

**Załącznik nr IV**

**do Strategii Zintegrowanych Inwestycji  
Terytorialnych Lubelskiego Obszaru  
Funkcjonalnego**

Planowane projekty komplementarne – POIŚ i POPW  
- tryb pozakonkursowy

Lublin, 3 marca 2016 r.

## Załącznik IV - Planowane projekty komplementarne – POiŚ i POPW

### Lista zgłoszonych projektów komplementarnych w ramach Strategii ZIT planowanych do wsparcia w ramach POiŚ 2014-2020<sup>1</sup>

Lp.	Nazwa projektu/ skrócony zakres projektu	Lista podstawowa /rezerwowa	Orientacyjny koszt całkowity projektu (PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji projektu	Nazwa Beneficjenta (Lidera projektu)	Zgodność z dokumentami strategicznymi
Oś priorytetowa I – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020								
Priorytet Inwestycyjny 4 v (projekty w trybie pozakonkursowym) <sup>2</sup>								
1.	Modernizacja sieci ciepłowniczej na terenie miasta Lublin – wymiana rurociągów kanałowych na nowoczesną sieć preizolowaną lub poprzez zastosowanie wydajniejszej izolacji	podstawowa	55 000 000	34 860 000	III kwartał 2016 - IV kwartał 2020	Gmina Lublin	Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A.	<p><u>Strategia ZIT:</u> Projekt jest zgodny z Celem Rozwojowym 2: Priorytet Rozwojowy 2.3</p> <p><u>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej:</u> Projekt jest zgodny z działaniem 3 Planu Gospodarki Niskoemisyjnej.</p>

<sup>1</sup> Lista zawiera ustalone z MiR projekty przewidziane do realizacji w trybie pozakonkursowym w ramach PI 4v oraz 4vi POiŚ. Projekty w ramach PI 4iii POiŚ nie zostały wymienione w niniejszym załączniku, ponieważ w Strategii ZIT zdiagnozowano teren całego LOF jako obszar wymagający wsparcia w zakresie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystania OZE w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym (m. in. dla spółdzielni mieszkaniowych i wspólnot mieszkaniowych). W odniesieniu do Projektów w ramach PI 4iii zgodnych z Celem Rozwojowym 2/Priorytetem Rozwojowym 2.3 Strategii ZIT oraz wynikających z Planów Gospodarki Niskoemisyjnej, zobacz: Rozdział II Załącznika I do Strategii ZIT LOF – Szczegółowa diagnoza obszaru wsparcia.

<sup>2</sup> Projekty przewidziane do realizacji w trybie pozakonkursowym w ramach PI 4v finansowane ze środków POiŚ zostały zgłoszone do "Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubelskiego".

2.	Wymiana wymiennikowych węzłów grupowych na indywidualne węzły ciepłe wraz z przebudową zewnętrznych instalacji odbiorczych, na osiedlach mieszkaniowych z zabudową wielorodzinną	rezerwowa	13 022 000	9 766 500	II kwartał 2017 – IV kwartał 2020	Gmina Lublin	Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A.	<p><u>Strategia ZIT:</u> Projekt jest zgodny z Celem Rozwojowym 2: Priorytet Rozwojowy 2.3</p> <p><u>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej:</u> Projekt jest zgodny z działaniem 3 Planu Gospodarki Niskoemisyjnej.</p>
----	--	-----------	------------	-----------	-----------------------------------	--------------	--	--

Oś priorytetowa I - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020

Priorytet Inwestycyjny 4 vi (projekty w trybie pozakonkursowym)<sup>3</sup>

3.	Rozbudowa efektywnego systemu ciepłowniczego na terenie miasta Lublin	podstawowa	39 386 000	29 539 500	II kwartał 2017 – IV kwartał 2020	Gmina Lublin	Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A.	<p><u>Strategia ZIT:</u> Projekt jest zgodny z Celem Rozwojowym 2: Priorytet Rozwojowy 2.3</p> <p><u>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej:</u> Projekt jest zgodny z działaniem 3 Planu Gospodarki Niskoemisyjnej.</p>
----	---	------------	------------	------------	-----------------------------------	--------------	--	--

<sup>3</sup> Projekty przewidziane do realizacji w trybie pozakonkursowym w ramach PI 4vi zostały zgłoszone do "Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubelskiego".

