1 DIAGNOZA MOBILNOŚCI LUBELSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO

1.1 Ruch rowerowy

Ostatnie lata wskazują na wyraźny wzrost zainteresowania ruchem rowerowym. Powodem są zmiany zachodzące w świadomości społeczeństwa oraz wzrost atrakcyjności tej formy podróżowania dzięki rozwojowi infrastruktury, zwłaszczai w Lublinie. Na koniec 2016 roku długość infrastruktury rowerowej w Lublinie wynosiła ok. 139 km, a do końca roku 2017 planowane jest jej zwiększenie do ok. 146 km (dla porównania na koniec roku 2014 były to ok. 93km[1], a więc w ciągu trzech lat nastąpił wzrost o prawie 57%). Zdecydowaną większość stanowią drogi dla rowerów i drogi dla pieszych i rowerów (ok. 111km). Pasy dla rowerów liczą ok. 25km, kontrapasy – ok. 1,4 km, a kontraruch jest prowadzony na ok 1,7 km ulic.

Wzrost zainteresowania ruchem rowerowym w Lublinie miał miejsce miedzy innymi dzięki uruchomieniu systemu roweru miejskiego. Lubelski Rower Miejski został oficjalnie otwarty we wrześniu 2014 roku i liczył 40 stacji rowerowych i 400 rowerów. W 2015 roku system powiększył się o 3 stacje i 30 rowerów, sfinansowanych przez galerie handlowe Plaza, Felicity i Tarasy Zamkowe. W październiku 2016 roku rozpoczęła się rozbudowa systemu LRM. Został on powiększony do 83 stacji i 830 rowerów dla osób dorosłych, pojawiły się także 2 stacje i 20 rowerów dla dzieci. Dodatkowo 5 stacji i 41 rowerów uruchomiono na terenie Świdnika, a rozbudowa systemu była realizowana w ramach jednego przetargu w porozumieniu z Gminą Lublin, Starostwem Powiatowym w Świdniku oraz Gminą Miejską Świdnik.

Statystyki wypożyczeń potwierdzają rosnące zainteresowanie tym środkiem transportu. Biorąc pod uwagę cały sezon funkcjonowania systemu tj. marzec-listopad, w roku 2015 odnotowano 436 965 wypożyczeń, a w roku 2016 już 854 259, a więc odnotowano prawie dwukrotny wzrost. Najpopularniejsze stacje pod względem wypożyczeń i zwrotów to:

- ul. Nadbystrzycka / Politechnika Lubelska,
- ul. Zamojska / Stary most,
- al. Tysiąclecia/ Stary most
- Lublin Plaza,
- ul. Radziszewskiego / ul. Akademicka,
- ul. Krakowskie Przedmieście / ul. Krótka,
- ul. Zana / ZUS,
- Al. Racławickie / Rondo Krwiodawców.

Lublin przoduje w kraju w działaniach na rzecz edukacji i promocji ruchu rowerowego czego przykładem są realizowane projekty „Rowerowa Szkoła", „Lublin Rowerem" i akcja „Rower Na Uczelnię". Zmiany zachodzą w sposób zaplanowany, na podstawie przyjętych dokumentów strategicznych: „Polityka Rowerowa Miasta Lublin", „Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Lublin", a także opracowań studialnych, takich jak „Strategia rozwoju systemu dróg rowerowych w mieście Lublin wraz z oceną oddziaływania na środowisko", określających cele, kierunki oraz program działań na rzecz rozwoju systemu rowerowego, z założeniem osiągnięcia przynajmniej 15% udziału rowerów w ruchu do roku 2025 roku.

