

INFORMACJA PRASOWA

Lublin, 4 września 2019 r.

Stadion żużlowy ma wykonawcę koncepcji Prezydent powołał też pełnomocnika ds. budowy

Miasto Lublin podpisało umowę z wykonawcą projektu koncepcyjnego oraz programu funkcjonalno-użytkowego dla przebudowy stadionu piłkarsko-żużlowego przy Al. Zygmuntońskich na stadion żużlowy. Zadaszony stadion pomieści do 20 tys. osób. Prezydent powołał też pełnomocnika ds. budowy – zostanie nim Krzysztof Komorski.

*– Lubelscy żużlowcy dzięki hartowi ducha, świetnemu przygotowaniu, sile organizacyjnej klubu i wsparciu kibiców oraz miasta utrzymali się w najlepszej żużlowej lidze świata. Oni swoje zadanie wypełniają, a my pracujemy nad tym, by kibice mogli ich dopingować na najlepszym stadionie żużlowym w Polsce. Podpisaliśmy umowę z wykonawcą koncepcji, która ma być gotowa do końca roku. Powołałem też pełnomocnika ds. budowy stadionu, który w moim imieniu będzie czuwał nad tym, by prace przebiegały zgodnie z planem. Krzysztof Komorski od lat jest zaangażowany w rozwój czarnego sportu w Lublinie, a jako wiceprezes spółki MOSiR zarządza obecnym stadionem żużlowym – mówi **Krzysztof Żuk, Prezydent Miasta Lublin.***

Wykonaniem wielobranżowego projektu koncepcyjnego oraz programu funkcjonalno-użytkowego dla przebudowy stadionu piłkarsko-żużlowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, wielopoziomowym parkingiem oraz zagospodarowaniem terenu zajmie się spółka **KAVOO INVEST z Poznania**. Zgodnie z podpisaną umową, przygotowanie koncepcji będzie realizowane w trzech etapach, a całkowita wartość prac to około 360 tys. zł.

Do końca grudnia zostanie wykonany i uzgodniony wielobranżowy projekt koncepcyjny. Następnym etapem będzie przygotowane i przeprowadzone procedury środowiskowej (zakończenie planowane jest na przełomie kwietnia i maja 2020 r.), a także przygotowanie programu funkcjonalno-użytkowego wraz z zestawieniem kosztów (przełom lutego i marca 2020 r.).

Nowy obiekt będzie zlokalizowany w miejscu istniejącego stadionu piłkarsko-żużlowego. **Trybuny zgodnie z założeniem mają pomieścić od 17 tys. do 20 tys.** miejsc siedzących z sektorem rodzinnym, miejscami dla niepełnosprawnych, trybuną dla kibiców gości, oraz trybuną i lożami VIP, a także odpowiednimi stanowiskami dla sędziów i mediów.

Wedle wymogów **stadion będzie zadaszony**, a projektant powinien przygotować **dwa warianty zadaszienia**: 1. pełne zadaszienie trybun i toru, 2. zadaszienie całkowite z opcją zadaszienia rozsuwanego (przy czym wykonawca przygotowuje analizę przewietrzania stadionu i odprowadzania spalin przy zadaszeniu całkowitym).

Projekt koncepcyjny ma spełniać wszelkie **wymogi Polskiego Związku Motorowego oraz Międzynarodowej Federacji Motorowej FIM, wymogi dla organizacji zawodów Ekstraligi i organizacji zawodów międzynarodowych**. Oprócz zawodów żużlowych stadion będzie również mógł gościć imprezy supercross, karting, drifting, freestyle motocross i miniżużel. Ma być także miejscem m.in. koncertów, konferencji, targów czy pokazów.

Wykonawca projektu koncepcyjnego będzie zobowiązany do **wykonania analiz widokowych** ukazujących, w jaki sposób nowy stadion wpisze się w panoramę Starego Miasta i Śródmieścia Lublina, zgodnie z wytycznymi i w uzgodnieniu ze służbami konserwatorskimi.

Parking wielopoziomowy na minimum 450 miejsc ma powstać vis a vis stadionu na działce między stacją paliw, a terenem MOSiR. Przewidziana jest także budowa kładki pieszo-jezdnej nad Bystrzycą między stadionem a ulicą Rusalka.

Od 2016 roku **Miasto Lublin stale i konsekwentnie wspiera sport żużlowy**: początkowo szkołkę zawiązaną przy klubie KM Cross, a następnie klub. W 2017 roku drużyna podjęła rywalizację w rozgrywkach ligowych i odniosła jeden z największych sukcesów lubelskiego sportu w ostatnich latach, awansując rok po roku aż do Ekstraligi i zapewniając sobie w niej utrzymanie.

Na dostosowanie stadionu przy Al. Zygmuntowskich w sezonie 2018/19 do wymogów PGE Ekstraligi **Miasto wydało blisko 3,5 mln zł**, zapewniło też **darmowe udostępnienie stadionu** oraz **roczne finansowanie klubu na poziomie 4 mln zł**.