



450 lat
UNII
LUBELSKIEJ

Urząd Miasta Lublin



Lublin, 27 września 2019 r.

Dodatkowe 34,4 mln zł na projekty transportowe

Miasto Lublin otrzymało dodatkowe wsparcie finansowe dla projektów transportowych realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. Zwiększenie dofinansowania umożliwi kontynuację działań w zakresie wymiany taboru komunikacji miejskiej na mniej uciążliwy dla środowiska, pomimo nieustannie rosnących kosztów realizacji takich inwestycji.

"Dodatkowe środki, które przekazujemy na przyjazny, ekologiczny transport poprawią jakość życia w mieście. Wspieramy zrównoważoną mobilność i zwiększamy dostępność. Nowoczesny tabor umożliwia korzystanie z usług osobom o zróżnicowanych potrzebach, w szczególności tych z ograniczoną zdolnością ruchową i niepełnosprawnościami. Prawie 35 milionów zł dofinansowania z Programu Polska Wschodnia to korzyść dla mieszkańców, dla których komunikacja będzie bardziej atrakcyjna. To także korzyść dla środowiska, do którego trafi mniej zanieczyszczeń" – mówi Artur Soboń, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju.

Przyznane środki finansowe przyczynią się do poprawy mobilności transportowej oraz upłynnienia ruchu w mieście. Przełoży się to na realne korzyści dla mieszkańców tj. poprawę komfortu oraz skrócenie czasu podróżowania komunikacją miejską.

„Nowoczesna, ekologiczna komunikacja miejska z korzyścią dla mieszkańców i środowiska - taki efekt osiągnie Lublin dzięki dodatkowym środkom unijnym, które pozwolą na kontynuację rozwoju nisko i zeroemisyjnego taboru komunikacji miejskiej. To kolejny krok Lublina w kierunku szeroko pojętej elektromobilności" – mówi Krzysztof Żuk, Prezydent Miasta Lublin.



Fundusze
Europejskie
Polska Wschodnia



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego





Przedstawiamy szczegółowe dane dotyczące powyższych projektów

nazwa projektu	Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej	Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie	Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF
całkowita wartość projektu (PLN)	193 741 507	207 802 678	128 534 644
wartość całkowitego dofinansowania z UE (PLN)	139 382 188	163 990 780	102 187 365
kwota zwiększonego dofinansowania (PLN)	11 699 529	3 189 090	19 523 607
termin realizacji projektu	2017 – 2021	2017 – 2022	2017 – 2022
skrócony zakres projektu	1. Przebudowa i rozbudowa ul. Szeligowskiego i Choiny, skrzyżowania ul. Elsnera-Kompozytorów Polskich wraz z trakcją trolejbusową; 2. Zakup taboru: 10 szt. trolejbusów, 14 szt. autobusów spalinowych i 20 szt. autobusów elektrycznych; 3. Budowa systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej; 4. Budowa pętli autobusowej przy ul. Choiny posiadającej miejsca postojowe typu: P+R, B+R, K+R oraz punkty ładowania autobusów elektrycznych; 5. Rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej na przebudowywanych ulicach.	1. Przebudowa skrzyżowań: ul. Droga Męczenników Majdanka–Grabskiego–Sulisławicka oraz ul. Droga Męczenników Majdanka–Lotnicza wraz z trakcją trolejbusową; 2. Przebudowa i rozbudowa ul. Grygowej wraz z wiaduktami i trakcją trolejbusową; 3. Przebudowa ronda Lubelskiego Lipca'80, wraz z mostem w ul. Fabrycznej; 4. Zakup taboru: 5 szt. trolejbusów, 9 szt. autobusów spalinowych, 7 szt. autobusów elektrycznych; 5. Rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej na przebudowywanych ulicach.	1. Przebudowa/rozbudowa m.in. ulic: - al. Racławickich - ul. Poniatowskiego - ul. Lipowej wraz z trakcją trolejbusową; 2. Zakup taboru: 10 szt. trolejbusów, 5 szt. autobusów elektrycznych; 3. Wykonanie systemu dynamicznej informacji przystankowej na przebudowywanych ulicach.



Fundusze Europejskie
Polska Wschódnia



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