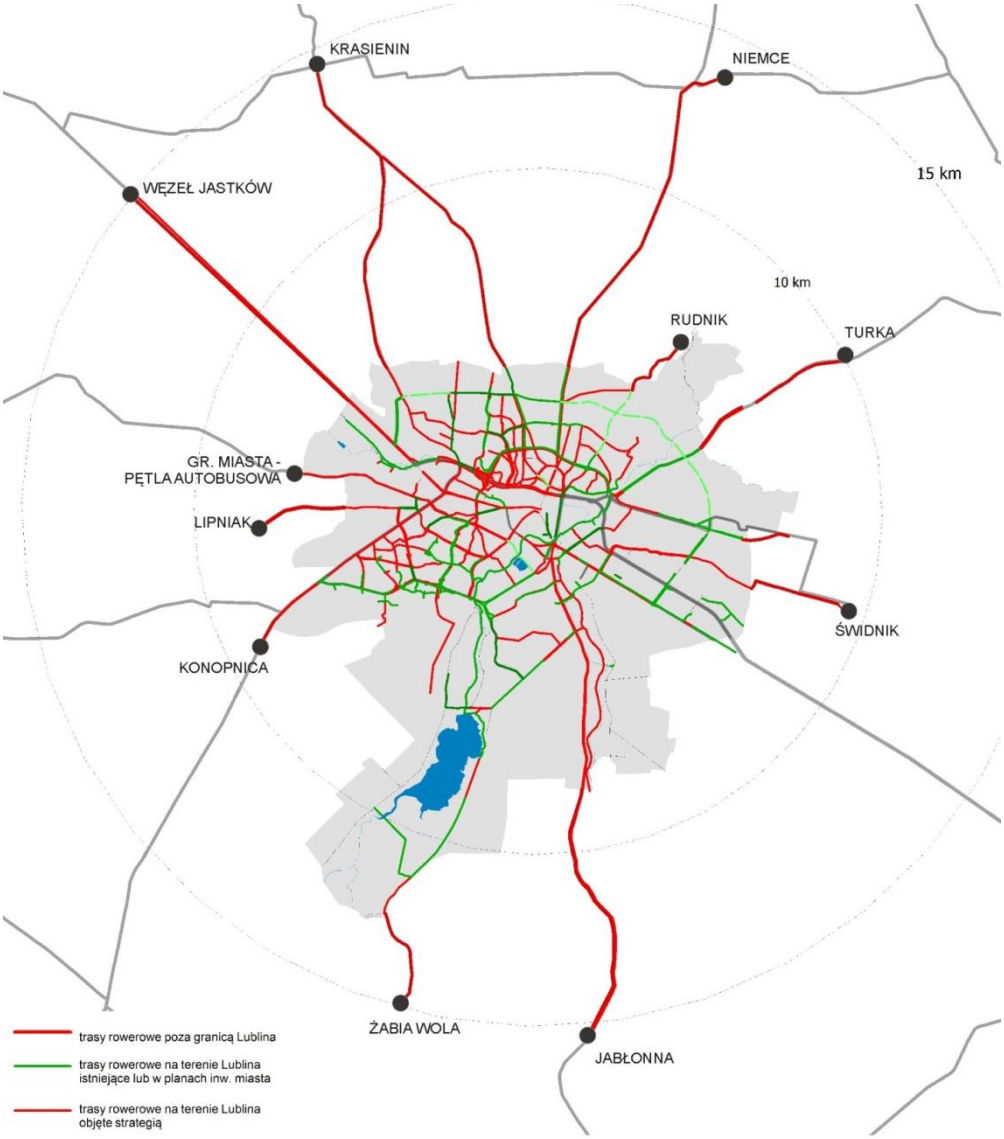
W ramach Strategii założono powiązanie trasami rowerowymi Lublina z gminami sąsiadującymi. Przyjęto, że rozwiązania będą dotyczyć obszaru położonego w promieniu 15 km od centrum Lublina, jako akceptowalnej odległości podróży o charakterze transportowym. Przeanalizowano 13 kierunków i zaproponowano ponad 60 km tras rowerowych łączących Lublin z gminami w jego otoczeniu.

