

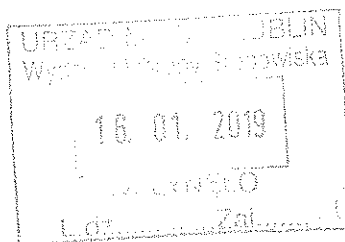
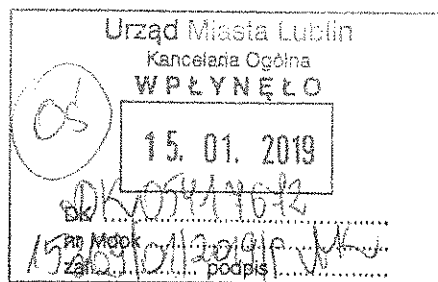


ekolog

*P. Luchowicz - H. Nowak*  
*16.01.2019*  
*17.01.2019*  
EKOLOG Sp. z o.o.  
ul. Świętowiedzka 6/4  
61-058 Poznań

NIP 7822503707  
REGON 301466062  
KRS 0000364189

tel. 61 877 06 05  
fax 61 877 06 05  
biuro@ekolog.pl  
www.ekolog.pl



**Urząd Miasta Lublina**  
**ul. Tomasza Zana 38**  
**20-601 Lublin**

Poznań, 29 grudnia 2018 r.

dotyczy: postępowanie OŚ-OD-I.6220.111.2018 – wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na adaptacji budynków i placów na stację demontażu pojazdów, skup surowców wtórnych i punkt zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego zlokalizowanego: działka nr ew. 37/3 Obręb Wrotków; adres ul. Budowlana 14 Lublin.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.12.2018 r. przedstawiam poniższe wyjaśnienia:

1. W otoczeniu przedmiotowej inwestycji nie ma terenów chronionych akustycznie (w załączeniu wyciąg z Systemu Informacji Przestrzennej Lublina). Występowanie o klasyfikację terenu jest bezprzedmiotowe, ponieważ: „Geoportal Miejski to interaktywna mapa miasta, służąca do pozyskiwania, przetwarzania i udostępniania danych geodezyjnych, geograficznych czy informacyjnych.” – taka informacja widnieje w opisie systemu.
2. Poziom moc akustycznej ładowarki zwiększono do 104 dB uwzględniając emisję hałasu wynikającą z samego procesu przeładunku odpadów (należy podkreślić, iż proces przeładunku odpadów będzie trwał znacznie krócej niż przyjęty do obliczeń czas pracy ładowarki – sytuacja przedstawiona w raporcie jest sytuacją wyjątkowo niekorzystną).

W załączeniu zaktualizowane wyniki obliczeń, w których:

- usunięto hałę znajdującą się w południowo-zachodniej części działki (przewidziana do rozbiórki),
- zwiększono moc akustyczną ładowarki do 104 dB.

Na podstawie wykreślonej mapy zasięgu hałasu stwierdzić można, iż prognozowany poziom hałasu emitowanego do środowiska przez przedmiotowe przedsięwzięcie, o wartości 50 dB i 55 dB w porze dnia nie obejmuje swoim zasięgiem terenów chronionych akustycznie. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego obiektu brak terenów chronionych akustycznie. Otoczenie stacji demontażu pojazdu stanowią obiekty przemysłowe, usługowe, handlowe, magazynowe, itp.

3. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane według poniższej specyfikacji:

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób magazynowania	Sposób dalszego zagospodarowania
17 01 03	odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia	Odpad magazynowany w pojemniku metalowym typu „hakowiec”	Odpad przeznaczony do ponownego przetworzenia
17 04 05	żelazo i stal	Odpad magazynowany w pojemniku metalowym typu „hakowiec”	Odpad przeznaczony do ponownego przetworzenia
17 02 01	drewno	Odpad magazynowany w pojemniku metalowym typu „hakowiec”	Odpad przeznaczony do ponownego przetworzenia
17 01 82	inne nie wymienione odpady	Odpad magazynowany w pojemniku metalowym typu „hakowiec”	Odpad przeznaczony do ponownego przetworzenia lub unieszkodliwienia
15 01 03	opakowania z drewna	Odpad magazynowany w pojemniku metalowym typu „hakowiec”	Odpad przeznaczony do ponownego przetworzenia
15 01 02	opakowania z tworzyw sztucznych	Odpad magazynowany w metalowym pojemniku lub w workach z tworzywa sztucznego	Odpad przeznaczony do ponownego przetworzenia
15 01 01	opakowania z papieru i tektury	Odpad magazynowany w metalowym pojemniku lub w	Odpad przeznaczony do ponownego

		workach z tworzywa sztucznego	przetworzenia
--	--	-------------------------------	---------------

Nadmienia się również, że w Raporcie wskazano sposób magazynowania odpadów w formie opisowej:

„Sposoby magazynowania odpadów na etapie budowy:

- odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia – 17 01 03 – metalowy pojemnik typu „hakowiec”;
- żelazo i stal - kod 17 04 05 - metalowy pojemnik typu „hakowiec”;
- drewno - kod 17 02 01 - metalowy pojemnik typu „hakowiec”;
- inne nie wymienione odpady – kod 17 01 82 metalowy pojemnik typu „hakowiec”;
- opakowania z drewna – 15 01 03 - metalowy pojemnik typu „hakowiec”;
- opakowania z tworzyw sztucznych – 15 01 02 - metalowy pojemnik lub worki z tworzywa sztucznego;
- opakowania z papieru i tektury – 15 01 01 - metalowy pojemnik lub worki z tworzywa sztucznego”

4. Prace rozbiórkowe będą dotyczyły budynku hali zlokalizowanej w tylnej części posesji. Pozostałe prace będą pracami remontowymi i adaptacyjnymi, które nie wykluczają rozbiórki mniejszych elementów nieruchomości (np. ścianek wewnętrznych). Dokumenty strategiczne z zakresu ochrony środowiska (w tym gospodarki wodnej) obejmujące obszar przedmiotowej inwestycji nie uwzględniają tego rodzaju inwestycji. Skala inwestycji jest zbyt mała, żeby była wskazywana w dokumentach o znaczeniu strategicznym.

