

# **Załącznik nr IV**

## **do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego**

Planowane i realizowane projekty komplementarne – POIŚ i POPW  
- tryb pozakonkursowy

Lublin, 1 kwietnia 2020 r.



## Załącznik IV – Planowane i realizowane projekty komplementarne – POiŚ i POPW

### Lista zgłoszonych projektów komplementarnych w ramach Strategii ZIT planowanych do wsparcia i realizowanych w ramach POiŚ 2014-2020<sup>1</sup>

Lp.	Nazwa projektu/ skrócony zakres projektu	Lista podstawowa /rezerwowa	Orientacyjny koszt całkowity projektu (PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji projektu	Nazwa Beneficjenta (Lidera projektu)	Zgodność z dokumentami strategicznymi
Oś priorytetowa I – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020								
Priorytet Inwestycyjny 4 v (projekty w trybie pozakonkursowym) <sup>2</sup>								
1.	Modernizacja sieci ciepłowniczej na terenie miasta Lublin – wymiana rurociągów kanałowych na nowoczesną sieć preizolowaną lub poprzez zastosowanie wydajniejszej izolacji	podstawowa	61 785 000	34 860 000	I kwartał 2017 - IV kwartał 2021	Gmina Lublin	Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A.	<p><u>Strategia ZIT:</u></p> <p>Projekt jest zgodny z Celem Rozwojowym 2: Priorytet Rozwojowy 2.3</p> <p><u>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej:</u></p> <p>Projekt jest zgodny z działaniem 3 Planu Gospodarki Niskoemisyjnej.</p>

<sup>1</sup> Lista zawiera ustalone z MR projekty przewidziane do realizacji w trybie pozakonkursowym w ramach PI 4v oraz 4vi POiŚ. Projekty w ramach PI 4iii POiŚ nie zostały wymienione w niniejszym załączniku, ponieważ w Strategii ZIT zdiagnozowano teren całego LOF jako obszar wymagający wsparcia w zakresie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystania OZE w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym (m. in. dla spółdzielni mieszkaniowych i wspólnot mieszkaniowych). W odniesieniu do Projektów w ramach PI 4iii zgodnych z Celem Rozwojowym 2/Priorytetem Rozwojowym 2.3 Strategii ZIT oraz wynikających z Planów Gospodarki Niskoemisyjnej, zobacz: Rozdział II Załącznika I do Strategii ZIT LOF – Szczegółowa diagnoza obszaru wsparcia.

<sup>2</sup> Projekty przewidziane do realizacji w trybie pozakonkursowym w ramach PI 4v finansowane ze środków POiŚ zostały zgłoszone do "Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubelskiego".



2.	Przebudowa węzłów grupowych na terenie miasta Lublin	rezerwowa <sup>3</sup>	22 117 100	13 600 000	II kwartał 2018 – IV kwartał 2021	Gmina Lublin	Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A.	<u>Strategia ZIT:</u> Projekt jest zgodny z Celem Rozwojowym 2: Priorytet Rozwojowy 2.3 <u>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej:</u> Projekt jest zgodny z działaniem 3 Planu Gospodarki Niskoemisyjnej.
Oś priorytetowa I - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020								
Priorytet Inwestycyjny 4 vi (projekty w trybie pozakonkursowym) <sup>4</sup>								
3.	Rozbudowa efektywnego systemu ciepłowniczego na terenie miasta Lublin	podstawowa	39 386 000	24 405 166,94	II kwartał 2017 – IV kwartał 2021	Gmina Lublin	Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A.	<u>Strategia ZIT:</u> Projekt jest zgodny z Celem Rozwojowym 2: Priorytet Rozwojowy 2.3 <u>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej:</u> Projekt jest zgodny z działaniem 3 Planu Gospodarki Niskoemisyjnej.

<sup>3</sup> W przypadku braku środków pozakonkursowych na zadanie rezerwowe oraz możliwość zgłoszenia projektu w ogłaszanych konkursach projekt będzie zgłaszany również do trybu konkursowego.

