



## DWA ROZPĘDZONE MOTORY

Wspierani przez miasto żuźlowcy Motoru Lublin powtórzyli historyczny sukces sprzed 30 lat, a piłkarze Motoru świetnie rozpoczęli sezon i pokazują się z dobrej strony w Pucharze Polski. **/str.8**

## PROJEKT BUDŻETU NA 2022 ROK

To będzie jeden z najtrudniejszych budżetów Lublina w ostatnich latach. Niekorzystne dla finansów samorządowych zmiany w systemie podatkowym wiążą się ze spadkiem dochodów Lublina w 2022 roku nawet o blisko 150 mln zł. **/str.3**

## DRZEWA DLA DZIELNIC

Blisko 830 drzew zostanie posadzonych jesienią w Lublinie w ramach akcji „Lublin przeciw zanieczyszczeniu powietrza. Drzewa dla każdej dzielnicy”. Na projekt ten głosowało ponad 2 tysiące osób. **/str.6**

## NAGRODY GOSPODARCZE ROZDANE

Herbapol Lublin S.A., BioMaxima S.A. i Chemnovatic Sp. z o.o. – to główni laureaci tegorocznej edycji Konkursu o Nagrodę Gospodarczą Prezydenta Miasta Lublin. Nagrody specjalne otrzymała firma Medisept oraz Lubelska Fundacja Rozwoju. **/str.7**



# MIASTO LUBLIN NAGRODZONE ZA KOMUNIKACJĘ

**TRANSPORT** | NOWY SYSTEM BILETU LUBIKA,  
WĘZŁY PRZESIADKOWE, ELEKTRYCZNE AUTOBUSY  
I BEZPŁATNE ROWERY

więcej  
na str.  
**4-5**

### Lublin został wyróżniony za wdrażanie rozwiązań przyjaznych dla elektromobilności i zrównoważonego transportu.

Pojazdy komunikacji miejskiej korzystają już z nowych pętli postojowych, a mieszkańcy z dogodnych miejsc integrujących różne formy transportu. Nad Zalem działa pilotażowa bezpłatna stacja rowerów, a od październi-

ka nowy system biletu Lubika, który w przyszłości ma dać możliwość zintegrowania różnych form transportu.

Od początku października każdy płaci w komunikacji miejskiej za tyle, ile przejedzie. Ale nadal obowiązuje w Lublinie korzystna dla mieszkańców zasada „im dłuższa podróż, tym tańszy przejazd”. Nowy system biletu Lubika przewiduje możliwość obsługi funkcjonujących w Lublinie parkingów typu Park & Ride. Pozwoli to na

jeszcze lepsze zsynchronizowanie alternatywnych form transportu (np. rowerów, hulajnóg), ułatwi obsługę i kontynuowanie podróży komunikacją miejską.

Miasto uruchomiło właśnie cztery z siedmiu planowanych węzłów przesiadkowych, które mają być wyposażone w ładowarki dla autobusów elektrycznych, m.in. po to, by dojeżdżający do pracy do Lublina mogli bezpiecznie zostawić auta i pojechać

dalej komunikacją miejską. Łącznie na terenie miasta powstanie siedem węzłów m.in. z biletomatami, wiatami dla rowerów oraz parkingami typu Kiss & Ride, Park & Ride i Bike & Ride.

Nad Zalem w Zemborzycy, w rejonie nowego węzła przesiadkowego, miasto w porozumieniu z ZTM i MPK testuje bezpłatną wypożyczalnię rowerów. W przyszłości może stać się elementem systemu zintegrowane-

go transportu. A za wdrażanie takich właśnie rozwiązań oraz za elektromobilność Lublin otrzymał właśnie wyróżnienie Polityki Insight i Fundacji Promocji Pojazdów Elektrycznych: „Władze stawiają sobie także bardzo wysokie cele co do rozwoju transportu elektrycznego, czego najlepszym przykładem jest przyjęta pod koniec lutego 2021 r. strategia rozwoju elektromobilności” – napisano w uzasadnieniu.





