



AKTYWNY SENIOR
bezpłatne zajęcia sportowo-rekreacyjne dla mieszkańców Lublina w wieku 50+
/str. 8

SĄD W SPRAWIE GÓREK

Naczelny Sąd Administracyjny uznał, że Wojewódzki Sąd Administracyjny unieważniając uchwałę Rady Miasta Lublin w sprawie studium zagospodarowania Górek Czechowskich, błędnie ocenił sytuację i skierował sprawę do ponownego rozpatrzenia. **/str. 3**

POMAGAĆ DZIECIOM

Lublin stworzy Centrum Pomocy Dzieciom. Nasze miasto będzie szóstym miejscem w Polsce, w którym powstanie ośrodek wspierający interdyscyplinarnie najmłodszych lublinian. **/str. 6**

WSPRACIE I PEŁNA OPIEKA

Po niemal półtora roku od pożaru mieszkańcy DPS im. Matki Teresy z Kalkuty wrócili do domu. W kwietniu rozpoczął się natomiast nabór do Centrum Rozwoju i Integracji Społecznej Osób z Niepełnosprawnością Intelektualną. **/str. 7**

PODRÓŻ Z UŚMIECHEM

TRANSPORT | MIASTO PRZYGOTOWUJE NOWOCZESNY SYSTEM OPŁAT ZA BILETY KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

więcej na str. **2 i 3**

Od jesieni każdy będzie mógł zapłacić w komunikacji, za tyle, ile przejedzie. Ale nadal będzie obowiązywać w Lublinie korzystna dla mieszkańców zasada „im dłuższa podróż, tym tańszy przejazd”. Nowy system biletu ma również dawać dodatkowe możliwości w ramach programu Lubelskiej Karty Miejskiej „Lubika”.

To znakomita wiadomość dla mieszkańców Lublina. Wprowadzony system biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej o nazwie Lubika pozwoli na zaplanowanie najtańszego przejazdu. Nowoczesne rozwiązania mają premiować mieszkańców, którzy płacąc podatki, dbają o rozwój infrastruktury komunikacyjnej miasta.

Możliwy będzie też m.in. zakup biletu okresowego na dowolną liczbę dni, czy gromadzenie środków na przejazd za pośrednictwem elektronicznej portmonetki. Nowa aplikacja mobilna pozwoli na podróż transportem publicznym bez konieczności posiadania przy sobie karty tradycyjnej i pomoże w zaplanowaniu podróży.

W trakcie tworzenia założeń do taryfy miasto sprawdzało różne rozwiązania wprowadzone w Polsce. Analizowana była też aktualna sytuacja w lubelskim systemie komunikacyjnym, w tym uwarunkowania podyktowane panującą sytuacją pandemiczną.

Nowy system opłat musi jeszcze zyskać akceptację lubelskich radnych, którzy podejmą w tej sprawie ostateczną decyzję.

10 LAT OFENSYWY INWESTYCYJNEJ MIASTA LUBLIN **/STR. 4-5**

Przez ostatnie dziesięć lat Miasto Lublin wydało na inwestycje ponad 4,6 mld zł. Udało się m.in. rozbudować i zmodernizować sieć dróg, stworzyć nowoczesną komunikację miejską, pojawiły się wielkie inwestycje infrastrukturalne, zrewitalizowano centrum. Lublin od lat jest również liderem w aplikowaniu o środki unijne. Wartość dofinansowania z Unii Europejskiej w minionej dekadzie to 3 mld zł.



NOWE INWESTYCJE



REMONT VETTERÓW
Przestronne sale lekcyjne z jasną kolorystyką ścian, dębowe parkiety i klasyczne, harmonijnie dopasowane elementy wyposażenia – tak po miesiącach kompleksowego remontu wygląda wnętrze gmachu Zespołu Szkół Ekonomicznych im. A. i J. Vetterów.
– Ponadstuletni gmach szkoły przy ul. Bernardyńskiej odegrał istotną rolę w historii Lublina jako miejsce ważne dla rozwoju edukacji ekonomicznej oraz całego lubelskiego przemysłu i handlu. Cieszę się, że młodzież we wrześniu podejmie naukę w tak pięknie odnowionej placówce – mówi Mariusz Banach, Zastępca Prezydenta ds. Oświaty i Wychowania.