[1] Źródło: Strategia realizacji systemu dróg rowerowych w Lublinie wraz z oceną oddziaływania na środowisko. Transeko, grudzień 2014

Założono, że trasy te będą mieć zarówno charakter komunikacyjny, jak też rekreacyjny i turystyczny. Część tras dowiązano do istniejących szlaków rowerowych.

Tabl. 1.1. Powiązania trasami rowerowymi z otoczeniem Lublina na podstawie „Strategii rozwoju systemu dróg rowerowych w mieście Lublin wraz z oceną oddziaływania na środowisko”

kierunek	Rozwiązanie	długość trasy od granic miasta [km]
węzeł Jastków	Pasy rowerowe	8.8
Snopków - Krasienin	trasa rowerowa poza jezdnią	9.7
Krasienin	trasa rowerowa poza jezdnią	7.4
Niemce	trasa rowerowa poza jezdnią	10.0
Rudnik	trasa rowerowa poza jezdnią /uspokojenie ruchu	2.1
Turka	pasy ruchu i trasa rowerowa poza jezdnią	4.7
Świdnik przez Mełgiewską	trasa rowerowa poza jezdnią	1.4
Świdnik przez Dworcową	pasy rowerowe i uspokojenie ruchu	2.7
Konopnica	ruch rowerowy prowadzony jezdnią lokalną	0.8
Żabia Wola	trasa rowerowa poza jezdnią	2.8
Jabłonna	pasy rowerowe	7.7
Lipniak	uspokojenie ruchu	2.6



Rys. 1.1. Powiązania trasami rowerowymi z otoczeniem Lublina na podstawie „Strategii rozwoju systemu dróg rowerowych w mieście Lublin wraz z oceną oddziaływania na środowisko”

Najważniejszym wyzwaniem Lublina na kolejne lata jest doprowadzenie do powstania spójnego systemu tras rowerowych. Obecnie szczególnie dotkliwy jest brak kompletnej infrastruktury rowerowej w centrum oraz występujące tzw. nieciągłości infrastruktury. Wg. „Raportu o bezpieczeństwie ruchu rowerowego w Lublinie w latach 2010-2014”, wydanego przez Porozumienie Rowerowe w takich właśnie miejscach dochodzi najczęściej do zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów. Rozwiązaniem rekomendowanym jest wprowadzenie obszarowych stref tempo 30, ułatwiających poruszanie się rowerem po jezdni. Następnie budowa tras rowerowych przy głównych ulicach oraz przebudowa najniebezpieczniejszych skrzyżowań i odcinków dróg. Wyzwaniem są np. ulice Smorawińskiego i Spółdzielczości Pracy, gdzie pomimo występowania infrastruktury rowerowej dochodzi do największej liczby wypadków z udziałem rowerzystów.

Ważnym zadaniem jest także prowadzenie edukacji rowerowej z uwzględnieniem wszystkich uczestników ruchu oraz wyjaśnianie nowo wprowadzanych rozwiązań takich jak: śluzy rowerowe, kontrapasy, kontraruch.

W przypadku pozostałych gmin LOF infrastrukturę rowerową zapewniającą możliwość odbywania codziennych podróży posiadają jedynie Świdnik, gmina Lubartów i Niemce. W pozostałych gminach sieć tras rowerowych związana jest głównie z ruchem rekreacyjnym i turystycznym i są to głównie szlaki rowerowe. Istniejące trasy rowerowe w postaci najczęściej dróg dla pieszych i rowerów występują jedynie na krótkich odcinkach.

Gmina Lubartów

Łączna długość tras rowerowych w gminie Lubartów wynosi ok. 42km, w tym:

- ok. 2 km stanowią drogi pieszo-rowerowe wzdłuż DK19,
- ok. 12km stanowią pasy ruchu dla rowerów wzdłuż dróg powiatowych i lokalnych,
- ok. 28 km stanowią trasy rowerowe na terenie Kozłowieckiego Parku Krajobrazowego.

