1 DIAGNOZA MOBILNOŚCI LUBELSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO

1.1 Intermodalność i węzły przesiadkowe

Wzmocnienie konkurencyjności systemu transportu zbiorowego wymaga podejmowania działań zwiększających stopnień integracji systemów transportu. Rozwój i wzrost jakości transportu zbiorowego w głównych korytarzach transportowych (kolejowe, trasy autobusowe i trolejbusowe) są związane z modelem podróżowania bazującym na przesiadkach pomiędzy poszczególnymi podsystemami transportu. Obecnie w obszarze LOF brak jest w pełni zintegrowanych, funkcjonalnych i dostępnych węzłów przesiadkowych. Podejmowane są jednak działania na rzecz: rozszerzania (funkcjonalnej i obszarowej) oferty wspólnego biletu, organizowania i integrowania węzłów przesiadkowych (zapewnienie optymalnych warunków i komfortu przesiadek, zmniejszenia strat czasu i zwiększenia dostępności transportu zbiorowego dla wszystkich grup użytkowników LOF) oraz poprawy dostępności węzłów komunikacyjnych pieszo i rowerem.

W ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych realizowany jest projekt: „Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF (Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego)", która obejmuje:

- Budowę 8 węzłów przesiadkowych:
  - przy ul. Żeglarskiej,
  - ul. Józefa Franczaka „Lalka" - w rejonie granicy miasta,
  - przy istniejącej pętli przy skrzyżowaniu ul. Droga Męczenników Majdanka z ul. Grenadierów,
  - przy al. Kraśnickiej,
  - przy ul. Granitowej,
  - przy ul. Zbożowej,
  - przy ul. Osmolickiej,
  - przy ul. Abramowickiej.

- Budowę, przebudowę lub rozbudowę 6 zespołów przystanków przesiadkowych: ul. Związkowa, ul. Poczekajka, rejon ronda Dmowskiego, ul. Mickiewicza, Dworzec Gł. PKP – ul. Kunickiego, ul. Turystyczna – rejon przystanku kolejowego Lublin Zadębie.

W maju 2017 roku wybrano wykonawcę opracowania kompletnej dokumentacji dla wyżej wymienionego projektu. W ramach zadania mają powstać między innymi parkingi P+R, B+R, K+R, zbudowana i zmodernizowana zostanie infrastruktura przystankowa, informacja pasażerska, monitoring, oświetlenie, zbudowane lub przebudowane zostaną drogi dojazdowe do węzłów i przystanków przesiadkowych, powstanę nowe zagospodarowanie terenu, a infrastruktura zostanie dostosowana do obsługi osób o ograniczonej mobilności.

Planuje się także węzły przesiadkowe planowane w pozostałych gminach LOF, w tym:

- 5 zintegrowanych z koleją węzłów przesiadkowych oraz parkingi P+R w miastach Świdnik i Lubartów oraz w gminach Lubartów, Konopnica i Niedrzwica Duża.
- 4 zintegrowane z komunikacją miejską węzły przesiadkowe w gminach: Wólka, Niemce i Jastków.
- 5 węzłów przesiadkowych integrujących transport minibusowy w gminach: Mełgiew, Piaski i Niemce.