Obecnie wewnątrz budynku szkoły trwają już prace wykończeniowe. Większość sal lekcyjnych została pomalowana, w wielu pomieszczeniach zakończono też montaż osprzętu elektrycznego, położono nowe warstwy posadzkowe. Trwa cyklowanie i lakierowanie nowo położonych parkietów dębowych.
Całość przebudowy ZSE przy ul. Bernardyńskiej odbywa się pod opieką konserwatora zabytków, gdyż od 1978 r. obiekt ten znajduje się w reestrze zabytków. To gmach z lat 1906-1907, zbudowany z czerwonej cegły. Całkowita wartość projektu to 14,1 mln zł, z czego 3,7 mln zł stanowią środki europejskie.



SALA W STASZICU
Rośnie nowa sala sportowa przy Liceum Ogólnokształcącym przy Alejach Racławickich.
– Większość robót budowlanych prowadzonych na poziomie piwnic zostało zakończonych. Obecnie koncentrujemy się na parterze, gdzie powstały już wszystkie ściany i wykonawca uzbroił ścianę przedniej płyty pod widownię – mówi Artur Szymczyk, Zastępca Prezydenta Miasta Lublin ds. Inwestycji i Rozwoju.
Prace przy budowie sali gimnastycznej na potrzeby I LO im. Stanisława Staszica przy Alejach Racławickich trwają od jesieni. W ramach inwestycji powstaje nowoczesna, pełnowymiarowa sala gimnastyczna z widownią, łącznik do

istniejącego budynku szkoły oraz zespół dwóch ogrodzonych boisk z bieżnią i skocznią. Sala przy I LO będzie wolnostojącym, podpiwniczonym budynkiem o wymiarach ok. 45 m x 40 m, powierzchni ponad 2,5 tys. mkw., z trybunami dla 256 osób na piętrze. W ramach inwestycji powstanie również zespół dwóch boisk: do piłki nożnej oraz wielofunkcyjne, m.in. do siatkówki z poliuretanową nawierzchnią.
Planowany termin zakończenia budowy to 30 czerwca 2022 r., zaś wartość robót budowlanych wyniesie ok. 12,5 mln zł. Na budowę sali miasto otrzymało dofinansowanie z Ministerstwa Sportu w kwocie blisko 7 mln zł.

PRZEDSZKOLE NA SŁAWINKOWSKIEJ
Już wkrótce Miasto Lublin ruszy z realizacją kolejnej dużej inwestycji oświatowej.
Na początku kwietnia ogłoszono przetarg na rozbudowę budynku Zespołu Szkół nr 12 przy ul. Sławinkowskiej o nowy segment przedszkolny. Przedszkole nr 86, funkcjonujące w Zespole Szkół nr 12, cieszy się od lat coraz większym zainteresowaniem. W tym roku do 12 oddziałów uczęszcza 300 dzieci. Dzięki inwestycji placówka przy ul. Sławinkowskiej zyska dodatkowy segment, do którego zostaną przeniesione wszystkie istnie-

jące obecnie oddziały przedszkolne.
W nowym obiekcie znajdzie się miejsce dla 300 dzieci. Dzięki temu w głównym budynku zwinol się sale lekcyjne dla szkoły podstawowej, w której uczy się 961 uczniów. W ramach inwestycji powstanie obiekt o trzech kondygnacjach nadziemnych i jednej kondygnacji podziemnej. Budynek otrzyma prostą, nowoczesną bryłę, zaprojektowaną tak, aby zapewnić maksymalne nasłonecznienie sal przedszkolnych, zaś niesymetrycznie rozmieszczone na elewacji kolorowe okna nadadzą całemu budynkowi lekkiego charakteru.



DEKADA | PRZEZ 10 LAT MIASTO WYDAŁO NA INWESTYCJE PONAD 4,6 MLD ZŁ, A DOFINANSOWANIE Z UE SIĘGNĘŁO NIEMAL 3 MLD ZŁ

Przez ostatnie dziesięć lat Miasto Lublin wydało na inwestycje ponad 4,6 mld zł. Udało się m.in. rozbudować i zmodernizować sieć dróg, stworzyć nowoczesną komunikację miejską, pojawił się wielki inwestycyjny, zrewitalizowane centrum.

