misjonarskiej	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
23.	Rowery towarowe w rejonie Starego Miasta i Deptaka oraz cmentarza na Lipowej – na ściśle uzgodnionych trasach, w określonych godzinach, po uwzględnieniu potrzeb działających w tym rejonie firm (odrębne konsultacje); włączenie w system Roweru Miejskiego lub poza tym systemem, częściowe dofinansowanie ze strony miasta – model typu Społeczna Wypożyczalnia Cargo lub model taki jak rozwiązanie stosowane w Gdyni (cargo bike dla przedsiębiorców za darmo);	opinia poza przedmiotem konsultacji	Zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu, poruszanie się rowerem po Starym Mieście jest zabronione Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury

	<p>a) riksze osobowe – do 10 szt., obsługa wyłonią w przetargu (2 firmy), z zaleceniami ze strony konserwatora zabytków w zakresie stylu, połowa taboru ze wspomaganie elektrycznym</p> <p>b) 1-2 rowery towarowe specjalnie przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych</p> <p>c) rowerowy system dostarczania towarów w tym rejonie plus system odbioru odpadów – wyznaczenie 2-3 punktów na obrzeżach ścisłego centrum, gdzie rowery towarowe oraz kurierzy rowerowi będą odbierać z ciężarówek niewielkie przesyłki i pakunki do 100kg, po czym dostarczą je w określonej strefie – oczywiście system nadawania przesyłek w drugą stronę (podobno organizacja odbioru odpadów); konsultacja projektu z firmami kurierskimi i logistycznymi (w tym korzystanie z już stosowanych w kraju podobnych rozwiązań i minipojazdów cargo będących w posiadaniu niektórych firm z tej branży); oczywiście to nie oznacza zaniechania transportu busami i ciężarówkami w koniecznych przypadkach</p>		
24.	<p>Prawdziwa mobilność dla Mobilnych Punktów Sprzedaży – czyli wyłonienie np. w przetargu czy licytacji kilku firm drobnego handlu, usług i gastronomii: każdy pojazd otrzyma 'pakiet' na kilka punktów w których rejonie może się ustawiać,</p>	<p>opinia poza przedmiotem konsultacji</p>	<p>Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania</p>

	z możliwością poruszania się w celu wyboru optymalnego dla siebie punktu w danym tygodniu (czy też w powiązaniu z danym miejskim wydarzeniem); rejon działania – Deptak, ulica Królewska, Plac Zamkowy, ulica Bramowa, Plac Po Farze, Błonia, Plac Rybny, Taras Giedroycia, Plac Litewski		pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
25.	Dodatkowe wyznaczenie tras dla rowerów w rejonach z zakazem ruchu/wjazdu, w modelu podobnym do organizacji ruchu rowerów na Placu Litewskim – na przykład pierścieniowo do Rynku – a) Plac Katedralny – Wieża Trynitariska – Gruella; b) Plac Łokietka – zaułek na prawo od Bramy Krakowskiej – Bramowa; c) Noworybna – Rybna; d) Olejna e) kontraruch na Podwalu i na Lubartowskiej ; ewentualnie mapka jak na Placu Litewskim i odnośna aplikacja na smartfony	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
26.	więcej zieleni – drobnej np. w postaci małych klombów w różnych miejscach; niewielkie łąki kwietne i naturalne byliny na Błoniach; nasadzenia dużych drzew (patrz stare widoki np. Rynku...)	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
27.	ułatwienia dla niepełnosprawnych, wózków z dziećmi, rowerów/hulajnóg – zwłaszcza w zakresie możliwości szybkiego dostania się z Placu Zamkowego oraz Podwala i	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania

	Błoń na ulicę Zamkową, na wzgórzu zamkowe i do Bramy Grodzkiej		pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
28.	tabliczka pamiątkowa ku czci przedwojennego lubelskiego konstruktora (m. in. rowerów) Świąteckiego – na Królewskiej lub na Lubartowskiej, mniej więcej w rejonie jego warsztatów	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
29.	tablice/mapy z opisem - co widać z punktów widokowych na Starym Mieście i na Zamku i w innych miejscach	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
30.	stałe ożywienie Placu Rybnego i Tarasu Giedroycia – makiety, tablice interaktywne, kioski multimedialne, mobilne punkty sprzedaży i gastronomii, iluminacje, cykliczne małe eventy itd	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
31.	parkowanie samochodów w tym rejonie:	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków,