## Lista zgłoszonych projektów komplementarnych w ramach Strategii ZIT planowanych do wsparcia w ramach POPW 2014-2020<sup>4</sup>

Lp.	Nazwa projektu/ zakres projektu	Lista podstawowa/ rezerwowa	Orientacyjny koszt całkowity projektu (PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji projektu	Nazwa Beneficjenta (Lidera projektu)	Zgodność z dokumentami strategicznymi
Oś priorytetowa II – Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014 - 2020								
Priorytet Inwestycyjny 4e (projekty w trybie pozakonkursowym)								
1.	Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF	podstawowa	81 050 000	63 800 000	IV kwartał 2015 - III kwartał 2018	miasto Lublin	Gmina Lublin	<p><u>Strategia ZIT:</u></p> <p>Projekt jest zgodny ze Strategią ZIT – Cel Rozwojowy 2: Priorytet Rozwojowy 2.2</p> <p><u>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej:</u></p> <p>Niniejszy projekt jest również zgodny z celem głównym Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Lublin, którym jest „Podniesienie poziomu i jakości życia społeczności Lublina, realizacja polityki energetyczno-klimatycznej Unii Europejskiej i poprawa jakości powietrza w mieście” oraz wpisuje się w Działanie 2. PGN: „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i niskoemisyjnego transportu”.</p>
2.	Przebudowa strategicznego korytarza	podstawowa	85 700 000	68 070 000	IV kwartał 2016 – IV kwartał 2018	miasto Lublin	Gmina Lublin	<p><u>Strategia ZIT:</u></p> <p>Projekt jest zgodny ze Strategią ZIT – Cel Rozwojowy 2:</p>

<sup>4</sup> Projekty przewidziane do realizacji w ramach POPW zostały zgłoszone do „Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubelskiego”.

	transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF							<p>Priorytet Rozwojowy 2.2</p> <p><u>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej:</u></p> <p>Niniejszy projekt jest również zgodny z celem głównym Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Lublin, którym jest „Podniesienie poziomu i jakości życia społeczności Lublina, realizacja polityki energetyczno-klimatycznej Unii Europejskiej i poprawa jakości powietrza w mieście” oraz wpisuje się w Działanie 2. PGN: „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i niskoemisyjnego transportu”.</p>
3.	Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie	podstawowa	195 150 000	159 660 000	II kwartał 2017 – III kwartał 2020	miasto Lublin	Gmina Lublin	<p><u>Strategia ZIT:</u></p> <p>Projekt jest zgodny ze Strategią ZIT – Cel Rozwojowy 2:</p> <p>Priorytet Rozwojowy 2.2</p> <p><u>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej:</u></p> <p>Niniejszy projekt jest również zgodny z celem głównym Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Lublin, którym jest „Podniesienie poziomu i jakości życia społeczności Lublina, realizacja polityki energetyczno-klimatycznej Unii Europejskiej i poprawa jakości powietrza w mieście” oraz wpisuje się w Działanie 2. PGN: „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i niskoemisyjnego transportu”.</p>
4.	Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej	podstawowa	166 600 000	123 770 000	II kwartał 2017 – IV kwartał 2021	miasto Lublin	Gmina Lublin	<p><u>Strategia ZIT:</u></p> <p>Projekt jest zgodny ze Strategią ZIT – Cel Rozwojowy 2:</p> <p>Priorytet Rozwojowy 2.2</p> <p><u>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej:</u></p> <p>Niniejszy projekt jest również zgodny z celem głównym Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Lublin, którym jest „Podniesienie poziomu i jakości życia społeczności Lublina, realizacja polityki energetyczno-klimatycznej Unii Europejskiej i poprawa jakości powietrza w mieście” oraz wpisuje się w Działanie 2. PGN: „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i niskoemisyjnego transportu”.</p>

										mobilności miejskiej i niskoemisyjnego transportu”.
5.	Usprawnienie systemu transportu zbiorowego dla LOF	rezerwowa	130 000 000	101 770 000	II kwartał 2019 – IV kwartał 2021	miasto Lublin	Gmina Lublin			<p><u>Strategia ZIT:</u></p> <p>Projekt jest zgodny ze Strategią ZIT – Cel Rozwojowy 2:</p> <p>Priorytet Rozwojowy 2.2</p> <p><u>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej:</u></p> <p>Niniejszy projekt jest również zgodny z celem głównym Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Lublin, którym jest „Podniesienie poziomu i jakości życia społeczności Lublina, realizacja polityki energetyczno-klimatycznej Unii Europejskiej i poprawa jakości powietrza w mieście” oraz wpisuje się w Działanie 2. PGN: „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i niskoemisyjnego transportu”.</p>
6.	Infrastruktura transportowa w al. Kraśnickiej w Lublinie wraz z zakupem taboru	rezerwowa	73 250 000	57 160 000	II kwartał 2019 – IV kwartał 2021	miasto Lublin	Gmina Lublin			<p><u>Strategia ZIT:</u></p> <p>Projekt jest zgodny ze Strategią ZIT – Cel Rozwojowy 2:</p> <p>Priorytet Rozwojowy 2.2</p> <p><u>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej:</u></p> <p>Niniejszy projekt jest również zgodny z celem głównym Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Lublin, którym jest „Podniesienie poziomu i jakości życia społeczności Lublina, realizacja polityki energetyczno-klimatycznej Unii Europejskiej i poprawa jakości powietrza w mieście” oraz wpisuje się w Działanie 2. PGN: „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i niskoemisyjnego transportu”.</p>