Zgodnie z brzmieniem art. 143 technologia w nowo uruchamianych instalacjach powinna spełniać wymagania:

1) stosowanie substancji o małym potencjale zagrożeń;

Stosowane substancje pochodzą z demontowanych pojazdów, na obecność których prowadzący instalację nie ma wpływu. Stacja demontażu jest zobowiązana przyjąć każdy kompletny pojazd.

2) efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii;

Przedmiotowa instalacja nie będzie zajmowała się wytwarzaniem energii. Wykorzystanie energii będzie racjonalne i zależne od potrzeb technologicznych.

3) zapewnienie racjonalnego zużycia wody i innych surowców oraz materiałów i paliw;

Przedmiotowa instalacja będzie wykorzystywała w sposób racjonalny surowce i paliwa m. in. poprzez unikanie pracy urządzeń na tzw. biegu jałowym.

4) stosowanie technologii bezodpadowych i małoodpadowych oraz możliwość odzysku powstających odpadów;

Przedmiotowa instalacja wytwarzać będzie odpady w wyniku przetwarzania odpadów. Nie ma możliwości wpływu na ilość wytwarzanych odpadów ze względu na rodzaj prowadzonej działalności.

5) rodzaj, zasięg oraz wielkość emisji;

Zasięg normatywnej emisji jest ograniczony do granic nieruchomości. Rodzaj emisji jest ściśle związany z technologią demontażu i transportu wewnętrznego odpadów.

6) wykorzystywanie porównywalnych procesów i metod, które zostały skutecznie zastosowane w skali przemysłowej;

Na dzień dzisiejszy demontaż pojazdów w zdecydowanej większości instalacji odbywa się przy użyciu siły fizycznej oraz prostych narzędzi.

8) postęp naukowo-techniczny

W zakresie demontażu pojazdów obecne technologie uwzględniają postęp naukowo-techniczny.

5. Akty prawne w Polsce ulegają dość częstym nowelizacjom i zmianom. Poniżej przedstawia się aktualne Dzienniki Ustaw określające treści poszczególnych aktów prawnych.

- Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2018 r. poz. 578);
- Ustawa 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 992);
- Ustawa z dnia 17 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2008 r., w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz.U. 2014 , poz.1542);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. 2012 poz. 1032);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji

w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 1031);

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2014 roku w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz. U. 2014 poz. 1546);
  - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz. U. 2010 Nr 130, poz. 881);
  - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia (Dz. U. 2010 Nr 130, poz. 880);
  - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 Nr 16, poz. 87);
  - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją instalacji lub urządzenia i innych danych oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. z 2008. Nr 215, poz. 1366);
  - Rozporządzenia Ministra Środowiska 4 listopada 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz. U. z 2008 Nr 206, poz. 1291).
6. W załączeniu plan zagospodarowania stacji. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu zlokalizowany będzie na utwardzonym placu.
7. Do przedmiotowej stacji demontażu będą kierowane „pojazdy wycofane z eksploatacji”. Szczegółowy zakres przedmiotowy reguluje ustawa o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji: *pojeździe - rozumie się przez to pojazdy samochodowe zaliczone do kategorii M1 lub N1, określonych w przepisach o ruchu drogowym, oraz motorowery trójkołowe zaliczone do kategorii L2e, określonych w przepisach o ruchu drogowym.*
8. Na przedmiotowej instalacji prowadzony będzie odzysk metodą R12.
9. W przedmiotowym opracowaniu wytwarzany odpad o kodzie 13 02 08\* Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe obejmuje wszystkie rodzaje oleju jaki może znajdować się w pojeździe. W związku z faktem, że nie ma możliwości identyfikacji w pojeździe wycofanym z eksploatacji (w praktyce pojeździe 15-18 letnim) czy w silniku znajduje się olej mineralny czy syntetyczny, odstąpiono od wskazywania kodów odpadów poszczególnych rodzajów oleju. W opracowaniu wskazano odpad o kodzie 16 01 15 Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14\*, które mieszczą się w kategorii płynów chłodniczych.

Nie wskazano odpadów zawierających materiały wybuchowe ponieważ procedura demontażu uwzględnia „odpalenie” poduszek powietrznych oraz napinaczy pasów. Powstałe elementy są traktowane jako odpad o kodzie 16 01 22 lub 16 01 99.

