

NATEŻENIE RUCHU ROWEROWEGO
NA SKRZYŻOWANIU *Filaretów (Kościół)*

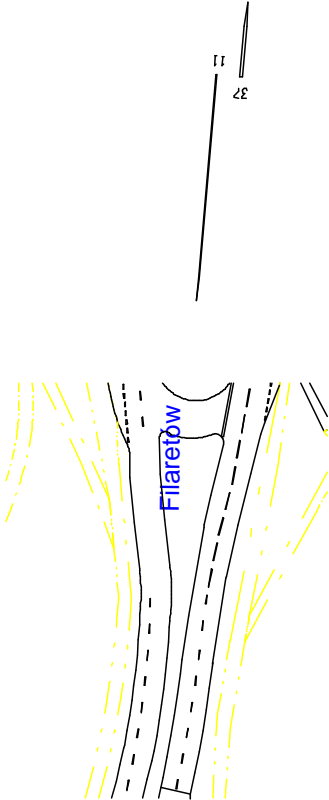
Oznaczenie skrzyżowania: *R011*

Uwagi:

Data wykonania pomiaru:	2015-05-07	Stan pogody:	słonecznie
Dzień tygodnia:	czwartek	Stan jezdni:	sucha
Godz. rozp. pomiaru:	07:00	Temperatura:	10 C
Czas trwania pomiaru:	60'		

1	Filaretów (od Głębokiej)						
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	0 0	6 55 100	0 0	0 0	0 0	5 45 100	11
SL	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	0	6	0	0	0	5	11

45 % jadących niezgodnie z przepisami



Suma pojazdów		
	P	[%]
Rch	0	0
Rs	37	77
Rp	0	0
R	0	0
Rs2	0	0
Rch2	11	23
Suma	48	100

3	Filaretów (od Zana)						
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	0 0	31 84 100	0 0	0 0	0 0	6 16 100	37
SL	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	0	31	0	0	0	6	37

16 % jadących niezgodnie z przepisami

Data sporządzenia	27.05.2015
Osoba wypełniająca	AB

Suma pieszych	0	osób
Suma pojazdów	48	P

Wylot nr 1 = 37	Wylot nr 2 = 0	Wylot nr 3 = 11	Wylot nr 4 = 0
-----------------	----------------	-----------------	----------------

NATEŻENIE RUCHU ROWEROWEGO
NA SKRZYŻOWANIU *Filaretów (Kościół)*

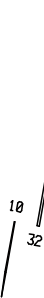
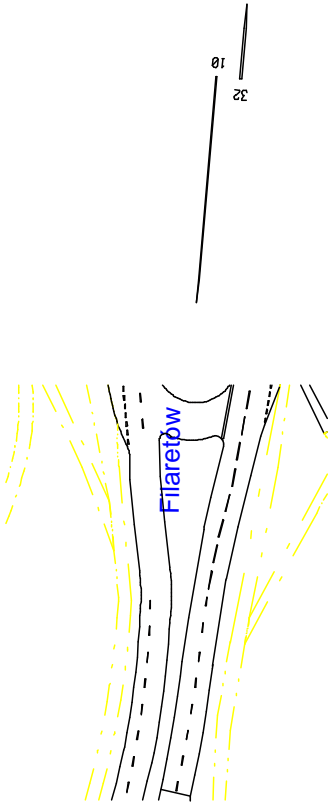
Oznaczenie skrzyżowania: *R011*

Uwagi:

Data wykonania pomiaru:	2015-05-07	Stan pogody:	słonecznie
Dzień tygodnia:	czwartek	Stan jezdni:	sucha
Godz. rozp. pomiaru:	08:00	Temperatura:	10 C
Czas trwania pomiaru:	60'		

1	Filaretów (od Głębokiej)						
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	0 0	7 70 100	0 0	0 0	0 0	3 30 100	10
SL	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	0	7	0	0	0	3	10

