

Zamawiający:

PPHU "KUBUŚ"
JOANNA ZIELEŃCZUK
WÓLKA ROKICKA 84A
21-100 LUBARTÓW

Jednostka projektowa:



Ekolog Sp. z o.o.
ul. Świętowidzka 6/4
61-058 Poznań
tel./fax: (61) 877 06 05

Nazwa opracowania:

**Raport o oddziaływaniu na środowisko
przedsięwzięcia adaptacji budynków i placów na
Stację Demontażu Pojazdów, skup surowców wtórnych i
punkt zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i
elektronicznego.**

Opracowanie zgodne z art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r.
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska
oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 1250)

Wykonał zespół pod kierunkiem:

mgr Jakub Smakulski

inż. Katarzyna Walkowiak

Poznań, 2018 r.

Spis treści

1. Wstęp.....	7
2. OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA	8
2.1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania.....	8
2.1.1 Lokalizacja inwestycji.....	8
2.1.2 Ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.....	9
2.1.3. Zakres inwestycji.....	9
2.2. Główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych.....	10
Szczegółowy opis stosowanej metody zbierania odpadów.....	12
3. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO.....	15
3.1. Opis elementów przyrodniczych środowiska i tendencje zmian w nim zachodzące.....	15
3.1.1. Położenie geograficzne.....	15
3.1.3. Właściwości i jakość gleb.....	15
3.1.4. Zasoby wodne.....	15
3.1.5. Klimat i zanieczyszczenia powietrza.....	16
3.1.6. Złoża kopalin.....	21
3.2. Obszary i obiekty chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody.....	22
4. OPIS ISTNIEJĄCYCH W SĄSIEDZTWIE LUB W BEZPOŚREDNIM ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZABYTKÓW CHRONIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW I OPIECE NAD ZABYTKAMI.....	27
5. OPIS PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	27
6. OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW.....	27
6.1. Wariant zaproponowany przez wnioskodawcę oraz wariant alternatywy.....	27
6.2 Wariant najkorzystniejszy dla środowiska.....	28
7. PRZEWIDYWANE WIELKOŚCI EMISJI I ILOŚCI ZANIECZYSZCZEŃ, WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA	34
7.1. Emisja ścieków i wód opadowych.....	34
7.1.1. Emisja na etapie budowy.....	34
7.1.2. Emisja na etapie użytkowania.....	34

7.2. Emisja odpadów.....	36
7.2.1. Emisja na etapie budowy.....	36
7.2.2. Emisja na etapie użytkowania.....	37
7.3. Emisja hałasu.....	42
Standardy jakości środowiska akustycznego	42
Kwalifikacja akustyczna terenów	44
Źródła komunikacyjne.....	46
Pojazdy lekkie i ciężkie.....	46
Ładowarka i wózek widłowy.....	46
Źródła instalacyjne.....	47
Ocena oddziaływania akustycznego.....	47
7.4. Emisja zanieczyszczeń do powietrza.....	47
7.4.1. Emisja na etapie budowy.....	47
7.4.2. Emisja na etapie użytkowania.....	48
8.1. Działania minimalizujące oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne.....	52
8.1.1. Etap budowy.....	52
8.2. Działania minimalizujące oddziaływania ze względu na gospodarkę odpadami.....	53
8.2.1. Etap budowy.....	53
8.2.2. Etap użytkowania.....	53
Działania minimalizujące ilości wytwarzanych odpadów poprzez racjonalną gospodarkę surowcami. Zakład nie ma wpływu na rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.	53
8.3. Działania minimalizujące oddziaływania ze względu na emisję hałasu	53
8.3.1. Etap budowy.....	53
8.3.2. Etap użytkowania.....	53
8.4. Działania minimalizujące oddziaływania ze względu na emisję zanieczyszczeń do powietrza.....	53
8.4.1. Etap budowy.....	53
8.4.2. Etap użytkowania.....	53
8.5 Działania minimalizujące oddziaływania ze względu na środowisko przyrodnicze szczególnie formy ochrony przyrody, przedmioty ochrony obszarów Natura 2000 oraz integralność tego obszaru.	54
8.5.1 Etap budowy	54
8.5.2 Etap użytkowania	54
9. OKREŚLENIE PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO ANALIZOWANEGO WARIANTU.....	54

9.1. Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne.....	54
9.1.1 Oddziaływanie na etapie budowy.....	54
9.1.2. Oddziaływanie na etapie użytkowania.....	54
9.2. Oddziaływanie w wyniku prowadzonej gospodarki odpadami.....	55
9.2.1 Oddziaływanie na etapie budowy.....	55
9.2.2. Oddziaływanie na etapie użytkowania.....	55
9.3. Oddziaływanie na klimat akustyczny.....	55
9.3.1 Oddziaływanie na etapie budowy.....	55
9.3.2. Oddziaływanie na etapie użytkowania.....	56
9.4. Oddziaływanie na stan powietrza atmosferycznego.....	56
9.4.1 Oddziaływanie na etapie budowy.....	56
9.5. Oddziaływanie na krajobraz.....	57
9.6. Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.....	57
9.7. Oddziaływanie na gleby.....	57
9.7.1 Oddziaływanie na etapie budowy.....	57
9.7.2. Oddziaływanie na etapie użytkowania.....	57
9.8. Oddziaływanie w przypadku poważnej awarii.....	57
9.8.1 Oddziaływanie na etapie budowy.....	57
9.8.2. Oddziaływanie na etapie użytkowania.....	57
10. ODDZIAŁYWANIE SKUMULOWANE.....	58
11. OPIS PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO, OBEJMUJĄCY BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, KRÓTKO-, ŚREDNIO- I DŁUGOTERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....	58
12. ANALIZA I OCENA MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I SZKÓD DLA ZABYTKÓW CHRONIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW I OPIECIE NAD ZABYTKAMI, W SZCZEGÓLNOŚCI ZABYTKÓW ARCHEOLOGICZNYCH.....	60
13. UZASADNIENIE WYBRANEGO PRZEZ WNIOSKODAWCĘ WARIANTU, ZE WSKAZANIEM JEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....	60
13.1. Oddziaływanie na ludzi i dobra materialne.....	60
13.1.1 Etap budowy	60
13.1.2 Etap użytkowania.....	60
13.2. Oddziaływanie na wodę.....	61
13.2.1. Etap budowy.....	61
13.2.2. Etap użytkowania.....	61

13.3. Oddziaływanie na powietrze.....	61
13.4. Oddziaływanie na siedliska przyrodnicze, zwierzęta, rośliny i grzyby.....	61
13.4.1. Etap budowy.....	61
13.4.2. Etap użytkowania.....	61
13.5. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi.....	62
13.5.1. Etap budowy.....	62
13.5.2. Etap użytkowania.....	62
13.6. Oddziaływanie na zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków	62
13.7. Wzajemne oddziaływanie między elementami.....	62
14. PORÓWNANIE PROPONOWANEJ TECHNOLOGII Z TECHNOLOGIĄ SPEŁNIAJĄCĄ WYMAGANIA, O KTÓRYCH MOWA W art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA	62
15. WSKAZANIE, CZY DLA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA KONIECZNE JEST USTANOWIENIE OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA ORAZ OKREŚLENIE GRANIC TAKIEGO OBSZARU, OGRANICZEŃ W ZAKRESIE PRZEZNACZENIA TERENU, WYMAGAŃ TECHNICZNYCH DOTYCZĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I SPOSOBU KORZYSTANIA Z NICH.....	63
16. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM.....	63
17. PRZEDSTAWIENIE PROPOZYCJI MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ETAPIE JEGO BUDOWY I EKSPLOATACJI.....	63
17.1. Monitoring emisji ścieków.....	63
17.2. Monitoring gospodarki odpadami.....	64
17.3. Monitoring hałasu.....	64
17.4. Monitoring zanieczyszczeń do powietrza.....	65
Zgodnie z art. 147 ust. 4 i 5 Prawa ochrony środowiska prowadzący instalację nowo zbudowaną lub zmienioną w istotny sposób, z której emisja wymaga pozwolenia, jest obowiązany do przeprowadzenia wstępnych pomiarów wielkości emisji z tej instalacji.....	65
Obowiązek ten należy zrealizować najpóźniej w ciągu 14 dni od zakończenia rozruchu instalacji lub uruchomienia urządzenia.....	65
Sprawozdanie z tych pomiarów, zgodnie z §7 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją instalacji lub urządzenia i innych danych oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2008. Nr 215, poz. 1366) powinien przedłożyć właściwemu organowi.....	65

Zgodnie z §12 ust.2 rozporządzenia Ministra Środowiska z 4 listopada 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz. U. Nr 206, poz.1291) wyniki pomiarów emisji powinny być ewidencjonowane w formie pisemnej.	65
Zgodnie z art. 147 ust. 6 Prawa ochrony środowiska wyniki pomiarów powinny być przechowywane przez 5 lat od zakończenia roku kalendarzowego, którego dotyczą.....	65
Zgodnie z §2 i §7 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją instalacji lub urządzenia i innych danych oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2008. Nr 215, poz. 1366).wyniki pomiarów substancji gazowych i pyłowych do powietrza przedkłada się właściwemu organowi w formie pisemnej w terminie do 30 dni od dnia zakończenia pomiarów.....	65
Ze względu na powyższe uwarunkowania i z uwagi na fakt, że na terenie projektowanej Stacji Demontażu Pojazdów nie będzie zlokalizowanych instalacji, które wymagać będą pozwolenia na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza (źródła emisji zlokalizowane na terenie zakładu mają charakter źródeł emisji niezorganizowanej lub jak w przypadku kotła ma moc mniejszą od 1,0 MW) nie ma konieczności wykonywania ani pomiarów wstępnych ani okresowych.....	65
17.5. Monitoring przyrodniczy.....	65
18. OPIS ZASTOSOWANYCH METOD PROGNOZOWANIA.....	66
Wskazano metody wyliczeń w zakresie emisji ścieków, hałasu i substancji do powietrza. Prognoza emisji odpadów odbywała się poprzez analizę emisji z funkcjonujących stacji demontażu pojazdów (m. in. analiza sprawozdań oraz wydanych pozwoleń).....	66
18.1. Metodyka prognozowania emisji ścieków	66
18.2. Metodyka prognozowania propagacji hałasu.....	66
Metodyka obliczeń.....	66
Parametry obliczeń.....	66
Dane wyjściowe do analizy obliczeniowej.....	66
18.3. Metodyka prognozowania emisji zanieczyszczeń do powietrza.....	67
19. WSKAZANIE TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCYCH Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUB LUK WE WSPÓŁCZESNEJ WIEDZY, JAKIE NAPOTKANO OPRACOWUJĄC RAPORT.....	68
20. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM.....	68
22. AKTY PRAWNE ORAZ INNE ŹRÓDŁA INFORMACJI	69
23. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW.....	70

1. Wstęp

Inwestor

PPHU "KUBUŚ"
JOANNA ZIELEŃCZUK
WÓLKA ROKICKA 84A
21-100 LUBARTÓW

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia adaptacji budynków i placów na
Stację Demontażu Pojazdów, skup surowców wtórnych i punkt zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego
wykonany przez: EKOLOG Sp z o.o. ul. Świętowidzka 6/4, 61-058 Poznań

Nazwa przedmiotu opracowania

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia adaptacji budynków i placów na Stację Demontażu Pojazdów, skup surowców wtórnych i punkt zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Podstawa formalno-prawna opracowania

Zgodnie z paragrafem 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71), powstanie Stacji Demontażu Pojazdów wraz ze skupem surowców wtórnych i punktem zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego w miejscowości Lublin, ul. Budowlana 14, działka nr ew. 37/3, Obręb 43 - Wrotków, województwo lubelskie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z nowelizacją ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (art. 23a) stacje demontażu będą zobowiązane do przyjmowania części pochodzących z napraw pojazdów, stąd wskazanie działalności w zakresie zbierania odpadów m. in. z grupy 16. Przedmiotowe przedsięwzięcie również mieści w zapisie cytowanego w piśmie rozporządzenia: „punkty do zbierania lub przeładunku złomu”.

Cel i zakres opracowania

Głównym celem sporządzonego raportu jest ocena wpływu na środowisko adaptacji budynków i placów na potrzeby Stacji Demontażu Pojazdów w miejscowości Lublin. Raport uwzględnia wpływ przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska oraz zdrowie ludzi, bazując na przyjętych rozwiązaniach technologicznych i lokalizacyjnych.

W myśl art. 66 oraz art. 67 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko, niniejszy raport oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zawiera wszystkie w nich wymagane punkty.

2. OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

2.1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania

2.1.1 Lokalizacja inwestycji

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w województwie lubelskim, w miejscowości Lublin, przy ul. Budowlanej 14. Najbliższe tereny mieszkaniowe (budynek wielorodzinny) zlokalizowany jest w kierunku wschodnim w odległości ok. 300 m. Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr ew. 37/3 Obręb Wrotków; adres ul. Budowlana 14 Lublin. Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze objętym programem NATURA 2000. Najbliższa ochrona uzdrowiskowa od inwestycji zlokalizowana jest w odległości około 25 km – Nałęczów. Ze względu na lokalizację inwestycji analiza transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie

będzie brana pod uwagę w niniejszym Raporcie.

Autor opracowania nie posiada żadnych informacji na temat wydanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego terenu. Obszar całej działki będzie wykorzystany pod planowaną inwestycję, wobec czego nie nastąpi kumulowanie się oddziaływań. W obszarze planowanego oddziaływania przedsięwzięcia (granicze działki) również nie stwierdzano występowania innych przedsięwzięć, stąd nie występuje skumulowane oddziaływanie.

2.1.2 Ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Dla obszaru, na którym będzie przeprowadzana inwestycja nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego. Dla przedmiotowej działki (37/3). Obowiązujące wcześniej plany zagospodarowania przestrzennego straciły ważność. W opracowywanym Studium teren jest oznaczony jako „tereny aktywizacji gospodarczej”.

2.1.3. Zakres inwestycji

Przedsięwzięcie polega na uruchomieniu adaptacji budynków i placów na Stację Demontażu Pojazdów, skup surowców wtórnych i punkt zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Inwestycja polega na adaptacji istniejącego budynku i placu:

- wykonanie drobnych prac remontowych i adaptacyjnych wewnątrz budynku;
- wyburzenie hali znajdującej się w południowo zachodniej części działki;
- przyłączenie separatora;
- zbiornik bezodpływowy odparowujący (otwarty) (pojemność ok. 50 m³);
- adaptacji pomieszczeń biurowo-socjalnych.

Przewidziane prace budowlane obejmować będą:

- adaptację placu utwardzonego;
- montaż wagi najazdowej;
- adaptację pomieszczeń socjalno-biurowych wraz z halą do demontażu pojazdów.

Demontaż prowadzony będzie w obiekcie zlokalizowanym na działce 37/3.

Teren przedmiotowej inwestycji to obszar wykorzystywany przemysłowo. Na działce są zlokalizowane hale (przeznaczone do demontażu) oraz place betonowe i tereny utwardzone. Działka jest otoczona płotem betonowym. Obszar nie podlega zagrożeniu powodzią ze względu na lokalizację.

Przedsięwzięcie będzie polegało na demontażu hali znajdującej się w południowo-zachodniej części działki; adaptacji hali znajdującej się na wschodniej części działki; adaptacji i uszczelnieniu placów; budowie zbiornika bezodpływowego; montażu wagi najazdowej; posadowienia separatora substancji ropopochodnych.

Miejsce inwestycji nie charakteryzuje się jakkolwiek bioróżnorodnością biologiczną, ponieważ jest to teren w

prawie 100% pokryty betonem.

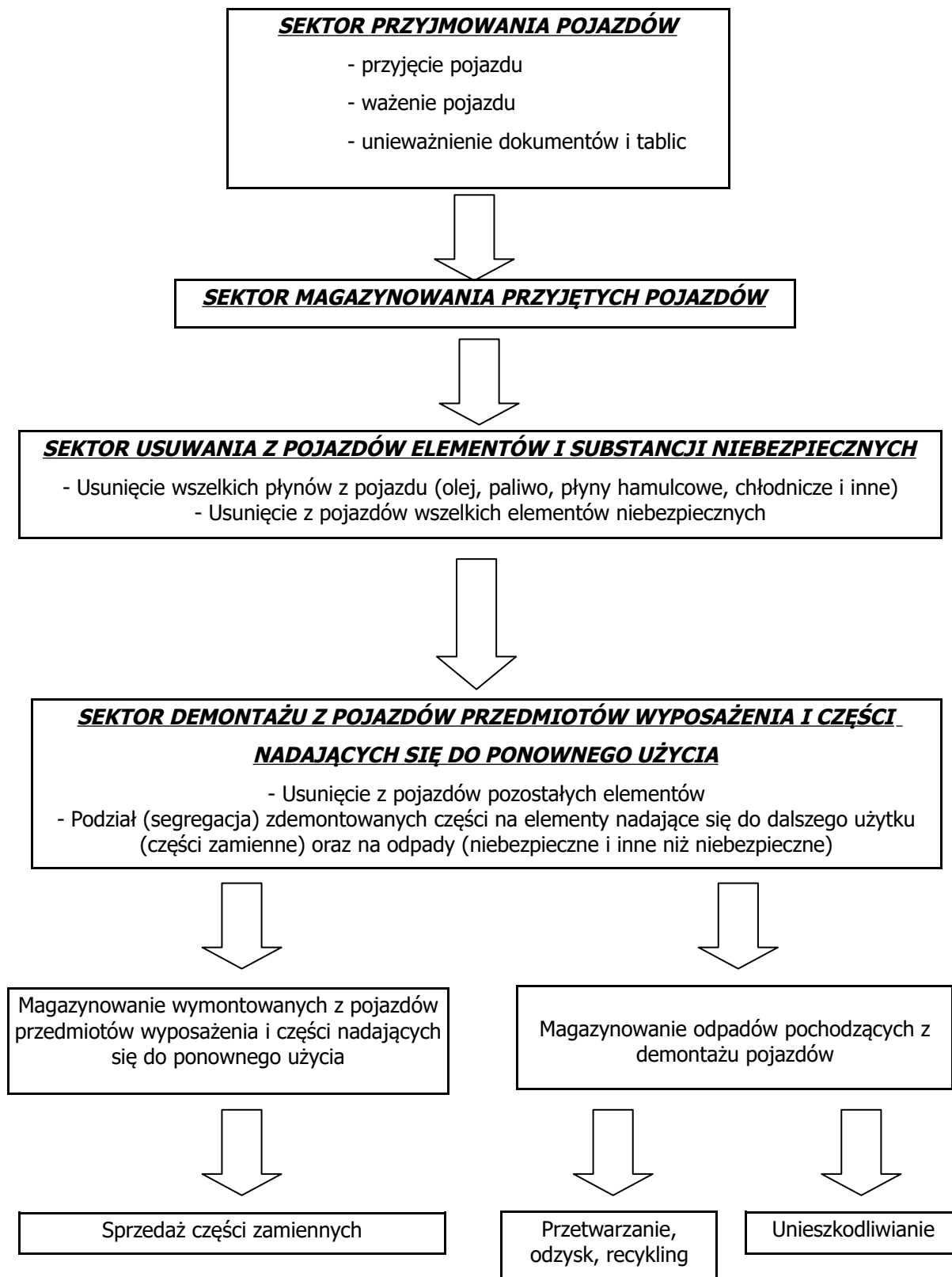
2.2. Główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych

Pojazd wycofany z eksploatacji dostarczany jest przez właściciela do Stacji Demontażu Pojazdów. Przeprowadzana jest ocena kompletności pojazdu, ważenie i procedura unieważnienia dokumentów pojazdu i tablic rejestracyjnych. Następnie pojazd odholowany zostaje do sektora przyjętych pojazdów (plac).

