

**UCHWAŁA NR CXL/2762/2020
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO**

z dnia 28 kwietnia 2020 r.

**w sprawie zaopiniowania zmiany Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2014 – 2020**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, z późn. zm.) w związku z art. 30 ust. 5 pkt. 2 lit. a ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2018 r. poz. 1431, z późn. zm.) Zarząd Województwa Lubelskiego uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Pozytywnie opiniuje się zmienioną Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2014 – 2020, stanowiącą załącznik do uchwały nr 2/2020 Rady Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego z dnia 10 kwietnia 2020 r. w sprawie zaopiniowania w trybie obiegowym zmian w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2014 – 2020, w zakresie możliwości finansowania projektów realizowanych w formule ZIT z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014 – 2020.

2. Opinia została wydana na podstawie „Oceny zgodności zmienionej Strategii ZIT LOF w zakresie możliwości finansowania zintegrowanych inwestycji terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020” stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.


§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubelskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wice marszałek


Michał Mulawa

Marszałek Województwa


Jarosław Stawiarski

OCENA
ZGODNOŚCI ZMIENIONEJ STRATEGII ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI
TERYTORIALNYCH LUBELSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO NA LATA 2014 -
2020 W ZAKRESIE MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI
TERYTORIALNYCH
W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA
LUBELSKIEGO NA LATA 2014-2020

Działając na podstawie art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2018 r. poz. 1431, z późn. zm), Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 (IZ RPO) dokonała oceny zmiany Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2014-2020 w zakresie możliwości jej finansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) oraz Europejskiego Funduszu Społecznego (EFS) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 (RPO WL).

Uprawniony podmiot przedkładający dokument¹:

Gmina Lublin - Lider Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego

Zgodnie z zapisami RPO WL alokacja na działania służące wdrożeniu ZIT wynosi 123 395 165,00 euro, z czego 107 270 543,00 euro przeznaczone jest na działania współfinansowane z EFRR oraz 16 124 622,00 euro przeznaczone jest na działania współfinansowane z EFS.

Na podstawie przedłożonego w dniu 15 kwietnia 2020 r. dokumentu stwierdzono możliwość finansowania projektów z RPO WL², z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 11 lipca

¹ W przypadku gdy jednostki samorządu terytorialnego współpracują na podstawie Porozumienia podmiotem uprawnionym do przedłożenia dokumentu jest podmiot upoważniony do reprezentowania stron Porozumienia tj. Prezydent Miasta pełniący funkcję Lidera Porozumienia.

² Zgodnie z ustawą z dnia 14 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, projekty komplementarne wpisane w strategii ZIT będą realizowane również przy wsparciu krajowych programów operacyjnych przede

2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.

W ramach niniejszej oceny potwierdzono zidentyfikowane następujące projekty pozakonkursowe służące realizacji Strategii ZIT LOF, które mogą zostać sfinansowane ze środków EFRR w ramach RPO WL

Lista projektów zidentyfikowanych³:

Lp.	Nazwa projektu	Priorytet inwestycyjny	Działanie	Alokacja na działanie w euro	Alokacja na działanie w PLN (przeliczona po kursie na miesiąc kwiecień 2020, gdzie 1 euro = 4,4376 PLN)	Szacunkowa wartość wsparcia EFRR w PLN	Czy projekt może zostać sfinansowany ze środków EFRR w ramach RPO WL na lata 2014-2020
1	E-gminy w Lubelskim Obszarze Funkcjonalnym	2c	2.2	842 651,00	3 739 348,08	3 616 716,19	TAK
2	Mobilny LOF	4e	5.6	75 793 912,00	336 343 063,89	76 515 749,20	TAK*
3	Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF	4e	5.6			55 935 411,69	TAK*

wszystkim Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz/lub Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.

- 3 Identyfikacja ww. projektów oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 14 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyników oceny złożonych wniosków o dofinansowanie oraz wymogów dotyczących akceptacji wniosku wraz z załącznikami.

Załącznik do uchwały Nr CXL/2762/2020 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 28 kwietnia 2020 r.