Trasy rowerowe nie tworzą spójnego systemu (sieci) rowerowej na terenie gminy. Między innymi brak jest przejazdów dla rowerzystów wzdłuż istniejących ciągów. Jedynie szlaki rowerowe wyznaczone w Kozłowieckim Parku Krajobrazowym tworzą spójną sieć i ułatwiają poruszanie się pomiędzy najciekawszymi miejscami. W terenie są one oznakowane piktogramami i drogowskazami oraz zostały wyposażone w różnego rodzaju tablice informacyjne. Prowadzą one do takich miejsc jak: rezerwat „Kozie Góry", osada Stary Tartak, stawy „Wzory" i Muzeum Zamoyskich w Kozłówce.

Badania ankietowe przeprowadzone w ramach opracowania: „Koncepcja budowy ścieżek rowerowych zlokalizowanych na terenie Gminy Lubartów" pokazują, że mieszkańcy gminy Lubartów aktywnie korzystają z rowerów zarówno w codziennych podróżach, jak i w celach rekreacyjnych. Największymi przeszkodami w korzystaniu z roweru jako środka transportu jest brak dróg rowerowych, duże natężenie ruchu samochodów i nadmierne prędkości samochodów oraz brak parkingów rowerowych.

Zgodnie z dokumentem „Koncepcja budowy ścieżek rowerowych zlokalizowanych na terenie Gminy Lubartów" docelowo w Gminie Lubartów planuje się wybudowanie ok. 111 km tras rowerowych różnych rodzajów (wydzielone drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów, pasy ruchu dla rowerów i wprowadzenie ruchu rowerowego na jezdnie na zasadach ogólnych).

Gmina Jastków

Łączna długość tras rowerowych w gminie Jastków wynosi ponad 42 km, przy czym:

- ok. 2,4km stanowią drogi rowerowe lub pieszo-rowerowe usytuowane wzdłuż dróg, służące do codziennych podróży,
- ok. 40km stanowią szlaki rowerowe, wykorzystywane w ruchu rekreacyjnym i turystycznym.

W gminie Jastków wyznaczone zostały dwa główne szlaki rowerowe:

- w części południowej gminy szlak w formie pętli o długości ok. 20 km (oznaczony kolorem żółtym) - szlak zaczyna się od miejscowości Panieńszczyzna, a następnie biegnie przez Panieńszczyznę - Józefów, Snopków Południowy, Pałac w Snopkowie, Smugi, Las Jastkowski, Wygoda, Piotrawin, Jastków, do stacji benzynowej Artus w Panieńszczyźnie,
- w części północnej gminy szlak przebiega w formie pętli (niebieski) o długości ok. 20km - szlak z Jastkowa, przez m. in. Sieprawice, Zofiówkę, dolinę rzeki Ciemięgi, Sługocin, Ługów (z pałacem), Mosznę, do pałacu w Tomaszowicach.

Gminne szlaki rowerowe wpisują się w sieć szlaków powiatu lubelskiego i łączą się ze szlakami w gminach ościennych (Lublin, Garbów oraz Wojciechów): szlakiem łącznikowym (czarnym) prowadzącym do Dąbrowicy (do szlaku czerwonego: Lublin- Nałęczów- Kazimierz Dolny) oraz szlakiem łącznikowym (czerwonym) prowadzącym do szlaku po Gminie Garbów.

Gmina Niemce

Łączna długość tras rowerowych w gminie Niemce wynosi ponad 57km, przy czym:

- ok. 5,5 km stanowią drogi pieszo-rowerowe usytuowane wzdłuż dróg, służące do codziennych podróży,
- ok. 52 km stanowią szlaki rowerowe, wykorzystywane w ruchu rekreacyjnym i turystycznym.