// WĘZŁ KOMUNIKACYJNY PRZY UL. ŻEGLARSKIEJ

// WĘZŁ PRZY AL. KRAŚNICKIEJ

// WĘZŁ PRZY UL. GRANITOWEJ

# LUBLIN STAWIA NA ZINTEGROWANĄ I EKOLOGICZNA KOMUNIKACJĘ MIEJSKĄ

## INFRASTRUKTURA | NOWE WĘZŁY PRZESIADKOWE ODDANE DO UŻYTKU. KOLEJNE W BUDOWIE. SĄ PARKINGI DLA AUT I MIEJSCA NA ROWERY

**Pojazdy komunikacji miejskiej korzystają już z nowych pętli postojowych, a mieszkańcy z miejsc integrujących różne formy transportu. Przy ul. Żeglarskiej, Zbożowej, Franczaka „Lalka” powstały nowe węzły przesiadkowe. Łącznie na terenie miasta będzie ich siedem.**

Każdy z trzech uruchomionych właśnie węzłów otrzymał infrastrukturę dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz za-

plecę socjalno-sanitarne do obsługi kierowców autobusów i trolejbusów. Pasażerowie będą korzystać z nowych wiat, biletomatów i wyświetlaczy dynamicznej informacji pasażerskiej. Znajdują się tam również ładowarki dla autobusów elektrycznych, które docelowo będą kierowane do tych miejsc.

**PIERWSZE WĘZŁY JUŻ ODDANE**

– Oddajemy mieszkańcom do użytkowania pierwsze funkcjonalne węzły przesiadkowe. To miejsca integrujące transport samochodowy, rowerowy, pieszy oraz komunikację

miejską – mówi Artur Szymczyk, Zastępca Prezydenta Miasta Lublin ds. Inwestycji i Rozwoju. – Budowa węzłów przesiadkowych jest współfinansowana z funduszy europejskich, a ich realizacja ważna nie tylko z punktu widzenia miasta Lublin, ale także całego Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego.

**INFRASTRUKTURA DLA ROWERZYSTÓW**

Nie zabrakło również infrastruktury dla rowerzystów. Pod nadzorem stanęły stojaki rowerowe, na każdej pętli po 10 sztuk. Pętle mają wysokie krawężniki systemowe wy-

**77 mln zł**

TYLKO KOSZTAWAĆ BĘDZIE BUDOWA WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH W LUBLINIE 85% TO ŚRODKI Z UNII EUROPEJSKIEJ

profilowane w taki sposób, aby pojazdy komunikacji miejskiej mogły podjeżdżać jak najbliższej zatoki do wsadzenia i wysadzenia. Nowo powstałe węzły są oświetlone oraz wyposażone w monitoring, a teren w poszczególnych lokalizacjach odwodniono poprzez budowę kanalizacji deszczowej. Na terenie trzech węzłów zasadzono ponad 100 nowych drzew i 5,5 tys. krzewów.

**INFRASTRUKTURA KOMUNIKACYJNA**

Przy skrzyżowaniu ul. Żeglarskiej z ul. Krężnicką wykonano pętlę dla 14 autobusów i parkingi Park & Ride dla ponad 30

samochodów. Do tego przebudowano i dobudowano chodnik oraz ścieżkę rowerową. Dodatkowo, pomiędzy pętlą, a Zalem Zembrzyckim, powstała mała architektura. Dojściu towarzyszą również nowe nasadzenia drzew. Przy ul. Franczaka „Lalka”, przy granicy miasta w okolicach ul. Królowej Bony, powstała pętla dla 6 autobusów. Wykonano chodniki i ścieżkę rowerową w kierunku ul. Bony oraz zatokę parkingową Kiss & Ride (krótkiego postoiu). Natomiast przy ul. Zbożowej, w obszarze pętli, wybudowano 10 stanowisk dla autobusów



oraz parking typu Kiss & Ride z 5 miejscami postojowymi. Przy ul. Osmolickiej powstała pętla dla 2 autobusów o standardowej długości oraz parking Kiss & Ride. Dla lepszego skomunikowania węzła przebudowano odcinek ul. Osmolickiej i Prawieckiej. W ramach inwestycji powstały również chodniki i przejścia dla pieszych. Na terenie nowego miejsca przesiadkowego zlokalizowano także nową infrastrukturę przystankową. Z kolei rowerzyści mają do dyspozycji 10 zadaszonych stojaków rowerowych. Do zamontowania pozostał budynek socjalny dla kierowców. Jego montaż nastąpi w drugiej połowie października.