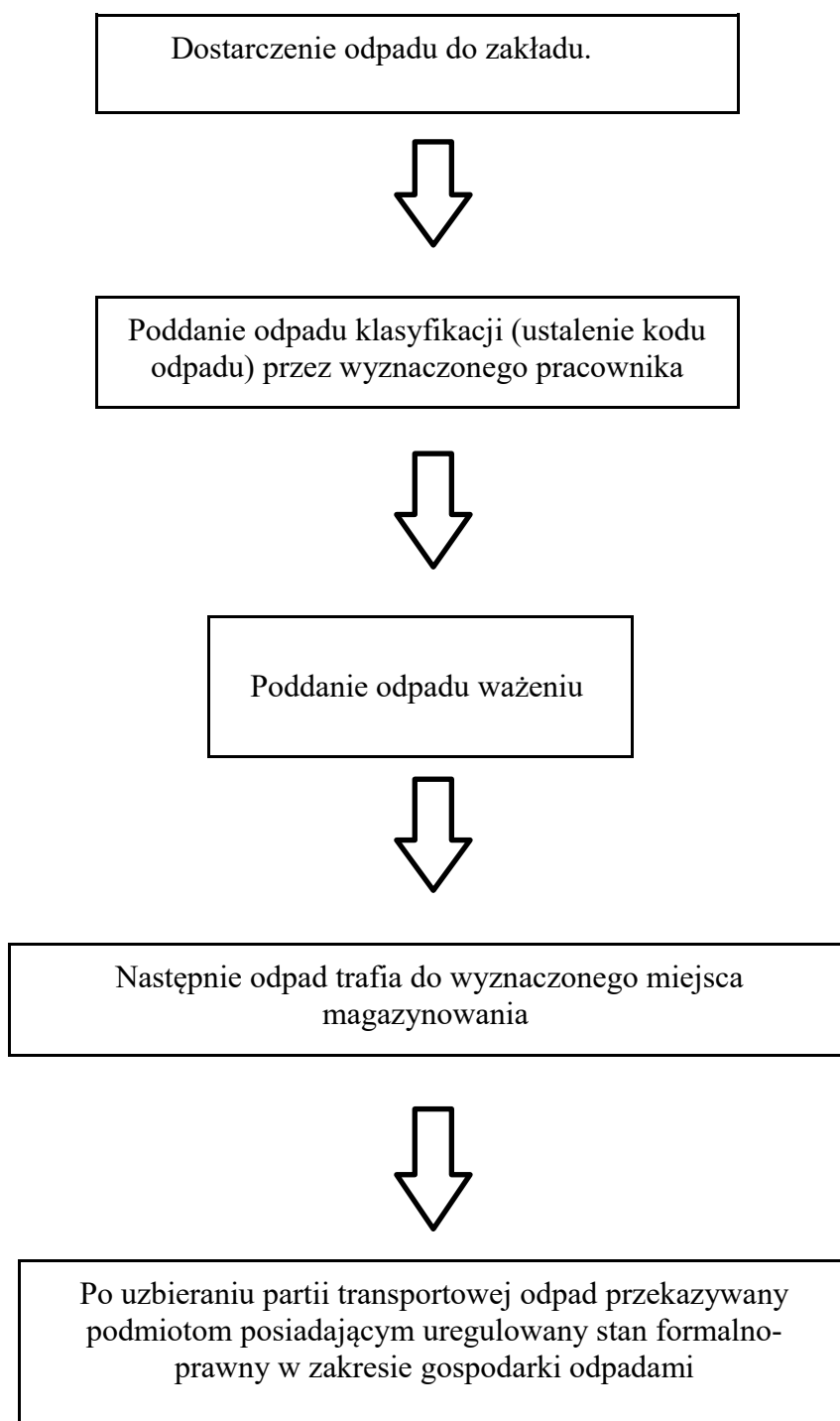
Przyjęte pojazdy sukcesywnie poddawane są demontażowi kolejno w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, gdzie z pojazdu usuwane są płyny (olej, paliwo, płyn hamulcowy itd.) i inne elementy niebezpieczne. Usuwanie z pojazdów substancji ciekłych polega na zastosowaniu odsysarek lub spuszczeniu substancji metodą grawitacyjną (serwisową) i ich magazynowaniu w szczelnych zbiornikach. Dalej w sektorze demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia przeprowadza się segregację zdemontowanych części na elementy nadające się do dalszego użytku oraz odpady. Demontaż wyposażenia odbywa z wykorzystaniem prostych narzędzi: kluczy, kleszczy, wiertarki, szlifierki kątowej, podnośnika hydraulicznego, wyciągarki mechanicznej oraz, w sporadycznych przypadkach, palnika na gaz propan-butan. Część, które można w dalszym ciągu użytkować przeznaczone są do odsprzedaży, a odpady po magazynowaniu i nagromadzeniu odpowiedniej ich ilości przekazywane są do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady pochodzące z demontażu pojazdów przechowywane będą w wydzielonym i odpowiednio oznakowanym sektorze.

Poniżej przedstawiono schemat technologiczny inwestycji.

Schemat technologiczny



Szczegółowy opis stosowanej metody zbierania odpadów



Rysunek. Schemat metody zbierania odpadów

Niniejsza inwestycja (Stacja Demontażu) spełniać będzie wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla Stacji Demontażu Pojazdów oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Na załączonej mapce wskazano sektory: przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów, usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia, magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. Wskazane sektory będą spełniać wymagania zawarte w wymienionym rozporządzeniu:

- Sektor przyjmowania pojazdów zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, powierzchnia sektora wynosić będzie ok. 70 m², sektor zlokalizowany jest na placu przy budynku hali demontażu, ścieki odprowadzane będą za pośrednictwem separatora do zbiornika bezodpływowego odparowującego, sektor wyposażony będzie w zalegalizowane urządzenie ważące o zakresie ważenia do 3,5 Mg;
- Sektor magazynowania przyjętych pojazdów zlokalizowany jest w budynku na utwardzonej, szczelnej powierzchni nie mniejszej niż 200 m² (powierzchnia wynosić będzie 460 m²) z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych (separator posiadać będzie przepustowość adekwatną do powierzchni obsługiwanych placów);
- Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, zlokalizowany jest w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi, sektor wyposażony będzie w urządzenia do usuwania płynów z pojazdów oraz oznakowane pojemniki do gromadzenia wytworzonych odpadów takich jak:
 - a) odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne (pojemniki są zbiornikami dwupłaszczowymi i mają zabezpieczenia przed wyładowaniami elektrostatycznymi; w miejscu magazynowania znajduje się odpowiednia ilość sorbentu oraz środków gaśniczych);
 - b) pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe;
 - c) akumulatory - pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów;
 - d) usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową - pojemniki spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych;
 - e) układy klimatyzacyjne;

- f) katalizatory spalin;
- g) filtry oleju;
- h) zawierające materiały wybuchowe;
- i) zawierające rtęć.

Zbiorniki z gazem będą niezwłocznie usuwane z tego sektora.

- Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia, zlokalizowany jest w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi, sektor będzie wyposażony w pojemniki na:
 - 1) szyby hartowane;
 - 2) szyby klejone;
 - 3) przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.
- Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizowany jest na utwardzonej, zadaszonej powierzchni;
- Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów zlokalizowany jest na utwardzonej, zadaszonej powierzchni, część odpadów innych niż niebezpieczne zlokalizowana będzie na placu obok budynku stacji demontażu.

Stacja Demontażu wyposażona również będzie w pomieszczenie do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji, wyposażone w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów. Teren Stacji Demontażu Pojazdów będzie ogrodzony. Dostęp osób postronnych do terenu Stacji Demontażu Pojazdów będzie ograniczony.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie wymagało energii wg poniżej przedstawionej tabeli:

Szacunkowe, planowane zapotrzebowanie na energię

Lp.	Wykorzystywane paliwa, energia	Jednostka	Szacowane zapotrzebowanie
1	Energia elektryczna	MWh/rok	30
2	Olej napędowy	l/rok	1500
3	Olej opałowy	m ³	10 000

3. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

3.1. Opis elementów przyrodniczych środowiska i tendencje zmian w nim zachodzące

3.1.1. Położenie geograficzne

Miejscowość Lublin położone jest w centralnej części województwa lubelskiego. Miejscowość ma typowo miejski i zurbanizowany charakter.

Lublin znajduje się terenie Płaskowyżu Nałęczowskiego, Równinie Bełżyckiej (zachodni brzeg Bystrzycy) oraz na Równinie Łuszczowskiej i Wyniosłości Giełczewskiej. Według podziału fizycznogeograficznego J. Kondrackiego Lublin leży w obrębie mezoregionów: Płaskowyżu Nałęczowskiego, Równiny Bełżyckiej, Płaskowyżu Świdnickiego i Wyniosłości Giełczewskiej

3.1.2. Warunki geologiczne

Na obszarze wokół planowanej inwestycji dominuje urozmaicona rzeźba terenu z głębokimi dolinami i starymi wąwozami lessowymi. Warto podkreślić, że przedmiotowy obszar jest silnie poddany oddziaływaniu antropogenicznemu.

3.1.3. Właściwości i jakość gleb

W obszarze okolicznym wokół planowanego przedsięwzięcia dominują wytworzone na lessach gleby brunatnoziemne. Zgodnie z bonitacyjną klasyfikacją gleb ornych, opartą na ocenie ich jakości pod względem cech morfologicznych i właściwości, w zachodniej części miasta Lublina przeważają gleby klasy II (bardzo dobre). Są one zbliżone do gleb klasy I, ale występują w nieco gorszych, choć jeszcze dobrych warunkach rzeźby terenu

3.1.4. Zasoby wodne

Obszary znajdujące się w okolicy planowanego przedsięwzięcia znajdują się w obszarze dorzecza rzeki Wisły. Największą rzeką w okolicy planowanego przedsięwzięcia jest Bystrzyca. Rzeka ta jako lewy dopływ Wieprza, jest jedną z najważniejszych rzek Wyżyny Lubelskiej. Przez miasto Lublin rzeka płynie z południa na północny wschód tym samym dzieląc miasto na dwie części: wschodnią i zachodnią.

Lokalizacja przedsięwzięcia względem Jednolitej Części Wód Podziemnych:



3.1.5. Klimat i zanieczyszczenia powietrza

Warunki meteorologiczne

Podstawowe cechy charakterystyczne to:

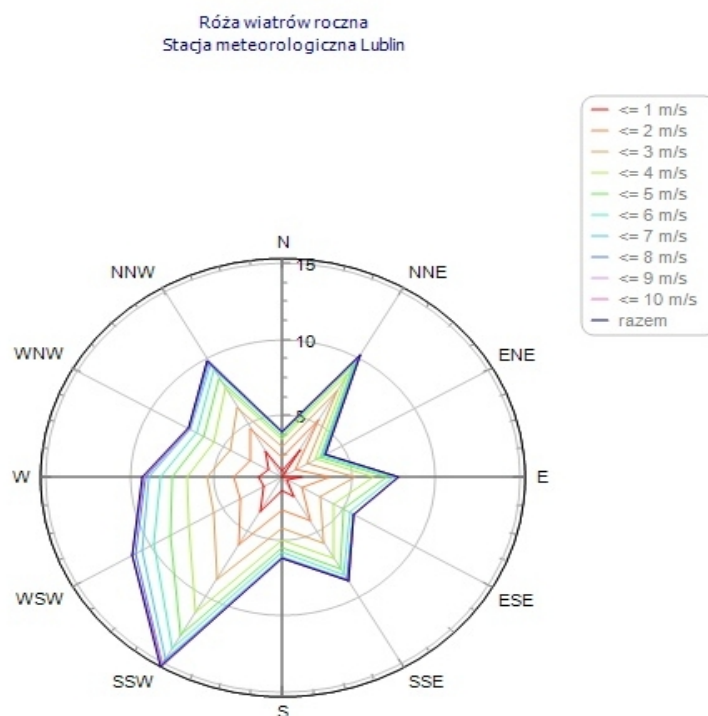
Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia adaptacji budynków i placów na
Stację Demontażu Pojazdów, skup surowców wtórnych i punkt zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego
wykonany przez: EKOLOG Sp z o.o. ul. Świętowidzka 6/4, 61-058 Poznań

- średnia temperatura roczna $8,0 \div 8,1^{\circ}\text{C}$;
- liczba dni gorących [z temperaturą powyżej 25°C] $30 \div 32$;
- liczba dni z przymrozkami w okresie kwiecień \div październik $5 \div 10$;
- liczba dni mroźnych [z temperaturą poniżej 0°C] $35 \div 38$;
- długość zimy w dniach $71 \div 77$;
- długość okresu wegetacyjnego [z temperaturą powyżej 5°C] 224;
- roczna suma opadów atmosferycznych $625 \div 690$ mm;
- liczba dni z pokrywą śnieżną $48 \div 65$.

Warunki meteorologiczne w rejonie emisji zanieczyszczeń odgrywają ogromną rolę w procesie ich rozprzestrzeniania. Do czynników decydujących zalicza się:

- ruchy adwekcyjne (poziome ruchy mas powietrza), które wpływają na kierunek i prędkość rozprzestrzeniania się,
- ruchy turbulencyjne – chaotyczny ruch cząsteczek powietrza związany z termodynamiką,
- pionowy gradient temperatury warunkujący stan równowagi dynamicznej atmosfery.

Róża wiatrów dla Lublina”



Do obliczenia poziomów substancji w powietrzu wyróżnia się 6 stanów równowagi atmosfery, którym odpowiadają zakresy prędkości wiatru na wysokości $h=14$ m, ze skokiem co 1 m/s.

Tabela Zestawienie udziałów poszczególnych kierunków wiatru %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NNE	ENE	E	ESE	SSE	S	SSW	WSW	W	WN W	NNW	N
4,57	6,15	8,82	8,46	7,48	7,79	10,24	13,90	14,79	8,59	5,90	0,99

Tabela Zestawienie częstości poszczególnych prędkości wiatru %

1 m/s	2 m/s	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s	11 m/s
17,54	22,01	23,09	15,92	10,52	6,10	3,28	1,09	0,20	0,15	0,10

Tabela Sytuacje meteorologiczne

Stan równowagi atmosfery	Zakres prędkości wiatru U_a • [m/s]
1 - silnie chwiejna	1 – 3
2 – chwiejna	1 – 5
3 – lekko chwiejna	1 – 8
4 – obojętna	1 – 11
5 – lekko stała	1- 5
6 – stała	1- 4

Na rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń powietrza w głównej mierze ma wpływ intensywność wiatrów, ich kierunek, a także temperatura powietrza.

Tabela Wpływ poszczególnych parametrów meteorologicznych na intensywność najistotniejszych zjawisk warunkujących stan zanieczyszczenia powietrza

Parametr meteorologiczny	Wpływ na:
prędkość wiatru	<ul style="list-style-type: none"> intensywność przewietrzania miast, początkowy stopień rozcieńczania emitowanych do powietrza zanieczyszczeń, intensywność turbulencji w warstwie tarciowej atmosfery, czas pozostawiania zanieczyszczeń w pobliżu źródeł emisji, czas transportu zanieczyszczeń z innych obszarów emisyjnych, wielkość emisji wtórnej niezorganizowanej zanieczyszczeń pyłowych, wielkość emisji zanieczyszczeń ze źródeł związanych z ogrzewaniem domów.

Parametr meteorologiczny	Wpływ na:
kierunek wiatru	<ul style="list-style-type: none"> położenie obszarów o podwyższonych stężeniach względem położenia obszarów emisyjnych, kierunek napływu mas powietrza i związany z tym stopień zanieczyszczenia napływającego powietrza (np. powietrze zanieczyszczone z południowego zachodu, czyste z północnego wschodu), intensywność przewietrzania poszczególnych fragmentów miasta (np. kanionów ulic).
temperatura powietrza	<ul style="list-style-type: none"> wielkość emisji zanieczyszczeń ze źródeł związanych z ogrzewaniem budynków, wielkość emisji zanieczyszczeń z samochodów, wielkość emisji wtórnej niezorganizowanej zanieczyszczeń pyłowych, intensywność przemian, powstawania i zaniku zanieczyszczeń w atmosferze.
wilgotność powietrza	<ul style="list-style-type: none"> wielkość emisji wtórnej niezorganizowanej zanieczyszczeń pyłowych, intensywność przemian, powstawania i zaniku zanieczyszczeń w atmosferze,
stratyfikacja termiczna dolnej warstwy atmosfery	<ul style="list-style-type: none"> intensywność dyspersji zanieczyszczeń w kierunku pionowym położenie obszarów o podwyższonych stężeniach względem położenia źródeł emisji, wielkość emisji wtórnej niezorganizowanej zanieczyszczeń pyłowych.

Stan zanieczyszczenia powietrza

Kryterium oceny wpływu instalacji na stan aerosanitarny powietrza stanowią wartości dopuszczalne określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, (Dz. U. 2012 poz. 1031).

Tabela Dopuszczalne wartości poziomów substancji w powietrzu

Nazwa substancji (numer CAS)	Okres uśrednienia wyników pomiarów	Dopuszczalny poziom substancji w powietrzu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
Dwutlenek azotu (10102-44-0)	jedna godzina	200 ^{c)}
	rok kalendarzowy	40 ^{e)}
Dwutlenek siarki (7446-09-5)	jedna godzina	350 ^{c)}
	rok kalendarzowy	20 ^{e)}

Nazwa substancji (numer CAS)	Okres uśrednienia wyników pomiarów	Dopuszczalny poziom substancji w powietrzu (µg/m³)
Pył zawieszony PM 10^{g)}	24 godziny	50 ^{c)}
	rok kalendarzowy	40 ^{c)}
Benzen (71-43-2)	rok kalendarzowy	5 ^{c)}
Ołów (7439-92-1)	rok kalendarzowy	0,5 ^{c)}

^{c)} - poziom dopuszczalny ze względu na ochronę zdrowia ludzi;

^{c)} - poziom dopuszczalny ze względu na ochronę roślin;

^{g)} – stężenie pyłu o średnicy aerodynamicznej ziaren do 10 µg (PM10) mierzone metodą wagową z separacją frakcji lub metodami uznanymi za równorzędne.

W rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 roku Nr 16, poz. 87) określone zostały ponadto wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu.

Tabela Wartości odniesienia i poziom tła zanieczyszczeń

Lp.	Rodzaj zanieczyszczenia	Normy dopuszczalnych stężeń [µg/m³]		
		jednogodzinne	średnioroczne	
		D ₁	D _a	R _a
1.	2.	3.	4.	5.
1.	pył zawieszony PM10	280	40	31,6
2.	pył zawieszony PM2,5	-	25	21,8
3.	dwutlenek azotu	200	40	21
4.	benzen	30	5	1,8
5.	ołów	5	0,5	0,007

W kolumnie 5 podane zostały aktualne wartości tła zanieczyszczeń dla rejonu miasta Lublina na podstawie danych WIOŚ w Lublinie na podstawie pisma znak WMS.7016.1.24.2018 z dnia 14.02.2018 r. Dla substancji dla których WIOŚ nie określa tła zanieczyszczeń, przyjęto tło w wysokości 10% wartości odniesienia, zgodnie z Referencyjną metodyką modelowania poziomów substancji w powietrzu.