Lublin od lat jest również liderem w aplikowaniu o środki unijne. Wartość dofinansowania z Unii Europejskiej w minionej dekadzie to niemal 3 mld zł.
– Miasto przeszło znaczącą metamorfozę, stając się najważniejszym ośrodkiem wschodniej Polski i jednym z najdynamiczniej rozwijających się miast w kraju – mówi Krzysztof Żuk, Prezydent Miasta Lublin. – Ostatnia dekada to czas intensywnego rozwoju i inwestycji oraz dobrze wykorzystanych możliwości i szans, dzięki którym miasto jest miejscem otwartym, bezpiecznym i przyjaznym dla mieszkańców.
Artur Szymczyk, Zastępca Prezydenta Miasta Lublin ds. Inwestycji i Rozwoju, przekazuje, że dzięki wieloetapowej i szeroko zakrojonej inwestycji, które objęły infrastrukturę drogową, komunikację, przestrzeń publiczną, a także infrastrukturę komunalną, oraz dzięki wprowadzonym nowoczesnym rozwiązaniom cyfrowym w różnych dziedzinach życia, Lublin jest miastem dobrych praktyk: – Nasze inwestycje przyczyniają się do poprawy dostępności komunikacyjnej. Są też najlepszą me-

todą walki ze spowolnieniem gospodarczym spowodowanym pandemią. Stąd, mimo obecnej sytuacji gospodarczej w kraju, podejmujemy działania mające na celu utrzymanie realizacji inwestycji na zaplanowanym wysokim poziomie – dodaje.

WIELKIE BUDOWY
Ofensywa inwestycyjna Lublina jest ściśle związana z okresem programowania środków Unii Europejskiej. Miasto pozyskało prawie 3 mld zł.
– Sukces należy więc rozpatrywać, wiążąc go z ciężką pracą związaną z pozyskaniem i wykorzystaniem funduszy unijnych, co zagwarantowało Lublinowi pozycję jednego z liderów zarówno w zakresie wykorzystania środków europejskich, jak i udziału w wydatkach budżetu miasta na inwestycje publiczne – mówi prezydent Żuk.
Dzięki temu w latach 2010-2020 powstały m.in. miejskie obwodnice i dojazdy do obwodnicy miasta. Łącznie zbudowano i wyremontowano ponad 200 km dróg, chodników i dróg dla rowerów. Unowocześniono i zmodernizowano sieć komunikacyjną, przyłączając miasto do głównych szlaków komunikacyjnych, drogowych i lotniczych. Zbudowano nowoczesną infrastrukturę drogową, a kolejnym krokiem jest trwająca obecnie budowa Dworca Metropolitalnego dla całego regionu.

W tym czasie powstawało też m.in. przedłużenie ul. Mełgiewskiej w kierunku węzła drogowego „Mełgiew” na obwodnicy Lublina, zbudowano drogę dojazdową do węzła drogowego „Dąbrowica”, ul. Poligonową do granic miasta. Wyremontowano lub zmodernizowa-

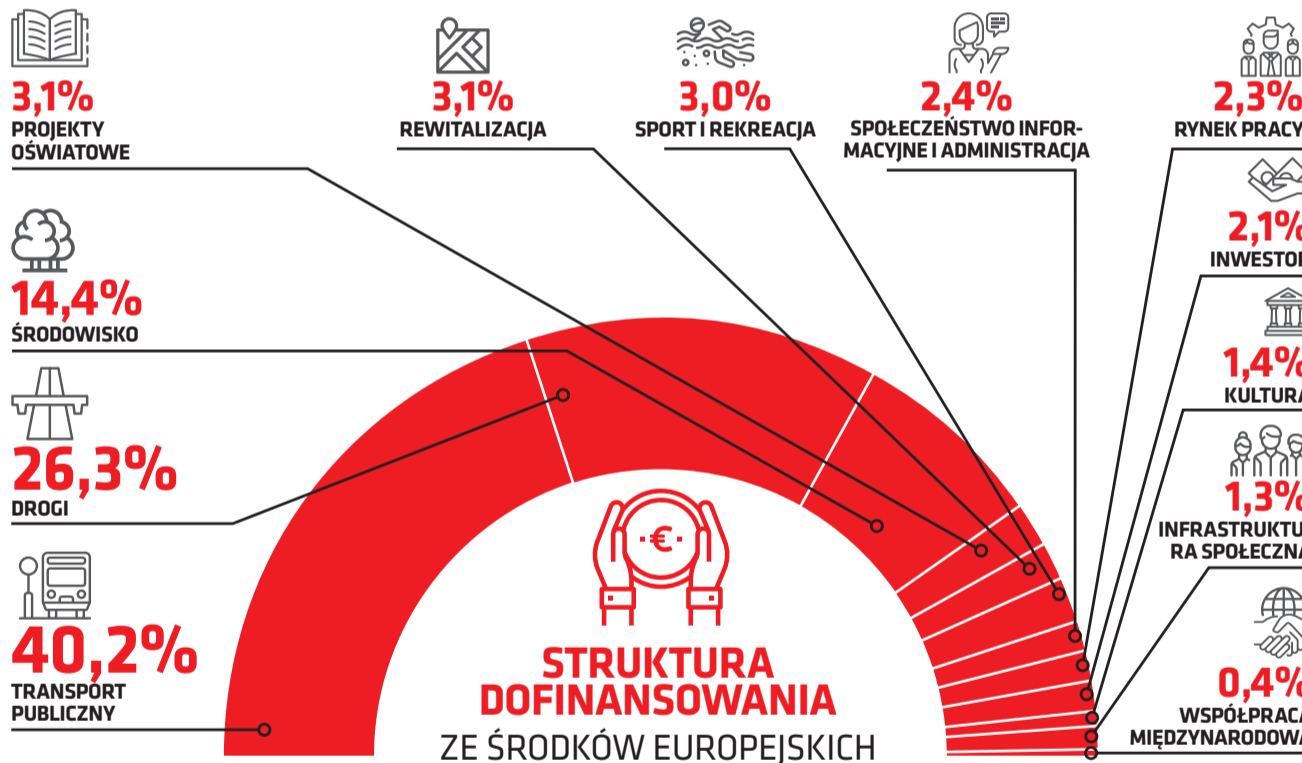
wyremontowano lub zmodernizowano **23** MOSTY, WIADUKTY I ESTAKADY

