PARK LUDOWY

Plac Litewski
Skwer Kaczyńskiego
Cmentarz przy ul. Lipowej
STARE MIASTO
Park Rusałka
teren Wielkiego Stawu Królewskiego
LUBLIN
Stadion KS Start
Stadion RKS Motor
Klub Plener
Most Kultury
Park Bronowice
rz. Bystrzyca
korty tenisowe
MRD
zespół basenów
Targi Lublin S.A.
planowana rozbudowa Targów Lublin S.A.
planowana zabudowa usługowa
Park Politechniki
Stadion Arena Lublin
RURY JEZUICKIE
Dworzec PKP/ planowane Zintegrowane Centrum Komunikacyjne
DZIESIĄTA STARA
Skwer
Jednostka Wojskowa
0
500m

- Park Ludowy
- wejścia do Parku Ludowego
- aleje parkowe
- nowa kładka "V"
- tereny zieleni
- bulwary nadrzeczne
- powiązania pieszo-rowerowe
- trasa gruntowa
- tereny sportowe
- inne obiekty rekreacyjne
- stacja kajakowa

A. odnowa powiązania z Mostem Kultury i terenem Wielkiego Stawu Królewskiego poprzez bulwar po zachodniej stronie Bystrzycy,

B. powiązanie z Parkiem Rury, Parkiem Jana Pawła II i Zalewem przez bulwary po obu stronach Bystrzycy,

C. powiązanie z centrum miasta poprzez bulwar po zachodniej stronie Bystrzycy, nowe przejście przez ogródki działkowe i Park Rusałka,

D. powiązanie poprzecznej osi Parku Ludowego z centrum miasta przez nowe przejście przez aleję Piłsudskiego, trakt po wschodniej stronie stacji Orlen, przejście przez Al. Zygmuntowskie, tereny Stadionu Motoru, nową kładkę przy stadionie i ulicę Wesołą; przejście to zapewnia także łączność z kortami tenisowymi, Miasteczkiem Ruchu Drogowego i zespołem basenów

E. powiązanie z doliną rzeki poprzez ścieżkę ziemną na wschodnim brzegu Bystrzycy

F. powiązanie z bulwarem nad Bystrzycą przez nowe przejście dla pieszych i uliczkę pomiędzy Stadionami Startu i Motoru,

G. powiązanie z Parkiem Politechniki, terenami wąwozu i stoku narciarskiego na Globusie,

H. powiązania z Parkiem Politechniki, terenami wąwozu i stoku narciarskiego na Globusie przez ul. Wapienną

I. powiązania ze stadionem Arena Lublin poprzez przedłużenie poprzecznej osi parkowej,

J. powiązanie z Placem Dworcowym i ulicą Kunickiego poprzez ulicę Dworcową oraz przedłużony tunel dla pieszych, a także dalej z doliną Czerniejówki przy wykorzystaniu m.in. nieużywanej części wiaduktu nad ul. Kunickiego,

K. powiązanie z Placem Dworcowym o wejścia przy skrzyżowaniu ul. Stadionowej z Trasą Zieloną i dalej poprzez nową oś Placu Dworcowego (zapewniającą jednocześnie połączenie Dworca ze Stadionem),

L. powiązanie z terenami po południowej stronie linii kolejowej (dzielnica Dziesiąta) przez kładkę pieszo rowerową na przedłużeniu ul. Stadionowej do ul. Wojennej,

M. powiązanie z Parkiem Bronowice poprzez bulwary nad Bystrzycą i nową kładkę nad Czerniejówką

N. powiązanie ekologiczne zieleni doliny Bystrzycy z zielenią jednostki wojskowej przy ul. Kruczkowskiego przez tory kolejowe (sposób do zaprojektowania)

O. przystań kajakowa przy nowej kładce "V" zapewniająca łączność z rzeką Bystrzycą i Zalewem

Społeczna koncepcja zagospodarowania Parku Ludowego w Lublinie, USZCZEGÓŁOWIENIE

Lublin, wrzesień 2015, wyk: dr inż.arch. kraj.Jan Kamiński, mgr inż. arch. Krzysztof Jaraszkiewicz

Arkusz 1
Schemat powiązan zewnętrznych parku (pieszych i rowerowych)