W przedmiotowej instalacji będą wytwarzane dodatkowo odpady:

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość roczna [Mg]	Sposób magazynowania	Sposób zagospodarowania
13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,3	Paletopojemniki o pojemności 1000l lub beczki osadzone w metalowej wannie pozwalającej przyjąć ewentualne wycieki z pojemników.	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R1, R9). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	1	Szczelne pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych.	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R1, R3). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany
16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	1	Szczelne pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych.	Odpad będzie przekazywany w pierwszej kolejności do odzysku (R1, R3). Jeżeli odzysk nie będzie możliwy odpad będzie unieszkodliwiany

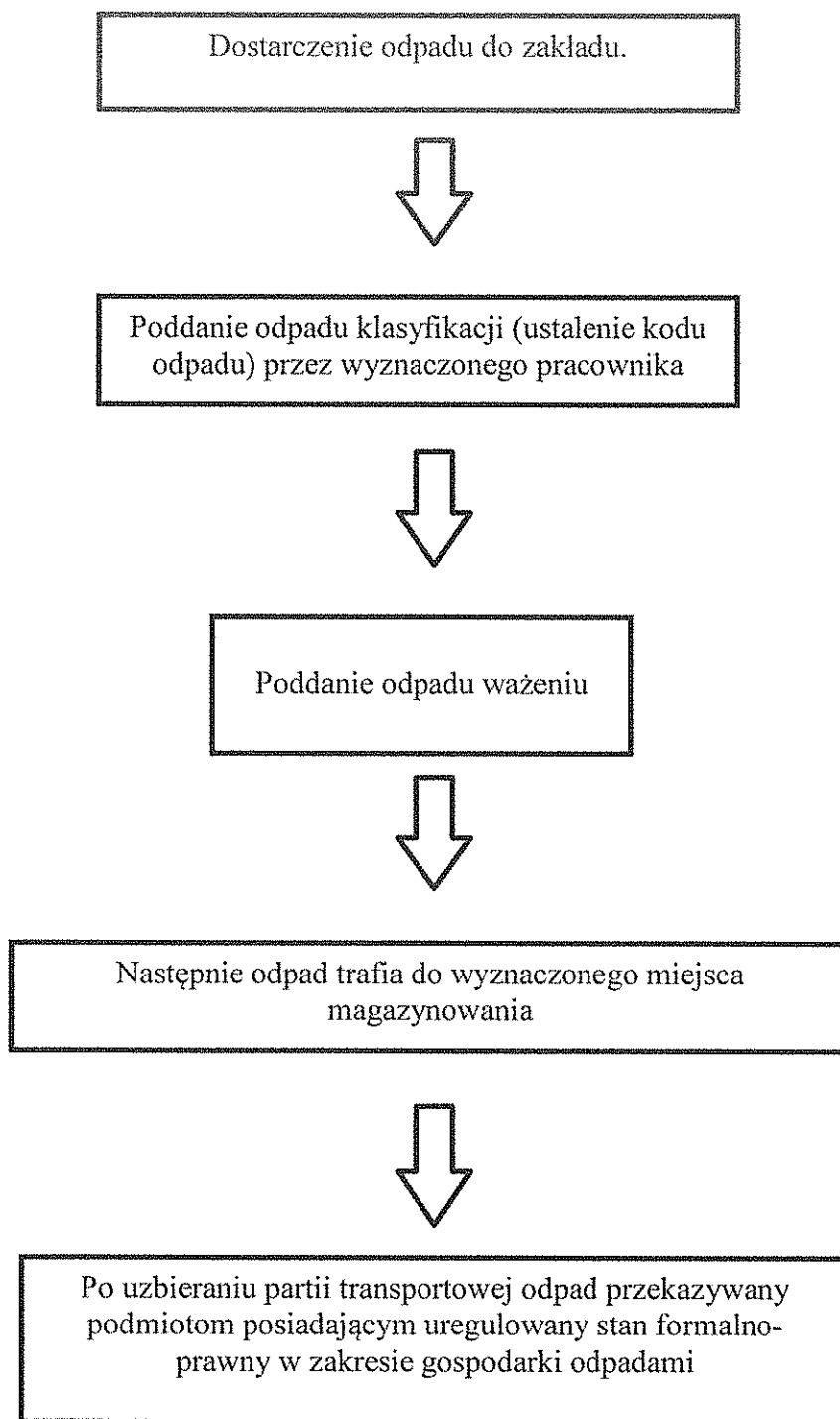
Należy podkreślić, że odpad w postaci paliw w praktyce nie występuje na stacji demontażu. Jest to zbyt cenny produkt i jest usuwany zanim pojazd trafi na stację demontażu pojazdów. Fakt ten potwierdzają sprawozdania składane przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów. Analogicznie jak w przypadku oleju mineralnego i syntetycznego nie ma możliwości dokładnej weryfikacji jaki rodzaj paliwa znajduje się w baku, więc zastosowano kod odpadu dotyczący mieszanin paliw.

10. Zbiorniki z gazem zgodnie z wytycznymi Głównego Inspektora Ochrony Środowiska z dnia 29 marca 2012 r. mogą być demontowane na stacji demontażu pojazdów. Odpady powstałe w wyniku demontażu zbiornika to 16 01 17 i 16 01 18. Gaz ze zbiorników opróżniany będzie przez

firmę zewnętrzną, co zgodnie z obowiązującymi przepisami powoduje, że wytwórcą odpadu jest podmiot zewnętrzny.

11. Sposób zbierania odpadów został wskazany w schemacie technologicznym umieszczonym w Raporcie (dla przypomnienia umieszczonym poniżej). Odpady będą zbierane na terenie instalacji i po zważeniu i klasyfikacji, przekazywane będą do miejsc ich magazynowania. Obowiązujące przepisy nie określają konieczności wskazania ilości zbieranych odpadów w ciągu roku. Szacuje się, że będzie to ilość w przedziale od 50 do 2500 Mg. Odpady zbierane będą wywożone niezwłocznie po wypełnieniu się pojemnika. Dopuszcza się również wywóz kilku pojemników dziennie. Miejsce magazynowania odpadów zostało określone w planie sytuacyjnym instalacji (załącznik).