Lp.	Nazwa projektu	Priorytet inwestycyjny	Działanie	Alokacja na działanie w euro	Alokacja na działanie w PLN (przeliczona po kursie na miesiąc kwiecień 2020, gdzie 1 euro = 4,4376 PLN)	Szacunkowa wartość wsparcia EFRR w PLN	Czy projekt może zostać sfinansowany ze środków EFRR w ramach RPO WL na lata 2014-2020
4	Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego	4e	5.6			136 687 647,65 ⁴	TAK*
5	Rewitalizacja przyrodnicza Parku Ludowego w Lublinie znajdującego się w obszarze Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF	6d	7.4	10 011 382,00	44 426 508,76	20 546 940,69	TAK
6	Zielony LOF	6d	7.4			22 529 887,91	TAK
7	Optymalizacja połączeń pomiędzy drogą ekspresową S17/12 i Portem Lotniczym poprzez budowę ul. Kusocińskiego	7b	8.4	3 904 495,00	17 326 587,01	16 802 400,00	TAK**
8	Poprawa spójności przestrzennej, społecznej i kulturowej Lubelskiego	9b	13.8	16 718 103,00	74 188 253,87	28 594 779,62	TAK***

⁴ Zgodnie z treścią preumowy – IZ RPO wyraziła wstępną zgodę na zwiększenie poziomu dofinansowania przedmiotowego projektu o kwotę 37 000 000 PLN. Jednocześnie zastrzegła, że ostateczna decyzja w zakresie zwiększenia kwoty dofinansowania zostanie podjęta po wydaniu decyzji przez KE dotyczącej zmiany RPO WL 2014 – 2020. Ostateczna wartość dofinansowania uzależniona będzie od dostępności środków przypisanych dla danego Działania ZIT, które zostały określone w euro (przeliczone na zł wg obowiązującego kursu).

Lp.	Nazwa projektu	Priorytet inwestycyjny	Działanie	Alokacja na działanie w euro	Alokacja na działanie w PLN (przeliczona po kursie na miesiąc kwiecień 2020, gdzie 1 euro = 4,4376 PLN)	Szacunkowa wartość wsparcia EFRR w PLN	Czy projekt może zostać sfinansowany ze środków EFRR w ramach RPO WL na lata 2014-2020
	Obszaru Funkcjonalnego o poprzez rewitalizację						
9	Rewitalizacja części Śródmieścia Miasta Lublin	9b	13.8			42 775 139,39	TAK***

* W przypadku projektów nr 2, 3, 4 muszą one spełniać warunki realizacji projektów w ramach PI 4e, które wynikają z UP, RPO WL oraz z SZOOP, w tym:

- Wnioskodawca musi posiadać prawo do dysponowania nieruchomością/gruntami, na których będzie realizowany dany projekt;
- Wnioskodawca ma obowiązek wykazania wyraźnego pozytywnego wpływu na środowisko, przedstawionego w formie oszczędności energii, obniżonej emisji CO₂ i pyłu PM₁₀ zgodnie z zapisami Dyrektywy 2008/50/EC, do atmosfery lub wzrostu wykorzystania odnawialnych źródeł energii;
- inwestycje w drogi lokalne lub regionalne mogą być finansowane jedynie, jako niezbędny i uzupełniający element projektu dotyczącego systemu zrównoważonej mobilności miejskiej. Samodzielne projekty dotyczące wyłącznie infrastruktury drogowej nie będą akceptowane w ramach Działania. Wydatki w ww. zakresie mogą stanowić maksymalnie 30% kosztów kwalifikowalnych projektu – brak możliwości finansowania dróg krajowych;
- realizowane inwestycje w drogi publiczne, bez względu na kategorię drogi, po zakończeniu realizacji inwestycji, muszą zapewnić wymóg nośności drogi wynoszącej minimum 11,5 t na oś (zgodnie z wyrokiem Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 21 marca 2019 w sprawie transpozycji dyrektywy Rady 96/53/WE) – dotyczy projektów dla których jeszcze nie została podpisana umowa;
- Wnioskodawca ma obowiązek posiadania Planów Gospodarki Niskoemisyjnej/ Planów Mobilności Miejskiej. Przedłożone projekty muszą być zgodne z Planami

Gospodarki Niskoemisyjnej/Planami Mobilności Miejskiej. Szczegóły dotyczące budżetu projektu zostaną zweryfikowane przez IZ po złożeniu przez gminy wniosków o dofinansowanie.

