

INFORMACJA PRASOWA

15 listopada 2019 r.

Zimowe utrzymanie miasta

Akcja zimowego utrzymania miasta prowadzona jest w okresie od 1 listopada do 31 marca. W gotowości znajduje się sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości. Monitoring sytuacji odbywa się całodobowo. W zależności od warunków atmosferycznych na ulice miasta wyjeżdżają odpowiednie pojazdy.

Za utrzymanie dróg na terenie miasta odpowiada Zarząd Dróg i Mostów. Za tereny miejskie, które nie są drogami odpowiada Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin. **W przypadku dróg Miasto Lublin podzielone jest na siedem rejonów zimowego utrzymania.** Za każdy z rejonów odpowiada firma wyłoniona w przetargu. Zgodnie z podpisanymi umowami na letnie oczyszczanie i zimowe utrzymanie miasta, każda z firm jest zobowiązana w swoim zakresie przygotować sprzęt i materiały do prowadzenia akcji zimowego utrzymania miasta i prowadzić w okresie listopad-marzec całodobowe dyżury w tym zakresie, a w razie konieczności podjąć odpowiednie działania. Rolą ZDM jest prowadzenie nadzoru nad realizowanymi pracami, sprawdzanie sprzętu i stanu magazynowego materiałów wykorzystywanych do zimowego utrzymania dróg (sól drogowa, piasek, chlorek wapnia). ZDM prowadzi również nadzór nad prawidłowością wykonywania prac.

W sumie, **we wszystkich siedmiu rejonach utrzymania miasta**, w gotowości znajdują się:

- solarki opłukane duże – 39 szt.,
- solarki małe – 14 szt.,
- ciągniki o mocy powyżej 75KM – 7 szt.,
- ciągniki o masie 1,9 ton – 15 szt.,
- ładowarki – 7 szt.,
- równiarki lub pługi wirnikowe – 7 szt.,
- samochód do wywozu śniegu – 8 szt.

Zgromadzone materiały, służące do zimowego utrzymania dróg:

- chlorek sodu (sól drogowa) – 3 000 t,
- chlorek wapnia techniczny – 15 t,
- piasek – 550 t,
- kruszywo – 100 t,
- solanka (wytworzana na bieżąco według potrzeb).

Zapasy materiałów są uzupełniane na bieżąco podczas prowadzonej akcji.

Zimowe utrzymanie dróg jest w Lublinie realizowane z ogólnego budżetu na oczyszczanie dróg, a więc – ze względu na przełom roku – środki są zabezpieczane w dwóch perspektywach

budżetowych. Na wynagrodzenie w zakresie zimowego utrzymania składają się dwa czynniki: comiesięczny ryczałt (we wszystkich siedmiu rejonach jest to 440 tysięcy zł), który obejmuje gotowość do podjęcia akcji zimowego utrzymania, dyspozycyjność oraz przygotowanie do zimowego utrzymania zgodnie z programem wykonania prac zimowego utrzymania, a także wynagrodzenie kosztorysowe za faktycznie wykonane prace (iloczyn cen jednostkowych z kosztorysów ofertowych i ilości godzin pracy sprzętu lub obmiaru oczyszczonej powierzchni chodników). **Bezpośredni wpływ na koszty zimowego utrzymania miasta mają warunki atmosferyczne.** W sezonie 2018/2019 na akcję zimowego utrzymania dróg zostało przeznaczone **9,5 mln zł** (w tej kwocie znajdują się również ryczałty). Najkosztowniejsze prace wykonywane na drogach zimą to mechaniczne posypywanie jezdni, mechaniczne posypywanie jezdni wraz z jej pługowaniem, ręczne oczyszczanie nawierzchni chodników i obiektów inżynierskich.

ZDM odpowiada za odśnieżanie **dróg o łącznej długości 675,85 km**, w tym dróg publicznych – 589,35 km. Dróg krajowych – 7,7 km, dróg wojewódzkich – 37,00 km, dróg powiatowych – 145,53 km, dróg gminnych – 399,12 km oraz dróg wewnętrznych – 86,50 km. Ponadto w stałym zimowym utrzymaniu pozostaje powierzchnia 502 508m² chodników, placów, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-jezdnych, schodów, przejść dla pieszych oraz kładek dla pieszych. **Obszar całkowitej powierzchni chodników to 170ha, a ścieżek rowerowych 22,5ha.** Tereny nie będące w stałym utrzymaniu są monitorowane i odśnieżane w zależności od potrzeb czy też po otrzymanym zgłoszeniu.

Za tereny miejskie poza pasem drogowym odpowiada Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin. Łączna powierzchnia tych terenów, objęta stałym utrzymaniem na terenie miasta, to **188 ha**. Pozostałe lokalizacje objęte są utrzymaniem interwencyjnym na tzw. zgłoszenie. Wszystkie tereny objęte utrzymaniem stanowią powierzchnię **240 ha**. Poza drogami, najkosztowniejszym działaniem w każdym sezonie zimowym jest odśnieżanie i usuwanie oblodzenia na nawierzchniach w centralnym obszarze miasta. Koszty zimowego utrzymania terenów poza pasem drogowym pozostają na poziomie podobnym do sezonów ubiegłych. Kwota zarezerwowana na te działania **w sezonie 2019/2020 wynosi ok. 1,5 mln zł.**