W gminie Niemce wyznaczony został „zielony szlak rowerowy" w formie pętli o długości 52 km. Trasa szlaku w większości (około 80%) przebiega po drogach asfaltowych i betonowych w okolicach miejscowości: Wola Niemiecka, Nowy Staw, Nasutów, Kawka, Pryszczowa Góra, Osówka, Majdan Krasieniński, Stoczek Kolonia, Jakubowice Konińskie Kolonia, Dys. Dłuższe odcinki dróg gruntowych prowadzą przez Lasy Kozłowieckie, pomiędzy miejscowościami Kawka, Nowy Staw i Rudka Kozłowiecka. Szlak posiada połączenia z innymi szlakami rowerowymi, w tym:

- żółty łącznikowy szlak rowerowy o długości 2 km prowadzący z Osówki do Lesiec, gdzie łączy się z czarnym szlakiem przebiegającym po północnej części gminy Garbów,
- czarny szlak rowerowy o długości 4 km przebiegający wewnątrz szlaku zielonego na odcinku Stoczek Kolonia-Nasutów. Szlak pozwala na tworzenie różnych wariantów przejazdu.

Gmina Spiczyn

Łączna długość tras rowerowych w gminie Spiczyn wynosi ok. 22 km, przy czym, jest to sieć turystycznych i rekreacyjnych szlaków rowerowych przebiegających w pobliżu najciekawszych miejsc gminy. Szlaki te oznaczone są jako:

- wojewódzki przebiegający przez Charlęż, Zawieprzyce, Stoczek i Ziółków o łącznej długości na terenie gminy ponad 10 km;
- powiatowe powstałe w wyniku realizacji programu „Daleko od szosy", w tym:
    - trasa nr 1 przebiegająca od granicy gminy Ludwin przez Nową Wólkę, Zawieprzyce – kolonię do Zawieprzyc o długości ok. 4 km,
    - trasa nr 2 przebiegająca od granicy gminy Łęczna przez Kijany, Stawek i Ludwików ok. 8 km.

Brak jest infrastruktury rowerowej służącej codziennym podróżom.

Gmina Wólka

Przez Gminę Wólka przebiegają tylko turystyczne szlaki rowerowe przez najpiękniejsze zakątki gminy. Między innymi funkcjonuje czerwona ścieżka rowerowa „Lublin – Wola Uhruska" o długości 110 km. Trasa tego szlaku prowadzi w większości przez teren równinny, z nawierzchnią dróg w dobrym stanie. Szlak docelowo prowadzi do Pojezierza Łęczynsko-Włodawskiego, w Gminie Wólka trasa przebiega Doliną Ciemięgi przez Jakubowice Murowane, Pliszczyn, Łysaków, Sobianowice i Bystrzycę.

Ponadto w gminie Wólka zlokalizowane są lokalne szlaki lokalne pieszo-rowerowe: „Szlak Zapomnianych Wzgórz" i „Szlak Jana III Sobieskiego".

Gmina Mełgiew

Infrastrukturę rowerową w gminie Mełgiew tworzą głównie szlaki rowerowe służące ruchowi turystycznemu i rekreacyjnemu. W odniesieniu do tras rowerowych wyznaczonych dla codziennych podróży funkcjonuje tylko ok. 2km drogi dla pieszych i rowerów.

Przez teren gminy przebiegają szlaki o łącznej długości ok. 195km, w tym:

- Świdnik - Jaszczów (pociąg) - Białka - Wólka Bielecka - Milejów - Zalesie - Mełgiew – Świdnik – o długości: ok. 40 km; szlak prowadzony jest po lokalnych drogach asfaltowych, odcinkach dróg polnych, leśnych i żużlowych;