Do obliczeń uciążliwości należy wyznaczyć współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu, który oblicza się zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87), na podstawie Załącznika nr 3, pkt. 2.3. i tabeli nr 4 wg wzoru:

$$Z_o = \sum \frac{F_c}{F} Z_{oc}$$

- F - powierzchnia obszaru objętego obliczeniami
- F_c - powierzchnia terenu o współczynniku szorstkości równym Z_{oc}

- z_0 - średni współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu na obszarze objętym obliczeniami

W celu określenia faktycznego zagospodarowania terenu w zasięgu pięćdziesięciokrotnej wysokości najwyższego emitora posłużono się ortofotomapami w/w terenu, a powierzchnie poszczególnego typu pokrycia terenu obliczono komputerowo programem graficznym.

Współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu z uwagi na lokalizację instalacji w obszarze miejskim przyjęto na podstawie danych z tabeli 4 (przedstawionej w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87).) jak dla obszaru miasta – na poziomie 3,5.

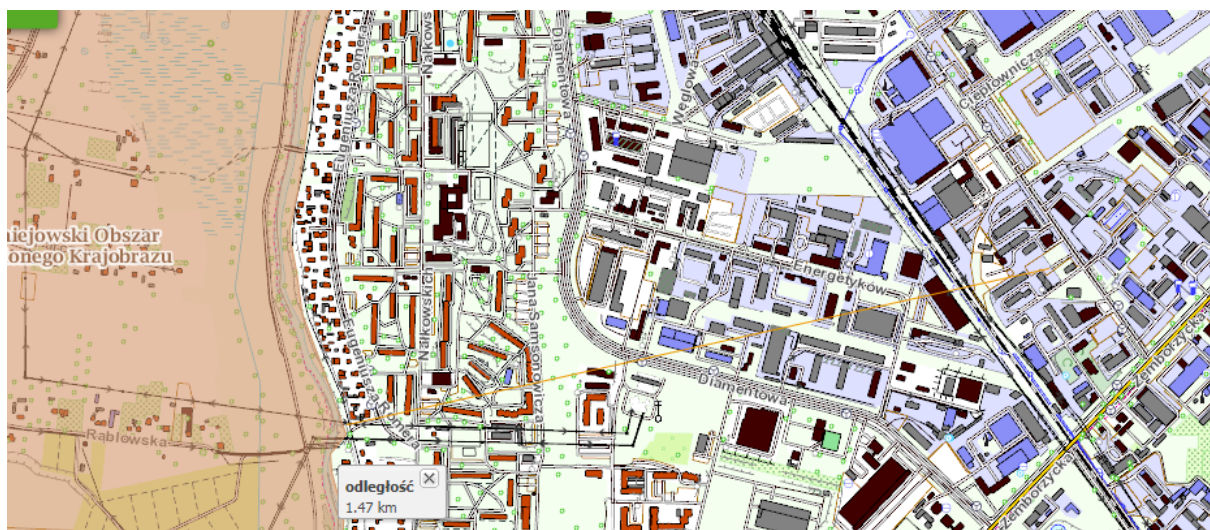
3.1.6. Złoże kopalin

W okolicach inwestycji znajduje się w odległości ok. 7,39 km na północny-wschód kopalina gazu ziemnego (Ciecierzyn).



3.2. Obszary i obiekty chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody

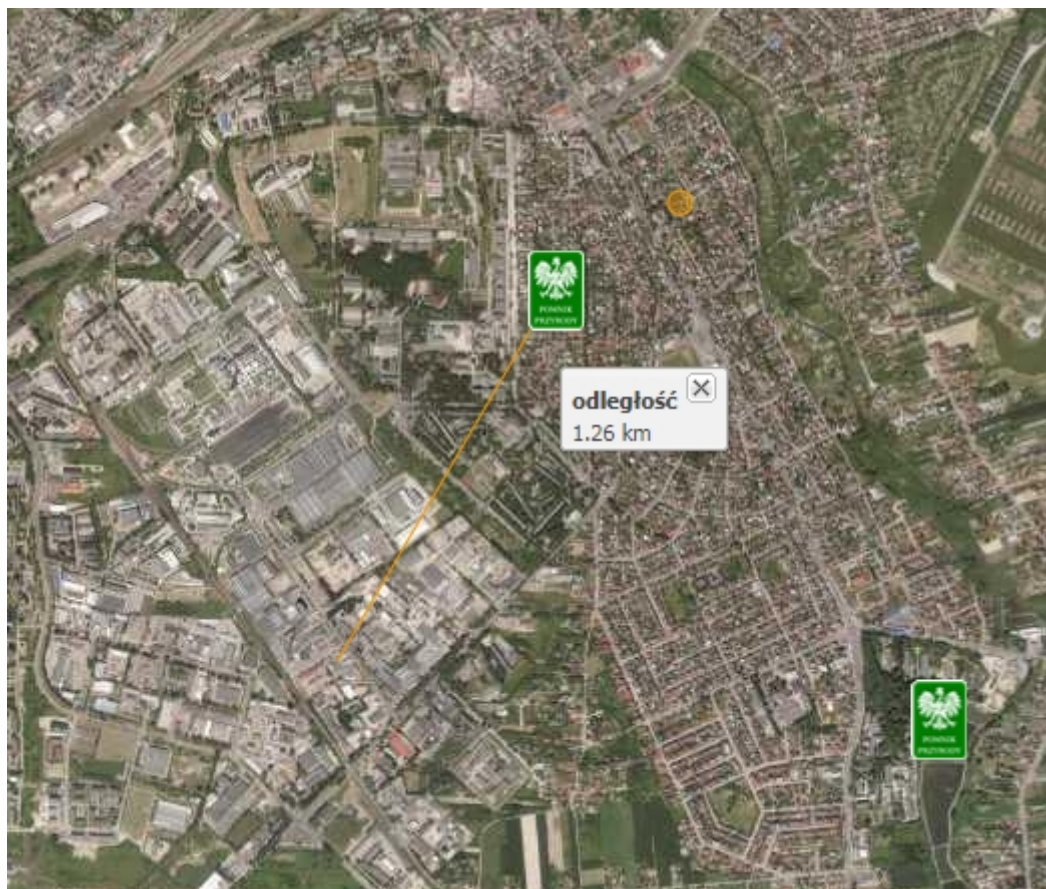
Planowana inwestycja nie znajduje się bezpośrednio na terenie żadnej z form ochrony przyrody. Najbliższa forma ochrony przyrody to Czerniejowski Obszar Chronionego Krajobrazu (odległość ok. 1,47 km na zachód).



Z uwagi na znaczną odległość i charakter inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na wyżej wymienione formy ochrony przyrody.

W odległości ok. 1,26 w kierunku północno-wschodnim znajduje się pomnik przyrody – drzewo (Klon srebrzysty - *Acer saccharinum*). Ze względu na dużą odległość od planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania.

Lokalizacja najbliższego pomnika przyrody



Celem inwentaryzacji przyrodniczej było rozpoznanie i opisanie siedlisk przyrodniczych występujących na terenie planowanego przedsięwzięcia i w strefie jego bezpośredniego wpływu oraz stwierdzenie czy planowane przedsięwzięcie może znacząco wpływać na te siedliska, a tym samym na gatunki roślin i zwierząt, dla których stanowią one środowisko życia. Podczas inwentaryzacji wskazano tylko najważniejsze, z punktu widzenia ekologii opisywanych siedlisk, gatunki zwierząt, roślin i grzybów.

Wyniki inwentaryzacji posłużą do oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze analizowanego terenu.

Na potrzeby wykonania raportu OOS:

1. dokonano oceny przedsięwzięcia pod kątem jego lokalizacji a także możliwość oddziaływania jego poszczególnych elementów na siedliska przyrodnicze,
2. wyznaczono teren, na którym należy dokonać analizy i inwentaryzacji,
3. dokonano wstępnej analizy uwarunkowań środowiskowych badanego terenu, korzystając z narzędzi takich jak „Google Mapy, Google Street View, Geoserwer” oraz map fizjograficznych,
4. wykonano badania terenowe, w ramach których zostały rozpoznane gatunkowe roślin, zwierząt, grzybów na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w strefie jego bezpośredniego wpływu,
5. dokonano opisu najważniejszych zespołów roślinnych, z uwzględnieniem ich składu florystycznego i kondycji,
6. dokonano analizy fauny typowej dla danych siedlisk na podstawie danych literaturowych oraz obserwacji terenowych.

Zbiorowiska roślinne były rozpoznawane zgodnie z zasadami francusko-szwajcarskiego kierunku fitosocjologii, tzw. szkoły Zurich-Montpellier Josiasa Brauna-Blanqueta, powszechnie przyjętymi i stosowanymi w Polsce. Badania prowadzono w okresie luty-maj. Zastosowana klasyfikacja zbiorowisk roślinnych zgodna jest z powszechnie przyjętą klasyfikacją w Polsce, opisaną przez Władysława Matuszkiewicza w „Przewodniku do oznaczania zbiorowisk roślinnych Polski”.

Na terenach w pobliżu działki zlokalizowano rośliny naczyniowe:

- kąkol polny *Agrostemma githago* (Sm),
- tasznik pospolity *Capsella bursa pastoris* (Sm),
- rumian polny *Anthemis arvensis* (Sm),
- chaber bławatek *Centaurea cyanus* (Sm),
- babka lancetowata *Plantago lanceolata* (KC),
- komosa wielkolistna *Chenopodium hybridum* (Sm),
- krwawnik pospolity *Achillea millefolium* (TG),
- rdest ptasi *Polygonum aviculare* (Sm),
- wiechlina zwyczajna *Poa trivialis* (Av),
- mniszek pospolity *Taraxacum officinale* (TG),
- pięciornik gęsi *Potentilla anserina* (Sm),
- perz właściwy *Elymus repens* (Sm),

- ostrożeńca polna *Consolida regalis* (Sm),
- konieczyna łąkowa *Trifolium pratense* (Sm),
- szczaw zwyczajny *Rumex acetosa* (TG),

Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z koniecznością usunięcia drzew lub krzewów. W trakcie przeprowadzania inwentaryzacji zaobserwowano ślady występowania kreta europejskiego *Talpa europaea*. Na terenie działki mogą pojawić się również: mysz polna *Apodemus agrarius*, nornica *Myodes*, lis pospolity *Vulpes vulpes*, kuna domowa *Martes foina*.

W istniejących budynkach nie stwierdzono występowania nietoperzy oraz ptaków. Budynek gospodarczy może stanowić jednak miejsce potencjalnego przebywania tych zwierząt.

Przeprowadzona inwentaryzacja na badanym terenie nie wykazała obecności gniazd i siedlisk zwierząt chronionych. Przed przystąpieniem do prac adaptacyjnych i budowlanych inwestor ponownie zweryfikuje czy nie doszło do zasiedlenia obiektu przez gatunki zwierząt objętych ochroną.

Badany teren nie przedstawia większej wartości przyrodniczej. Wszystkie zbiorowiska roślinne są zantropogenizowane w wyniku wcześniejszej działalności na analizowanej działce. Na całym terenie w strefach oddziaływań planowanego przedsięwzięcia nie odnotowano gatunków podlegających ochronie na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 roku w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. 2014, poz 1713);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 roku w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014, poz. 1409);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 października 2014 roku w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. 2014, poz. 1408);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 7 października 2014 roku w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. 2014, poz. 1348).

Podczas prac remontowych i porządkowych w budynkach należy uwzględnić zasady ochrony środowiska przyrodniczego pod względem ochrony gatunkowej zwierząt (w szczególności ptaków). W przypadku niewłaściwego przeprowadzania prac remontowych (niezgodnie z obowiązującym prawem) możliwe jest wystąpienie negatywnych oddziaływań na zwierzęta i ich bioróżnorodność. Dotyczy to głównie jerzyka *Apus apus*, ale również wróbla domowego *Passer domesticus*, kawki *Corvus monedula*, pustulki *Falco tinnunculus* oraz niektórych gatunków nietoperzy. Wyżej wymienione gatunki zwierząt objęte są ochroną gatunkową ścisłą na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U.2014.1348).

Przeprowadzanie prac remontowych bez uwzględnienia ewentualnej obecności tych zwierząt może spowodować ograniczenie ich siedlisk i miejsc zakładania gniazd. Wyżej wymienione gatunki gniazdują we

wgłębieniach murów, otworach w stropodachach, pod dachówkami, w zakamarkach budynków. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania, trzeba zaplanować prace tak, aby nie zagrażać ich życiu. Przed podjęciem jakichkolwiek prac należy przeprowadzić więc inwentaryzację budynków pod kątem występowania w nich gatunków ptaków i nietoperzy. Wykonawca prac powinien podjąć środki zaradcze, dostosowując terminy prac, zabezpieczając z wyprzedzeniem szczeliny przed zajęciem ich przez ptaki i nietoperze, a po remoncie powinien zapewnić, by użyteczność siedliska pozostała nieuszczuplona, np. tworząc odpowiednią liczbę alternatywnych miejsc lęgowych. Liczba alternatywnych schronień powinna w pełni równoważyć stratę, z uwzględnieniem ewentualnej rekompensaty za szkody poniesione przez populację tych gatunków w czasie remontu. Dobór skrzynek lęgowych oraz ich lokalizacja powinny być uzgodnione z ornitologiem i chiropterologiem. Jeżeli możliwe jest pozostawienie szczelin i otworów wykorzystywanych wcześniej przez zwierzęta, zaleca się taki zabieg. Jeśli po wykonaniu oceny technicznej uznano, że możliwe jest dalsze wykorzystywanie przez zwierzęta zajmowanych wcześniej szczelin, trzeba zagwarantować ptakom lub nietoperzom łatwy dostęp do nich, poprzez pozostawienie odpowiednio zabezpieczonego otworu w izolacji termicznej. Skrzynki lęgowe powinno rozpatrywać się osobno dla każdego z gatunków (przede wszystkim pod względem ich rozmiaru). Prac nie powinno wykonywać się w okresie lęgowym ptaków (np. w przypadku jerzyka w miesiącach maj – wrzesień) i rozrodczych nietoperzy.

W przypadku, gdy potencjalnie mogą się w budynku znajdować ptasie gniazda z lęgami lub nietoperze, konieczne jest wcześniejsze zabezpieczenie wszystkich uprzednio zinwentaryzowanych miejsc, w których zwierzęta te mogłyby się ukryć i zostać zamurowane w trakcie prac. W sytuacji gdy zniszczenie schronień jest konieczne, należy zwrócić się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska o wydanie stosownego zezwolenia oraz zapewnić zastępcze miejsca lęgowe. W miejscach gdzie występowały lęgi ptaków należy zawieszać budki lęgowe. Dopuszczalne jest odstępstwo od zakazu usuwania gniazd z budynków i terenów zieleni, jeżeli wymagają tego względy bezpieczeństwa lub sanitarne, jednak tylko w okresie od 16 października do końca lutego, a więc przed kolejnym okresem lęgowym. Działanie takie można prowadzić jedynie po uzyskaniu zezwolenia wydawanego w przypadku ochrony ścisłej – przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, natomiast w przypadku ochrony częściowej – przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

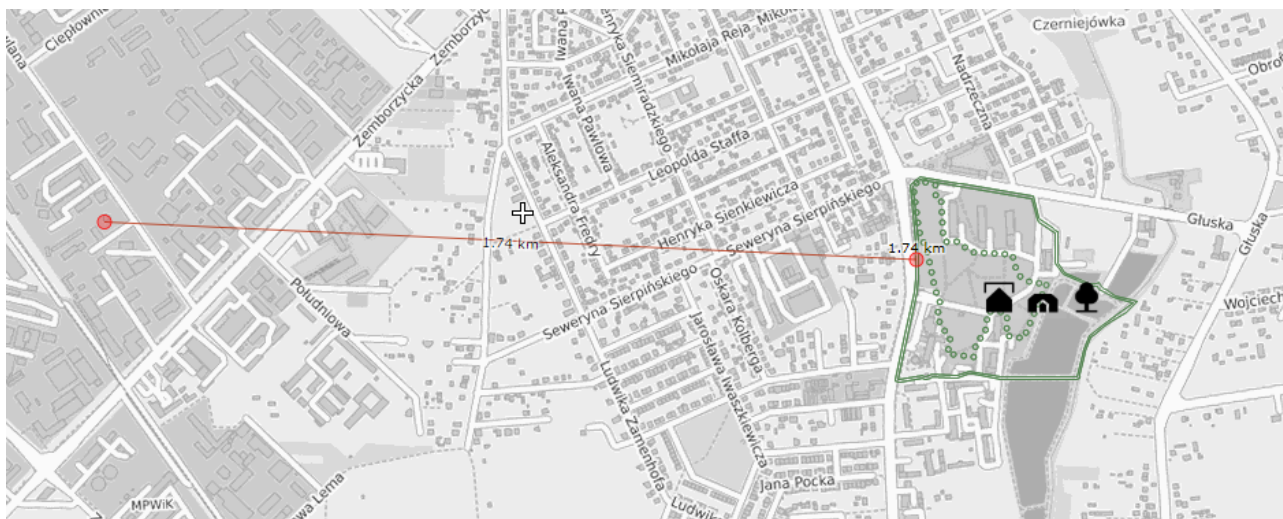
Realizacja przedsięwzięcia polegającego na adaptacji istniejącej infrastruktury dla stacji demontażu pojazdów na badanym terenie nie będzie powodować negatywnych oddziaływań na siedliska przyrodnicze, ani gatunki, dla których siedliska stanowią ważny czynnik ekologiczny. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie planuje się zajmowania i niszczenia siedlisk poza terenem inwestycji, ani też wycinki drzew.

Na etapie użytkowania przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływała na siedliska przyrodnicze, zwierzęta oraz grzyby i rośliny. Oddziaływanie będzie ograniczało się do granic działki, na której położona jest inwestycja. Na terenie przedmiotowej działki nie stwierdzono występowania cennych przyrodniczo siedlisk, roślin oraz zwierząt, tym samym nie prognozuje się oddziaływań na te składowe środowiska przyrodniczego.

4. OPIS ISTNIEJĄCYCH W SĄSIEDZTWIE LUB W BEZPOŚREDNIM ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZABYTEKÓW CHRONIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTEKÓW I OPIECE NAD ZABYTEKAMI

Najbliższy zabytek znajduje się na południe w odległości ok. 1,74 km od inwestycji, jest to park z I poł XIX w. Nie przewiduje się bezpośredniego ani pośredniego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na zabytki, na etapie jego eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji.

Lokalizacja przedsięwzięcia i najbliższego zespołu zabytków.



5. OPIS PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W przypadku nie podejmowania przedsięwzięcia na przedmiotowej działce nie nastąpią żadne zmiany. Z uwagi na to iż planowana inwestycja zostanie ulokowana na terenie przemysłowym, prowadzenie zakładu demontażu pojazdów przyczyni się do efektywniejszego wykorzystania tego terenu. Zbieranie odpadów oraz demontaż pojazdów i poddanie ich ponownemu użyciu przyczyni się do mniejszego globalnego wykorzystywania zasobów naturalnych oraz emisji szkodliwych substancji do środowiska a tym samym polepszenia środowiska naturalnego. Lokalnie przyczyni się w bezpośredni sposób do ochrony środowiska naturalnego w postaci nieporzucania pozostałości wraków oraz ich części do lasów oraz wód. Poprawę odczują nie tylko zwierzęta czy rośliny ale również ludzie korzystający z zasobów przyrody.

6. OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW

6.1. Wariant zaproponowany przez wnioskodawcę oraz wariant alternatywy

Wariantem zaproponowanym przez wnioskodawcę jest wariant inwestycyjny. Wariantem dla planowanego przedsięwzięcia mogłaby być lokalizacja Stacji Demontażu Pojazdów i punktu skupu surowców wtórnych wraz z

punktem zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego w innym miejscu. Wariant ten jednak nie jest racjonalny pod względem środowiskowym, ekonomicznym, gospodarczym i społecznym. Realizacja inwestycji w obecnej lokalizacji będzie się wiązała z jak najmniejszymi negatywnymi skutkami środowiskowymi. Zakres prac inwestycyjnych jest ograniczony do minimum (rozbiórka jednej hali, budowa zbiornika na ścieki i separatora substancji ropopochodnych, montaż urządzeń wewnątrz hali demontażu pojazdów, drobne prace adaptacyjne w budynku i na placu).

Budowa nowej Stacji Demontażu Pojazdów w innym miejscu jest rozwiązaniem nieracjonalnym, ponieważ w przypadku przedmiotowej inwestycji, pozwala ona maksymalnie wykorzystać omawiany teren. Wariantem dla planowanego przedsięwzięcia byłoby lokalizacja Stacji Demontażu Pojazdów w innym miejscu. Wariant ten jednak nie jest racjonalny pod względem środowiskowym, ekonomicznym, gospodarczym i społecznym. Realizacja inwestycji w obecnej lokalizacji będzie się wiązała z jak najmniejszymi negatywnymi skutkami środowiskowymi.

Racjonalnym działaniem pod względem ochrony środowiska jest w lokalizowanie inwestycji w miejscach, które nie przedstawiają zbyt wysokich walorów środowiskowych i znajdują się na terenach przeznaczonych pod działalność przemysłową.

Pod względem gospodarczym i społecznym lokalizacja stacji w innym miejscu nie byłaby racjonalna ponieważ na danym terenie zlokalizowane są podobne grupy działalności (liczne zakłady przemysłowe zlokalizowane wzdłuż ul. Budowlanej)). Lokalizowanie Stacji Demontażu Pojazdów na innych terenach mogłoby rodzić konflikty środowiskowe i społeczne. W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się również sklep z częściami samochodowymi, skup złomu oraz wiele działalności o charakterze handlowym i usługowym.

6.2 Wariant najkorzystniejszy dla środowiska

W wyniku demontażu zużytych samochodów, powstają m.in. odpady niebezpieczne, które mogą stanowić zagrożenie dla środowiska. Wiąże się to ze skażeniem ziemi i wód gruntowych wyciekającymi płynami z zużytych samochodów, metalami ciężkimi i innymi substancjami stałymi. Należy do nich zaliczyć: przepracowane oleje, płyny hamulcowe, chłodnicze, płyny ze spryskiwania szyb, elektrolit z akumulatorów, paliwo, ołów z akumulatorów, wyłączniki rtęciowe, metale z katalizatorów spalin oraz azbest z okładzin hamulcowych. Zagrożenie stanowią również substancje gazowe, a zwłaszcza freon z instalacji klimatyzacyjnej oraz gazy z instalacji napędowej. Zdarza się również, iż wyeksploatowane pojazdy trafiają na dzikie wysypiska, zaśmiecając tym samym środowisko. Ważnym problemem jest także nadmierna emisja hałasu, wywołana działaniem urządzeń pneumatycznych i mechanicznych. Redukcję tych zagrożeń można osiągnąć poprzez stosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych i technologicznych, zapewniających prowadzenie efektywnego ekologicznego i ekonomicznego procesu recyklingu. Do najważniejszych rozwiązań należą:

- wykonanie zabezpieczeń przed negatywnym oddziaływaniem odpadów na środowisko;
- wyposażenie stacji w specjalistyczne urządzenia i narzędzia;
- wykonanie linii technologicznej demontażu, zapewniającej maksymalny odzysk odpadów i

podzespołów oraz minimalizację odpadów kierowanych na składowiska;

- przygotowanie wytworzonych odpadów na surowce wtórne i organizacja rynku odbiorców.

Stacja demontażu pojazdów jest zakładem prowadzącym przetwarzanie (demontaż pojazdów) zgodnie z przepisami ochrony środowiska. Zakładem w pełni przystosowanym do przyjmowania i przetwarzania odpadów w postaci nienadających się do użytkowania pojazdów, do którego tylko i wyłącznie powinny trafiać tego typu odpady. Zatem funkcjonowanie Stacji Demontażu Pojazdów przyczyni się do zmniejszenia ilości wraków oraz ich demontażu zgodnie z wymogami ochrony środowiska.

Zbieranie odpadów w miejscach do tego przeznaczonych również przychyli się do ochrony środowiska. Zbierane odpady w postaci surowców wtórnych jak i zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego będą magazynowane w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach lub na placu.

Wariantem najkorzystniejszym dla środowiska będzie wariant inwestycyjny.

Opis analizowanych wariantów jest uzależniony od racjonalnych powodów określania wariantów. Nie jest zasadnym wskazywanie racjonalnego wariantu lokalizacyjnego jeżeli mamy do czynienia z terenem przemysłowym. Wariant lokalizacyjny ma sens wtedy, gdy obszar, gdzie ma być zlokalizowane planowane przedsięwzięcie jest obszarem np. wykorzystywanym rolniczo lub zlokalizowanym w pobliżu zabudowań mieszkalnych.

Wariantem alternatywnym dla planowanego przedsięwzięcia może być budowa nowej stacji demontażu pojazdów, budowa nowych dróg dojazdowych oraz placów magazynowych. Budowa nowego budynku wraz z niezbędną infrastrukturą jest o wiele większym kosztem środowiskowym niż adaptacja istniejących budynków zlokalizowanych na terenie przemysłowym. Przy budowie nowego budynku trzeba zużyć dużą ilość materiałów budowlanych, których wytworzenie już oddziałuje negatywnie na środowisko. Budowa nowego budynku może negatywnie oddziaływać na ludzi, którzy mogą zamieszkiwać sąsiednie posesje. Zwłaszcza budowa stacji demontażu pojazdów może generować konflikty społeczne. Przy budowie budynku konieczne jest usunięcie ziemi i likwidacja szaty roślinnej. Przy proponowanym wariantcie takie działania nie występują. Wariant alternatywny zdecydowanie bardziej negatywnie oddziałuje na rośliny, grzyby, zwierzęta. W związku z koniecznością prowadzenia prac na nieużytkowanym do tej pory terenie wariant alternatywny może również negatywnie oddziaływać na zwierzęta i siedliska przyrodnicze. Budowa nowego budynku ma również negatywne oddziaływanie na powierzchnię ziemi (część obszaru zajęta pod inwestycję) oraz na krajobraz (posadowienie budynku na terenie do tej pory nieużytkowanym). Przy wykonywaniu prac budowlanych mogą zostać również naruszone stosunki wodne oraz mogą pojawić się ruchy masowe ziemi, co nie występuje przy realizacji wariantu proponowanego przez inwestora. Oddziaływanie wariantu alternatywnego przedsięwzięcia na dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy może być takie samo jak wariantu inwestycyjnego. Jest to uzależnione od lokalizacji alternatywnej inwestycji. Wariant alternatywny może również oddziaływać negatywnie na formy ochrony przyrody, obszary Natura 2000 i korytarze ekologiczne, jednak jest to uzależnione od lokalizacji inwestycji. Wariant inwestycyjny nie powoduje takich kolizji.

Stosowanie technologii demontażu pojazdów w budynku, ale przy otwartych oknach i drzwiach powodowałoby nadmierną emisję hałasu. Alternatywny wariant mógłby przewidywać taki scenariusz. Wariant

proponowany przez inwestora zakłada zamknięcie okien i drzwi, przez co spowoduje zdecydowanie mniejszą emisję hałasu do środowiska niż proponowany wariant alternatywny. Wariant inwestycyjny jest zasadny ponieważ wykorzystuje istniejącą infrastrukturę. Nie ma konieczności ingerencji w środowisko w celu budowania nowego budynku i placów. Pozostawienie istniejącej infrastruktury będzie marnotrawieniem już stworzonego potencjału, co ze względów środowiskowych jest negatywnym oddziaływaniem.

Porównanie oddziaływań analizowanych wariantów

- a) Wariant alternatywny jest mniej korzystny dla środowiska i ludzi. Uruchomienie stacji demontażu pojazdów w innym miejscu mogłoby skutkować zlokalizowaniem jej bliżej obszarów chronionych, zbiorników wodnych oraz zabudowy mieszkaniowej. Mogłoby to oznaczać większą ekspozycję na zanieczyszczenia związane z inwestycją.
- b) W wariantcie inwestycyjnym planowane do wykonania prace budowlane będą związane głównie z przygotowaniem placu oraz adaptacją budynków. Ingerencja w powierzchnię ziemi oraz krajobraz jest więc minimalna. Lokalizacja inwestycji w innym miejscu, mogłaby skutkować potrzebą wykonania bardziej zaawansowanych prac budowlano-remontowych, których oddziaływanie na krajobraz oraz powierzchnię ziemi byłoby zdecydowanie silniejsze.
- c) Nie przewiduje się oddziaływania wariantu inwestycyjnego na dobra materialne. Zmiana lokalizacji mogłaby skutkować większym narażeniem dóbr materialnych na oddziaływanie inwestycji.
- d) Nie przewiduje się oddziaływania wariantu inwestycyjnego na zabytki. Zmiana lokalizacji inwestycji mogłaby skutkować położeniem mniej korzystnym w stosunku do zlokalizowanych w otoczeniu zabytków.
- e) Z uwagi na ograniczenie zasięgu oddziaływania do terenu działki, na której planowane jest uruchomienie stacji demontażu pojazdów, nie przewiduje się wpływu prowadzonej działalności na formy ochrony przyrody. Teren inwestycji nie jest położony w bezpośrednim sąsiedztwie terenów chronionych. Zmiana lokalizacji może być niekorzystna ze względu na ryzyko wyboru terenu zlokalizowanego bliżej obszarów cennych przyrodniczo.
- f) W zakresie wariantowej realizacji inwestycji przeanalizowano rozmieszczenie obiektu pod kątem ekonomicznym, ładunku architektonicznego i minimalizacji wpływu obiektu na środowisko. Wzajemne oddziaływanie między ww. elementami w przeanalizowanych wariantach pozwala określić jako najkorzystniejszy pod względem technicznym, ekonomicznym, jak i środowiskowym wariant zaproponowany przez Inwestora.

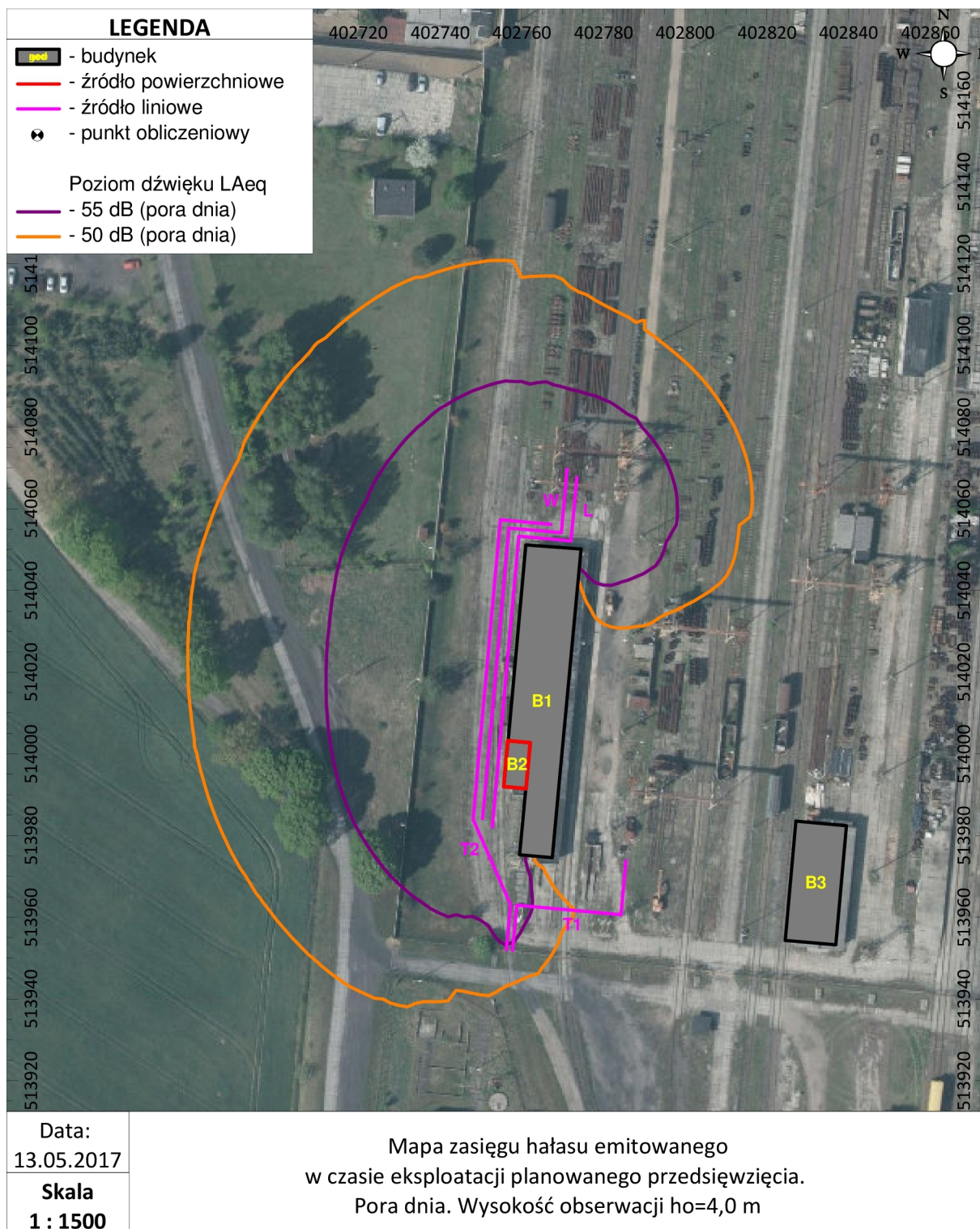
Zakres emisji do powietrza wariantu alternatywnego (lokalizacji w innym miejscu) przedstawia poniższa tabela:

Substancja	99,8 percentyl S _{99,8}	Wartość dopuszcz. (D1)	Maksym. emisja rzeczywista	Godzinowa emisja graniczna	Stężenie średnio- roczne	Wartość dyspozyc. (Da-R)	Emisja rzeczywista	Roczna emisja graniczna
	µg/m ³	µg/m ³	kg/h	kg/h	µg/m ³	µg/m ³	Mg	Mg
pył PM-10	6,3	280	0,00542	0,241	0,371	20	0,0474	2,56
dwutlenek siarki	1,1	350	0,000506	0,166	0,069	17	0,00443	1,09

tlenki azotu jako NO ₂	70,3	200	0,01403	0,04	6,167	19	0,1229	0,38
tlenek węgla	358,3	30000	0,0476	4	27,185		0,417	-
węglowodory aromatyczne	11,2	1000	0,001142	0,102	0,842	38,7	0,01001	0,46
węglowodory alifatyczne	0,6	3000	0,000375	2	0,231	900	0,00328	12,8
pył zawieszony PM 2,5	6,1	0	0,00522	-	0,357	10	0,0457	1,28

Wielkość emisji do powietrza jest większa niż w proponowanym wariantcie ze względu na lokalizację w terenie o mniejszym wskaźniku szorstkości (tereny podmiejskie, tereny wiejskie). Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie w dużym stopniu zurbanizowanym, co dodatkowo ogranicza rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń.

Analogicznie sytuacja przedstawia się w zakresie emisji hałasu. Zlokalizowanie przedsięwzięcia w proponowanym wariantcie powoduje, że emisja hałasu jest ograniczana przez istniejącą zabudowę. Zlokalizowanie przedsięwzięcia na terenie tzw. „otwartym” spowodowałoby rozprzestrzenianie się dźwięków na większym terenie. Poniżej przedstawia się analizę dla lokalizacji poza terenami wysoko zurbanizowanymi.



Jak wynika z przedstawionej analizy zasięg emisji wzrasta kilkukrotnie w stosunku do wariantu zaproponowanego przez inwestora.

Zakres emisji odpadów jest ściśle związany z ilością przetwarzanych odpadów na tego rodzaju instalacji, więc nie powinien być brany pod uwagę w przypadku analizy wariantowej. Przy takiej samej ilości przetwarzanych

odpadów emisja wytwarzanych odpadów jest zbliżona. Wpływ na ewentualne zmniejszenie emisji odpadów ma rodzaj i jakość pozyskiwanego surowca (pojazdy wycofane z eksploatacji), które mogą być demontowane w celu pozyskania większej ilości części. Na ten parametr prowadzący stację demontażu nie ma wpływu, ponieważ jest on zobowiązany do przyjęcia każdego kompletnego pojazdu bez względu na jego rok produkcji. Pojazdy z lat produkcyjnych 2005 i młodsze charakteryzują się większym wskaźnikiem odzysku części do ponownego montażu. Ze względu na fakt funkcjonowania „szarej strefy” sięgającej 50% rynku, do stacji demontażu pojazdów trafiają głównie samochody starszych roczników.

Emisja ścieków przemysłowych jest ściśle uzależniona od wielkości posiadanych placów magazynowych (na pojazdy wycofane z eksploatacji oraz na odpady). Z badań porównawczych wynika, że lokalizowanie stacji demontażu poza terenami silnie zurbanizowanymi cechuje się budowaniem większych obszarowo placów magazynowych niż na terenach zurbanizowanych. Wpływ na to ma cena metra kwadratowego gruntu oraz polityka podatkowa samorządu lokalnego. Jest to kolejny argument przemawiający za lokalizacją stacji na mniejszym obszarze ze względu na mniejszą emisję ścieków przemysłowych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco wpływać na klimat ponieważ skala przedsięwzięcia jest zbyt mała. Emisja do powietrza mieści w ramach określonych norm. Ograniczeniem emisji gazów i pyłów do powietrza będą działania typu: unikanie prac na podwyższonych obrotach silników spalinowych, ogrzewania pomieszczeń ponad normatywne wskaźniki dopuszczalnych temperatur wewnątrz pomieszczeń (unikanie tzw. przegrzewania pomieszczeń), ograniczenia prac silników na tzw. biegu jałowym. W planowanym przedsięwzięciu ograniczono do minimum użycie wody poprzez stosowanie metody oczyszczania pomieszczeń hali metodą suchą, a nie moką.

W przypadku zdarzeń ekstremalnych planowane przedsięwzięcie będzie realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W przypadku upałów będzie ograniczana ilość wykonywanych zadań na zewnątrz budynków hali (np. transport pojazdów). Prace wewnątrz hali będą również wykonywane z uwzględnieniem podwyższonej temperatury, a nawet przerywane w przypadku nadmiernego nagrzania się narzędzi i maszyn. W przypadku wystąpienia ekstremalnych opadów podejmie się działania w celu magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne wewnątrz hali lub podejmie się działania w celu częstszego wywożenia i skrócenia okresu magazynowania. Dla przedmiotowej inwestycji nie wystąpią zagrożenia w postaci osuwisk czy zalania przez rzeki. W przypadku nagłych zmian temperatur oraz wystąpienia gwałtownych burzy i wiatrów prace demontażowe będą wstrzymywane aż do ustąpienia niekorzystnych zjawisk.