30 % jadących niezgodnie z przepisami



Suma pojazdów		
	P	[%]
Rch	0	0
Rs	23	55
Rp	0	0
R	5	12
Rs2	0	0
Rch2	14	33
Suma	42	100

3	Filaretów (od Zana)						
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	0 0	16 50 100	0 0	5 16 100	0 0	11 34 100	32
SL	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	0	16	0	5	0	11	32

50 % jadących niezgodnie z przepisami

Data sporządzenia	27.05.2015
Osoba wypełniająca	AB

Suma pieszych	0	osób
Suma pojazdów	42	P

Wylot nr 1 = 32	Wylot nr 2 = 0	Wylot nr 3 = 10	Wylot nr 4 = 0
-----------------	----------------	-----------------	----------------

NATEŻENIE RUCHU ROWEROWEGO
NA SKRZYŻOWANIU *Filaretów (Kościół)*

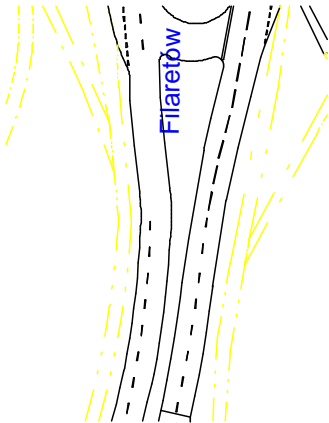
Oznaczenie skrzyżowania: *R011*

Uwagi:

Data wykonania pomiaru:	2015-05-07	Stan pogody:	słonecznie
Dzień tygodnia:	czwartek	Stan jezdni:	sucha
Godz. rozp. pomiaru:	15:00	Temperatura:	21 C
Czas trwania pomiaru:	60'		

1	Filaretów (od Głębokiej)						
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	00	00	00	00	00	00	0
P	00	2670100	13100	00	00	1027100	37
SL	00	00	00	00	00	00	0
SUMA	0	26	1	0	0	10	37

27 % jadących niezgodnie z przepisami



Suma pojazdów		
	P	[%]
Rch	0	0
Rs	44	73
Rp	1	2
R	2	3
Rs2	0	0
Rch2	13	22
Suma	60	100

3	Filaretów (od Zana)						
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	00	00	00	00	00	00	0
P	00	1878100	00	292100	00	313100	23
SL	00	00	00	00	00	00	0
SUMA	0	18	0	2	0	3	23

22 % jadących niezgodnie z przepisami

Data sporządzenia	27.05.2015
Osoba wypełniająca	AB

Suma pieszych	0	osób
Suma pojazdów	60	P

Wylot nr 1 = 23	Wylot nr 2 = 0	Wylot nr 3 = 37	Wylot nr 4 = 0
-----------------	----------------	-----------------	----------------

NATEŻENIE RUCHU ROWEROWEGO
NA SKRZYŻOWANIU *Filaretów (Kościół)*

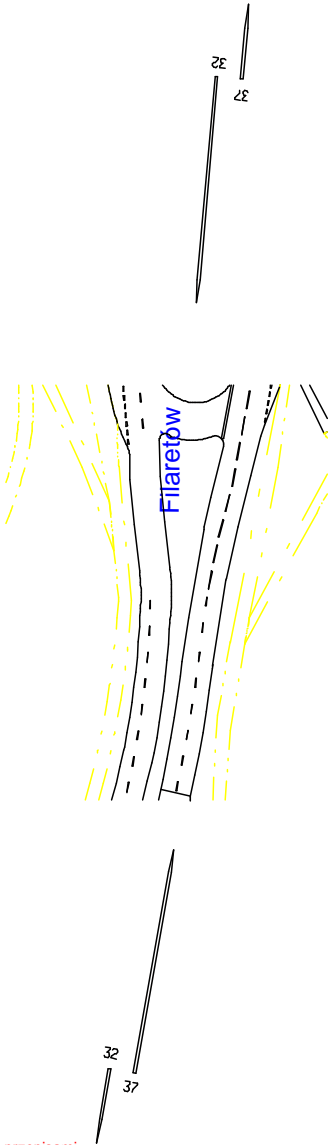
Oznaczenie skrzyżowania: *R011*

Uwagi:

Data wykonania pomiaru:	2015-05-07	Stan pogody:	słonecznie
Dzień tygodnia:	czwartek	Stan jezdni:	sucha
Godz. rozp. pomiaru:	16:00	Temperatura:	21 C
Czas trwania pomiaru:	60'		

1	Filaretów (od Głębokiej)						
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	0 0	27 84 100	0 0	0 0	0 0	5 16 100	32
SL	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	0	27	0	0	0	5	32

16 % jadących niezgodnie z przepisami



Suma pojazdów		
	P	[%]
Rch	0	0
Rs	53	77
Rp	0	0
R	2	3
Rs2	0	0
Rch2	14	20
Suma	69	100

3	Filaretów (od Zana)						
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	0 0	26 70 100	0 0	2 5 100	0 0	9 24 100	37
SL	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	0	26	0	2	0	9	37

30 % jadących niezgodnie z przepisami

Data sporządzenia	27.05.2015
Osoba wypełniająca	AB

Suma pieszych	0	osób
Suma pojazdów	69	P

Wylot nr 1 = 37	Wylot nr 2 = 0	Wylot nr 3 = 32	Wylot nr 4 = 0
-----------------	----------------	-----------------	----------------

NATEŻENIE RUCHU ROWEROWEGO
NA SKRZYŻOWANIU *Filaretów (Kościół)*

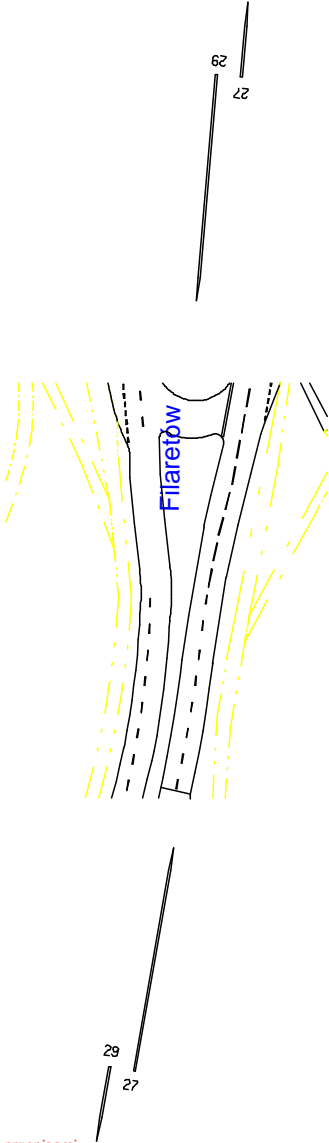
Oznaczenie skrzyżowania: *R011*

Uwagi:

Data wykonania pomiaru:	2015-05-07	Stan pogody:	słonecznie
Dzień tygodnia:	czwartek	Stan jezdni:	sucha
Godz. rozp. pomiaru:	17:00	Temperatura:	21 C
Czas trwania pomiaru:	60'		

1	Filaretów (od Głębokiej)						
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	0 0	21 72 100	0 0 0	0 0 0	0 0 0	8 28 100	29
SL	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	0	21	0	0	0	8	29

28 % jadących niezgodnie z przepisami



Suma pojazdów		
	P	[%]
Rch	0	0
Rs	41	73
Rp	0	0
R	2	4
Rs2	0	0
Rch2	13	23
Suma	56	100

3	Filaretów (od Zana)						
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	0 0	20 74 100	0 0	2 7 100	0 0 0	5 19 100	27
SL	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	0	20	0	2	0	5	27

26 % jadących niezgodnie z przepisami

Data sporządzenia	27.05.2015
Osoba wypełniająca	AB

Suma pieszych	0	osób
Suma pojazdów	56	P

Wylot nr 1 = 27	Wylot nr 2 = 0	Wylot nr 3 = 29	Wylot nr 4 = 0
-----------------	----------------	-----------------	----------------