**KOLEJNE DWA WĘZŁY DO REALIZOWANIA**

Łącznie na terenie miasta powstanie siedem węzłów przesiadkowych. Do końca października prace drogowe potrwają na ul. Granitowej. Do sfinalizowania pozostał jeszcze przetarg dotyczący budowy parkingu przy ul. Grenadierów. Złożono już wniosek o pozwolenie na budowę. Ogłoszenie postępowania planowane jest w przyszłym roku. Na węźle wyznaczono 13 stanowisk postojowych dla autobusów, w tym 6 dla pojazdów o długości 18 m. Inwestycja przewiduje także budowę parkingu Kiss & Ride.

Z kolei węzeł przy al. Kraśnickiej będzie zlokalizowany po prawej stronie, jadąc w kierunku centrum, w połowie drogi pomiędzy ul. Bełżycką a ul. Jana Pawła II. Powstanie tam pętla dla pojazdów, zostanie przebudowany fragment al. Kraśnickiej oraz zbudowana ul. Wróbla i ul. Kacza, co

pozwoli na lepsze skomunikowanie nowego węzła. Na pętli zaprojektowano 10 stanowisk postojowych dla autobusów, a obok teren pod budowę parkingu Park & Ride o pojemności 36 pojazdów, w tym 2 dla osób z niepełnosprawnościami. Będzie to drugi co do wielkości parking spośród planowanych lokalizacji. Z kolei rowerzyści skorzystają z parkingu Bike & Ride, z 10 zadaszonymi stojakami rowerowymi.

Budowa węzłów przesiadkowych realizowana jest w ramach projektu unijnego „Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF”. Całkowita wartość zadania to ponad 77 mln zł, z czego 85% stanowią środki pozyskane z Unii Europejskiej. Realizacja projektu otrzymała nagrodę specjalną. Jak czytamy w uzasadnieniu: „Cechą wyróżniającą Lublin na tle pozostałych polskich miast jest sprawna, stale rozwijana sieć trolejbusów, którymi oprócz stolicy Lubelszczyzny mogą pochwalić się tylko Gdynia i Tychy. Władze stawiają sobie także bardzo wysokie

**WĘZŁY PRZESIADKOWE W LICZBACH**

**7** lokalizacji

**4** parkingi Park & Ride

**5** parkingów Bike & Ride

**134** miejsca parkingowe dla samochodów osobowych w ramach Park & Ride

**50** stojaków rowerowych

**59** stanowisk dla pojazdów komunikacji miejskiej

**146** punktów oświetlenia

**12** wiat przystankowych

**10** ładowarek dla autobusów elektrycznych

**7** budynków socjalno-sanitarnych

## Elektromobilność to wyróżnik Lublina

**Miasto Lublin otrzymało wyróżnienie Polityki Insight i Fundacji Promocji Pojazdów Elektrycznych za wdrażanie rozwiązań przyjaznych dla elektromobilności i zrównoważonego transportu.**

W drugiej edycji raportu „Ranking elektromobilnych miast. Jak polskie samorządy wprowadzają rewolucję w transporcie?” Lublin doceniono również w kategoriach czyste powietrze i transport rowerowy. W tych obszarach miasto zajęło odpowiednio trzecie i czwarte miejsce.

– Lublin już od 68 lat stawia na stały rozwój transportu zbiorowego, ukierunkowany na elektromobilność i ekologię, tworząc w ten sposób alternatywę dla transportu indywidualnego – mówi Krzysztof Żuk, Prezydent Miasta Lublin. – Nasze zaangażowanie na rzecz elektromobilności oraz efektywności energetycznej pozwala podnosić jakość życia mieszkańców oraz, w połączeniu z nowymi inwestycjami, zwiększać atrakcyjność gospodarki miasta i regionu.