Szczegółowy opis stosowanej metody zbierania odpadów



Rysunek. Schemat metody zbierania odpadów



12. Współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu z uwagi na lokalizację instalacji w obszarze miejskim przyjęto na podstawie danych z tabeli 4 (przedstawionej w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87).).

Współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu  $z_0$  wyznacza się w zasięgu  $50 h_{\max}$  wg wzoru:

$$z_0 = \frac{1}{F} \sum_c F_c \cdot z_{0c} \quad [m]$$

gdzie:

$F$  - powierzchnia obszaru objętego obliczeniami [ $m^2$ ]

$F_c$  - udział powierzchni ogólnej dla danego rodzaju pokrycia terenu [ $m^2$ ]

$z_{0c}$  - współczynnik szorstkości, odpowiadający danemu rodzajowi pokrycia [ $m$ ] wg tabeli rozporządzenia j.w.

Wielkość powierzchni dla której ustala się szorstkość:

$$F = \frac{\Pi \cdot r^2}{1000} \quad [tys.m^2]$$

przy  $r = 50 h_{\max}$  (m)

Odpowiednio do powyższego wartości  $F$  oraz  $r$  dla analizowanego przypadku wynoszą:

Stan	$h_{\max}$ (m)	$r$ (m)	$F$ (tys. $m^2$ )
Istniejący	6,0	300	282,743

Tabela. Obliczeniowa szorstkości średniej dla obszarów o danym typie pokrycia:

rodzaj pokrycia i odpowiadający mu współczynnik $z_0$ [m] oraz powierzchnia obszaru o danym typie pokrycia [tys. $m^2$ ]			średnio $z_0$ [m]
zabudowa średnia 2,00	zabudowa niska 0,5	Zabudowa wysoka 3,0	
1	2	3	4
151,39	131,353	0	1,3

Uwaga: wartość współczynnika szorstkości przyjęto dla okresu roku.

Na podstawie analizy dominującego sposobu zagospodarowania w otoczeniu projektowanej inwestycji przyjęto wartość współczynnika  $z_0$  równą 1,0 (błędnie w dokumentacji na str. 20 wskazano 3,5). Do obliczeń przyjęto właściwą szorstkość.

13. Nominalna moc cieplna pieca wynosić będzie max. 300 kW
14. Do rozwiązań minimalizujących oddziaływanie w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie usuwania płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów należy stosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych i technologicznych, zapewniających prowadzenie efektywnego ekologicznie i ekonomicznie procesu recyklingu. Procedura usuwania substancji płynnych będzie ograniczona do niezbędnego minimum czasowego. W miarę możliwości technicznych stosowane będą wysysarki do substancji płynnych w celu przyspieszenia procesu osuszania pojazdu.

15. Planuje się usuwanie czynnika chłodzącego przez wyspecjalizowany podmiot zewnętrzny.

16. Hala znajdująca się w południowo-zachodniej części działki została uwzględniona przypadkowo.

W załączeniu zaktualizowane wyniki obliczeń, w których:

- usunięto halę znajdującą się w południowo-zachodniej części działki (przewidziana do rozbiórki),
- zwiększono moc akustyczną ładowarki do 104 dB uwzględniając emisję hałasu wynikającą z samego procesu przeładunku odpadów (należy podkreślić, iż proces przeładunku odpadów będzie trwał znacznie krócej niż przyjęty do obliczeń czas pracy ładowarki – sytuacja przedstawiona w raporcie jest sytuacją wyjątkowo niekorzystną).

Na podstawie wykreślonej mapy zasięgu hałasu stwierdzić można, iż prognozowany poziom hałasu emitowanego do środowiska przez przedmiotowe przedsięwzięcie, o wartości 50 dB i 55 dB w porze dnia nie obejmuje swoim zasięgiem terenów chronionych akustycznie. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego obiektu brak terenów chronionych akustycznie. Otoczenie stacji demontażu pojazdu stanowią obiekty przemysłowe, usługowe, handlowe, magazynowe, itp.

17. Obszar znajduje się w odległości ok. 1,5 km od planowanego przedsięwzięcia. W Raporcie wskazano odległości 1,47 km.

18. Na etapie budowy przedsięwzięcia woda pobierana będzie z wodociągu miejskiego. Ścieki bytowe będą odprowadzane do zbiornika bezodpływowego.

19. W Raporcie wskazano ilość pracujących osób do 10 pracowników. W przedmiotowej instalacji pracować będzie 9 osób. Wyliczenia są prawidłowe.

20. Z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych oraz demontażu pojazdów ścieki przemysłowe będą wytwarzane w śladowej ilości. Pomieszczenia czyszczone będą metodą suchą. Ewentualna ilość ścieków powstających z tych sektorów będzie śladowa i nie będzie przekraczać  $0,1 \text{ m}^3$ . Taka ilość ścieków jest nieistotna dla instalacji i mieści się w granicy błędu oraz zaokrągleń wartości uzyskanych w wyniku obliczeń. Ilość ścieków z sektora magazynowania i przyjmowania pojazdów ( $460 \text{ m}^2 + 70 \text{ m}^2$ ) wynosi  $Q_{\text{śrd}} = 0,67 \text{ m}^3/\text{d}$ . Jeżeli przyjmujemy założenie, że z pozostałych terenów wszystkie wody opadowe spływać będą do zbiornika bezodpływowego (założenie mało prawdopodobne ze względu na możliwość odparowania wody podczas jej migrowania) to ilość odprowadzanych wód wynosić będzie maksymalnie sześciokrotność wartości  $0,67 \text{ m}^3$ , co stanowi ok.  $4 \text{ m}^3$ . Pojemność zbiornika wynosi  $50 \text{ m}^3$  i jest to dwunastokrotność maksymalnej ilości odprowadzanych ścieków.

