

Instrukcje konserwacji i utrzymania torów

Naturalny tor rowerowy typu pumptrack składa się z warstwy konstrukcyjnej, oraz warstw jezdnej. Warstwa jezdna podlega zużyciu w skutek eksploatacji oraz naturalnej erozji. Konieczna jest regularna pielęgnacja i serwisowanie naturalnego toru rowerowego aby zachować go w należytej kondycji i zapewnić bezpieczeństwo jego użytkownikom. Zaleca się codzienne przeglądy toru, poddanie ocenie wizualnej oraz podjęcie decyzji o możliwości korzystania z toru przez użytkowników. W związku z tym w sezonie wiosenno-jesiennym (kwiecień-październik) należy zapewnić stały nadzór nad obiektem osoby przeszkolonej.

Tor należy bezwzględnie zamykać w trakcie i bezpośrednio po opadach deszczu dopóki nie wyschnie do stopnia, w którym nie będą się na warstwie jezdnej odciskały ślady opon roweru.

W okresie jesiennym i wiosennym, kiedy występują częste przymrozki toru nie wolno użytkować. Częste przemarzanie i odtajanie górnej części warstwy jezdnej powoduje jest rozpulchnianie i przyspieszone niszczenie. Uszkodzenia powstałe w tym okresie nie podlegają gwarancji.

W miesiącach listopad-marzec tor należy bezwzględnie zamykać.

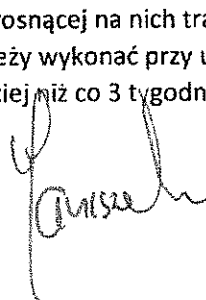
Po ustaniu okresu przymrozkowego należy, w momencie optymalnej wilgotności, zagęścić warstwę jezdną przy użyciu lekkiej zagęszczarki wibracyjnej. Przez pojęcie wilgotności optymalnej należy rozumieć taki stan nawierzchni w którym nie jest ona jeszcze dotykowo sucha ale nie stoi już na niej woda. Oceny należy dokonać organoleptycznie i prace wykonać gdy warunki na to pozwolą.

W przypadku konieczności wykonania naprawy warstwy jezdnej, należy najpierw ręcznie rozgrabić większy fragment toru dookoła uszkodzenia (minimum 1 m poza obrys naprawianego odcinka) następnie uzupełnić w nim kruszywo i dopiero wtedy zagęścić całą „tate” przy użyciu lekkiej zagęszczarki wibracyjnej. Należy przy tym pamiętać, że kruszywo musi mieć optymalną wilgotność, która pozwoli mu się zagęścić (nie wolno zagęszczać suchego kruszywa) . Przez pojęcie wilgotności optymalnej należy rozumieć taki stan nawierzchni w którym nie jest ona jeszcze dotykowo sucha ale nie stoi już na niej woda. Oceny należy dokonać organoleptycznie i prace wykonać gdy warunki na to pozwolą. Do wykonania tego typu remontów należy stosować kruszywo skalne o granulacji 0-8 lub 0-31,5.

Obsuwanie się kruszywa ze stromych band, wybić i ładowań jest nieuniknione z uwagi na specyfikę obiektu – w przypadku tych elementów należy wstrzymać się z naprawą warstwy jezdnej do momentu gdy będzie ona konieczna na całym elemencie. Ze względu na kształt tych przeszkód wybiórcze naprawy mogą przynieść więcej szkody niż korzyści. Rekomendujemy wykonanie napraw przez specjalistyczną firmę, zajmującą się wykonywaniem naturalnych torów jezdnych.

Celem zahamowania zimowej erozji toru, zaleca się pozostawienie go od jesieni do wiosny (rekomendujemy w miesiącach listopad-marzec) przykrytego warstwą liści grubości ok. 10cm. Taki rodzaj osłony powstrzyma erozyjne działanie jesiennych opadów deszczu, mrozu, silnego wiatru oraz opadów śniegu, a jednocześnie zagwarantuje zarządcy obiektu, że tor w tym okresie nie będzie użytkowany przez rowerzystów. Bezwzględnie zakazuje się odśnieżania mechanicznego nawierzchni alejek toru rowerowego oraz jego okolic pokrytych trawą, jeśli zachodzi taka konieczność należy te prace wykonywać ręcznie.

Skarpy toru należy regularnie kosić i dbać o dobra kondycję rosnącej na nich trawy poprzez odpowiednią pielęgnację (nawożenie, aeracja). Koszenie należy wykonać przy użyciu spalinowych koszy ręcznych. W okresach intensywnego wzrostu trawy nie rzadziej niż co 3 tygodnie.



Po koszeniu zaleca się przeprowadzić wertykulację - t.j. wygrabienie martwych źdźbeł i nacięcie murawy, które sprzyja jej szybkiemu krzewieniu. Można przeprowadzić ją zwykłymi grabiami, ale zaleca się użycie wertykulatora przypominający grabie z ostrzami.

Po wertykulacji przeprowadź aerację - t.j. nakłuwanie ziemi widłami lub specjalnym aeratorem, by wprowadzić do gleby więcej powietrza. Zabieg poprawia strukturę gleby bezpośrednio pod murawą - polepsza wnikanie wody i nawozów, dzięki czemu zwiększają się jej możliwości regeneracyjne, jest bardziej odporna na zniszczenia i tworzy gęstą i wyrównaną darni.)

Po wertykulacji przeprowadzić nawożenie dedkowanym nawozem do trawników zgodnie z dawkowaniem i zaleceniami na opakowaniu.

Bezwzględnie zaleca się powierzenie opieki nad torem firmie lub stowarzyszeniu sportowemu wyspecjalizowanemu w tej konkretnej dziedzinie.

Zabrania się wjazdu na teren obiektu pojazdom innym niż rowery, wszelkie prace naprawcze i konserwacyjne należy wykonywać ręcznie.

Uszkodzenia powstałe na skutek niewłaściwego użytkowania, niewłaściwej pielęgnacji oraz nieprawidłowego przeprowadzania napraw nie podlegają gwarancji.