- Świdnik - Las Krępiecki - Krępiec - Minkowice - Podzamcze - Jacków - Franciszków – Świdnik, o długości: ok. 32 km; szlak prowadzony jest po drogach lokalnych, ale miejscami o dużym natężeniu ruchu;
- Świdnik - Podzamcze - Mełgiew - Krzesimów - Łańcuchów - Milejów - Antoniów – Zalesie Mełgiew – Świdnik o długości ok. 53km; szlak prowadzony jest głównie lokalnymi drogami asfaltowymi, miejscami o dużym natężeniu ruchu;
- Świdnik - Las Szpitalny - Janówek - Janowice - Mełgiew - Nowy Krępiec – Świdnik, o długości ok. 20km; odcinek trasy Świdnik - Las Szpitalny w formie wąskiej, zarośniętej ścieżka, dalej drogami asfaltowymi, w większości o małym natężeniu ruchu (oprócz odcinka Janowice - Mełgiew - Nowy Krępiec);
- Świdnik - Minkowice - Podzamcze - Dominów - Cyganka - Emilianów - Wierzchowiska Drugie - Krępiec – Świdnik, o długości ok. 50km; na szlaku jest przewaga dróg o żużlowej nawierzchni, polnych i kamienistych dróżek, a także leśnych ścieżek.

W gminie Mełgiew funkcjonuje system bezobsługowych wypożyczalni rowerów. W sąsiedztwie Urzędu Miejskiego zlokalizowana jest stacja rowerowa z 20 rowerami razem z panelem obsługi systemu. Wypożyczanie rowerów do 30.04.2018r jest bezpłatne. Aby wypożyczyć rower należy zarejestrować się na portalu internetowym oraz dokonać opłaty inicjalnej w wysokości 1 zł. Wypożyczający może wypożyczyć jednocześnie dwa rowery. Wypożyczony rower należy zwrócić wyłącznie na stacji w Mełgwi, w przeciwnym wypadku wypożyczenie jest traktowane jako niezakończone. Rower można wypożyczyć maksymalnie na 12 godzin. System nie jest połączony z Lubelskim Rowerem Miejskim.

Gmina Świdnik

Łączna długość infrastruktury rowerowej w Świdniku wynosi ok. 15km, w tym:

- ok. 1km to drogi dla rowerów,
- ok. 11 km to drogi dla pieszych i rowerów,
- ok. 2,4 km to pasy ruchu dla rowerów,
- ok. 0,6m to ulice z kontraruchem.

Jest to infrastruktura rowerowa służąca codziennym podróżom. Nie tworzy ona jednak spójnej sieci. Występują w niej nieciągłości i braki. Należy jednak dodać, że infrastruktura rowerowa w Świdniku jest rozwijana. Świdnik włączony jest do systemu Lubelskiego Roweru Miejskiego. Powstało 5 stacji i do dyspozycji jest 41 rowerów.

W mieście działa Stowarzyszenie Świdnik Miasto Dla Rowerów, które czynnie bierze udział w rozwoju infrastruktury rowerowej oraz w działaniach edukacyjnych na rzecz poruszania się rowerem po mieście, tworzenia bezpiecznej i wygodnej infrastruktury. Prowadzi również edukację rowerową w szkołach. Od roku 2013 realizuje coroczne badania natężeń ruchu rowerowego oraz prowadzi monitoring stanu infrastruktury rowerowej. Na podstawie corocznych badań i analiz składa rekomendacje władzom miasta dot. rozwoju infrastruktury rowerowej w Świdniku.

Szczególnie niekorzystne są braki infrastruktury rowerowej na połączeniach Świdnika z Lublinem. Obecnie dyskutowane są trzy propozycje takiego połączenia:

- połączenie przez świdnicką ul. Dworcową i lubelską strefę ekonomiczną na Felinie (remont ul. Dworcowej i zamiana przekroju na tzw. „typ holenderski", gdzie środkiem odbywa się ruch samochodów, a po bokach są pasy ruchu dla rowerów,
- połączenie przez Zadębie i starą Mełgiewską w Lublinie – rozwiązanie to wiąże się z dużymi kosztami inwestycyjnymi, ponieważ wymaga budowy kładki rowerowej nad torami kolejowymi,
- droga rowerowa wzdłuż al. Lotników Polskich i ul. Jana Pawła II, a następnie lubelską Drogę Męczenników Majdanka.