	<p>a) dokładniejsze uściślenie stref dla mieszkańców i służb oraz dostaw; zagęszczenie słupków antyparkingowych tudzież innych elementów (drobna zieleń, małe meble miejskie...)</p> <p>b) dążenie do odsłonięcia i wyeksponowania ważnych architektonicznych detali oraz tablic i innych ważnych informacji – zakaz zasłaniania ich przez auta;</p> <p>c) ściśle monitorowanie parkowania – czujniki obciążeniowe np. na Placu Łokietka,</p>		<p>- opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury</p>
32.	<p>system kilku niewielkich pojazdów elektrycznych typu 'duży melex' z dozwoleniem poruszania się po Starym Mieście i okolicy po określonych trasach</p>	<p>opinia poza przedmiotem konsultacji</p>	<p>Opracowanie miało na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
33.	<p>wypracowanie zasad Modelowej Rewitalizacji również pod kątem unikania gentryfikacji – ściśle oznaczenie stref zamieszkania i sugestie (np. w miejskich przewodnikach i innych publikacjach) dla turystów żeby byli delikatni...</p>	<p>opinia poza przedmiotem konsultacji</p>	<p>Opracowanie miało na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury

34.	zmniejszenie hałasu – np. przeniesienie niektórych imprez z Placu Zamkowego do miejsc takich jak Rusałka, tereny wokół Areny Lublin czy do Parku Ludowego	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
35.	kilka stref typu oaza spokoju – zaułki czy skwery bez mobilnego internetu itp... (jakieś formy 'zagłuszania')	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
36,	lepszą ekspozycją podziemi, nie tylko dotychczasowa Trasa Podziemna czy Piwnica Pod Fortuną, ale odnowienie części pozostałych korytarzy i piwnic – dosyć unikatowy temat przynajmniej w regionalnej skali	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
37.	mapka <u>wszystkich</u> wejść na Stare Miasto – dostępna w formie wirtualnej, w formie aplikacji i w formie publikacji w punktach informacji turystyczne	uwzględniona	W dziale “organizacja ruchu” przedstawiono mapki z obowiązującą organizacją ruchu kołowego oraz ścieżki piesze, które mogą być drogą na skróty lub możliwością wyjścia ze Starego Miasta omijając imprezę masową, Księga standardów na pewno będzie

			dokumentem w formie cyfrowej dostępnym na BIP lub w innym oficjalnym serwisie Urzędu Miasta.
38.	dla niewidomych i niesłyszących – jakaś forma opisów w ścianach czy na totemach, po naciśnięciu oraz makiety; mapki wypukłe i głosowe	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
39.	promowanie lokalnego jedzenia – np. cebularza i pierogów czy rogów kozich... - cykle drobnych eventów, publikacje, wizualizacje np. w formie hologramów przy skrzyżowaniach ulic	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
40.	możliwość aranżacji przez mieszkańców i turystów miniogródków (kamiennych, roślinnych, drewnianych...) w podwórkach i zaułkach; stanowiska do opieki botanicznej – minifilie Ogrodu Botanicznego z nietypowymi czy rzadkimi roślinami	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
41.	pełne zagospodarowanie potencjału tzw. baszty półokrągłej – zgodnie z zapowiedziami, po dokonaniu dodatkowych konsultacji i konkursów	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania

			pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
42.	wybrane ulice – organizacja ruchu w formie tzw. podwórców ('woonerf')	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
43.	konsekwencja w zagospodarowaniu terenu poniżej wzgórza zamkowego – albo likwidacja pawiloniku z kosiarkami, albo uliczka handlowa u stóp wzgórza – w kierunku Błoni i w kierunku Ronda Dmowskiego	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
44.	zapoczątkowanie wyznaczenia i przygotowania trasy spacerowej wzdłuż ostatniego odcinka Czechówki – od centrum handlowego (obecna nazwa Vivo) do ujścia do Bystrzycy (chodniki, kładki, transport pieszy i rowerowy do dzielnicy Tatary i do Bronowic)	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków, - opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
45.	2-3 lekko zadaszone siłownie 'pod chmurką'	opinia poza przedmiotem konsultacji	Opracowanie miało na celu: - opracowanie zasad identyfikacji wizualnej reklam na elewacjach budynków,

			- opracowanie zasad zajmowania pasów drogowych i lokalizowania w nich elementów małej architektury
--	--	--	--