Ilości wód opadowych (powierzchnia placu ok.  $2695 \text{ m}^2$ )

Obliczenie średniego dobowego zrzutu ścieków dla opadu rocznego  $H=510 \text{ mm}$

$$Q_{\text{rocz.}} = H \times F \times \psi \times \phi [\text{m}^3]$$

$$F=2695 \text{ m}^2$$

$$H=510 \text{ mm}=0,510 \text{ m}$$

$$Q_{\text{śr. rocz.}} = 0,510 \text{ m} \times 2695 \text{ m}^2 \times 0,9 \times 1,0$$

$$Q_{\text{śr. Roc-z.}} = 1237,005 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{śrd}} = 1237,005 \text{ m}^3/\text{rok} / 365 \text{ dni}$$

$$Q_{\text{śrd}} = 3,39 \text{ m}^3/\text{d}$$

21. W Raporcie (a nie w KIP) usuwa się zdanie: „Obliczanie wielkości maksymalnego sekundowego zrzutu ścieków dla  $q = 130 \text{ l/s/ha}$ ”.

22. Ze względu na zmiany klimatyczne w ostatnich latach w postaci wzrostu średnich i maksymalnych temperatur oraz zanikaniu występowania opadów śniegu i utrzymywania pokrywy śnieżnej można wnioskować, że przedstawione wyliczenia uwzględniające założenia z lat 90-tch ubiegłego wieku są znacząco zawyżone do rzeczywistej ilości opadów. Zakładając powierzchnię zbiornika na ok.  $45 \text{ m}^2$  (przy szacunkowych wymiarach  $3*15*1,1\text{m}$ ) daje nam możliwość odparowania wody w krótkim czasie. W przypadku niewystarczających możliwości odparowania

wody inwestor zakłada powiększenie zbiornika do wymiarów 4\*20\*2m, co daje nam zbiornik o pojemności 160 m<sup>3</sup>. Nadmiar wód opadowych w sytuacjach awaryjnych będzie odprowadzany do punktu zlewnego lub oczyszczalni ścieków.

23. Szacunkowe ilości wód opadowych z dachów wynosić będą dla powierzchni dachów ok. 318 m<sup>2</sup>

Ilości wód opadowych (powierzchnia dachów ok. 318 m<sup>2</sup>)

Obliczenie średniego dobowego zrzutu ścieków dla opadu rocznego H=510 mm

$$Q_{\text{rocz.}} = H \times F \times \psi \times \phi \text{ [m}^3\text{]}$$

$$F=318 \text{ m}^2$$

$$H=510 \text{ mm}=0,510 \text{ m}$$

$$Q_{\text{śr. rocz.}} = 0,510 \text{ m} \times 318 \text{ m}^2 \times 0,9 \times 1,0$$

$$Q_{\text{śr. Roc-z.}} = 145,96 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{śrd}} = 145,96 \text{ m}^3/\text{rok} / 365 \text{ dni}$$

$$Q_{\text{śrd}} = 0,40 \text{ m}^3/\text{d}$$

24. Ścieki bytowe odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego (szamba). Szacunkowa wielkość zbiornika do 15 m<sup>3</sup>. W przypadku możliwości podłączenia do sieci kanalizacyjnej, ścieki będą odprowadzane do sieci miejskiej.

25. W ilościach śladowych powstawać będą ścieki przemysłowe. Odpowiedź wskazano szczegółowy we wcześniejszych punktach.

26. Wody opadowe ze względu na swoją specyfikę (skład) będą spływały do zbiornika bezodpływowego otwartego (odparowującego). Granice sektorów oddzielone będą od pozostałych powierzchni krawężnikiem lub tzw. nadlewką betonową. Rozwiązanie to uniemożliwi migrowanie wód opadowych poza teren utwardzony.

Powyższe informacje przedstawione zostały niezwłocznie z uwzględnieniem dni wolnych od pracy i koniecznością pozyskania dodatkowych informacji z instytucji zewnętrznych.

Z poważaniem

Jakub Smakulski



EKOLOG Sp. z o.o.  
ul. Świętowidzka 6/4  
61-058 Poznań

NIP 7822503707  
REGON 301466062  
KRS 0000364189

tel. 61 877 06 05  
fax 61 877 06 05  
biuro@ekolog.pl  
[www.ekolog.pl](http://www.ekolog.pl)