Gmina Głusk

Infrastrukturę rowerową w gminie Głusk tworzą głównie szlaki rowerowe wykorzystywane w ruchu turystycznym i rekreacyjnym. W gminie występuje jedynie ok. 1,5km drogi dla pieszych i rowerów, wykorzystywanej w codziennym podróżach.

Przez teren gminy przebiega tzw. żółty szlak rowerowy: Głusk – Prawiedniki o długości ok. 37km. Na szlaku położone są obiekty atrakcyjne turystycznie: młyn w Kazimierzówce, zespół dworsko-parkowy w Dominowie, stawy na Czerniejówce. Trasa szlaku w większości przebiega po drogach asfaltowych, kilka dłuższych odcinków poprowadzono po drogach gruntowych, co sprawia kłopot po opadach deszczu i roztopach. Szlak prowadzi przez tereny niezalesione oraz przez dwa dłuższe odcinki leśne w Lesie Dąbrowa oraz Lesie Wierzchowiska. Głusk, Kalinówka, Kazimierzówka, Kliny, Wilczopole, Majdan Mętowski, Głuszczyzna, Mętów, Ćmiłów, Żabia Wola, Dominów, Prawiedniki.

Gmina Konopnica

Na terenie gminy przebiegają szlaki rowerowe o długości ok. 30km łączące się z infrastrukturą rowerową Lublina: znad Zalewu Zemborzyckiego i wzdłuż rzeki Czechówki do Nałęczowa, ścieżki łączące kompleksy leśne koło Tereszyna i Radawca oraz ścieżka od ulicy Wojciechowskiej przez Lipniak, Konopnicę, Kozubszczyznę, Motycz, Sporniak do gminy Wojciechów. Prowadzone są one drogami lokalnymi, polnymi i leśnymi.

Gmina Niedrzwica Duża

Na terenie gminy przebiega szlak rowerowy o nazwie „Doliną Nędznicy" o długości 30km. Prowadzi on z Niedrzwicy Kościelnej przez Niedrzwicę Dużą i Krężnicę Jarą do mostu na Bystrzycy przy ul. Cienistej w Lublinie.

Gmina Strzyżewice

Na terenie gminy przebiega szlak rowerowy „Zielona Trasa" o długości ok. 50 km. Wytyczony została z myślą o najpiękniejszych i najciekawszych geograficznie oraz historycznie zakątkach Gminy Strzyżewice. Szlak ciągnie się wzdłuż lasów, wśród pól, a także po lokalnych drogach. Prowadzi przez Piotrowice, Pawłówek, Strzyżewice, Dębina, Kiełczewice Dolne, Kiełczewice Maryjskie, Borkowizna, Kiełczewice Dolne, Strzyżewice, Kajetanówka, Osmolice, Żabia Wola, Pszczela Wola, Osmolice Drugie. Przez teren gminy Strzyżewice przebiega także fragment „Żółtego Szlaku" Strzyżewice – Bychawa – Krzczonów.

Gmina Jabłonna

W gminie Jabłonna występuje tylko szlak rowerowy związany z ruchem rekreacyjnym i turystycznym. Jest to szlak pieszo-rowerowy po Krzczonowskim Parku Krajobrazowym. Szlak prowadzi po terenie lasów znajdujących się w dwóch gminach (Jabłonna i Kszczonów). Początek szlaku rozpoczyna się w Chmielu Drugim i prowadzi przez m.in. Rezerwat Chmiel, Rezerwat Olszanka i kończy się w miejscowości Olszanka na terenie Gminy Krzczonów.