<sup>4</sup> Projekty przewidziane do realizacji w trybie pozakonkursowym w ramach PI 4vi zostały zgłoszone do "Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubelskiego".



# Lista zgłoszonych projektów komplementarnych w ramach Strategii ZIT planowanych do wsparcia i realizowanych w ramach POPW 2014-2020<sup>5</sup>

Lp.	Nazwa projektu/ zakres projektu	Lista podstawowa/ rezerwowa	Orientacyjny koszt całkowity projektu (PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji projektu	Nazwa Beneficjenta (Lidera projektu)	Zgodność z dokumentami strategicznymi
Oś priorytetowa II – Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014 - 2020								
Priorytet Inwestycyjny 4e (projekty w trybie pozakonkursowym)								
1.	Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF	podstawowa	87 886 564	65 308 496	I kwartał 2016 - III kwartał 2018	miasto Lublin	Gmina Lublin	<p><u>Strategia ZIT:</u></p> <p>Projekt jest zgodny ze Strategią ZIT – Cel Rozwojowy 2:</p> <p>Priorytet Rozwojowy 2.2</p> <p><u>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej:</u></p> <p>Niniejszy projekt jest również zgodny z celem głównym Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Lublin, którym jest „Podniesienie poziomu i jakości życia społeczności Lublina, realizacja polityki energetyczno-klimatycznej Unii Europejskiej i poprawa jakości powietrza w mieście” oraz wpisuje się w Priorytet2. PGN: „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i niskoemisyjnego transportu”.</p>
2.	Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w	podstawowa	128 534 644	102 187 365	IV kwartał 2017 – IV kwartał 2022	miasto Lublin	Gmina Lublin	<p><u>Strategia ZIT:</u></p> <p>Projekt jest zgodny ze Strategią ZIT – Cel Rozwojowy 2:</p> <p>Priorytet Rozwojowy 2.2</p> <p><u>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej:</u></p>

<sup>5</sup> Projekty przewidziane do realizacji w ramach POPW zostały zgłoszone do „Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubelskiego”.



	centralnej części obszaru LOF							Niniejszy projekt jest również zgodny z celem głównym Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Lublin, którym jest „Podniesienie poziomu i jakości życia społeczności Lublina, realizacja polityki energetyczno-klimatycznej Unii Europejskiej i poprawa jakości powietrza w mieście” oraz wpisuje się w Priorytet2. PGN: „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i niskoemisyjnego transportu”.
3.	Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie	podstawowa	207 802 678	163 990 779	II kwartał 2017 II kwartał 2022	miasto Lublin	Gmina Lublin	<p><u>Strategia ZIT:</u></p> <p>Projekt jest zgodny ze Strategią ZIT – Cel Rozwojowy 2:</p> <p>Priorytet Rozwojowy 2.2</p> <p><u>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej:</u></p> <p>Niniejszy projekt jest również zgodny z celem głównym Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Lublin, którym jest „Podniesienie poziomu i jakości życia społeczności Lublina, realizacja polityki energetyczno-klimatycznej Unii Europejskiej i poprawa jakości powietrza w mieście” oraz wpisuje się w Priorytet 2. PGN: „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i niskoemisyjnego transportu”.</p>
4.	Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej	podstawowa	193 741 507	139 382 188	III kwartał 2017 – IV kwartał 2021	miasto Lublin	Gmina Lublin	<p><u>Strategia ZIT:</u></p> <p>Projekt jest zgodny ze Strategią ZIT – Cel Rozwojowy 2:</p> <p>Priorytet Rozwojowy 2.2</p> <p><u>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej:</u></p> <p>Niniejszy projekt jest również zgodny z celem głównym Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Lublin, którym jest „Podniesienie poziomu i jakości życia społeczności Lublina, realizacja polityki energetyczno-klimatycznej Unii Europejskiej i poprawa jakości powietrza w mieście” oraz wpisuje się w Priorytet2. PGN: „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i niskoemisyjnego transportu”.</p>