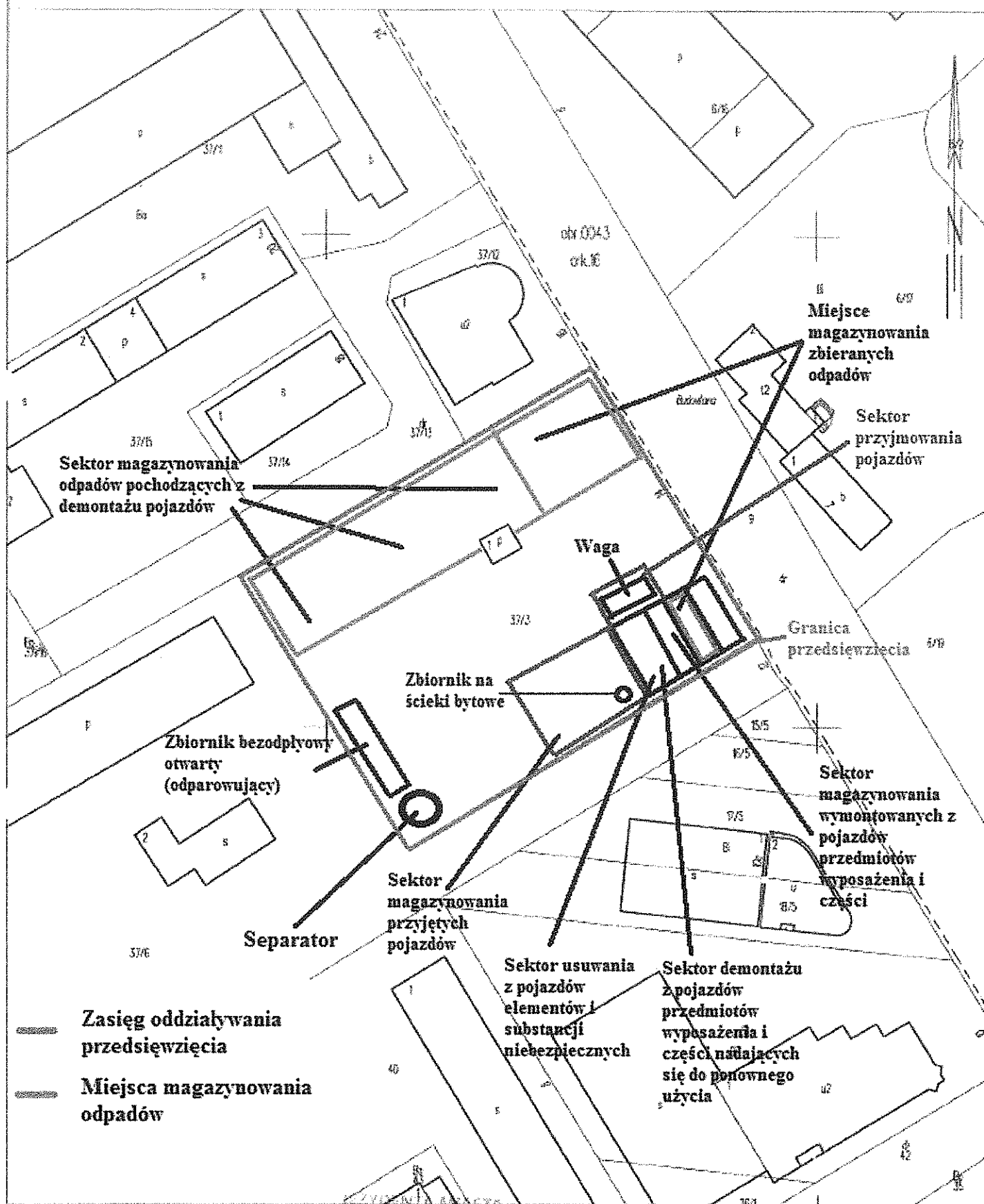
Załączniki:

1. Plan sytuacyjny
2. Informacja z Systemu Informacji Przestrzennej Lublina
3. Mapy emisji hałasu

Do wiadomości:

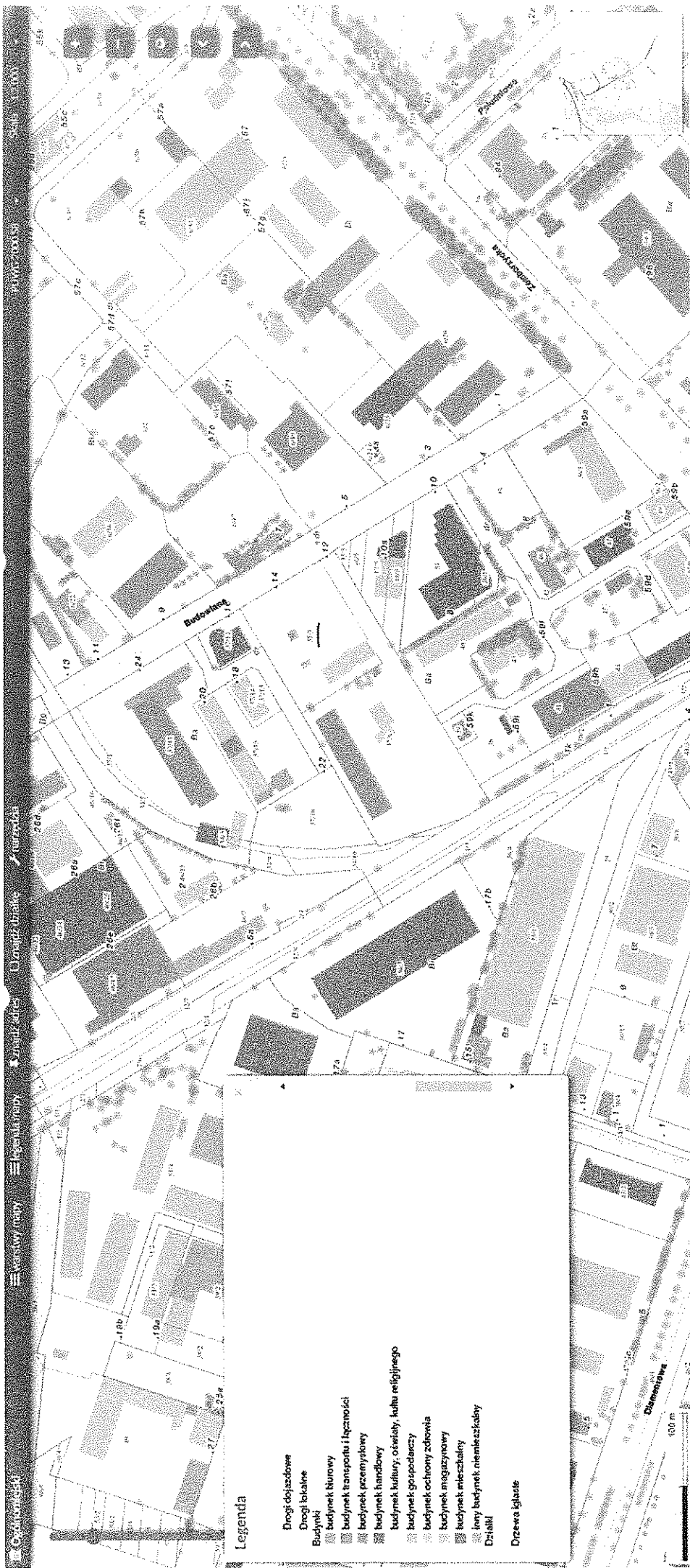
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie  
ul. Bazylianówka 46  
20-144 Lublin  
Sygn. WOŚ.4221.50.2018.LS



