Gmina Piaski

W gminie Piaski, podobnie jak w gminie Mełgiew funkcjonuje system bezobsługowych wypożyczalni rowerów. W sąsiedztwie Urzędu Miejskiego zlokalizowana jest stacja rowerowa z 20 rowerami razem z panelem obsługi systemu. Wypożyczanie rowerów do 30.04.2018r jest bezpłatne. Aby wypożyczyć

rower należy zarejestrować się na portalu internetowym oraz dokonać opłaty inicjalnej w wysokości 1 zł. Wypożyczający może wypożyczyć jednocześnie dwa rowery. Wypożyczony rower należy zwrócić wyłącznie na stacji w Piaskach w przeciwnym wypadku wypożyczenie traktowane jest jako niezakończone. Rower można wypożyczyć maksymalnie na 12 godzin. System nie jest połączony z Lubelskim Rowerem Miejskim.

Gmina Nałęczów

Gmina Nałęczów posiada trasy rowerowe związane z rekreacją i turystyką. Przez teren gminy przebiega klika szlaków rowerowych wyznaczonych przez organizacje rowerowe regionu oraz przez władze gminy:

- Jastrzębi Szlak – ok. 20km,
- szlak czerwony: Lublin – Nałęczów – Kazimierz Dolny – ok. 62km,
- szlak niebieski: Nałęczów – Gutanów – ok. 8km,
- trasa: Nałęczów – Wąwolnica – Niezabitów – Wojciechów – Nałęczów – ok. 28km,
- trasa: Nałęczów – Wąwolnica – Bartłomiejowice – Rąblów – Wawolnica – Łubki – Nałęczów – ok. 32km,
- Nałęczów – Czesławice – Ludwinów – Garbów – Gutanów – Góry – Olszowiec – Bronice – Drzewce – Nałęczów – ok. 38,30 km,
- Nałęczów – Wąwolnica – Bartłomiejowice – Rąblów – Kazimierz Dln. – Wąwolnica – Łubki – Nałęczów – ok. 63 63,30 km,
- trasa czarny łącznik (Nałęczów ul. Stanisława Augusta Poniatowskiego – Bronice).

Podsumowując, obszar LOF ma dość dobrze rozwiniętą sieć szlaków rowerowych, które służą głównie ruchowi rekreacyjnemu i turystycznemu. Na terenie gmin niewiele jest zorganizowanych, bezpiecznych tras rowerowych o przeznaczeniu transportowym, służących do obsługi codziennych podróży: do pracy, szkoły itp.

Organizacja ruchu rowerowego w LOF i zwiększenie jego roli w obsłudze codziennych podróży wymaga zatem stworzenia spójnej sieci tras, łączących miejscowości między sobą oraz powiązania z węzłami transportu zbiorowego, zapewniających bezpieczeństwo jazdy oraz możliwości parkowania rowerów. Wyraźnej poprawy wymagają także warunki dojazdu i poruszania się wewnątrz miasta, dojazdy do ich centrów. Dotyczy to także Lublina zwłaszcza jeśli chodzi o powiazania międzydzielnicowe, obsługę strefy śródmiejskiej oraz dostępność węzłów przesiadkowych na transport zbiorowy (dojazdy do przystanków autobusowych i trolejbusowych, dworców autobusowych i przystanków kolejowych). Konkurencyjność ruchu rowerowego w stosunku do innych środków transportu wymaga także zapewnienia komfortu podróżowania rowerem, m.in. dzięki stosowaniu wysokiej jakości rozwiązań technicznym tras rowerowych (jakość nawierzchni, akceptowalne pochylenia podłużne, szerokość res, itp.) oraz usuwania mankamentów i barier na trasach istniejących.

Szans rozwoju ruchu rowerowego w LOF należy upatrywać także w łączeniu funkcji tras rowerowych i możliwości ich wspólnego wykorzystywania do celów transportowych i rekreacyjnych. Przykładem jest wykorzystanie doliny rzeki Bystrzycy, z bardzo atrakcyjną i silnie wykorzystywaną trasą rowerową, traktowaną nie tylko rekreacyjnie, ale też jako korytarz transportowy, dojazdowy do centrum (w rejon ul. Zamojskiej).