**SPRAWNA STALE ROZWIJANA SIEĆ**

Lublin za zdobycie tytułu Lublin punktów w każdej z badanych kategorii i podejmowanie wielu dodatkowych działań otrzymał nagrodę specjalną. Jak czytamy w uzasadnieniu: „Cechą wyróżniającą Lublin na tle pozostałych polskich miast jest sprawna, stale rozwijana sieć trolejbusów, którymi oprócz stolicy Lubelszczyzny mogą pochwalić się tylko Gdynia i Tychy. Władze stawiają sobie także bardzo wysokie

cele co do rozwoju transportu elektrycznego, czego najlepszym przykładem jest przyjęta pod koniec lutego 2021 r. strategia rozwoju elektromobilności”.

Do 2022 roku Ratusz planuje dwudziestokrotnie zwiększyć liczbę stacji ładowania pojazdów, a do 2025 roku zarejestrować 3 tys. samochodów elektrycznych. Miasto realizuje także inicjatywy, które zwiększają efektywność energetyczną. MPK Lublin wspólnie z Politechniką Lubelską i sektorem prywatnym prowadzi obecnie prace nad budową magazynów energii, które

**STRATEGIA**

W lutym 2021 r. Rada Miasta Lublin przyjęła „Strategię rozwoju elektromobilności w Lublinie”. Dokument obejmuje okres do 2036 r. W strategii zaplanowano: zakup bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego i ładowarek, rozwój sieci trakcyjnej, wyposażenie urzędu i jednostek organizacyjnych w pojazdy elektryczne, lokalizację ogólnodostępnych punktów ładowania oraz edukację. Ekspert potwierdził, że istniejący system elektroenergetyczny Lublina pokryje zapotrzebowanie miasta na moc i energię elektryczną nawet przy ładowaniu 10 000 pojazdów elektrycznych w szczycie obciążenia. Sukcesywnie rośnie również liczba samochodów elektrycznych oraz hybrydowych. Tylko w minionym roku w Lublinie odnotowano ponad 100% wzrost liczby samochodów elektrycznych i hybrydowych. Obecnie takich pojazdów zarejestrowanych w mieście jest ponad 2400.

wykorzystają m.in. na potrzeby przewozów trolejbusowych

**NOWE ELEKTRYKI**

Za początki elektromobilności w Lublinie należy uznać datę 21 lipca 1953 roku. Wówczas na ulice miasta wyjechał pierwszy trolejbus, a trakcja liczyła 7 km. Obecnie Lublin posiada 138 trolejbusów, a całkowita długość eksploatowanej sieci trakcyjnej w Lublinie wynosi ponad 76 km. Trakcja trolejbusowa zasilana jest z 14 stacji przostromikowych.

W 2015 roku Lublin dołączył do grona polskich miast, w których eksploatowane są autobusy elektryczne. Od czerwca 2015 roku pasażerowie komunikacji miejskiej korzystają z linii obsługiwanych elektrycznym autobusem Ekovolt. W najbliższym czasie takich pojazdów w Lublinie będzie więcej. Aktualnie już trwają odbiory techniczne 20 „elektryków”. W ramach postępowań do Lublina trafi łącznie 39 autobusów elektrycznych, w tym 7 przegubowych. Na potrzeby nowych pojazdów instalowana jest także infrastruktura służąca do uzupełnienia energii. Na zajeźdźni przy ul. Grygowej są ładowarki stacjonarne – każda umożliwiająca jednocześnie ładowanie dwóch autobusów z mocą 40 kW oraz dodatkowe ładowarki mobilne o mocy 40 kW. Z kolei szybkie ładowarki do autobusów są instalowane są na pętlach autobusowych: Choiny, Żeglarska, Zbożowa, Franczaka „Lalka”.

Kolejne powstaną na budowanych węzłach przesiadkowych przy al. Kraśnickiej i ul. Granitowej, jak również w rejonie powstającego Dworca Metropolitalnego.

## Lubelska Komunikacja Rowerowa

**Miasto w porozumieniu z ZTM i MPK uruchomiło bezpłatną wypożyczalnię rowerów.**

Dziesięć jednośladów do końca października jest dostępnych w jednej, dodatkowej stacji rowerowej zlokalizowanej nad Zalem Zembrzyckim, w rejonie nowego węzła przesiadkowego.

Wypożyczalnia ruszyła 16 września w ramach tegorocznych obchodów Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu. Celem pilotażu, poza korzyściami dla użytkowników, jest poznanie nowej usługi dostępnej poza obecnie funkcjonującym systemem roweru miejskiego oraz ocena ewentualnych działań zmierzających do integracji różnych systemów dotyczących zrównoważonej

mobilności. W przyszłości system roweru miejskiego mógłby być zintegrowany z systemem LUBIKA.

Aby móc korzystać z rowerów, należy pobrać aplikację Filtri i opłacić 1 zł na rejestrację w systemie. Na wypożyczonym rowerze można jeździć po całym mieście.

Warunkiem darmowego wypożyczenia jest jego zwrot przed upływem 12 godzin.

Wypożyczenie i zwrot „dwóch kółek” następuje w tej samej, dodatkowej stacji przy Zalemie Zembrzyckim. Rower można znaleźć od strony pętli Park & Ride przy ul. Żeglarskiej.



// PREZYDENT TESTUJE LUBELSKĄ KOMUNIKACJĘ ROWEROWĄ





// ŻUZŁOWCY MOTORU LUBLIN



// PIŁKARZE MOTORU LUBLIN

# ROZPĘDZONE DWA MOTORY

**SPORT |** JESIENNE SUKCESY LUBELSKICH DRUŻYN PIŁKI NOŻNEJ I ŻUŻŁA

**Wspierani przez miasto żużlowcy Motoru Lublin powtórzyli historyczny sukces sprzed 30 lat, a piłkarze Motoru dobrze rozpoczęli sezon i pokazują się z dobrej strony w Pucharze Polski.**

Na początek warto cofnąć się w czasie do 1991 roku. Motor Lublin był wtedy jednym klubem, z sekcjami żużlową i piłkarską. Żużlowcy w składzie z wielkim Hansem Nielsem i zawodnikami z Lublina, m.in. Markiem Kępą, Jerzym Głogowskim i Dariuszem Śledziem, wywalczyli wicemistrzostwo Polski. W tym czasie piłkarze Motoru grali w ekstraklasie.

Po 30 latach obie ekipy odwołują się do historycznej nazwy, choć są osobnymi klubami. Niezmiennie skupiają na sobie wielkie zainteresowanie lubelskich kibiców.

## FENIKS Z POPIOŁÓW

Żużlowy Motor jest prawdziwym zjawiskiem i sensacją ostatnich lat w polskim speedwayu. Klub wyłonił się z niebytu w 2017 roku i wystartował na samym dole

hierarchii polskiego żużla, w II lidze. Dotarł do baraży o jazdę w I lidze, gdzie niewielu ekspertów dawało Motorowi szanse w starciu ze Stalą Rzeszów. I wtedy Motor zaskoczył po raz pierwszy, zdecydowanie wygrywając oba barażowe mecze.

W 2018 roku eksperci przepowiadali, że Motor będzie co najwyżej mocnym I-ligowym średniakiem. Gdy mimo to dotarł do baraży o Ekstraligę, to rywal, ROW Rybnik, miał być murem faworytem. I to się sprawdziło, bo w pierwszym meczu barażowym w Rybniku gospodarze zwyciężyli 12 punktami i przed rewanżem na Alejach Zygmunta byli pewni swego. Co mówili eksperci? Że Motor nie ma żadnych szans.

Lubelscy kibice zapamiętają na zawsze 23 września 2018 roku, gdy wszystko przesądziło się w ostatnim biegu. Motor odrobił zawiązkę straty z Rybnika i awansował do Ekstraligi. Był to powrót do najmocniejszych rozgrywek po 24 latach.

Przed debiutanckim sezonem w Ekstralidze w 2019 roku eksperci twierdzili, że Motor nie ma prawa się w niej utrzymać. Tymczasem żużlow-

cy wywalczyli utrzymanie ze spokojem, nawiązując w wielu meczach walkę z mocniejszymi ekipami. Stadion pękał w szwach, kibice, którym udało się kupić bilety, mogli się uważać za szczęściarzy.