SDP Lublin

ul. Budowlana 14, dz. nr 37/3

Mapa zasięgu hałasu  
emitowanego w czasie  
eksploatacji przedsięwzięcia.

Wysokość obserwacji  $h_o=4$  m.  
Pora dnia.

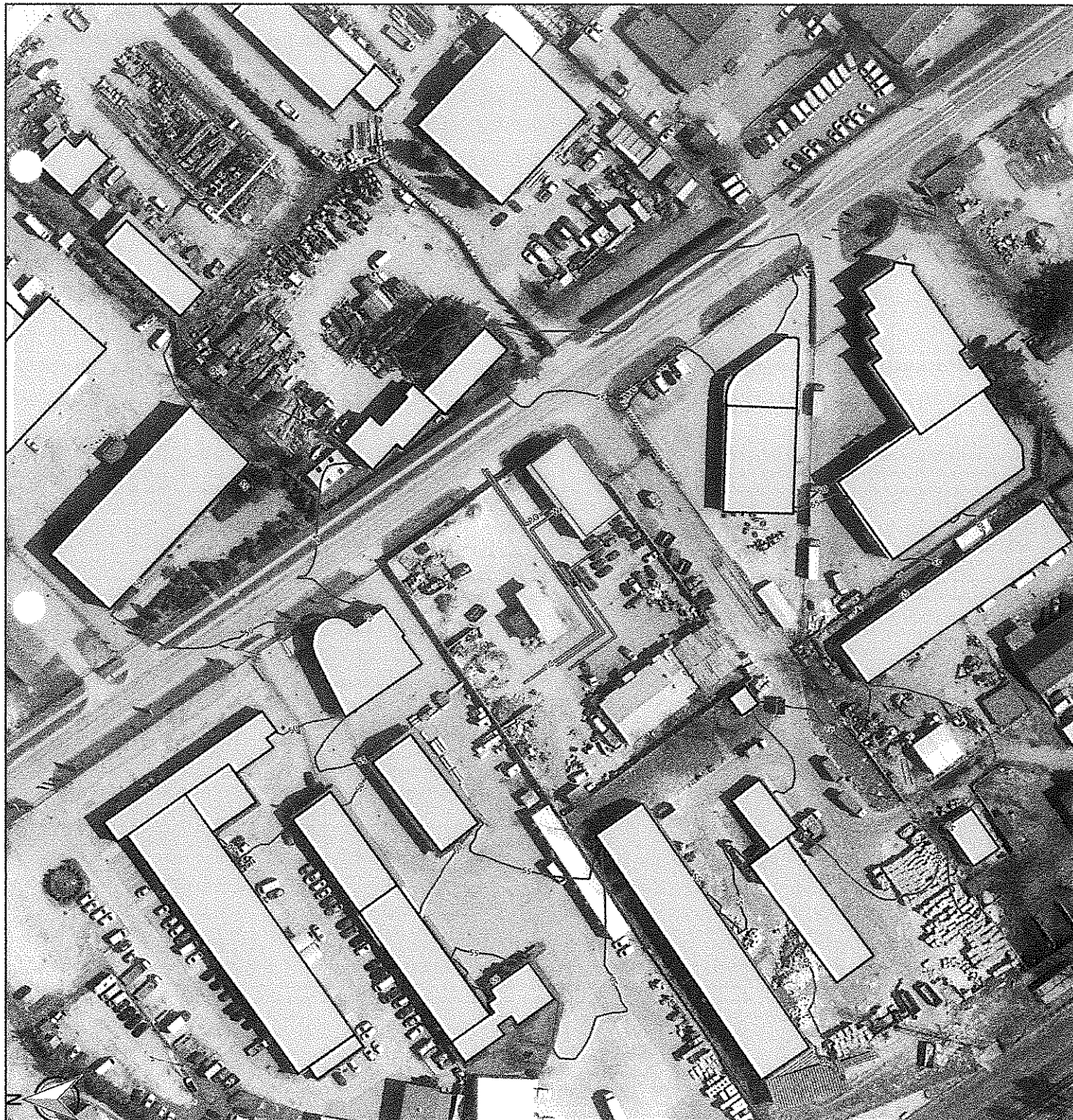
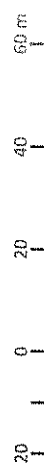
**Legenda**

