1 CELE

1.1 Cel główny

Cztery cele główne Planu Mobilności Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego to:

- ✓ wzrost jakości życia mieszkańców LOF,
- ✓ rozwój gospodarczy LOF, w tym poprawa jego atrakcyjności i konkurencyjności,
- ✓ poprawa środowiska naturalnego,
- ✓ zwiększenie spójności wewnątrz obszaru LOF i jego powiązań z pozostałą częścią województwa i kraju.

poprzez zrównoważony rozwój systemu transportowego i zarządzanie mobilnością z uwzględnieniem potrzeb wszystkich grup użytkowników.

Zadaniem Planu jest uzupełnienie i rozwinięcie dotychczasowych dokumentów planistycznych i strategicznych obszaru LOF o zagadnienia związane z zarządzaniem popytem na transport. Uporządkowanie i wzmocnienie tych działań, które odnoszą się do: planowania przestrzennego i planowania transportu, zarządzania systemem transportowym oraz procesu podejmowania decyzji (indywidualnych i grupowych) o odbywaniu podróży.

Plan osadza kwestię mobilności w szerszej perspektywie uwzględniającej aspekty społeczne, przestrzenne i gospodarcze. Plan ma inspirować i wskazywać drogę postępowania zgodną ze zrównoważonym rozwojem tak by wpływać na wielkość i sposób zaspokajania popytu. Zakłada czynne zaangażowanie społeczeństwa w identyfikowanie i rozwiązywanie problemów oraz propagowanie zmiany zachowań komunikacyjnych.

Powodzenie wdrożenia Planu wymaga zmobilizowania do współpracy instytucji kluczowych dla jego realizacji (urzędy miast i gmin oraz podległe im jednostki, straż miejska, policja, szkoły i wyższe uczelnie, organizacje społeczne), włączając je w proces budowania przyjaznego otoczenia i brania za niego odpowiedzialności.

Podsumowując Plan zakłada:

- jak najszersze zaangażowanie obywateli i interesariuszy w jego realizację,
- koordynację działań pomiędzy sektorami transportu, szczeblami administracji samorządowej i rządowej oraz sąsiadującymi jednostkami samorządu terytorialnego,
- uwzględnianie aspektów związanych z zagospodarowaniem przestrzennym, ochroną środowiska, rozwojem gospodarczym, polityką społecznej, zdrowiem i bezpieczeństwem.

1.2 Cele szczegółowe

Cele główne rozwinięte są w postaci następujących celów szczegółowych

- ✓ **Zapewnienie dobrej dostępności komunikacyjnej LOF** (wewnątrz LOF i na powiązaniach z zewnętrznym systemem transportowym) dla wszystkich mieszkańców obszaru i grup użytkowników z uwzględnieniem zasad projektowania uniwersalnego
- ✓ **Ograniczenie potrzeby korzystania z samochodów**, poprzez stwarzanie alternatyw w postaci transportu zbiorowego, rowerowego oraz poprawę ruchu pieszego i równoczesne z**większenie roli transportu zbiorowego, ruchu rowerowego i pieszego** w podziale modalnym. Także zahamowanie wzrostu, a następnie stopniowe zmniejszanie motoryzacji indywidualnej.
- ✓ **Integrowanie przestrzenne różnych gałęzi transportu** umożliwiające sprawną zmianę środka transportu (modernizacja i tworzenie węzłów przesiadkowych, wspólny bilet, systemy informacji, itp.)
- ✓ **Zwiększenie przestrzennej gęstości obszaru**, poprzez lokalizowanie nowych funkcji zabudowy w obszarach dobrze obsługiwanych transportem zbiorowym i przemieszanie funkcjami w celu skrócenia odległości pomiędzy źródłami i celami ruchu.

- ✓ **Wprowadzenie zarządzania mobilnością** poprzez m.in. eliminowanie niepotrzebnych podróży, pozbawionych indywidualnych i społecznych korzyści, bardziej elastyczne (wielofunkcyjne) wykorzystywanie systemu transportowego i jego elementów (parkingów, ulic, tras drogowych, transportu zbiorowego), bardziej efektywne wykorzystywanie samochodów osobowych.
- ✓ **Podwyższenie efektywności energetycznej transportu** i zmniejszenie zużycia paliw kopalnych w transporcie.
- ✓ **Ochrona środowiska naturalnego i klimatu** oraz łagodzenie uciążliwości związanych z ruchem samochodowym i parkowaniem (także pojazdów w transporcie towarowym) zwłaszcza w obszarach chronionych (w związku z blokowaniem ulic, parkowaniem niezgodnie z przepisami i zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego). Wyeliminowanie stanów przekroczeń norm zanieczyszczeń i hałasu.
- ✓ **Poprawa bezpieczeństwa ruchu,** ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych uczestników ruchu.
- ✓ **Na terenach miejskich dostosowanie ulic i placów do pełnionych funkcji** i rozwój przyjaznych, łatwo dostępnych przestrzeni publicznych.
- ✓ **Poprawa zdrowotności mieszkańców miasta**
- ✓ **Ograniczanie kosztów funkcjonowania systemu transportowego**.
- ✓ **Zwiększenie roli edukacji transportowej** jako instrumentu ułatwiającego zmianę mentalności obywateli i sposobu podróżowania po mieście.
- ✓ **Zwiększenie roli społeczeństwa w kształtowaniu przestrzeni** (w skali miejskiej i lokalnej).