## SREBRO SMAKUJE JAK ŻŁOTO

W 2020 roku Motor wreszcie zaczął być traktowany przez żużlowych ekspertów na poważnie. Jednak w roku mocno naznaczonym pandemią Motorowi zabrakło łutu szczęścia i jednego punktu do awansu do play offów i walki o medale Ekstraligi.

Może jednak los tak sprawił, by Motor stanął do walki o medale równo 30 lat po wielkim sukcesie ekipy Nielsena i Kępy? W tym roku w półfinale play offów rywalem lublinian była Stal Gorzów z fenomenalnym Bartoszem Zmarzlikiem w składzie. Okazało się, że Zmarzlik to za mało na Motor, który wygrał oba mecze półfinałowe i awansował do wielkiego finału ze Spartą Wrocław.

Bilety rozeszły się w mgnieniu oka, ale ulewne deszcze sprawiły psikusa i mecz musiał być przerwany z 19 na 23 września.

Żużlowcy zaprezentowali wtedy najwyższy poziom i pokazali, że w finale znalazły się zdecydowanie dwa najlepsze zespoły Ekstraligi. Wynik 45:45 pozostawił sprawę mistrzostwa otwartą przed drugim meczem finałowym we Wrocławiu.

Na Dolny Śląsk pojechali kilka tysięcy kibiców z Lublina i przez sporą część meczu byli dużo głośniejsi od mieszcowskich kibiców. Bo Motor sprawiał kolejną niespodziankę, prowadząc po 10 biegach 29:31! Kibice obu drużyn i cała żużlowa Polska patrzyli z niedowierzaniem i niesamowitymi emocjami na to, co się dzieje. Wtedy ekipa z Wrocławia, jak to bywa w żużlu, znalazła właściwe dopasowanie do własnego toru i w ostatnich pięciu biegach zdobyła mistrzostwo.

Radość lubelskiej drużyny i szefów klubu w czasie dekoracji pokazała, że srebrem trzeba się cieszyć, bo to niebywały sukces drużyny, której pięć lat temu nie było.

## PO AWANS I PRZYGODĘ W PUCARZE

Piłkarze Motoru Lublin mają przed sobą jeden jasny cel: awans do I ligi. Są w czołówce II ligi i już teraz można ich uznać

za mocnych kandydatów do gry w barażach o awans w przyszłym roku, ale trzeba pokusić się o awans bezpośredni.

Tymczasem Motor dzieli grę w lidze z rywalizacją w Pucharze Polski. Piłkarze żółto-biało-niebieskich awansowali do 1/16 rozgrywek pucharowych wygrywając w 1 rundzie z wyżej notowanym, pierwszoligowym Podbeskidziem Bielsko-Biała. W kolejnej fazie rywalem Motoru będzie Pogoń Siedlce i gra o awans jest całkiem realna dla piłkarzy z Lublina.

Trzeba też podkreślić, że napastnik Motoru Michał Fidziukiewicz jest obecnie najlepszym strzelcem II ligi.

## SKŁAD MOTOR LUBLIN W EKSTRALIDZE W SEZONIE 2021

**Motor Lublin – wicemistrzowie Polski**

- Grigorij Łaguta
- Jarosław Hampel
- Krzysztof Buczkowski
- Mikkel Michelsen
- Dominik Kubera
- Wiktor Lampart
- Mirosław Cierniak
- Mark Karion

# Siatkarski superpuchar w Lublinie

**Lublin będzie gospodarzem jednej z najważniejszych imprez siatkarskich w Polsce – Superpucharu Polski w siatkówce z udziałem dwóch czołowych zespołów Tauron Ligi (kobiety) i dwóch czołowych zespołów PlusLigi (mężczyźni).**

20 października, po raz pierwszy w historii siatkówki, jednego wieczora i w jednym mieście rozegrane zostaną dwa mecze, których stawką będą trofea Superpucharu Polski.