-  Budynek
-  Budynek SDP
-  Źródło liniowe
-  Zasięg oddziaływania hałasu
-  55 dB (pora dnia)
-  50 dB (pora dnia)

Załącznik: H1

grudzień 2018

1:1 000





Zródła liniowe

Nazwa	M. ID	Moc akust. Lw			Moc akust. Lw'			Lw / Li			Poprawka			Izolacyjność		Tłumienie			Czas trwania			K0	Częstotliwość		Kierunk.	Ruchome źródło punktowe		
		Dzień [dBA]	Wieczór [dBA]	Noc [dBA]	Dzień [dBA]	Wieczór [dBA]	Noc [dBA]	Typ	Wartość norm.	Dzień [dB(A)]	Wieczór [dB(A)]	Noc [dB(A)]	R	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )	Dzień (min)	Pora ciszy (min)	Noc (min)	(dB)	(Hz)	Ilość	Dzień		Wieczór	Noc		Prędkość (km/h)		
Pojazdy ciężarowe	PC	82,8	-21,1	-21,1	64,0	-40,0	-40,0	Lw-Pt	100	0,0	0,0	0,0			480,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	500	brak	2,5	0,0	0,0	10,0		
Pojazdy osobowe	PO	71,1	-31,9	-31,9	57,0	-46,0	-46,0	Lw-Pt	94	0,0	0,0	0,0			480,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	500	brak	2,0	0,0	0,0	10,0		
Ładowarka	L	104,0	104,0	104,0	87,1	87,1	87,1	Lw	104	0,0	0,0	0,0			360,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	500	brak						
Wózek widłowy	W	90,0	90,0	90,0	72,3	72,3	72,3	Lw	90	0,0	0,0	0,0			360,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	500	brak						

Zródła powierzchniowe poziome

Nazwa	M.	ID	Moc akust. Lw		Moc akust. Lw"		Lw / Li		Poprawka			Izolacyjność		T <sup>1</sup> umienie		Czas trwania			K0	Częstotliwość	Kierunk.	Ruchome źródło punktowe		
			Dzień	Wieczór	Noc	Dzień	Wieczór	Noc	Typ	Wartość	norm.	Dzień	Wieczór	Noc	R	Powierzchnia	Dzień	Pora ciszy					Noc	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m <sup>2</sup> )	(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)		Ilość	Dzień	Wieczór	Noc
SDP dach	B01d	90,6	90,6	90,6	66,0	66,0	66,0	Li	85	0,0	0,0	0,0	0,0	15	286,22	480,00	0,00	0,00	0,0	500	brak			

Zródła powierzchniowe pionowe

Nazwa	M. ID	Moc akust. Lw		Moc akust. Lw"		Lw / Li		Poprawka		Izolacyjność		T <sup>1</sup> umienie		Czas trwania		K0	Częstotliwość (Hz)	Kierunk.			
		Dzień (dBA)	Wieczór (dBA)	Noc (dBA)	Dzień (dBA)	Wieczór (dBA)	Noc (dBA)	Typ Wartość	norm. dB(A)	Dzień dB(A)	Wieczór dB(A)	Noc dB(A)	R (m <sup>2</sup> )	Powierzchnia	Dzień (min)	Pora ciszy (min)			Noc (min)	(dB)	
SDP fasady	B01f	91,6	91,6	91,6	66,0	66,0	66,0	Li	85	0,0	0,0	0,0	0,0	15	364,58	480,00	0,00	0,00	0,0	500	brak

Budynki

Nazwa	M. ID	mieszkalny	Mieszkańcy	Absorpcja	Wysokość	
					Początek (m)	Kończy (m)
	B01			2	0,1	5,00 r
	B02			0	0,1	5,00 r
	B03			0	0,1	4,00 r
	B04			0	0,1	3,00 r
	B05			0	0,1	3,00 r
	B06			0	0,1	5,00 r
	B07			0	0,1	6,00 r
	B08			0	0,1	6,00 r
	B09			0	0,1	5,00 r
	B10			0	0,1	3,00 r
	B11			0	0,1	5,00 r
	B12			0	0,1	6,00 r
	B13			0	0,1	6,00 r
	B14			0	0,1	5,00 r
	B15			0	0,1	6,00 r
	B16			0	0,1	4,00 r
	B17			0	0,1	5,00 r
	B18			0	0,1	5,00 r
	B19			0	0,1	5,00 r
	B20			0	0,1	5,00 r
	B21			0	0,1	5,00 r



Nazwa	M.	ID	mieszkalny	Mieszkalny	Absorpcja	Wysokość
						Początek
						(m)
B22		B22		0	0,1	4,00 r
B23		B23		0	0,1	4,00 r
B24		B24		0	0,1	4,00 r
B25		B25		0	0,1	4,00 r
B26		B26		0	0,1	3,00 r
B27		B27		0	0,1	5,00 r
B28		B28		0	0,1	6,00 r
B29		B29		0	0,1	6,00 r
B30		B30		0	0,1	5,00 r
B31		B31		0	0,1	3,00 r