- ** Projekt nr 7 musi spełniać warunki realizacji projektów w ramach PI 7b, które wynikają z UP, RPO WL oraz z SZOOP oraz musi być wpisany do projektu dokumentu pn. „*Program Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego*”, który jest opracowywany w celu spełnienia warunku ex-ante w CT 7 na poziomie RPO WL.

Projekt nr 7 musi wykazać się pozytywnym wpływem na zmniejszenie zatorów i usunięcie wąskich gardeł oraz uwzględniać elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (przejścia dla pieszych, azyle dla pieszych, separatory, bariery ochronne, itp.), jak również musi spełniać warunek, że inwestycje w drogi lokalne zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T lub inwestycje w drogi lokalne zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi.

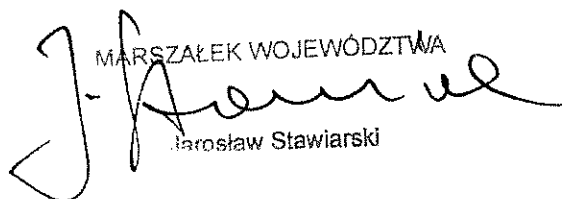
Realizowane inwestycje w drogi publiczne w ramach PI 7b, bez względu na kategorię drogi, po zakończeniu realizacji inwestycji, muszą zapewnić wymóg nośności drogi wynoszącej minimum 11,5 t na oś (zgodnie z wyrokiem Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 21 marca 2019 w sprawie transpozycji dyrektywy Rady 96/53/WE) – dotyczy projektów dla których jeszcze nie została podpisana umowa.

- *** Projekty rewitalizacyjne przewidziane do dofinansowania w ramach PI 9b (nr 8 i 9) będą musiały wynikać z programów rewitalizacji zgodnych z zasadami określonymi w *Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020*. Projekty niniejsze muszą spełniać warunki realizacji projektów w ramach PI 4e, które wynikają z UP, RPO WL oraz z SZOOP Szczegóły dotyczące poszczególnych projektów zostaną zweryfikowane przez IZ po złożeniu przez gminy wniosków o dofinansowanie.

Realizowane inwestycje w drogi publiczne w ramach PI 9b, bez względu na kategorię drogi, po zakończeniu realizacji inwestycji, muszą zapewnić wymóg nośności drogi wynoszącej minimum 11,5 t na oś (zgodnie z wyrokiem Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 21 marca 2019 w sprawie transpozycji dyrektywy Rady 96/53/WE) – dotyczy projektów dla których jeszcze nie została podpisana umowa.

Jednocześnie w sytuacji, gdy z przyjętych dokumentów, tj. Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko oraz Planu Gospodarki Niskoemisyjnej będzie wynikała konieczność wprowadzenia zmian do Strategii ZIT LOF, koniecznie będzie przestanie zaktualizowanego dokumentu ponownie do opinii, zgodnie z trybem wskazanym w art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.

Projekty planowane do współfinansowania ze środków EFS będą wyłaniane do dofinansowania w trybie konkursowym. W związku z tym Instytucja Organizująca Konkurs będzie odpowiedzialna za nabór, ocenę oraz wybór projektów współfinansowanych z EFS realizowanych w ramach instrumentu ZIT. Zgodnie z *Porozumieniem w sprawie powierzenia Instytucji Pośredniczącej zadań związanych z realizacją Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014 – 2020 w ramach instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne*, IP ZIT zobowiązana jest m.in. do udziału w procesie wyboru projektów w trybie konkursowym w zakresie etapu oceny strategicznej, zgodnie z regulaminem KOP, Instrukcjami wykonawczymi oraz OFIP, w tym w szczególności udziału w pracach KOP, zatwierdzaniu wyników oceny strategicznej oraz zatwierdzaniu listy projektów wybranych do dofinansowania.


MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jarosław Stawiarski