7. PRZEWIDYWANE WIELKOŚCI EMISJI I ILOŚCI ZANIECZYSZCZEŃ, WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

7.1. Emisja ścieków i wód opadowych

7.1.1. Emisja na etapie budowy

Nie przewiduje się powstawania większej ilości ścieków. Charakter prac budowlanych to głównie prace związane z adaptacją utwardzonego placu, rozbiórka hali oraz pracami adaptacyjnymi budynków infrastruktury. Ilość wytworzonych ścieków na etapie budowy nie powinna przekroczyć 10 m³.

7.1.2. Emisja na etapie użytkowania

Ścieki bytowe

Zakłada się, iż ilość odprowadzanych ścieków socjalno-bytowych będzie równa ilości wody pobranej na te cele. Woda pobierana będzie z wodociągu. Zużycie wody, służącej do zaspokojenia potrzeb socjalno-bytowych pracowników nie przekroczy norm określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. 2002, Nr 8, poz. 70). Zgodnie z danymi otrzymanymi od Inwestora, na Stacji Demontażu Pojazdów pracować będzie do 10 osób.

Tabela: Normy zużycia wody

L.p.	Cel zużycia	Jednostka	Norma według rozporządzenia
1.	Pracownik fizyczny	m ³ /os/d	0,09
3.	Zużycie wody do higienizacji pomieszczeń	m ³ /m ²	0,001

Źródło: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 roku w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz.U. 2002, nr 8, poz. 70).

- Zużycie wody dla 10 osób pracujących na terenie zakładu (obecnie zatrudnionych jest mniejsza ilość):

$$Q_d = Q_f [m^3/d] * X [os]$$

$$Q_{d1} = 0,09 m^3/d * 9 os = 0,81 m^3/d$$

$$Q_d = 0,81 [m^3/d]$$

$$Q_{rok} = 295,65 [m^3/rok]$$

gdzie:

Q_d - średni dobowy pobór wody przez pracowników;

Q_f - średnia ilość wody pobranej przez pracownika w ciągu doby;

X - ilość pracowników.

Ścieki przemysłowego

Z planowanej Stacji Demontażu Pojazdów odprowadzane będą w następujące ilości ścieków przemysłowych:

$$Q = q \times \psi \times \phi \times F$$

gdzie:

F - powierzchnia całkowita zlewni

ϕ - współczynnik opóźnienia, dla zlewni $F < 1,0$ ha $\phi = 1,0$

ψ - współczynnik spływu, dla terenów utwardzonych, szczelnych wynosi 0,9

q - natężenie deszczu miarodajnego o prawdopodobieństwie $p = 20\%$, o częstotliwości $c = 5$ lat (raz na pięć lat i o czasie trwania deszczu miarodajnego $t = 15$ min.)

Obliczenie średniego dobowego zrzutu ścieków dla opadu rocznego $H = 510$ mm

$$Q_{\text{rocz.}} = H \times F \times \psi \times \phi \text{ [m}^3\text{]}$$

$$F = 530 \text{ m}^2$$

$$H = 510 \text{ mm} = 0,510 \text{ m}$$

$$Q_{\text{śr. rocz.}} = 0,510 \text{ m} \times 530 \text{ m}^2 \times 0,9 \times 1,0$$

$$Q_{\text{śr. Roc-z.}} = 243,27 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{śrd}} = 243,27 \text{ m}^3/\text{rok} / 365 \text{ dni}$$

$$Q_{\text{śrd}} = 0,67 \text{ m}^3/\text{d}$$

Obliczanie wielkości maksymalnego sekundowego zrzutu ścieków dla $q = 130$ l/s/ha

Przedstawione wyliczenia określają ilość emitowanych ścieków dla powierzchni sektora magazynowania i przyjmowania pojazdów ($460 \text{ m}^2 + 70 \text{ m}^2$).

Powstałe ścieki przemysłowe będą oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych, o stanie i składzie nie przekraczającym:

Tabela: Wymagane parametry w zakresie badanej jakości ścieków przemysłowych

Parametr	Jednostka	Wartość
Temperatura (w czasie poboru)	°C	35
pH	-	6,5-9,5
BZT ₅	mg O ₂ /l	900
ChZT _{Cr}	mg O ₂ /l	1 935
Zawiesina ogólna	mg/l	800
Węglowodory ropopochodne	mg/l	15

Źródło: opracowanie własne

Z uwagi na rodzaj odwadnianych terenów udział w ściekach będą miały głównie zawiesiny oraz ewentualnie, substancje ropopochodne. Zainstalowany separator umożliwi podczyszczanie ścieków do poziomu zawartości substancji zawiesin ogólnych nie większej niż 100 mg/l, a substancji ropopochodnych nie większej niż 5 mg/l.

Ścieki przemysłowe odprowadzane będą, za pośrednictwem kanalizacji wewnętrznej, poprzez separator do zbiornika odparowującego (wskazany na mapce). Ukształtowanie terenu powoduje, że wody opadowe i roztopowe nie będą spływały na okoliczne nieruchomości.

Pomieszczenia Stacji Demontażu Pojazdów będą czyszczone metoda suchą.

Ścieki opadowe

Wody opadowe z dachów będą odprowadzane do gruntu. Wody opadowe z pozostałych terenów utwardzonych (o pow. ok. 2695 m²) będą spływały powierzchniowo (nie są one ujęte w systemy kanalizacyjne) do zbiornika bezodpływowego odparowującego (szacunkowa pojemność 50 m³).

7.2. Emisja odpadów

7.2.1. Emisja na etapie budowy

Wytwarzane będą niewielkie ilości odpadów budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zagospodarowaniem odpadów zajmuje się ich wytwórca, czyli zakład dokonujący prac budowlanych.

Na etapie budowy mogą powstać następujące odpady:

- odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia – 17 01 03 [ilość do 15,5 Mg]
- żelazo i stal - kod 17 04 05 [ilość do 2,5 Mg];
- drewno - kod 17 02 01 [ilość do 0,5 Mg];
- inne nie wymienione odpady – kod 17 01 82 [ilość do 0,05 Mg]
- opakowania z drewna – 15 01 03 [ilość do 0,05 Mg];
- opakowania z tworzyw sztucznych – 15 01 02 [ilość do 0,05 Mg];
- opakowania z papieru i tektury – 15 01 01 [ilość do 0,05 Mg];

Sposoby magazynowania odpadów na etapie budowy:

- odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia – 17 01 03 – metalowy pojemnik typu „hakowiec”;
- żelazo i stal - kod 17 04 05 - metalowy pojemnik typu „hakowiec”;
- drewno - kod 17 02 01 - metalowy pojemnik typu „hakowiec”;
- inne nie wymienione odpady – kod 17 01 82 metalowy pojemnik typu „hakowiec”;
- opakowania z drewna – 15 01 03 - metalowy pojemnik typu „hakowiec”;
- opakowania z tworzyw sztucznych – 15 01 02 - metalowy pojemnik lub worki z tworzywa sztucznego;
- opakowania z papieru i tektury – 15 01 01 - metalowy pojemnik lub worki z tworzywa sztucznego

Miejszem magazynowania odpadów będzie plac betonowy - sektora magazynowania odpadów niebezpiecznych znajdujący się za obok budynku stacji demontażu.

7.2.2. Emisja na etapie użytkowania

Działalność Stacji Demontażu Pojazdów oraz punktu zbierania odpadów (surowce wtórne i tzw. elektroodpady) prowadzona będzie zgodnie z zapisami ustawy o odpadach, które określają zasady zapobiegania powstawaniu odpadów lub ich minimalizacji, przechowywania, postępowania z odpadami w sposób przyjazny dla życia ludzi i zgodny ochroną środowiska naturalnego oraz zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie minimalnych wymagań dla Stacji Demontażu Pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Główną regułą w gospodarowaniu odpadami jest dążenie do zapobiegania powstawaniu lub ograniczenie ich ilości. Jeśli nie jest to możliwe, należy zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk. W przypadku braku możliwości poddania odpadów odzyskowi konieczne jest ich unieszkodliwienie, przeprowadzone zgodnie z zasadami ochrony środowiska. Wszystkie wymienione obowiązki leżą w gestii wytwórców odpadów na co wskazuje ustawa o odpadach.

Ustawodawca dąży w ten sposób do redukcji wytwarzanych odpadów oraz kontroli ich produkowania, co jest szczególnie ważne zwłaszcza w odniesieniu do odpadów niebezpiecznych.

Wytwarzanie odpadów będzie związane z następującymi procesami:

- demontaż nienadających się do użytkowania pojazdów,
- utrzymanie zaplecza socjalnego i prowadzonych czynności porządkowych (odpady komunalne).

Podczas eksploatacji rozpatrywanego zakładu będzie prowadzona gospodarka odpadami w następującym zakresie: przetwarzanie, wytwarzanie odpadów oraz transport odpadów.

Tabela: Skład i właściwości odpadów powstających i przetwarzanych na terenie Stacji Demontażu Pojazdów

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość roczna [Mg]	Sposób magazynowania	Sposób zagospodarowania
Odpady niebezpieczne				
13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	15,00	Paletopojemniki o pojemności 1000l lub beczki osadzone w metalowej wannie pozwalającej przyjąć ewentualne wycieki z pojemników.	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R1, R9). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	40,00	Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie substancji żrących.	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R4). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
16 01 07*	Filtry olejowe	2,50	Szczelne pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpa-	Odpad będzie przekazywany w

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość roczna [Mg]	Sposób magazynowania	Sposób zagospodarowania
			dów w nich magazynowanych.	pierwszej kolejności do odzysku (R3, R4). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
16 01 13*	Płyny hamulcowe	2,50	Szczelne pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych.	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R3). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
15 01 01*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środkami ochrony roślin I i II klasy toksyczności - bardzo toksyczne i toksyczne)	1,00	Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych.	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R1, R3, R4, R5). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	5,00	Szczelne pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych.	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R1, R3). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
Odpady inne niż niebezpieczne				
16 01 03	Zużyte opony	65,00	Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych. Odpad magazynowany również będzie na placu w formie stosów.	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R1, R3). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11*	1,00	Szczelne pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych.	Odpad będzie unieszkodliwiany
16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14*	10,00	Szczelne pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowa-	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R3). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodli-

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość roczna [Mg]	Sposób magazynowania	Sposób zagospodarowania
			nich.	dliwiany
16 01 17	Metale żelazne	3000,00	Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych. Odpad magazynowany również będzie na placu.	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R4). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
16 01 18	Metale nieżelazne	350,00	Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych. Odpad magazynowany również będzie na placu.	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R4). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
16 01 19	Tworzywa sztuczne	500,00	Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych. Odpad magazynowany również będzie na placu.	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R1, R3). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
16 01 20	Szkło	100,00	Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych. Odpad magazynowany również będzie na placu.	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R5). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
16 01 22	Inne nie wymienione elementy	90,00	Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych. Odpad magazynowany również będzie na placu.	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R1, R3, R4). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
16 01 99	Inne nie wymienione odpady	90,00	Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych. Odpad magazynowany również będzie na placu.	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R1, R3, R4). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość roczna [Mg]	Sposób magazynowania	Sposób zagospodarowania
16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	8,00	Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych.	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R8). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
19 12 02	Metale żelazne	500,00	Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych. Odpad magazynowany również będzie na placu	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R4). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
19 12 03	Metale nieżelazne	80,00	Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych. Odpad magazynowany również będzie na placu	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R4). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
19 12 04	Tworzywa sztuczne i guma	100,00	Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych. Odpad magazynowany również będzie na placu	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R1, R3, R4). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
19 12 07	Drewno inne niż wymienione w 19 12 06	5,00	Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych. Odpad magazynowany również będzie na placu	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R1, R3). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
19 12 08	Tekstylia	45,00	Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych. Odpad magazynowany również będzie na placu	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R1, R3, R4). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
15 02 03	Sorbenty, materiały	5,00	Szczelne pojemniki z metalu	Odpad będzie przekazywany w

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość roczna [Mg]	Sposób magazynowania	Sposób zagospodarowania
	filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ściěrki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02		lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych.	pierwszej kolejności do odzysku (R1, R3). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
Kod odpadu		Rodzaj odpadu		Ilość [Mg]
Odpady przetwarzane na Stacji Demontażu Pojazdów				
16 01 04*		Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy		1500
16 01 06		Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów		700

Źródło: Dane uzyskane od właściciela

Tabela Wykaz zbieranych odpadów

L.p.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu
1	12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów
2	12 01 02	Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów
3	12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych
4	12 01 04	Cząstki i pyły metali nieżelaznych
5	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury
6	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych
7	15 01 04	Opakowania z metali
8	15 01 07	Opakowania ze szkła
9	16 01 03	Zużyte opony
10	16 01 17	Metale żelazne
11	16 01 18	Metale nieżelazne
12	16 01 19	Tworzywa sztuczne
13	16 01 22	Inne niewymienione elementy
14	16 01 99	Inne niewymienione odpady
15	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12
16	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13
17	16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń
18	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15
19	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe
20	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe
21	16 06 04	Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03)
22	16 06 05	Inne baterie i akumulatory
23	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)
24	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
25	17 04 02	Aluminium
26	17 04 03	Ołów
27	17 04 04	Cynk
28	17 04 05	Żelazo i stal
29	17 04 06	Cyna
30	17 04 07	Mieszanki metali
31	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10

32	19 10 01	Odpady żelaza i stali
33	19 10 02	Odpady metali nieżelaznych
34	19 12 01	Papier i tektura
35	19 12 02	Metale żelazne
36	19 12 03	Metale nieżelazne
37	19 12 04	Tworzywa sztuczne i guma
38	19 12 05	Szkło
39	20 01 01	Papier i tektura
40	20 01 02	Szkło
41	20 01 23*	Urządzenia zawierające freony
42	20 01 33*	Baterie i akumulatory łącznie z bateriami i akumulatorami wymienionymi w 16 06 01, 16 06 02 lub 16 06 03 oraz niesortowane baterie i akumulatory zawierające te baterie
43	20 01 34	Baterie i akumulatory inne niż wymienione w 20 01 33
44	20 01 35*	Zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne inne niż wymienione w 20 01 21 i 20 01 23 zawierające niebezpieczne składniki
45	20 01 36*	Zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne inne niż wymienione w 20 01 21, 20 01 23 i 20 01 35
46	20 01 39	Tworzywa sztuczne
47	20 01 40	Metale

Ilość odpadów o kodzie 16 01 04* (Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) przetwarzanych w ciągu roku nie będzie przekraczała wartości 10 Mg/dobę, a odpadów i kodze 16 01 06 (Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów) w ciągu roku nie będzie przekraczała wartości 50 Mg/dobę, wobec tego nie zachodzi konieczność uzyskiwania pozwolenia zintegrowanego.

Wytwarzanie odpady magazynowane będą selektywnie, w oznakowanych pojemnikach odpornych na ich oddziaływanie. Odpady wymienione w niniejszym opracowaniu będą przekazane w pierwszej kolejności firmom, które posiadają stosowne zezwolenia na odzysk, jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nieuzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych przekazywany będzie do unieszkodliwiania.

Odpady w postaci olejów przepracowanych magazynowane będą pod zadaszeniem, w zamkniętym pomieszczeniu, zabezpieczone przed zanieczyszczeniami gruntu i opadami atmosferycznymi, w pojemnikach szczelnych (wraz z metalową wanną). W miejscu magazynowania odpadów będzie się znajdowała odpowiednia ilość środków gaśniczych oraz sorbentów. Zbiornik na oleje odpadowe będzie szczelny, wykonany z materiałów trudno palnych (metal, tworzywo sztuczne), odpornych na działanie olejów odpadowych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażony w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed zniszczeniem.

7.3. Emisja hałasu

Standardy jakości środowiska akustycznego

Obowiązujące obecnie prawo krajowe w zakresie hałasu wprowadza podwójny system ocen, który wprowadza rozróżnienie na (art. 112a ustawy Prawo ochrony środowiska):

- prowadzenie długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania map akustycznych,
- ustalanie i kontrola warunków korzystania ze środowiska.

Dla obu tych obszarów działań stosowane są inne wskaźniki oceny hałasu. Do celów prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, mają zastosowanie wskaźniki:

- L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00),
- L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

Do celów oceny oddziaływania na środowisko stosuje się wskaźniki określone dla ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska. Dla potrzeb ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska, mają zastosowanie wskaźniki:

- L_{AeqD} – równoważny poziom hałasu dla pory dnia, rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 22:00 (przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom dla hałasu drogowego bądź 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następujących dla hałasu przemysłowego),
- L_{AeqN} – równoważny poziom hałasu dla pory nocy, rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00 (przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom dla hałasu drogowego bądź 1 najmniej korzystnej godzinie nocy dla hałasu przemysłowego).

Standardy jakości środowiska w zakresie emisji hałasu, określone są przez dopuszczalne poziomy hałas. Dopuszczalne poziomy hałas w środowisku określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Dopuszczalne poziomy hałas zależą od rodzaju źródła oraz funkcji i przeznaczenia terenu. Rodzaje terenów powinny być określone na podstawie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp), bądź w przypadku braku mpzp, na podstawie stanu faktycznego.

Ochronie przed hałasem podlegają przede wszystkim tereny zabudowy mieszkaniowej, tereny związane ze stałym pobytem dzieci i młodzieży, tereny szpitali, domów opieki, a także tereny o charakterze wypoczynkowo-rekreacyjnym. Dla terenów przemysłowych, a także leśnych oraz terenów upraw rolnych nie ma określonych dopuszczalnych poziomów hałasu.

Dopuszczalne poziomy hałas od przemysłu dla terenów prawnie chronionych przed hałasem, zamieszczono poniżej w tabeli.

Tabela Dopuszczalne poziomy hałas w środowisku

Lp	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L _{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L _{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L _{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	L _{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	α) Strefa ochronna „A” uzdrowiska β) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	α) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej β) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ χ) Tereny domów opieki społecznej δ) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	68	60	55	45
1) Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także do torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei liniowych. 2) W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy. 3) Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.					

Kwalifikacja akustyczna terenów

Analizę oddziaływania akustycznego planowanej inwestycji na środowisko rozpoczęto od zinventaryzowania obszarów podlegających ochronie akustycznej. Dla terenów inwestycji brak obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Stacja demontażu pojazdów zlokalizowana przy ul. Budowlanej w Lublinie, na terenach przemysłowych. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia brak terenów chronionych akustycznie. Otoczenie stacji demontażu stanowią obiekty przemysłowe, usługowe, magazynowe, handlowe, itp., które ograniczają emisję hałasu w kierunku terenów chronionych.

Najbliższe tereny podlegające ochronie przed hałasem zlokalizowane są w kierunku wschodnim (po drugiej stronie ul. Zembrzyckiej) i kierunku zachodnim (po drugiej stronie ul. Diamentowej) w znacznej odległości od przedmiotowej stacji.

Emisja na etapie budowy

W trakcie realizacji/likwidacji inwestycji wystąpią oddziaływania akustyczne związane z wykonywaniem prac montażowych, pracą sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców.

Hałas powstający na etapie budowy inwestycji jest hałasem zmiennym w czasie, okresowym, krótkotrwałym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość oraz zasięg oddziaływania hałasu związanego z robotami budowlanymi zależą od typu i liczby równocześnie pracujących maszyn oraz czasu ich pracy.