Pierwszy z nich to Superpuchar Polski w siatkówce kobiet im. Andrzeja Niemczyka, w którym zmierzą się drużyny: Grupa Azoty Chemika Po-

lice i DevelopRes Bella Dolina Rzeszów. Drugi to Superpuchar Polski w siatkówce męskiej, w którym rywalizować będą: triumfator Ligi Mistrzów Grupa Azoty ZAKSA Kędzierzyn-Koźle oraz Jastrzębski Węgiel.

– Lublin to nowe i bardzo ciekawe miejsce na siatkarskiej mapie Polski. Szykuje się sporo emocji i doskonałej siat-

kówki! – mówi Artur Popko, prezes Zarządu PLS S.A.

To już kolejna impreza siatkarska rangi mistrzowskiej rozgrywana w naszym mieście. W latach 2015–2020 odbywał się w naszym mieście Superpuchar Polskiej Ligi Siatkówki. Superpuchar zostanie rozegrany w Hali Globus.

– Powierzenie Lublinowi roli gospodarza tak prestiżo-

wego wydarzenia to powód do dumy. Dziękuję przedstawicielom Polskiej Ligi Siatkówki za okazane zaufanie i cieszę się, że Lublin został dostrzeżony, i doceniony za swój potencjał. Ciężko pracowaliśmy na to, by zostać liczącym się ośrodkiem siatkarskim. Udało się i z radością zapraszam kibiców z całej Polski – mówi Krzysztof Żuk, Prezydent Miasta Lublin.

## FLESZ MIEJSKI

### BĘDZIE NOWE BOISKO

Trawiaste boisko do koszykówki znajdujące się na terenach rekreacyjnych przy ul. Warmińskiej już niedługo zostanie zastąpione nowym, ze sztuczną nawierzchnią. – Nie zapominamy o mniejszych projektach rekreacyjnych i sportowych, równie ważnych dla mieszkańców dzielnicy – mówi Artur Szymczyk, Zastępca Prezydenta Miasta Lublin ds. Inwestycji i Rozwoju. Na powierzchni ok. 920 mkw. powstanie nowe boisko do koszykówki o wymiarach pola gry 28 x 15 m. Nawierzchnia będzie poliuretanowa. Oprócz koszy z regulacją wysokości, wyposażenie boiska będzie stanowić m.in. sześć metalowych ławek.

### SZKOLENIE PRZECIWKO PRZEMOCY

Miasto rozpoczyna kampanię informacyjno-szkoleniową z zakresu przeciwdziałania przemocy w rodzinie. W jej ramach przedstawiciele Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie i Zespołu Interdyscyplinarnego organizują cykl bezpłatnych warsztatów dla pracowników placówek oświatowych i ochrony zdrowia. Eksperti przypomną o zasadach wdrażania i realizacji procedury „Niebieskiej Karty”, a także omówią zasady postępowania w przypadku podejrzenia przemocy w rodzinie. – Aby skutecznie pomóc rodzinie, niezbędna jest aktywna współpraca specjalistów z różnych dziedzin. Stąd nasz pomysł na bezpłatne warsztaty szkoleniowe dla pracowników szkół i placówek ochrony zdrowia, czyli grup zawodowych mających częsty kontakt z dziećmi, młodzieżą i ich rodzicami. Zachęcamy do wzięcia udziału – mówi Monika Lipińska, Zastępca Prezydenta Miasta Lublin ds. Społecznych. Informacje można znaleźć u pracowników sekcji ds. przeciwdziałania przemocy w rodzinie MOPR przy ul. Głębokiej 11, tel. 81 466 54 86 lub 87, e-mail: sekcjank@mopr.lublin.eu

### POTRZEBNI WOLONTARIUSZE

Stowarzyszenie mali bracia Ubogich w Lublinie szuka osób chętnych do wolontariatu towarzyszącego. MbU od prawie 20 lat realizuje program „Twoja obecność pomaga mi żyć”. To zorganizowany wolontariat towarzyszący polegający na regularnych odwiedzinach wolontariuszy w domach podopiecznych, dzięki którym budują się niezwykłe – oparte na przyjaźni i zaufaniu – relacje wolontariusza z samotnym seniorem. W programie biorą udział setki wolontariuszy, którzy każdego dnia dają samotnym starszym osobom oparcie i poczucie bezpieczeństwa.