

INFORMACJA PRASOWA

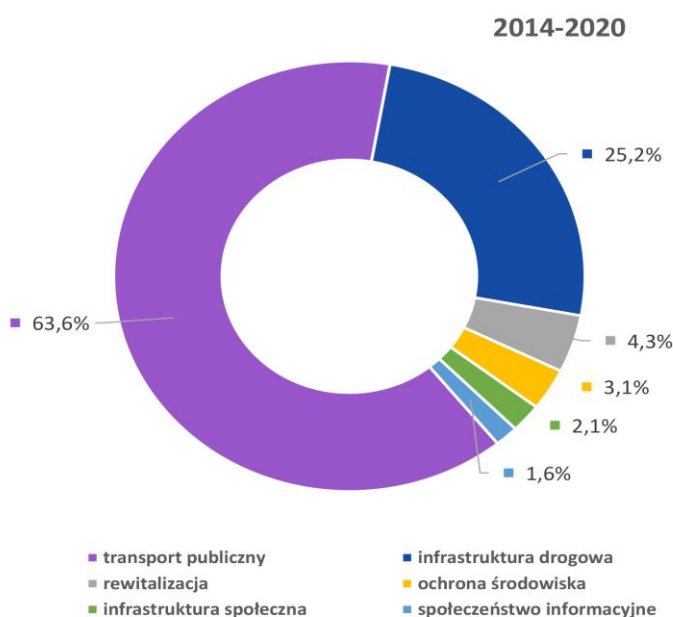
Lublin, 12 listopada 2019 r.

1,6 mld zł na inwestycje

Miasto Lublin od lat jest jednym z liderów pod względem wykorzystania środków europejskich wśród polskich miast. Tylko w okresie programowania 2014-2020 do chwili obecnej na realizację inwestycji Miasto pozyskało środki o łącznej wartości 1,1 mld zł.

– *Dynamiczny rozwój Lublina jest możliwy dzięki konsekwentnej pracy na rzecz pozyskania środków unijnych. Od lat to dla nas priorytet który sprawił, że Lublin jest dziś zupełnie innym miastem niż 10 lat temu. Najwięcej środków przeznaczamy na zmiany w transporcie publicznym, rewitalizację i ochronę środowiska – mówi Krzysztof Żuk, Prezydent Miasta Lublin.*

Pozyskane dofinansowanie ze środków europejskich w podziale na dziedziny



Dzięki wsparciu środków europejskich stale modernizowana jest infrastruktura komunikacji miejskiej, zwiększa się wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego poprzez zakupy taboru, kontynuowany jest rozwój systemu zarządzania ruchem. Działania te przyczyniają się do poprawy dostępności komunikacyjnej nie tylko w obrębie miasta, ale również na terenie gmin ościennych. Realizacja zaplanowanych projektów drogowych poprawia dostępność komunikacyjną Lublina oraz wyprowadza ruch z centrum miasta m. in. w kierunku obwodnicy. Poza inwestycjami

w zakresie infrastruktury drogowej i transportowej Miasto Lublin prowadzi również działania z zakresu rewitalizacji.

W perspektywie finansowej Unii Europejskiej 2014-2020 **na realizację inwestycji z zakresu transportu publicznego przeznaczono 1 mld zł.** Dzięki tym środkom na chwilę obecną udało się m. in. wybudować lub przebudować 11 km traktacji trolejbusowej, zrealizować budowę dwóch węzłów przesiadkowych przy ul. Abramowickiej oraz przy ul. Choiny, wybudowano Most 700-lecia Lublina w ciągu ul. Muzycznej oraz most w ciągu ul. Fabrycznej, a także przebudowano 12 skrzyżowań (m. in. rondo LL'80, przy ul. Smorawińskiego, ul. Chodźki, al. Kompozytorów Polskich/Elsnera, czy ul. Droga Męczenników Majdanka/Grabskiego oraz ul. Droga Męczenników Majdanka–Lotnicza).

Na inwestycje z zakresu infrastruktury drogowej wydano 343,3 mln zł. Zrealizowana została m. in. przebudowa al. Gen. Sikorskiego, ul. Gen. Ducha, ul. Północnej, ul. Abramowickiej, ul. Diamentowej; budowa al. T Mazowieckiego, przedłużenie ul. Dywizjonów 303; budowa wiaduktów w ciągu al. Solidarności, ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Nałęczowskiej, ul. Wyścigowej, skrzyżowanie Krochmalna/Diamentowa. Wybudowano bądź przebudowano także chodniki, ścieżki rowerowe oraz zatoki autobusowe.

Łączna wartość projektów z zakresu rewitalizacji to 104 mln zł, w ramach której zrewitalizowano 4,5 ha przestrzeni publicznej wraz z deptakiem, zrealizowano budowę multimedialnej fontanny w centralnej części placu Litewskiego, budowę placów zabaw dla dzieci, było możliwe zamontowanie energooszczędnego oświetlenia oraz monitoringu. W ramach tych działań trwa m. in. rewitalizacja Parku Ludowego.

Projekty z zakresu ochrony środowiska dotyczyły budowy parku przy ul. Zawilcowej oraz termomodernizacji trzech placówek oświatowych. Do zrealizowania pozostała termomodernizacja dziewięciu placówek oświatowych. Łączna wartość projektów to **49,1 mln zł.**

Na realizację projektów z zakresu infrastruktury społecznej przeznaczono 57,2 mln zł. W ramach tych środków powstał żłobek przy ul. Zelwerowicza dla 210 dzieci. Zrealizowano budowę dwóch rodzinnych domów pomocy przy ul. Kalinowszczyzna oraz utworzono 36 miejsc pobytu dla pensjonariuszy. Do zrealizowania pozostało m. in. dokończenie prac budowlanych domu samopomocy „Kalina”, czy remont budynku Zespołu Szkół Ekonomicznych im. A. i J. Vetterów przy ul. Bernardyńskiej.

Łączna wartość projektów z zakresu społeczeństwa obywatelskiego wynosi 24,1 mln zł. Do tej pory zrealizowano dostawę sprzętu i licencji do rozbudowy posiadanej infrastruktury serwerowej, dostawę urządzeń sieciowych do szkół oraz uruchomiono Lubelski Portal Oświatowy oraz ustandaryzowany e-dziennik dla lubelskich szkół. Do zrealizowania pozostała m.in. rozbudowa systemu KSAT oraz konfiguracja usług sieciowych systemu KSAT oraz rozbudowa Systemu Informacji Przestrzennej Lublina.