Zgodnie ze znowelizowanym w 2007 r. rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U.2005.263.2202 ze zm.), poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych w budownictwie podlega ograniczeniom i nie powinien przekraczać:

- spycharki i ładowarki gąsienicowe – 103 dB (moc netto urządzenia $P \leq 55$ kW);
- spycharki, koparki i ładowarki kołowe – 101 dB (moc netto urządzenia $P \leq 55$ kW);
- kruszarki do betonu, młoty pneumatyczne – 105 dB (masa urządzenia $m \leq 15$ kg);
- agregaty sprężarkowe – 97 dB (moc netto urządzenia $P \leq 15$ kW);
- agregaty prądotwórcze, spawalnicze – 97 dB (moc elektryczna urządzenia $2 \text{ kW} < P_{el} \leq 10 \text{ kW}$);

Poziom mocy akustycznej pojazdów ciężkich, w zależności od rodzaju wykonywanej operacji, wynosi od 100-105 dB (zgodnie z ITB338).

W czasie pracy maszyny maksymalny zasięg oddziaływania hałasu o poziomie $L_A = 60$ dB, który może być odbierany jako uciążliwy wynosi zatem:

- $L_{WA} = 95 \text{ dB} - d_{z,60\text{dB}} \approx 20 \text{ m}$
- $L_{WA} = 100 \text{ dB} - d_{z,60\text{dB}} \approx 35 \text{ m}$,
- $L_{WA} = 105 \text{ dB} - d_{z,60\text{dB}} \approx 55 \text{ m}$,
- $L_{WA} = 110 \text{ dB} - d_{z,60\text{dB}} \approx 85 \text{ m}$.

Emisja hałasu na etapie eksploatacji inwestycji

Z terenu zakładu, będącego przedmiotem niniejszej analizy, hałas emitowany będzie do środowiska przez następujące źródła dźwięku:

- komunikacyjne - ruch pojazdów lekkich i ciężkich po terenie przedmiotowej inwestycji oraz ładowarka i wózek widłowy,
- instalacyjne - obiekty budowlane z wewnętrznymi źródłami hałasu tj. sektor demontażu pojazdów.

Źródła komunikacyjne

Pojazdy lekkie i ciężkie

Źródłem hałasu komunikacyjnego będą przejazdy pojazdów osobowych (do 3,5 t) oraz pojazdów ciężarowych (powyżej 3,5 t) związane z funkcjonowaniem inwestycji.

Ruch pojazdów odbywał się będzie w godzinach pory dziennej. Zakładaną liczbę pojazdów (przejazdów) podano w tabeli poniżej.

Model emisji:

Źródła komunikacyjne tj. pojazdy lekkie i pojazdy ciężkie poruszające się po terenie zakładu, zamodelowano jako liniowe źródła hałasu (pojazdy poruszające się wzdłuż określonej drogi), dla których parametrami wejściowymi są m.in. poziom mocy akustycznej ruchomego źródła punkowego, średnia prędkość poruszania się źródeł, a także ilość operacji ruchowych w ciągu 1 godziny pory dnia lub pory nocy. Poziom mocy akustycznej liniowych źródeł hałasu wyznaczany jest przez program CadnaA na podstawie ww. parametrów.

Tabela Poziom mocy akustycznej źródeł hałasu reprezentujących ruch pojazdów po terenie inwestycji

Trasa (ID)	Rodzaj pojazdów	Poziom mocy ak. pojazdu L_{WA} [dB]* ¹	Średnia prędkość V [km/h]	Liczba pojazdów (przejazdów) na godzinę Q [poj./1h]		Poziom mocy akustycznej źródła liniowego na 1 m długości L_{W1m} [dB], wyznaczony przez CadnaA	
				Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
PC	Ciężarowe	100	10	20/8=2,5	0	64,0	0
PO	Osobowe	94	10	16/8=2,0	0	57,0	0
* ¹ Poziom mocy akustycznej L_w pojazdów lekkich i ciężkich zgodnie z ITB338							

Ładowarka i wózek widłowy

1. Wózek widłowy:

Poziom mocy akustycznej wózka widłowego przyjęto $L_w = 90$ dB.

Czas pracy wózka to 6 h/8 h czasu odniesienia pory dnia.

2. Ładowarka:

Poziom mocy akustycznej ładowarki przyjęto $L_w = 102$ dB.

Czas pracy ładowarki to 6 h/8 h czasu odniesienia pory dnia.

Zestawienie zastępczych źródeł hałasu wraz z ich podstawowymi parametrami przedstawiono w załączniku: „Dane wyjściowe CadnaA – tabela: Źródła liniowe”. Lokalizację źródeł przedstawiono na wykreślonych mapach zasięgu hałasu.

Źródła instalacyjne

Źródłem hałasu instalacyjnego będzie hala demontażu pojazdów.

Do obliczeń przyjęto, że średni poziom hałasu wewnątrz hali, w odległości 1 m od przegrody zewnętrznej, nie przekroczy **85 dB**. Izolacyjność akustyczną fasady zachodniej przyjęto **15 dB**.

Źródła hałasu typu „budynek” zamodelowano kubaturowymi źródłami hałasu (źródła powierzchniowe), których poziom mocy akustycznej uzależniony jest od poziomu hałasu wewnątrz pomieszczenia oraz izolacyjności akustycznej przegrody.

Zestawienie zastępczych źródeł hałasu wraz z ich podstawowymi parametrami przedstawiono w załączniku: „Dane wyjściowe CadnaA – tabele: Źródła powierzchniowe pionowe oraz Źródła powierzchniowe poziome”.

Ocena oddziaływania akustycznego

W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego obiektu brak terenów chronionych akustycznie. Otoczenie stacji demontażu pojazdu stanowią obiekty przemysłowe, usługowe, handlowe, magazynowe, itp., w związku z tym nie wykonywano obliczeń w punktach zlokalizowanych na terenach chronionych akustycznie.

W celu graficznego zobrazowania wpływu inwestycji na otoczenie wykreślono natomiast mapę zasięgu hałasu dla pory dnia w siatce punktów obliczeniowych zlokalizowanych na wysokości 4,0 m z gęstością 2x2 m. Mapę dołączono do opracowania w formie załącznika.

Na podstawie wykreślonej mapy zasięgu hałasu stwierdzić można, iż prognozowany poziom hałasu emitowanego do środowiska przez przedmiotowe przedsięwzięcie, o wartości 50 dB i 55 dB w porze dnia nie obejmuje swoim zasięgiem terenów chronionych akustycznie.

7.4. Emisja zanieczyszczeń do powietrza

7.4.1. Emisja na etapie budowy

Przedmiotowe przedsięwzięcie związane jest z dostosowaniem istniejącego budynku i terenu do potrzeb przedmiotowego przedsięwzięcia. Podczas prac budowlanych do powietrza emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany. Głównym zanieczyszczeniem powietrza będą pyły. Uciążliwości związane z powstającymi w czasie prac budowlanych pyłami będą zależne od warunków meteorologicznych. Przy znacznej wilgotności lub opadach

atmosferycznych stężenie pyłów jest mniejsze, taki sam wpływ na rozprzestrzenianie się frakcji pyłowej ma wystąpienie inwersji temperatury. Poza zanieczyszczeniami pyłowymi, do powietrza emitowane będą zanieczyszczenia gazowe zawarte w spalinach maszyn budowlanych i środkach transportu stosowanych na budowie. Zanieczyszczenia powietrza występować będą w zmiennym składzie ilościowym i jakościowym zależnym od aktualnie wykonywanych prac. Charakterystyczne jest to, że są to emisje okresowe i krótkotrwałe. Zanieczyszczenia te przemieszczają się wraz z postępem prac w czasie kolejnych godzin ich trwania i ustają po zakończeniu prac budowlanych.

Uciążliwości będą krótkotrwałe i odwracalne, ustąpią z chwilą zakończenia procesu przebudowy. Z uwagi na fakt, że proces przebudowy jest procesem zmiennym w czasie nie ma możliwości matematycznego oszacowania jego wpływu na środowisko.

Emisja niezorganizowana związana z ruchem pojazdów ciężarowych i pracą sprzętu budowlanego w trakcie budowy jest z kolei charakterem podobna do emisji mającej miejsce podczas eksploatacji zakładu, a która została szczegółowo oceniona, pod względem jej uciążliwości na stan zanieczyszczenia powietrza, w poniższym punkcie. Analiza ta wykazała, że oddziaływanie źródeł emisji na stan zanieczyszczenia mieści się w obowiązujących normach.

Jednym z czynników minimalizujących oddziaływanie procesu budowy na powietrze atmosferyczne jest optymalizacja placu budowy i procesu technologicznego prac budowlanych, która do minimum ograniczy ruch i czas pracy pojazdów i maszyn budowlanych oraz wyeliminuje tzw. puste przejazdy.

7.4.2. Emisja na etapie użytkowania

Na etapie eksploatacji zakładu występować będą dwa rodzaje emisji, tj. emisja zorganizowana i emisja niezorganizowana.

Źródłem emisji zorganizowanej będą procesy energetycznego spalania paliw. Źródłami emisji niezorganizowanej będą natomiast:

- emisja spalin z pojazdów samochodowych ciężarowych;
- emisja spalin z samochodów osobowych;
- emisja spalin z urządzeń mobilnych eksploatowanych na terenie zakładu (ładownia, wózek widłowy).

EMISJA ZORGANIZOWANA

Emisja zorganizowana będzie pochodzić z energetycznych źródeł spalania paliw, w związku z koniecznością ogrzewania pomieszczenia sortowni w okresie jesienno – zimowym. Ogrzewanie pomieszczeń będzie się odbywać za pomocą kotła opalanego paliwem olejowym (kocioł na olej opałowy – emitor E1).

Planowane roczne zużycie paliwa wynosi ok. 10 000 m³.

Parametry emitora:

Parametr emitora	Kocioł
Nazwa emitora	E1
Wysokość [m]	6,0
Średnica [mm]	250
Typ emitora	Pionowy otwarty
Czas pracy	2880

Zgodnie ze „Wskazówkami dla wojewódzkich inwentaryzacji emisji na potrzeby ocen bieżących i programów ochrony powietrza” (MŚ i GIOŚ, 2003 r.) przyjęto następujące wskaźniki emisji dla spalane go oleju opałowego:

Dwutlenek siarki – 1,4 bezwzgl.

Dwutlenek azotu – 1345,00 kg/10⁶m³

Tlenek węgla – 190,00 kg/10⁶m³

Pył całkowity – 10,10 kg/10⁶m³.

Zawartość siarki - 2,0 mg/m³.

Wielkość emisji dla emitora E1 przedstawiono poniżej:

Parametr emitora	E1	
	kg/h	Mg/rok
dwutlenek siarki	0,00972	0,028
dwutlenek azotu	0,00467	0,01345
tlenek węgla	6,597x10 ⁻⁴	0,0019
Pył całkowity (w tym PM10 i PM2,5)	3,507x10 ⁻⁵	0,00011
Pył PM2,5	3,507x10 ⁻⁵	0,00011

EMISJA NIEZORGANIZOWANA

Emisje niezorganizowane pochodzić będą z następujących procesów i obiektów zlokalizowanych na terenie zakładu:

- drogi i place manewrowe – emisja spalin samochodowych dostarczających odpady z zewnątrz i transportujących odpady wewnątrz zakładu - emitör E-2;
- drogi i parking – emisja spalin z pojazdów osobowych – emitör E-3;
- emisja spalin z innych urządzeń pracujących na terenie zakładu – ładowarka i wózek widłowy – emitör E-4.

Ruch pojazdów

Niezorganizowane emisje zanieczyszczeń do powietrza związane są przede wszystkim z emisją spalin oraz w znacznie mniejszym zakresie z emisją pyłu powodowaną ruchem pojazdów. Ruch pojazdów odbywać się będzie po terenie utwardzonym, stąd emisja pyłu nie będzie znaczącym oddziaływaniem.

Do obliczeń uciążliwości ruch ww. pojazdów wykorzystano zastępcze emitory liniowe o parametrach:

Nazwa emitora	E2	E3	E4
Wysokość [m]	0,5	0,5	0,5
Średnica [mm]	0,07	0,07	0,07
Typ emitora	Poziomy	Poziomy	Poziomy
Prędkość wylotowa [m/s]	0,0	0,0	0,0
Czas pracy [h/d]	260	130	1560

Wielkość emisji zanieczyszczeń została obliczona na podstawie wskaźników emisji zanieczyszczeń przyjętych wg MOŚZNiL Do obliczeń zużycia paliwa przyjmuje się założenie, że samochody ciężarowe spalają średnio 30 kg oleju napędowego/100 km (30g/100m).

Przyjęto wariant najmniej korzystny, tj. maksymalne obciążenie instalacji przy jednoczesnym maksymalnym ruchu wszystkich pojazdów. Do obliczeń przyjęto:

- 15 poj. o masie do 3,5 t/dobę,
- 20 poj. o masie powyżej 3,5 t/dobę,
- 1 ładowarka – czas pracy 6 h/8 h czasu pracy zakładu,
- 1 wózek widłowy - czas pracy 6 h/8 h czasu pracy zakładu.

Wskaźniki emisji dla pojazdów ciężarowych obliczono przeliczając dopuszczalne emisje wyrażone w g/kWh w normie EURO 2 (obowiązującej dla pojazdów ciężarowych od roku 1996) na emisje wyrażone w g/kg spalanego paliwa, przy założeniu, że obecne silniki wysokoprężne spalają średnio 200 g paliwa/kWh.

Normy EURO 2 dla pojazdów ciężarowych wynoszą:

pył = 0,25 g/kWh

NO₂ = 7,0 g/kWh

CO = 4,0 g/kWh

Węglowodory = 1,1 g/kWh, w tym:

Węglowodory alifatyczne = 0,88 g/kWh (80,0 % sumarycznych węglowodorów)

węglowodory aromatyczne = 0,22 g/kWh (20,0 % sumarycznych węglowodorów)

Dla nowych pojazdów ciężarowych obecnie obowiązująca norma EURO 4 jest jeszcze bardziej rygorystyczna i dla tlenków azotu wynosi np. 3,5 g/kWh, ale w obliczeniach przyjęto wskaźniki zwiększone dla pojazdów starszych, które mogą być jeszcze eksploatowane .

Po przeliczeniu ww. Normy współczynniki emisji wyrażone w g/kg spalonego paliwa wynoszą;

Pył = 1,25 g/kg

SO₂ = 0,1 g/kg - współczynnik obliczony z zawartości siarki w paliwie

NO₂ = 35,0 g/kg

CO = 20,0 g/kg

węglowodory alifatyczne = 4,4 g/kg

węglowodory aromatyczne = 1,1 g/kg

W związku z powyższym, ilość spalanego paliwa na terenie zakładu wynosić będzie:

Emitor E-2:

$20 \text{ poj/dobę} \times 140 \text{ m/poj.} \times 30 \text{ g/100m} = 0,84 \text{ kg/dobę} = 0,2184 \text{ Mg/rok}$

Emitor E-3:

$15 \text{ poj/dobę} \times 60 \text{ m/poj.} \times 30 \text{ g/100m} = 0,27 \text{ kg/dobę} = 0,0351 \text{ Mg/rok}$

Emitor E-4:

$2 \text{ poj/dobę} \times 118 \text{ m/poj.} \times 30 \text{ g/100m} = 0,0708 \text{ kg/dobę} = 0,11 \text{ Mg/rok}$

ilość ON spalana maksymalnie na godzinę – przyjęto wariant najmniej korzystny, tzn. ilość godzinowa jest równa dobowej.

Tabela nr Łączna wielkość emisji powstała w wyniku ruchu pojazdów ciężarowych

Nazwa zanieczyszczania	Wielkość emisji		
	kg/h	kg/d	Mg/rok
Emitor E-2			
Pył ogółem	0,0001312	0,00105	0,000034
SO ₂	0,0000105	0,000084	0,0000273
NO ₂	0,003675	0,0294	0,000955
CO	0,0021	0,0168	0,000546
Węglowodory alifatyczne	0,000462	0,003696	0,00012
Węglowodory aromatyczne	0,0001155	0,000924	0,00003
Emitor E-3			
Pył ogółem	0,0003375	0,0003375	0,0000438
SO ₂	0,000027	0,000027	0,0000035
NO ₂	0,00945	0,00945	0,001228
CO	0,0054	0,0054	0,000702
Węglowodory alifatyczne	0,001188	0,001188	0,0001544
Węglowodory aromatyczne	0,000297	0,000297	0,0000386
Emitor E-4			
Pył ogółem	0,0000110	0,0000885	0,0000171
SO ₂	0,0000008	0,000007	0,0000012
NO ₂	0,000309	0,002478	0,000482
CO	0,000177	0,001416	0,000276
Węglowodory alifatyczne	0,0000389	0,000311	0,000060
Węglowodory aromatyczne	0,0000097	0,000077	0,000015

Obliczone powyżej emisje zostały uwzględnione w analizie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu, której wyniki i wydruki stanowią załącznik do niniejszej dokumentacji.

8. OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH

ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO W SZCZEGÓLNOŚCI NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATORA 2000 ORAZ INTEGRALNOŚĆ TEGO OBSZARU

8.1. Działania minimalizujące oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne

8.1.1. Etap budowy

Prowadzenie prac budowlanych w sposób ograniczający zagrożenie przedostania się substancji niebezpiecznych do gruntu i wód (wycieki z maszyn).

8.1.2. Etap użytkowania

Działania minimalizujące stosowane na stacjach demontażu pojazdów w zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego wynikają z przepisów prawa, do których zalicza się rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z dnia 28 lipca 2005 r. (Dz. U. z 2005 Nr 143, Poz. 1206 z późn. zm.) oraz rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U. 2016 Poz. 1757).

Działaniami minimalizującymi jest spełnianie warunków określonych w pozwoleniu wodnoprawnym. Jedno z nich mówi o obowiązku prowadzenia rejestru ilości powstających ścieków w oparciu o rejestr pojemności wozów asenizacyjnych odbierających ścieki z terenu Stacji Demontażu Pojazdów oraz dokumentów potwierdzających przyjęcie tych ścieków na oczyszczalnię.

W myśl aktualnych regulacji prawnych ścieki pochodzące ze Stacji Demontażu Pojazdów są ściekami przemysłowymi. Ścieki wymagają wcześniejszego oczyszczenia w separatorze substancji ropopochodnych. Stacja demontażu pojazdów będzie wyposażona w separator substancji ropopochodnych. Ścieki zanieczyszczone substancjami olejowymi wpływając do separatora trafiają na deflektor, który ma zmienić kierunek przepływu i zmniejszyć energię kinetyczną ścieków. Syfon jest szczelnym zamknięciem chroniącym przed rozprzestrzenianiem się odorów. W zbiorniku separatora następuje zmniejszenie przepływu, powolny ruch cieczy przez elementy filtracyjne w kierunku kanału odpływu i rozpoczęcie procesu sedymentacji oraz flotacji zanieczyszczeń. Podczas przepływu przez filtr zachodzi proces koalescencji, a cząstki cieczy lekkich zatrzymywane są w przestrzeni magazynowej. Oczyszczone ścieki będą wypływać zasyfonowanym odpływem na zewnątrz urządzenia do otwartego zbiornika bezodpływowego. Dla przedmiotowej inwestycji emisja ścieków przemysłowych będzie niewielka.

8.2. Działania minimalizujące oddziaływania ze względu na gospodarkę odpadami

8.2.1. Etap budowy

Racjonalne wykorzystanie surowców, aby uniknąć niepotrzebnego wytwarzania odpadów.