zbudowano i wyremontowano **200** km DRÓG, CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

towymi, takimi jak Arena Lublin, Aqua Lublin czy Stadion Lekkoatletyczny, na których organizowane są międzynarodowe wydarzenia sportowe. Lubelska kultura zyskała natomiast nowe miejsca spotkań. W odnowionych zabytkach funkcjonują Teatr Stary czy Centrum Kultury, przyciągające mieszkańców i turystów wydarzeniami na najwyższym poziomie.

WAŻNE REWITALIZACJE
Poza inwestycjami w infrastrukturę miasto przeprowadziło również wiele ważnych rewitalizacji. Do tej pory zrealizowało łącznie 11 projektów unijnych z dofinansowaniem w wysokości 95,4 mln zł. Duży udział w działaniach stanowią projekty dotyczące przestrzeni miejskiej, w tym zieleni, jak np. rewitalizacja parku Ludowego czy budowa nowego parku na terenach zdegradowanych przy ul. Zawilcowej.
Projektem o charakterze rewitalizacji była również modernizacja placu Litewskiego wraz z deptakiem oraz rewaloryzacja Ogrodu Saskiego. Inne duże projekty z zakresu rewitalizacji miasta to chociażby rozbudowa Domu Pomocy Społecznej „Kalina” o nowe specjalistyczne oddziały wraz z budową dwóch rodzinnych domów pomocy oraz przebudowa Zespołu Szkół Ekonomicznych im. A. i J. Vetterów.

REWOLUCJA KOMUNIKACYJNA
Władze miasta postawiły też na ekologiczną komunikację publiczną, czyniąc Lublin jednym z polskich liderów elektromobilności. W 80 procentach wymieniono tabor komunikacji miejskiej. Z największych zre-



alizowanych projektów unijnych w tym zakresie trzeba wymienić Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego, w tym budowę traktacji trolejbusowej o długości ponad 76 km, podstacją zasilających, zajezdni trolejbusowej przy ul. Grygowej, systemu zarządzania ruchem i komunikacją oraz zakup nowoczesnych autobusów i trolejbusów.

Systematycznie zwiększania jest również dostępność rowerów jako środka transportu po mieście. W ostatnich latach powstało ponad 180 km ścieżek i pasów rowerowych. Lublin również, jako jedno z pierwszych miast w Polsce, wyszedł naprzeciw aktualnym trendom i w sposób uporządkowany stara się włączyć hulajnogę elektryczną w system transportowy miasta, czego rezultatem było wytyczenie w pierwszym etapie 20 specjal-

nie oznakowanych parkingów dla hulajnog elektrycznych oraz podpisanie porozumienia z operatorami środków transportu osobistego.

STREFA I INWESTYCJE SPÓŁEK
Warto też pamiętać o lubelskiej Strefie Ekonomicznej, gdzie zrealizowano łącznie niemal 2 mld zł nakładów inwestycyjnych. Obecnie działa tam 71 przedsiębiorstw dających 5 tys. miejsc pracy. Na uzbrojenie terenów inwestycyjnych (drogi, sieci) na Felinie, w dzielnicach Bursaki i Rudnik wydatkowano 110 mln zł, zaś w obszarze przedłużenia ul. Mełgiewskiej – 131 mln zł. Stale wzrasta też dostępność nowoczesnej powierzchni biurowej (obecnie jest to ok. 247 tys. mkw.). W Lublinie działają również 82 centra outsourcingowe.

Miliardy złotych na inwestycje przeznaczyły również miejskie spółki. Łączna wartość inwestycji MPWiK Sp. z o.o. w budowę, przebudowę urzą-

zeń i obiektów wodociągowych oraz kanalizacyjnych wyniosła 607 mln zł. Strategiczne projekty zrealizował LPEC S.A. Spółka przeznaczyła 320 mln zł na inwestycje, modernizację i remonty w zakresie rozbudowy ciepła systemowego. MOSiR Lublin w latach 2011-2020 przeznaczył na inwestycje niemal 40 mln zł. Największe nakłady poniesione zostały w latach 2013-2014 na budowę Hali Lodowej i Miasteczka Ruchu Drogowego. Miejski przewoźnik – MPK Lublin zrealizował projekty związane z siecią, wymianą taboru i infrastrukturą przystankową na kwotę blisko 95 mln zł.

W nowej perspektywie finansowej na lata 2021-2027 miasto planuje realizację inwestycji na kolejne 2 mld zł, z czego wartość unijnych dotacji może sięgnąć kwoty ok. 1,5 mld zł.

INWESTYCJE UNIJNE ZMIENIŁY LUBLIN

2012	PRZEBUDOWA skrzyżowania al. Solidarności/ul. Dolna 3 Maja/ul. Prusa
	BUDOWA bezpiecznego systemu ścieżek rowerowych
	MODERNIZACJA I TERMOMODERNIZACJA DPS dla osób niepełnosprawnych fizycznie przy ul. Kosmonautów
2013	RENOWACJA Teatru Starego
	PRZEDŁUŻENIE ul. Mełgiewskiej do węzła „Mełgiew”
	BUDOWA Portu Lotniczego Lublin
	REALIZACJA „Piwnicy pod Fortuną”
	ROZBUDOWA „Słonecznego Wrotkowa”
	REWITALIZACJA kamienic na Starym Mieście
2014	PRZEBUDOWA ulic 3 Maja i Radziwiłłowskiej
	INFRASTRUKTURA dla Strefy Ekonomicznej na Felinie
	REWITALIZACJA Ogrodu Saskiego
	PRZEBUDOWA Centrum Kultury
	BUDOWA ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Osmolickiej i Cienistej
	BUDOWA DDK „Węglin”
2015	BUDOWA stadionu Arena Lublin
	INFRASTRUKTURA dla przedsiębiorców na Bursakach i Rudniku
	BUDOWA drogi dojazdowej do węzła „Dąbrowica”
	BUDOWA ul. Zelwerowicza
	BUDOWA systemu informacji pasażerskiej i modernizacja przystanków
	REALIZACJA „Akademii Gofa” i „Miasteczka Ruchu Drogowego”
	ROZPOCZĘCIE TERMOMODERNIZACJI Przedszkoli nr 44 i 35, SP nr 2
2017	BUDOWA ul. Poligonowej do granic miasta
	BUDOWA odcinka ul. Lubelskiego Lipca '80
	PRZEBUDOWA ul. Łęczyńskiej
	WDROŻENIE systemu informacji przestrzennej dla Miasta Lublin
	BUDOWA systemu zarządzania ruchem
	ROZPOCZĘCIE TERMOMODERNIZACJI SP nr 18, 20, 26, 33, III LO i bursy przy Zespole Szkół Transportowych i Komunikacyjnych
2018	BUDOWA zółbka przy ul. Zelwerowicza
	BUDOWA parku przy ul. Zawilcowej
	BUDOWA nowego odcinka ul. Bohaterów Monte Cassino do węzła Sławin
	REWITALIZACJA deptaka Krakowskiego Przedmieścia
2019	ROZPOCZĘCIE PRZEBUDOWY ZSE im. A. i J. Vetterów
	PRZEBUDOWA ul. Abramowickiej
	BUDOWA przedłużenia ul. Dywizjonu 303
	PRZEBUDOWA ronda ul. Lubelskiego Lipca '80/al. Unii Lubelskiej
	PRZEBUDOWA skrzyżowania ul. Diamentowa/ul. Krochmalna
	PRZEBUDOWA ul. Choiny
2020	REWITALIZACJA przyrodnicza parku Ludowego
	BUDOWA stacji przy Zespole Szkół Samochodowych
	BUDOWA centrum dla osób z niepełnosprawnością intelektualną przy ul. Głowackiego
	ROZPOCZĘCIE PROCEDURY BUDOWY Dworca Metropolitalnego
	ROZPOCZĘCIE PRZEBUDOWY Alei Racławickich, ul. Lipowej i ul. Poniatowskiego
	BUDOWA dwóch domów rodzinnych
	BUDOWA Środowiskowego Ośrodka Wsparcia „Kalina”

Nie jeden dzień w historii miasta odmienił i jeszcze odmieni oblicze lubelskiego sportu. Prima aprilis 1990 r. na zawsze zapadł w pamięci kibiców żużla. Wtedy Hans Nielsen, indywidualny mistrz świata, został zawodnikiem sekcji żużlowej klubu RKS Motor Lublin.

Lublin był i jest ośrodkiem sportowym otwartym na nowe wyzwania. Lublinianie na pewno pamiętają, że pierwszym Afroamerykaninem w historii polskiej koszykówki był Kent Washington, który trafił do Startu Lublin. Od tamtej pory Polska Liga Koszykówki zmieniła swoje oblicze w kwestii obecności obcokrajowców, a w szczególności Amerykanów. Kolejnym przełomowym momentem było przybycie do grodu nad Bystrzycą żużlowca wszechczasów – Duńczyka Hansa Nielsena. Plotki, które wydawały się w oczach całej sportowej Polski jednym wielkim żartem primaaprilisowym, okazały się prawdą. Mecz RKS Motoru Lublin z ROW Rybnik zakończył się wynikiem 50:40, z czego aż 14 punktów dla gospodarzy zdobył Hans Nielsen, który wygrał cztery z pięciu wyścigów, w których startował.

W pamięci starszych kibiców piłki nożnej zapisało się na trwałe spotkanie Lublinianki z warszawską Legią w ramach 1/8 Pucharu Polski rozegrane 11 kwietnia 1973 r. Będąc bardziej dokładnym: rozpoczęte 11 kwietnia, a zakończone... siedem dni później w Radomiu. Na stadion przy ul. Króla Leszczyńskiego w Lublinie przyszło blisko 10 tysięcy kibiców, chętnych by podziwiać: Kazimierza Deynę, Roberta Gadochę czy Lesława Ćmikiewicza. Choć licznie zgromadzeni kibice mogli być rozczarowani grą obu drużyn, nie mogli narzekać na brak emocji, których dostarczył im sędzia.

Dni, które odmieniły sport

KRONIKASPORTU.LUBLIN.EU | TEGO NIE MOŻNA PRZEGAPIĆ



MUZEUUM SPORTU

Centrum Historii Sportu w Lublinie przy ul. Stadionowej 1 (Stadion Arena Lublin) jest otwarte dla zwiedzających od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00-15.30 (może być czasowo zamknięte z powodu obostrzeń).

Na ekspozycję składają się pamiątki poświęcone m.in. takim dyscyplinom, jak: pił-

ka nożna, żużel, kolarstwo, boks, koszykówka, lekkoatletyka czy siatkówka. Można tu z bliska przyjrzeć się strojom bobsleistów z Igrzysk Olimpijskich w Pjongczang, medalom najwybitniejszego siatkarza w historii Polski, niemal stuletniemu rowerowi, wyjątkowej kolekcji butów piłkarskich czy wspomniałym motocyklom

żużlowym. Wśród eksponatów są również te dotyczące AZS Lublin oraz klubów uczelnianych, takich jak KU AZS UMCS Lublin. Można zobaczyć np. sztandar z lat 70. XX w., naszywkę i dyplomy z lat 30. czy pamiątkę z pierwszego historycznego awansu koszykarek AZS Lublin do najwyższej klasy rozgrywkowej

Po regulaminowym czasie gry, dogrywce oraz karnych ogłosił zwycięstwo Lublinianki, choć się zagapił, bo nie wszystkie rzuty zostały... wykonane. Nie strzelał ostatni piłkarz Lublinianki. Legioniści wykorzystali sytuację, zaskarżyli wynik do Wydzia-

łu Gier i Dyscyplin Polskiego Związku Piłki Nożnej, a ten z kolei zdecydował o powtórzeniu spotkania na „neutralnym gruncie”, którym miało być boisko RKS Radomiaka Radom.

Pozostając w klimacie piłki nożnej, warto przypomnieć, że

w Lublinie 6 czerwca 1954 r. urodził się Władysław Żmuda. W latach 1966-1972 był zawodnikiem Motoru Lublin. Grał na Igrzyskach Olimpijskich w Montrealu (1976) i zdobył srebrny medal. W reprezentacji kraju rozegrał dziewięć-

dziesiąt jeden spotkań, zdobył dwie bramki. Jako jedyny polski piłkarz uczestniczył w aż czterech finałach mistrzostw świata (1974 - 3 miejsce, 1978, 1982 - 3 miejsce, 1986).

W latach 60. XX w. zaczął się złoty wiek lubelskiej koszykówki. Miasto w ekstraklasie mężczyzn reprezentowały Lublinianka oraz Start. Koszykarskie derby Lublina odbyły się w jak zwykle zadymionej sali „Koziołek”, ale kibice opuszczali ją w doskonałych nastrojach, ponieważ obie miejscowe drużyny 30 listopada 1966 r. pokazały bardzo dobrą i ciekawą koszykówkę. Start Lublin zachował więcej zimnej krwi i ostatecznie zwyciężył 57:54.

Lubelska siatkówka również miała swoje wspaniałe chwile. Największym sukcesem w dziejach było czwarte miejsce Lublinianki w pierwszych powojennych Mistrzostwach Polski, zakończonych 12 lutego 1946 r. Zwycięzca tych zawodów - AZS Warszawa w nagrodę otrzymał komplet strojów sportowych od Ministerstwa Propagandy, Wisła Kraków dostała od tego samego resortu siatkę oraz piłkę do gry, a WKS Lublinianka i AZS Łódź piłki.

Ciekawą historię lubelskiego sportu, archiwalne materiały, bezcenne wspomnienia i zdjęcia można znaleźć na stronie: kronikasportu.lublin.eu

FLESZ MIEJSKI

WRACA RUCH NA UL. LIPOWĄ

Wrócił ruch na ul. Lipową, a drogowcy rozpoczęli prace na ul. Okopowej w Lublinie. Nie oznacza to jednak całkowitego zakończenia robót w tej części miasta: - Drogowcy nadal będą prowadzić prace na skrajnych pasach ul. Lipowej - mówi Artur Szymczyk, Zastępca Prezydenta Miasta Lublin ds. Inwestycji i Rozwoju.

Dla ruchu została przywrócona ul. Lipowa na zamkniętym do tej pory odcinku od ul. Krakowskie Przedmieście do ul. Okopowej. Uruchomiony zostanie również wyjazd z ul. Sztajna w ul. Lipowej. Ponowne zamknięcie dla ruchu ul. Lipowej będzie konieczne na etapie kładzenia ostatniej warstwy ścieralnej nawierzchni. Wraz z otwarciem ul. Lipowej drogowcy zamknęli ul. Okopową na odcinku od skrzyżowania z Lipową do ul. Chopina. Taka zmiana organizacji ruchu potrwa do około połowy maja. Ulica Krakowskie Przedmieście nadal jest dostępna tylko dla pojazdów komunikacji miejskiej.

POMNIK PROBOSZCZA MAJDANKA

Pomnik bł. ks. Emilian Kowcz stanął przy skrzyżowaniu Drogi Męczenników Majdanka z ul. Cmentarną. W ten sposób miasto upamiętniło postać greckokatolickiego kapłana, który zginął w obozie koncentracyjnym na Majdanku.

25 marca przypadła 77. rocznica śmierci księdza nazywanego „proboszczem Majdanka”. Błogosławiony Emilian Kowcz swoim poświęceniem zapisał się w historii XX stulecia zarówno całego kraju, jak i Lublina. Staraj się jednać ludzi różnej narodowości i wiary, broniąc Polaków i Ukraińców oraz z determinacją ratując Żydów.

WĘZEŁ NA OSMOLICKIEJ

Przy ul. Osmolickiej powstaje jeden z siedmiu węzłów przesiadkowych zaplanowanych na terenie miasta. Nowe miejsce dla komunikacji miejskiej wraz z parkingiem Kiss & Ride ma być gotowe do końca września. Budowa węzła przesiadkowego przy ul. Osmolickiej jest współfinansowana z funduszy europejskich, podobnie jak pozostałych sześć miejsc integrujących transport samochodowy, rowery, pieszy oraz komunikację miejską. Przy ul. Osmolickiej powstanie pętla dla 2 autobusów o standardowej długości oraz parking Kiss & Ride. Dla lepszego skomunikowania węzła przebudowę przejdzie odcinek ul. Osmolickiej i Prawiednickiej. W ramach inwestycji powstaną również chodniki i przejścia dla pieszych. Na terenie nowego miejsca przesiadkowego zostanie także zlokalizowana infrastruktura przystankowa: wiata oraz wyświetlacz.

Remont wysokich lotów

Już wkrótce rozpocznie się rewitalizacja boiska do piłki nożnej przy Szkole Podstawowej nr 31 przy ul. Lotniczej. Z odnowionego boiska ze sztuczną trawą uczniowie mają skorzystać już we wrześniu.

Rewitalizacja kompleksu sportowego na Bronowicach będzie prowadzona etapami. W pierwszej kolejności prace obejmą wymianę nawierzchni sztucznej trawy na boisku do piłki nożnej.

- Właśnie rozpoczynamy pierwszy etap prac. W przyszłości remontem objeмиemy również pozostałą infrastrukturę sportową zlokalizowaną w tym miejscu, dla której dysponujemy dokumentacją projektową - mówi Artur Szymczyk, Zastępca Prezydenta Miasta Lublin ds. Inwestycji i Rozwoju.

W ramach zawartej umowy wykonawca rozbierze i zutyli-

13 BOISK ORLIK W LUBLINIE



Może z nich korzystać każdy, kto chce pograć w piłkę nożną, koszykówkę, czy spotkać się w gronie znajomych i razem stworzyć jedną drużynę sportową.

OFERTA DLA DZIECI I MŁODZIEŻY



Zajęcia realizowane przez wykwalifikowanych trenerów. Do 30.11.2021 r. wszystkie Orliki zlokalizowane na terenie Lublina będą funkcjonowały codziennie (niezależnie od zajęć prowadzonych przez szkoły), wyłącznie z wakacjami. Nieczynne będą jedynie 1 i 3 maja, w Boże Ciało, 15 sierpnia oraz 1 i 11 listopada lub z powodu obostrzeń związanych z epidemią.

zuje istniejącą nawierzchnię, wyprofiluje i zagęści podłoże pod kolejne warstwy konstrukcyjne, wykona podbudowę z kruszywa oraz położy nową nawierzchnię z syntetycznej trawy. Zadanie obejmuje również wymianę dwóch bramek do piłki nożnej z siatką z włókna polipropylenowego oraz dostawę 4 mniejszych przenośnych bramek.

Rewitalizacja boiska do piłki nożnej przy SP nr 31 będzie kosztowała 355 tys. zł. To projekt „Boisko Wysokich Lotów” z V edycji Budżetu Obywatelskiego. Wykonawca ma czas na realizację robót do końca sierpnia.

Zespół boisk przy budynku Szkoły Podstawowej przy ul. Lotniczej składa się z boiska dla dzieci młodszych, boiska wielofunkcyjnego, boiska ze sztuczną trawą do piłki nożnej, bieżni zakończonej piaskownicą do skoku w dal, kortu tenisowego, a także placu zabaw z nawierzchnią bezpieczną.

Aktywny senior

Wszyscy mieszkańcy Lublina w wieku 50+ od 1 marca mogą wziąć udział w bezpłatnych zajęciach sportowo-rekreacyjnych organizowanych w ramach akcji „AKTYWNY SENIOR NA ORLIKU”.

Zajęcia trwają do 30 listopada, ale, uwaga, mogą mieć przerwę z powodu obostrzeń związanych z epidemią.

Animatorzy, którzy na co dzień pracują na obiektach sportowych Orlik, opracowali specjalnie dla tej grupy wiekowej zajęcia dostosowane do ich potrzeb. Przygotowali między innymi: zajęcia z tenisa stołowego, gry w bule, gimnastykę, badminton, tenisa ziemnego, nordic walking, a także, w zależności od zainteresowań oraz warunków zdrowotnych seniorów, gry zespołowe. Prowadzący zajęcia zapewniają rozszerzenie oferty w oparciu o sugestie ich uczestników



MIEJSCA ZAJĘĆ DLA SENIORÓW:

Lublin, ul. Czwartaków 11
Lublin, ul. Krasieńskiego 7
Lublin, ul. Pogodna 19
Lublin, ul. Jagiełły 11
Lublin, ul. Rycerska 9
Lublin, Aleje Racławickie 7
Lublin, ul. Lwowska 11
Lublin, ul. Kunickiego 116
Lublin, ul. Róży Wiatrów 9
Lublin, ul. Wajdeloty 1
Lublin, ul. Śliwińskiego 5
Lublin, ul. Radzyńska 5
Lublin, ul. Tumidajskiego 6