8.2.2. Etap użytkowania

Działania minimalizujące ilości wytwarzanych odpadów poprzez racjonalną gospodarkę surowcami. Zakład nie ma wpływu na rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

8.3. Działania minimalizujące oddziaływania ze względu na emisję hałasu

8.3.1. Etap budowy

Hałas związany z robotami budowlanymi nie podlega wprowadzie normalizacji jednak zaleca się taką organizację pracy aby ograniczyć ewentualne uciążliwe oddziaływanie na mieszkańców:

- korzystać z maszyn i urządzeń budowlanych oraz środków transportu, których stan techniczny nie budzi zastrzeżeń,
- zadbać o dobry stan techniczny maszyn i urządzeń poprzez systematyczną ich konserwację (smarowanie, dokręcanie śrub i elementów drgających itp.),
- wyłączać silniki pojazdów w trakcie postoju bądź załadunku,
- prace budowlane prowadzić wyłącznie w godzinach pory dziennej,
- zapewnić odpowiednią organizację pracy.

8.3.2. Etap użytkowania

W celu dodatkowego ograniczenia oddziaływań akustycznych na środowisko w fazie eksploatacji planuje się:

- ograniczyć pracę pojazdów na biegach jałowych - wyłączać silniki w trakcie postoju bądź załadunku,
- prowadzić konserwację maszyn i urządzeń – smarowanie, wymiana łożysk itp.

8.4. Działania minimalizujące oddziaływania ze względu na emisję zanieczyszczeń do powietrza

8.4.1. Etap budowy

Jednym z czynników minimalizujących oddziaływanie procesu budowy na powietrze atmosferyczne jest optymalizacja placu budowy i procesu technologicznego prac budowlanych, która do minimum ograniczy ruch i czas pracy pojazdów i maszyn budowlanych oraz wyeliminuje tzw. puste przejazdy.

8.4.2. Etap użytkowania

Działania zmierzające do minimalizacji emisji zanieczyszczeń, a tym samym minimalizujące oddziaływania ze

względu na emisję zanieczyszczeń do powietrza polegają na:

- ograniczaniu długości tras poruszania się pojazdów ciężarowych, ładowarki i wózka widłowego poprzez zoptymalizowanie miejsc składowania poszczególnych części samochodowych,
- wyeliminowania prac urządzeń spalinowych (ładowarki i wózka widłowego) na biegu jałowym, w przerwie prac przeładunkowych,
- wyeliminowaniu procesów cięcia gazowego na zewnątrz obiektów w celu ograniczenia emisji niezorganizowanej,

Z uwagi na fakt, że oddziaływanie źródeł emisji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu i wartości odniesienia. do którego właściciel posiada tytuł prawny, nie przewiduje się żadnego oddziaływania na obszary podlegające ochronie, tym bardziej, że Stacja Demontażu leży poza obszarami objętym Europejską Siecią Ekologiczną Natura 2000.

8.5 Działania minimalizujące oddziaływanie ze względu na środowisko przyrodnicze szczególnie formy ochrony przyrody, przedmioty ochrony obszarów Natura 2000 oraz integralność tego obszaru.

8.5.1 Etap budowy

Przedmiotowa inwestycja położona jest w miejscowości Lublin. Planowana inwestycja nie znajduje się bezpośrednio na terenie obszarów chronionych.

8.5.2 Etap użytkowania

Na etapie użytkowania przedmiotowej inwestycji nie przewiduję się oddziaływania na formy ochrony przyrody, przedmioty ochrony Obszarów Natura 2000 oraz integralność tych obszarów. Zasięg oddziaływania inwestycji jest ograniczony do granic działki.

9. OKREŚLENIE PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO ANALIZOWANEGO WARIANTU

9.1. Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne

9.1.1 Oddziaływanie na etapie budowy

Nie dotyczy.

9.1.2. Oddziaływanie na etapie użytkowania

Normy dotyczące wskaźników w ściekach przemysłowych zostały określone rozporządzeniem Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U., Nr 136, Poz. 964). Rozporządzenie wskazuje, że „Dopuszczalne wartości wskaźników zanieczyszczeń określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia powinny być spełnione w próbce średniej dobowej, proporcjonalnej do przepływu, zmieszanej

z próbek pobranych przez dostawcę ścieków przemysłowych ręcznie lub automatycznie, w odstępach co najmniej dwugodzinnych. W przypadku odczynu i temperatury wartości odnoszą się do próbek jednorazowych pobranych losowo. Zgodnie z ww. rozporządzeniem ścieki przemysłowe wprowadzane urządzeń kanalizacyjnych nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l substancji ropopochodnych.

Efektywność zastosowanego separatora substancji ropopochodnych dla ścieków przemysłowych oscyluje na poziomie 95% redukcji zanieczyszczeń zarówno zawiesiny ogólnej jak i substancji ropopochodnych. W przypadku tych drugich producenci separatorów zapewniają redukcję węglowodorów ropopochodnych do 5 mg/l.

Uwzględniając montaż wysokosprawnego urządzenia do oczyszczania ścieków przemysłowych a także fakt, że projektowane wskaźniki zanieczyszczeń w ściekach oczyszczonych nie przekroczą maksymalnych dopuszczalnych określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. oddziaływanie będzie się odbywało zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Obszar planowanego przedsięwzięcia nie będzie objęty monitoringiem. Nie przewiduje się przekroczenia wartości granicznych jakości wód ponieważ skala inwestycji jest zbyt mała aby można te wartości przekroczyć. Warto zaznaczyć, że stosowane substancje nie spowodują naruszenia i nadmiernego wzrostu wartości granicznych wskaźników jakości wód. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych ponieważ stosowana technologia uniemożliwia powstanie takiego zagrożenia. Przedmiotowa inwestycja nie przyczyni się do wahań poziomu wód podziemnych ponieważ skala korzystania z wody nie jest istotna dla tych poziomów. Eksploatacja inwestycji nie doprowadzi do pogorszenia stanu wód podziemnych ze względu na swoją charakterystykę i technologię.

9.2. Oddziaływanie w wyniku prowadzonej gospodarki odpadami

9.2.1 Oddziaływanie na etapie budowy

Nie dotyczy. Zakres oddziaływania wskazano wcześniej w treści niniejszego Raportu.

9.2.2. Oddziaływanie na etapie użytkowania

Nie stwierdza się, aby prowadzona na Stacji Demontażu Pojazdów wraz z punktami zbierania odpadów gospodarka odpadami była nieprawidłowa. Wręcz przeciwnie zakład będzie wyposażony w szereg pojemników do selektywnej zbiórki odpadów znajdujących się na utwardzonym podłożu. Każdy z nich będzie czytelnie opisany. Ponadto Inwestor zobowiązuje się do wypełniania obowiązków w zakresie prowadzenia ewidencji wytwarzanych odpadów oraz posiadania stosownych umów na ich odbiór.

9.3. Oddziaływanie na klimat akustyczny

9.3.1 Oddziaływanie na etapie budowy

Nie przewiduje się realizacji tego etapu.

9.3.2. Oddziaływanie na etapie użytkowania

Na podstawie przeprowadzonej analizy wyciągnąć można następujące wnioski:

- W najbliższej okolicy brakuje terenów chronionych akustycznie. Dominuje zabudowa przemysłowa.
- Prognozowany poziom hałasu emitowanego do środowiska z terenu zakładu, o wartości 50-55 dB w porze dnia praktycznie nie wychodzi poza granice inwestycji i nie obejmuje swoim zasięgiem terenów chronionych akustycznie.

9.4. Oddziaływanie na stan powietrza atmosferycznego

9.4.1 Oddziaływanie na etapie budowy

Uciążliwości związane z pracami adaptacyjnymi będą krótkotrwałe i odwracalne, ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlanych.

Z uwagi na fakt, że proces adaptacji budynku i placu jest procesem zmiennym w czasie nie ma możliwości matematycznego oszacowania jego wpływu na środowisko.

Emisja niezorganizowana związana z ruchem pojazdów ciężarowych i pracą sprzętu budowlanego w trakcie prac adaptacyjnych jest z kolei charakterem podobna do emisji mającej miejsce podczas eksploatacji zakładu, a która została szczegółowo oceniona, pod względem jej uciążliwości na stan zanieczyszczenia powietrza, w poniższym punkcie.

Analiza ta wykazała, że oddziaływanie źródeł emisji na stan zanieczyszczenia mieści się w obowiązujących normach.

9.4.2. Oddziaływanie na etapie użytkowania

Poniżej zestawiono maksymalne sumaryczne stężenia jednogodzinne i średnioroczne zanieczyszczeń emitowanych z wszystkich źródeł emisji zlokalizowanych na terenie projektowanej Stacji Demontażu Pojazdów i punktów zbierania odpadów na poziomie ziemi i ocenę ww. stężeń w stosunku do dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu i wartości odniesienia pomniejszych o wartości tła zanieczyszczeń, w przypadku stężeń średniorocznych.

Poniższy wyciąg jest analizą przeprowadzoną przez program obliczeniowy „OPERAT-FB” i jest częścią jego wydruku.

Zakład będący przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowany jest w m. Lublin.

W odległości $50 \times h_{\max}$ otoczenie zakładu stanowią tereny usługowe.

Najbliższa wyższa niż parterowa zabudowa mieszkalna zlokalizowana jest w odległości ok. 690 m na północny - zachód od najwyższego emitora. W odległości mniejszej niż $10h$ od pojedynczego emitora lub któregoś z emitatorów w zespole nie występują wyższe niż parterowe budynki biurowe, natomiast brak jest wyższych niż parterowe budynków mieszkalnych, a także żłobków, przedszkoli, szkół, szpitali lub sanatoriów. W związku z tym wykonano obliczenia na poziomie terenu.

Z przeprowadzonej analizy rejestrów NATURA 2000 wynika, że zakład nie jest położony na obszarach NATURA 2000.

9.5. Oddziaływanie na krajobraz

Inwestycja polegająca na funkcjonowaniu Stacji Demontażu Pojazdów i punktów zbierania odpadów położona w terenie przemysłowym, nie będzie oddziaływała na krajobraz. Przedsięwzięcie nie przyczyni się do zakłócenia otaczającego krajobrazu, ponieważ przedmiotowy zakład w którym będzie dokonywany demontaż zlokalizowany będzie w strefie zabudowy przemysłowej.

9.6. Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze

Stacja demontażu zlokalizowana będzie w miejscowości Lublin. Przedmiotowa lokalizacja nie będzie oddziaływała na środowisko przyrodnicze. Wszelkie oddziaływania będą ograniczały się do obszaru przedmiotowej inwestycji i nie będą wykaczały poza jej granice. Otoczenie inwestycji to w części zabudowa mieszkaniowa ograniczająca możliwość wtargnięcia fauny na teren inwestycji.

9.7. Oddziaływanie na gleby

9.7.1 Oddziaływanie na etapie budowy

Nie przewiduje się szczególnego oddziaływania na tym etapie.

9.7.2. Oddziaływanie na etapie użytkowania

Zakład będzie posiadał budynek z szczelną podłogą, w którym prowadzone będą prace związane z przyjmowaniem pojazdów. Prace związane z demontażem pojazdów odbywać się będą wewnątrz budynku osiadającego szczelną podłogę. Magazynowanie pojazdów przeznaczonych do demontażu znajdować się będzie również w budynku.

Dlatego nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania przedmiotowej instalacji na glebę.

9.8. Oddziaływanie w przypadku poważnej awarii

9.8.1 Oddziaływanie na etapie budowy

Nie przewiduje się szczególnego oddziaływania na tym etapie.

9.8.2. Oddziaływanie na etapie użytkowania

Do sytuacji awaryjnych należy zaliczyć rozlanie się płynów eksploatacyjnych lub elektrolitu z akumulatorów. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, odpad należy możliwie jak najszybciej zebrać z posadzki po wcześniejszym zneutralizowaniu za pomocą sorbentu i umieścić w szczelnym pojemniku. Budynek posiada szczelne podłoże (beton), więc będzie możliwość szybkiego i sprawnego usunięcia odpadu.

W przypadku wystąpienia awarii na terenie zakładu (pożar, niekontrolowany wyciek) podejmowane będą działania w postaci gaszenia pożaru odpowiednimi środkami gaśniczymi oraz zabezpieczania terenu przed spływaniem substancji do gleby (usypywanie nasypów wokół zagrożonego terenu). Miejsca wystąpienia potencjalnej awarii w postaci wycieku substancji niebezpiecznych są zabezpieczone w postaci szczelnego podłoża (beton). Dodatkowym zabezpieczeniem wycieku jest posiadanie odpowiedniej ilości sorbentu w celu zabezpieczenia.

10. ODDZIAŁYWANIE SKUMULOWANE

W okolicy lokalizacji przedmiotowej inwestycji brak źródeł emisji o podobnym charakterze jak projektowana Stacja Demontażu i punkty zbierania odpadów.

Z uwagi na fakt, że źródła emisji zlokalizowane na terenie projektowanego zakładu emitować będą przede wszystkim substancje charakterystyczne dla procesów energetycznego spalania paliw (pojazdy, ogrzewanie) ich skumulowane oddziaływanie z innymi podobnymi źródłami emisji tego samego charakteru jest uwzględnione w podawanym przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska aktualnym stanem zanieczyszczenia powietrza dla terenu projektowanego przedsięwzięcia.

Obliczenia uciążliwości projektowanych źródeł emisji uwzględniają tło zanieczyszczeń, które jest wynikiem oddziaływania wszystkich istniejących w okolicy źródeł emisji.

W potencjalnym zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia (zasięg hałasu o wartości 50 dB praktycznie nie wychodzi poza granice inwestycji) nie znajdują się inne źródła hałasu. Efekt oddziaływania skumulowanego w zakresie hałasu nie występuje.

11. OPIS PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO, OBEJMUJĄCY BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, KRÓTKO-, ŚREDNIO- I DŁUGOTERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Tabela: Opis przewidywanych znaczących oddziaływań przedstawiono w tabeli:

Rodzaj oddziaływania	Ludzie	Rośliny zwierzęta	Woda	Powietrze	Powierzchnia ziemi	Krajobraz	Klimat	Hałas	Zabytki i dobra materialne
Istnienie przedsięwzięcia									
bezpośrednie									
pośrednie									

strategicznych odnoszących się do obszaru gdzie będzie realizowane przedsięwzięcie. Nie wykazano kolizji w zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych. Nie wykazano również kolizji w zakresie emisji hałasu i emisji do powietrza w odniesieniu do strategicznych dokumentów ochrony przed hałasem i ochrony powietrza. Planowane przedsięwzięcie będzie działalnością o zbyt małej skali aby mogło zagrozić realizacji: Programu ochrony przed hałasem, Programu ochrony powietrza, Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły.

12. ANALIZA I OCENA MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I SZKÓD DLA ZABYTKÓW CHRONIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW I OPIECE NAD ZABYTKAMI, W SZCZEGÓLNOŚCI ZABYTKÓW ARCHEOLOGICZNYCH

Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania przedmiotowej zakładu na zabytki. Najbliższy obiekt wpisany do rejestru zabytków znajduje się na północ w odległości ok. 1,74 km od inwestycji, jest to park. Nie przewiduje się bezpośredniego ani pośredniego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na zabytki, na etapie jego eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji. W wyniku funkcjonowania zakładu nie dojdzie do powstania emisji, które mogą przyczynić się do bezpośredniego i pośredniego niszczenia zabytku (np. wibracje, ruchy masowe itp.).

13. UZASADNIENIE WYBRANEGO PRZEZ WNIOSKODAWCĘ WARIANTU, ZE WSKAZANIEM JEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

13.1. Oddziaływanie na ludzi i dobra materialne

13.1.1 Etap budowy

Wykonywane będą prace związane z adaptacją placu oraz budynków infrastruktury. Sprawne oraz fachowe wykonanie prac ograniczy do minimum negatywne oddziaływanie na ludzi i dobra materialne przedmiotowej inwestycji.

13.1.2 Etap użytkowania

Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań, które mogą w sposób pośredni lub bezpośredni spowodować uszkodzenia dóbr materialnych znajdujących się w sąsiedztwie przedsięwzięcia. Zakład nie powoduje powstania wibracji.

Nie przewiduje się wystąpienia znaczącego oddziaływania na ludzi. Wprawdzie mogą wystąpić chwilowe przekroczenia natężenia hałasu, jednak będą to zdarzenia rzadkie wręcz incydentalne. Praca zakładu nie spowoduje także zanieczyszczenia atmosfery substancjami niebezpiecznymi.

13.2. Oddziaływanie na wodę

13.2.1. Etap budowy

Sprawne oraz fachowe wykonanie prac ograniczy do minimum negatywne oddziaływanie, więc będzie ono na tym etapie będzie znikome.

13.2.2. Etap użytkowania

Funkcjonowanie Stacji Demontażu Pojazdów wiąże się z powstawaniem niewielkiej ilości ścieków przemysłowych. Ścieki bytowe i higienizacyjne będą odprowadzane do zbiornika bezodpływowego lub kanalizacji sanitarnej zakładowej. Natomiast ścieki przemysłowe zgodnie z wymogami prawa będą podczyszczane w separatorze. Następnie zostają odprowadzane do zbiornika odparowującego.

Stacja demontażu nie powoduje zagrożenia wód powierzchniowych jak i wód podziemnych poprzez wytwarzanie odpadów, ponieważ będą one przekazywane upoważnionym firmom, na podstawie indywidualnych umów.

Stwierdza się, że zastosowane rozwiązania minimalizujące oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne są wystarczające i skuteczne.

13.3. Oddziaływanie na powietrze

Z uwagi na fakt, że stężenia maksymalne (jednogodzinne i średnioroczne) wszystkich zanieczyszczeń emitowanych z wszystkich źródeł emisji zlokalizowanych na terenie analizowanej Stacji Demontażu Pojazdów wraz z punktami zbierania odpadów są niższe od dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu i wartości odniesienia uśrednionych do jednej godziny i roku (pomniejszonych o tło zanieczyszczeń), a emisja zanieczyszczeń jest na tyle mała, że poziom maksymalnych stężeń jednogodzinnych S_{mm} , poza granicą inwestycji tylko dla tlenków azotu przekracza poziom 10 % odpowiednich dopuszczalnych wartości odniesienia, należy uznać, że przyjęty wariant powstania Stacji Demontażu Pojazdów został wybrany poprawnie.

Eksploatacja zakładu, według wybranego wariantu, nie spowoduje poza jego granicami ponadnormatywnego oddziaływania - nie spowoduje przekroczeń obowiązujących standardów jakościowych powietrza.

13.4. Oddziaływanie na siedliska przyrodnicze, zwierzęta, rośliny i grzyby

13.4.1. Etap budowy

Nie przewiduje się ze względu na sprawne oraz fachowe wykonanie prac.

13.4.2. Etap użytkowania

Na etapie użytkowania przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływała na siedliska przyrodnicze, zwierzęta oraz grzyby i rośliny. Oddziaływanie będzie ograniczało się do granic działki, na której położona jest inwestycja. Na terenie przedmiotowej działki nie stwierdzono występowania cennych przyrodniczo siedlisk, roślin oraz zwierząt, tym samym nie prognozuje się oddziaływań na te składowe środowiska przyrodniczego.

13.5. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi

13.5.1. Etap budowy

Oddziaływanie będzie znikome ze względu na charakter planowanych prac.

13.5.2. Etap użytkowania

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie przemysłowym. Teren ten jest ulokowany na obszarach przemysłowych, które już nie będą wykorzystywane rolniczo. Budowa Stacji Demontażu Pojazdów wraz z punktami zbierania odpadów przyniesie znacznie więcej korzyści dla środowiska niż pozostawienie stanu obecnego.

13.6. Oddziaływanie na zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków

Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania przedmiotowej zakładu na zabytki. Najbliższy obiekt wpisany do rejestru zabytków znajduje się na północ w odległości ok. 1,74 km od inwestycji, jest to park. Nie przewiduje się bezpośredniego ani pośredniego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na zabytki, na etapie jego eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji. W wyniku funkcjonowania zakładu nie dojdzie do powstania emisji, które mogą przyczynić się do bezpośredniego i pośredniego niszczenia zabytku (np. wibracje, ruchy masowe itp.).

13.7. Wzajemne oddziaływanie między elementami

Przewidywane negatywne oddziaływanie na środowisko nie będzie miało miejsca. Ścieki przemysłowe w śladowych ilościach wytwarzane będą tylko wewnątrz budynku, uporządkowana gospodarka odpadami, zredukowana emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, a także brak oddziaływania Stacji Demontażu Pojazdów na zabytki decydują o braku powiązań między poszczególnymi elementami środowiska przyrodniczego.

14. PORÓWNANIE PROPONOWANEJ TECHNOLOGII Z TECHNOLOGIĄ SPEŁNIAJĄCĄ WYMAGANIA, O KTÓRYCH MOWA W art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA

Wymagania zawarte w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2011 roku – Prawo ochrony środowiska nie odnoszą się do przedmiotowej inwestycji. Nie następuje istotna zmiana technologii. Stosowana technologia będzie taka sama jak dotychczas. Obecnie jest to stosowana technologia w Stacjach Demontażu pojazdów na terenie całego kraju.

15. WSKAZANIE, CZY DLA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA KONIECZNE JEST USTANOWIENIE OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA ORAZ OKREŚLENIE GRANIC TAKIEGO OBSZARU, OGRANICZEŃ W ZAKRESIE PRZEZNACZENIA TERENU, WYMAGAŃ TECHNICZNYCH DOTYCZĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I SPOSOBU KORZYSTANIA Z NICH

Z uwagi na niską uciążliwość dla ludzi i środowiska (przy zastosowaniu środków minimalizujących) nie uznaje się za konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania oraz określenia granic tego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych obiektów budowlanych. przeznaczenia terenu.

16. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM

Prowadzenie Stacji Demontażu Pojazdów nie powinno powodować żadnych konfliktów ze względu na fakt, iż wnosi ona wiele korzyści dla okolicznych mieszkańców. Istotnym, choć często niedocenionym aspektem jest ochrona najbliższego środowiska. Obecność Stacji Demontażu Pojazdów zmniejszy ilość pozostawionych wraków samochodowych na terenie miasta i gminy, jak również ograniczy działalność tzw. „szarej strefy”, czyli punktów nielegalnego demontażu pojazdów. Planowana inwestycja przyczyni się do zmniejszenia ilości niezagospodarowanych odpadów, a także bezkarnie odprowadzanych do gruntu czy wód ścieków przemysłowych. Do potencjalnych zagrożeń wynikających z faktu prowadzenia instalacji zaliczyć możemy drobne konflikty natury jednostkowej (niezadowolenie pojedynczych mieszkańców). W celu zminimalizowania prawdopodobieństwa wystąpienia konfliktu zaleca się zastosowanie przekazu informacyjnego oraz stałej komunikacji pomiędzy mieszkańcami a inwestorem.

W związku z planowanym przedsięwzięciem nie przewiduje się, przy obiektywnej ocenie stanu rzeczy, wystąpienia konfliktów społecznych związanych z funkcjonowaniem Stacji Demontażu Pojazdów ze względu na charakter terenu, na którym planowane jest przedsięwzięcie.

17. PRZEDSTAWIENIE PROPOZYCJI MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ETAPIE JEGO BUDOWY I EKSPLOATACJI

17.1. Monitoring emisji ścieków

W celu pomiaru ilości ścieków odprowadzanych do urządzeń kanalizacyjnych zaleca się stałą kontrolę napełnienia zbiornika odparowującego. Ilość ścieków pochodząca z wnętrza budynków będzie śladowa. W sytuacji gdy woda nie zdąży odparować, a zbiornik będzie całości napełniony ściekami przemysłowymi, będzie on opróżniany wozem asenizacyjnym należącym do specjalistycznej firmy.

Zgodnie z obowiązkami wytwórców ścieków przemysłowych wynikającymi z rozporządzenia Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzenia ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U., Nr 136, Poz. 964),

ścieki będą poddawane badaniom jakościowym dwa razy w roku. Jako miejsce poboru prób proponuje się punkt zlewny.

17.2. Monitoring gospodarki odpadami

Odpady, które powstają w trakcie funkcjonowania Stacji Demontażu Pojazdów będą ewidencjonowane zgodnie z wymaganiami art. 70 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1987). posiadacz odpadów zobowiązany jest do prowadzenia ich ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z przyjętym katalogiem odpadów.

Ewidencja ilościowa i jakościowa odpadów prowadzona jest poprzez karty przekazania odpadów i karty ewidencji odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 grudnia 2010 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. z 2014 poz 1973).

17.3. Monitoring hałasu

Nie jest wymagane.

17.4. Monitoring zanieczyszczeń do powietrza

Zgodnie z art. 147 ust. 4 i 5 Prawa ochrony środowiska prowadzący instalację nowo zbudowaną lub zmienioną w istotny sposób, z której emisja wymaga pozwolenia, jest obowiązany do przeprowadzenia wstępnych pomiarów wielkości emisji z tej instalacji.

Obowiązek ten należy zrealizować najpóźniej w ciągu 14 dni od zakończenia rozruchu instalacji lub uruchomienia urządzenia.

Sprawozdanie z tych pomiarów, zgodnie z §7 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją instalacji lub urządzenia i innych danych oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2008. Nr 215, poz. 1366) powinien przedłożyć właściwemu organowi.

Zgodnie z §12 ust.2 rozporządzenia Ministra Środowiska z 4 listopada 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz. U. Nr 206, poz.1291) wyniki pomiarów emisji powinny być ewidencjonowane w formie pisemnej.

Zgodnie z art. 147 ust. 6 Prawa ochrony środowiska wyniki pomiarów powinny być przechowywane przez 5 lat od zakończenia roku kalendarzowego, którego dotyczą.

Zgodnie z §2 i §7 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją instalacji lub urządzenia i innych danych oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2008. Nr 215, poz. 1366).wyniki pomiarów substancji gazowych i pyłowych do powietrza przedkłada się właściwemu organowi w formie pisemnej w terminie do 30 dni od dnia zakończenia pomiarów.

Ze względu na powyższe uwarunkowania i z uwagi na fakt, że na terenie projektowanej Stacji Demontażu Pojazdów nie będzie zlokalizowanych instalacji, które wymagać będą pozwolenia na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza (źródła emisji zlokalizowane na terenie zakładu mają charakter źródeł emisji niezorganizowanej lub jak w przypadku kotła ma moc mniejszą od 1,0 MW) nie ma konieczności wykonywania ani pomiarów wstępnych ani okresowych.

17.5. Monitoring przyrodniczy

Nie dotyczy.

18. OPIS ZASTOSOWANYCH METOD PROGNOZOWANIA

Wskazano metody wyliczeń w zakresie emisji ścieków, hałasu i substancji do powietrza. Prognoza emisji odpadów odbywała się poprzez analizę emisji z funkcjonujących stacji demontażu pojazdów (m. in. analiza sprawozdań oraz wydanych pozwoleń).

18.1. Metodyka prognozowania emisji ścieków

Szacunkowa ilość ścieków bytowych została określona zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. 2002, nr 8, poz. 70).

Określoną ilość ścieków obliczono i prognozowano na podstawie podobnych tego rodzaju inwestycji.

18.2. Metodyka prognozowania propagacji hałasu

Metodyka obliczeń

Analizę akustyczną wykonano za pomocą oprogramowania CadnaA v.4.0.135 © DataKustik GmbH (Dongle: L42342).

Obliczenia hałasu przeprowadzono w oparciu o model propagacji dźwięku zgodny z normą PN-ISO 9613-2 „Akustyka. Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Ogólna metoda obliczeniowa” (Dyrektywa 2002/49/WE z dnia 25 czerwca 2002 r.).

Niepewność obliczeń zasięgu oddziaływania hałasu wynika z niepewności oszacowania poziomu mocy akustycznej źródeł hałasu oraz niepewności obliczeń rozchodzenia się dźwięku. Według normy PN-ISO 9613 niepewność wyniku obliczeń wynosi ± 1 dB dla odległości do 100 m i ± 3 dB dla odległości od 100 m do 1000 m.

Parametry obliczeń

Parametry obliczeń zadeklarowane w programie CadnaA:

- współczynnik tłumienności gruntu: $G=0,3$;
- współczynnik pochłaniania przez fasady: $\alpha = 0,3$;
- rząd odbić: $N = 1$;
- warunki meteorologiczne (średnioroczne warunki meteorologiczne, występujące na danym obszarze dostępne na stronie IMGW):
 - temperatura: $T = 10^{\circ}\text{C}$,
 - wilgotność: $H = 70\%$;
- siatka punktów obliczeniowych: 2×2 m, na wysokości 4 m n.p.t.

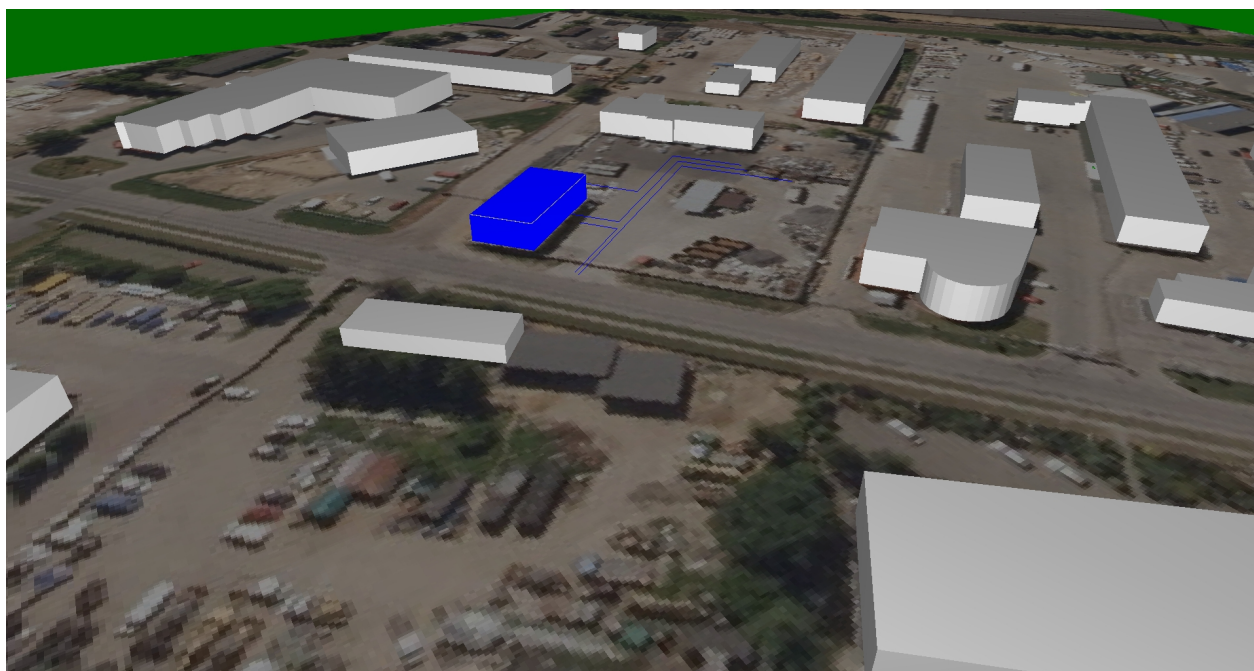
Dane wyjściowe do analizy obliczeniowej

Na podstawie danych przekazanych przez Zamawiającego oraz dostępnych ortofotomap Błąd: Nie

znaleziono źródła odwołania opracowano trójwymiarowy model zagospodarowania terenu planowanej inwestycji oraz terenów w otoczeniu (przykładowy widok 3D na rysunku poniżej). Model obliczeniowy sporządzony został w układzie współrzędnych 1992.

Do modelu wprowadzono m.in.:

- zastępcze źródła hałasu wraz z parametrami,
- dane dotyczące lokalizacji i wysokości budynków.



Rysunek Widok 3D zamodelowanego terenu w programie CadnaA

18.3. Metodyka prognozowania emisji zanieczyszczeń do powietrza

Metodyka obliczeń została opracowana na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu, które w Załączniku nr 3 zawiera "Referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu" (Dz. U. Nr 16, poz. 87),

Do obliczeń zastosowano program „OPERAT-FB” v 5.4.0/10 © - Ryszard Samoć, zatwierdzony przez Instytut Ochrony Środowiska w Warszawie – pismo nr BA/147/96, w styczniu 2010 r. dostosowany do aktualnie obowiązującej metodyki i wartości odniesienia.

Według obowiązującej metodyki dopuszczalne wartości stężeń substancji zanieczyszczających powietrze uważa się za dotrzymane, gdy dla pojedynczego źródła lub emitora zastępczego spełniony jest warunek:

$$S_{mm} \leq D_1$$

Jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony, należy obliczyć 99,8 percentyl $S_{99,8}$ ze stężeń substancji zanieczyszczającej w powietrzu odniesionych dla jednej godziny, występujących w ciągu roku kalendarzowego i sprawdzić, czy spełniony jest warunek:

$$S_{99,8} \leq D_1$$

Jeżeli powyższy warunek jest spełniony, można uznać, że zachowana jest dopuszczalna częstość przekraczania wartości D_1 , wynosząca 0,274% czasu w roku w przypadku dwutlenku siarki, a 0,2% czasu w roku dla pozostałych substancji.

Ponadto trzeba sprawdzić warunek dotyczący stężeń średniorocznych, to znaczy sprawdzić, czy w każdym punkcie siatki obliczeniowej został spełniony warunek:

$$S_a \leq D_a - R$$

Skrócony zakres obliczeń stanu zanieczyszczenia powietrza stosuje się w przypadku, gdy dla pojedynczego źródła lub zespołów emitorów spełniony jest warunek:

$$S_{mm} \leq 0,1 D_1 \quad \text{lub} \quad \Sigma S_{mm} \leq 0,1 D_1$$

Do obliczenia rozprzestrzeniania się stężeń jednogodzinnych w siatce receptorów korzystano ze źródeł emisji zarówno zorganizowanych jak i niezorganizowanych, które mogą pracować równocześnie.

Rozkład stężeń maksymalnych w siatce receptorów wszystkich emitowanych zanieczyszczeń został wyznaczony przy założeniu najbardziej niekorzystnych warunków pracy wszystkich pracujących źródeł emisji na terenie inwestycji.

19. WSKAZANIE TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCYCH Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUB LUK WE WSPÓŁCZESNEJ WIEDZY, JAKIE NAPOTKANO OPRACOWUJĄC RAPORT

Niniejszy raport wykonano na podstawie danych uzyskanych od inwestora oraz aktualnych przepisów. Podstawowa metoda prognozowania wpływu przedsięwzięcia na komponenty środowiska była metoda analogii. Wykorzystano przy tym doświadczenie zebrane w toku realizacji podobnych inwestycji. Opracowując raport nie napotkano trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy.

20. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Niniejszy „Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia adaptacji budynków i placów na Stację Demontażu Pojazdów, skup surowców wtórnych i punkt zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego” wykonano na zlecenie Inwestora w celu określenia oddziaływania na środowisko i najbliższe otoczenie eksploatacji zakładu. Zakład zlokalizowany będzie w miejscowości Lublin.

Przedmiotowa stacja demontażu wraz z punktami zbierania odpadów prowadzona będzie zgodnie z zasadami określonymi rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z dnia 28 lipca 2005 r. (Dz. U., Nr 143, Poz. 1206 z późn. zm.).

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, iż stacja demontażu pojazdów nie będzie stanowiła zagrożenia dla podłoża i wód gruntowych oraz otaczającego obiekt środowiska przyrodniczego, w zakresie oddziaływania aerosanitarne, akustyczne, gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej.

Analizowany zespół wszystkich obiektów inwestycyjnych nie będzie uciążliwy dla otoczenia. Rozwiązania techniczne i technologiczne są skuteczne i wystarczające minimalizując tym samym ewentualnego negatywnego

wpływu stacji demontażu wraz z punktami zbierania odpadów na środowisko.

Ponadto Inwestor zobowiązuje się do ciągłego monitoringu najbliższego środowiska, wykonywania stosownych badań, prowadzenia wymaganych ewidencji oraz składania stosowanych sprawozdań do odpowiednich urzędów.

22. AKTY PRAWNE ORAZ INNE ŹRÓDŁA INFORMACJI

- Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2016 r. poz. 1948);
- Ustawa 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. , Poz. 1566);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r. Poz. 1987);
- Ustawa z dnia 17 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2016 r. poz. 672);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2008 r., w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz.U. 2014 , poz.1542);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. 2012 poz. 1032);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 1031);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2014 roku w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz. U.2014 poz.1546);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz.U. 2010 Nr 130, poz. 881);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia (Dz. U. 2010 Nr 130, poz. 880);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2010 Nr 16, poz. 87);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją instalacji lub urządzenia i innych danych oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2008. Nr 215, poz. 1366);
- Rozporządzenia Ministra Środowiska 4 listopada 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz. U. Nr 206, poz.1291);
- Polska Norma PN-ISO 9613-2 „Akustyka – Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni

otwartej, część 2: Ogólna metoda obliczeniowa”;

- Instrukcja Instytutu Techniki Budowlanej nr 338/2008: „Metoda określania emisji i imisji hałasu przemysłowego w środowisku”;
- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady Unii Europejskiej z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i kontroli poziomu hałasu w środowisku;
- www.geoportal.gov.pl.

Dane wyjściowe

- Informacja uzyskane od Zleceniodawcy m.in. o źródłach hałasu;

23. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1	Plan sytuacyjny - Usytuowanie sektorów na Stacji Demontażu Pojazdów
Załącznik nr 2	Plan sytuacyjny - Granice inwestycji – zasięg oddziaływania przedsięwzięcia
Załącznik nr 3	Pełnomocnictwo
Załącznik nr 4	Potwierdzenie wniesienia opłat skarbowych
Załącznik nr 5	Mapa zasięgu hałasu generowanego w czasie eksploatacji przedsięwzięcia na bazie zdjęcia lotniczego.
Załącznik nr 6	Dane - emisja hałasu
Załącznik nr 7	Ustalenie zakresu obliczeń – emisja do powietrza
Załącznik nr 8	Łączna emisja roczna i maksymalna
Załącznik nr 9	Parametry emitatorów na terenie zakładu
Załącznik nr 10	Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów
Załącznik nr 11	Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów tlenki azotu
Załącznik nr 12	Mapa izolinii - pył
Załącznik nr 13	Mapa izolinii - tlenki azotu
Załącznik nr 14	Pismo dotyczące aktualnego stanu zanieczyszczenia powietrza
Załącznik nr 15	Mapa ewidencyjna terenu inwestycji wraz terenami otaczającymi

Załącznik nr 16	Wypis i wyrys z ewidencji gruntów terenu inwestycji wraz terenami otaczającymi
Załącznik nr 17	Zaświadczenie o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego