



Ten zespół w przedwcześnie zakończonym sezonie 2019/20 uzyskał awans do drugiej ligi. W górnym rzędzie od lewej stoją: Maksymilian Cichocki, Krzysztof Ropski, Dariusz Łukasik, Rafał Król, Michał Paluch, Rafał Grodzicki, Piotr Ceglaz, Sławomir Duda, Konrad Gruszkowski; w środkowym rzędzie: fizjoterapeuta Maciej Styła, Adam Nowak, Bartosz Rymek, Maciej Kraśniewski, Adrian Olszewski, Krystian Kalinowski, Bartosz Zbiciak, Piotr Darmochwał, Marcin Michota, fizjoterapeuta Paweł Cichocki; w dolnym rzędzie: Filip Wójcik, Dominik Kunca, kierownik drużyny Dariusz Baryła, drugi trener Tomasz Jasik, trener Mirosław Hajdo, trener bramkarzy Arkadiusz Onyszko, trener przygotowania fizycznego Piotr Wilawer, Tomasz Swędrowski, Kamil Kumoch, Brak Nazara Melnyczuka.



4 czerwca 2020 roku, na Arenie Lublin odbyła się wspólna konferencja prasowa prezydenta Lublina Krzysztofa Żuka i jednego z najbogatszych Polaków, rodowitego lublinianina Zbigniewa Jakubasa. Poinformowano na niej, że od września, nowym udziałowcem spółki akcyjnej Motor Lublin SA zostanie właśnie inwestor Zbigniew Jakubas mający wizję profesjonalizacji klubu, a miasto Lublin nie wycofa się i nadal chce być odpowiedzialne za budowanie przyszłości piłki nożnej.





**Drugoligowy zespół Motoru z sezonu 1970/71, w którym zajął szóste miejsce. Od lewej stoją: Ryszard Brysiak (kapitan), Adam Suszek, Jacek Rudak, Krzysztof Rzeźny, Ryszard Dworzecki, Jan Lisiewicz, Andrzej Oryszko, Jan Góral, Władysław Bucki, Andrzej Sykta, Paweł Śpiewak.**



Drużyna Motoru z 1968 roku, stoją od lewej: Witold Sokołowski (kapitan), Adam Wężyk, Stanisław Sklarek, Edward Szafrąński, Krzysztof Rześny, Ryszard Dworzecki, Edward Widera, Władysław Bucki, Ryszard Brysiak, Andrzej Drabik, Jan Lisiewicz.





Z tego zespołu trampkarzy kilku chłopców zdobyło w 1976 roku brązowy medal klubowych mistrzostw Polski juniorów , a później grało w pierwszej drużynie seniorów, także w ekstraklasie. Od lewej stoją: Benedykt Sałęga, Jacek Figiel, Waldemar Fiuta, Marek Leszczyński, Bogdan Gąsior, Krzysztof Wójtowicz, Mirosław Jeżowski, trener Maciej Famulski; klęczą: Krzysztof Winiarski, Dariusz Dylewski.



24 maja 1980 roku, Motor wygrywając z Rakowem Częstochowa 1:0, zapewnił sobie pierwszy w historii awans do ekstraklasy. W akcji na przedpolu bramkowym Motoru udanie interweniował Zygmunt Kalinowski. W głębi Waldemar Fiuta i Ryszard Chaberek. Swojego bramkarza asekurowają stojący w bramce Bolesław Mącik i Roman Dębiński.





W przerwie decydującego o mistrzostwie ostatniego spotkania turnieju finałowego z Metalem Kluczbork, po tym, jak w ostatniej minucie goście zdobyli kontaktową bramkę na 2:1 dla Motoru, trenerzy Jan Golan i Jerzy Adamiec mobilizowali swoich podopiecznych do zachowania koncentracji. Ostatecznie Motor wygrał 3:1.





### RKS „MOTOR” LUBLIN 1981/82

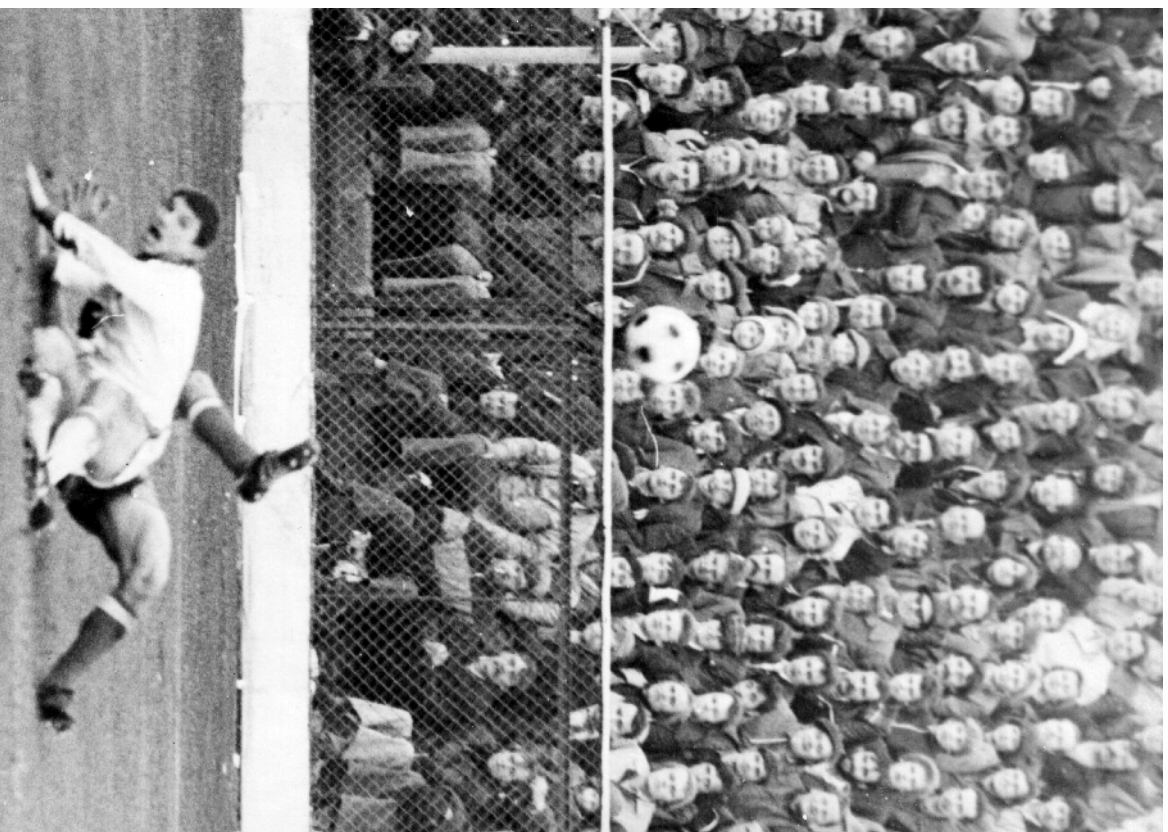
u góry: asystent T. Kamiński trener B. Waligóra W. Wiater M. Komosa I. Lorenc W. Rabenda G. Grzanka K. Witkowski A. Pop  
 T. Arceusz asystent M. Tucewicz mgr odnowy K. Borkowski lekarz L. Szatraj, w dolnym rzędzie: J. Szczeszak R. Dębiński K. Wójtowicz  
 A. Rejman M. Maciesiak M. Boguszewski W. Fiuta H. Świątek.

**Tak prezentowała się drużyna Motoru , która przystępowała do swojego drugiego sezonu w ekstraklasie 1981/82. Stoją od lewej: asystent trenera i kierownik drużyny Tadeusz Kamiński, trener Bronisław Waligóra, Waldemar Wiater, Marek Komosa, Ireneusz Lorenc, Wojciech Rabenda, Robert Grzanka, Krzysztof Witkowski, Andrzej Pop, Tomasz Arceusz, asystent trenera Mirosław Tucewicz, specjalista odnowy biologicznej Krzysztof Borkowski, lekarz Leonard Szatraj; w dolnym rzędzie: Jerzy Szczeszak, Roman Dębiński, Krzysztof Wójtowicz, Andrzej Rejman, Mirosław Maciesiak, Modest Boguszewski, Waldemar Fiuta, Henryk Świątek.**





Wielki sukces odniosła reprezentacja Polski juniorów pod wodzą Henryka Apostela i Mieczysława Broniszewskiego zdobywając wicemistrzostwo Europy U-18 w 1981 roku. W finale turnieju rozgrywanego w RFN Polacy ulegli gospodarzom 0:1. W narodowej drużynie występowało m.in. dwóch piłkarzy Motoru Lublin: wychowanek Modest Boguszewski i Robert Grzanka oraz Andrzej Łatka, który później dołączył do Motoru. Na zdjęciu wyjściowa jedenastka reprezentacji Polski U-18 przed półfinałowym meczem 1 czerwca 1981 roku w Bochum, gdzie Polacy wyeliminowali Hiszpanów w rzutach karnych 6:5. Po dogrywce było 0:0. Od lewej: Dariusz Dziekanowski (kapitan), Józef Wandzik, Modest Boguszewski, Henryk Majer, Dariusz Wdowczyk, Kazimierz Sokołowski, Dariusz Kubicki, Piotr Nazimek, Robert Grzanka, Andrzej Łatka, Paweł Staszewski.



Przy tyłu kibicach trzeba walczyć do upadłego. Na zdjęciu Roman Dębiński





17 sierpnia 1983 roku, mecz Motoru z Widzewem Łódź z trybun stadionu przy Alejach Zygmuntońskich oglądało ponad 25 tysięcy widzów. Na zdjęciu: Waldemar Fiuta próbuje powstrzymać Jerzego Wijasa, na efekt tej akcji czeka Jarosław Góra, a obserwują ją m.in. Andrzej Pop i w bramce Widzewa Józef Młynarczyk.



**Modest Boguszewski**, trzeci obok Władysława Żmudy i Jacka Bąka wychowanek Motoru Lublin, który dostał zaszczepienie gry w pierwszej reprezentacji Polski. Wystąpił w dwóch spotkaniach w 1987 roku, ale już będąc piłkarzem Śląska Wrocław. Wielokrotny reprezentant Polski juniorów i młodzieżówki. W pierwszej drużynie Motoru, jako osiemnastolatek zadebiutował 23 sierpnia 1981 roku w meczu z Górnikiem Zabrze. W barwach Motoru rozegrał w ekstraklasie 115 spotkań.





Nawet ulewny deszcz nie stanowił przeszkody, by 15 tysięcy widzów zasiadło na trybunach stadionu przy Alejach Zygmuntońskich dopingując swoich ulubieńców w meczu z Cracovią rozegranym 17 września 1983 roku. W wyjściowej jedenastce zespołu prowadzonego przez Lesława Ćmikiewicza na murawę wybiegli: Andrzej Pop (kapitan), Zygmunt Kalinowski, Wiktor Pełkowski, Modest Boguszewski, Waldemar Fiuta, Krzysztof Witkowski, Roman Dębiński, Marek Szaniawski, Leszek Iwanicki, Zbigniew Kakietek, Robert Grzanka.



Na pożegnanie jesieni, 5 listopada 1983 roku, na mecz Motoru z Pogonią Szczecin, na stadion przy Alejach Zyguntowskich przyszło 20 tysięcy sympatyków futbolu. Na zdjęciu: w wyskoku Waldemar Fiuta (w białym kostiumie), z numerem 9 - Andrzej Pop.





**RKS „MOTOR” Lublin**

**SEZON 1984 85**

**T. KAMIŃSKI** – kier. drużyny, **L. ĆMIKIEWICZ** – trener, **Z. Slipiko**, **D. Bartoszewski**, **J. Kudyba**,  
**D. Opolski**, **Z. Kalinowski**, **S. Karwat**, **M. Boguszewski**, **K. Witkowski**, **R. Żuchnik**,  
**W. WIATER** – as. trenera, **R. SOWIŃSKI** – masażysta, **M. Car**, **A. Łatka**, **M. Szaniawski**,  
**L. Iwanicki**, **R. Dębiński**, **A. Pop**, **W. Fiuta**, **R. Grzanka**, **Z. Kakietek**, **T. Jasina**, **K. Gładysiewicz**

Dziewiąte miejsce w sezonie 1984/85 jest, jak dotąd, najlepszym jakie Motor Lublin zajął w ekstraklasie. Oto autorzy tego osiągnięcia: kierownik drużyny Tadeusz Kamiński, trener Lesław Ćmikiewicz, Zbigniew Slipiko, Dariusz Bartoszewski, Janusz Kudyba, Dariusz Opolski, Zygmunt Kalinowski, Stanisław Karwat, Modest Boguszewski, Krzysztof Witkowski, Roman Żuchnik, asystent trenera Waldemar Wiater, specjalista odnowy biologicznej Ryszard Sowiński; w dolnym rzędzie: Mirosław Car, Andrzej Łatka, Marek Szaniawski, Leszek Iwanicki, Roman Dębiński, Andrzej Pop, Waldemar Fiuta, Robert Grzanka, Zbigniew Kakietek, Tomasz Jasina, Kazimierz Gładysiewicz.



**Modest Boguszewski, w sezonie 1985/86, po raz drugi zwyciężając w „Rankingu Kuriera”, przed meczem z Widzewem Łódź 12 sierpnia 1986 roku odebrał okolicznościowy puchar z rąk zastępcy redaktora naczelnego „Kuriera Lubelskiego” Andrzeja Szwabe.**





**30 sierpnia 1986 roku Motor przegrał we Wrocławiu z miejscowym Śląskiem 1:2. W tej sytuacji, którą widzimy na zdjęciu obroną ręką przed atakiem Zbigniewa Mandziejewicza i Dariusza Marciniaka wyszedł bramkarz Motoru Zygmunt Kalinowski asekurowany przez naszych defensorów (od lewej): Romana Dębińskiego, Janusza Deca i Modesta Boguszewskiego.**



W rozegranym 11 sierpnia 1984 roku na stadionie przy Alejach Zygmuntofskich Mecz Motoru z Legią Warszawa, lepsi okazali się legioniści wygrywając 1:0. Na zdjęciu w białym kostiumie Roman Dębiński stara się zatrzymać atak Stefana Majewskiego. W głębi Ryszard Milewski, który pół roku później został zawodnikiem Motoru. Leży Kazimierz Buda.





**Trener Paweł Kowalski, W sezonie 1997/98 prowadził on zespół ekstraklasy Zagłębie Lubin, by później po raz trzeci wrócić do bytomskiej Polonii, skąd blisko było drugi raz obejmować KM Myszków.**



**W środę 28 czerwca 1989 roku w Szczecinie rozegrano pierwszy barażowy mecz o miejsce w ekstraklasie pomiędzy pierwszoligową jeszcze Pogonią a wicemistrzem drugiej grupy drugiej ligi Motorem Lublin. Mecz - jak widać na tym zdjęciu - wzbudził wielkie zainteresowanie w portowym mieście i zakończył się zwycięstwem gospodarzy 3:2. Trzy dni później, Motor pod wodzą Pawła Kowalskiego wygrał w Lublinie 2:0 i po raz trzeci w historii awansował do ekstraklasy.**





Do sezonu 1991/92, Motor przystępował z reprezentantem kraju Leszkiem Piszem i w składzie, który wydawało się, że spokojnie zachowa miejsce w ekstraklasie. Był to jednak ostatni, jak dotąd, pobyt naszej drużyny w najwyższej klasie rozgrywkowej w kraju. Oto ci, którzy jeszcze jako motorowcy dostąpili tego zaszczytu: w górnym rzędzie stoją – Dariusz Oleszczuk, Mirosław Banaszek, Artur Graniczka, Dariusz Opolski, Jacek Bąk, Mieczysław Pisz; w rzędzie środkowym – trener Grzegorz Bakalarczyk, Roman Żuchnik, Mirosław Zagrodniczek, Bogdan Rajt, Piotr Adamczyk, Siergiej Michajłow, Piotr Topczewski, kierownik drużyny Tadeusz Kamiński, asystent trenera Waldemar Wiater; w dolnym rzędzie – Janusz Zych, Grzegorz Komor, Andrzej Brzeszczyński, Zbigniew Grzesiak, Sławomir Wójtowicz, Leszek Pisz, Władysław Kuraś. Brakuje Mariusza Prokopa.





## LUBELSKI KLUB PIŁKARSKI - JUNIORZY STARSI 1999/2000

G. Gajosiński, P. Tomczyk, M. Kukuryk, D. Ptaszyński, W. Stefański - trener,  
R. Szykaruk, P. Prędota, P. Małyszek, M. Ziółkowski,  
R. Banaszek, S. Mazurek, M. Szewczyk, T. Czępiński,  
P. Kamiński, R. Czępiński, P. Maziarz

Ten zespół w przedwcześnie zakończonym sezonie 2019/20 uzyskał awans do drugiej ligi. W górnym rzędzie od lewej stoją: Maksymilian Cichocki, Krzysztof Ropski, Dariusz Łukasik, Rafał Król, Michał Paluch, Rafał Grodzicki, Piotr Ceglaz, Sławomir Duda, Konrad Gruszkowski; w środkowym rzędzie: fizjoterapeuta Maciej Styła, Adam Nowak, Bartosz Rymek, Maciej Kraśniewski, Adrian Olszewski, Krystian Kalinowski, Bartosz Zbiciak, Piotr Darmochwał, Marcin Michota, fizjoterapeuta Paweł Cichocki; w dolnym rzędzie: Filip Wójcik, Dominik Kunca, kierownik drużyny Dariusz Baryła, drugi trener Tomasz Jasik, trener Mirosław Hajdo, trener bramkarzy Arkadiusz Onyszko, trener przygotowania fizycznego Piotr Wilawer, Tomasz Swędrowski, Kamil Kumoch. Brak Nazara Melniczuka.





# MOTOR LUBLIN

III LIGA, GR. IV - RUNDA WIOSENNA SEZONU 2019/2020

## AWANS DO II LIGI



Górny rząd: Maksymilian Cichocki, Krzysztof Rópski, Dariusz Łukasik, Rafał Krol, Michał Paluch, Rafał Grodzicki, Piotr Ceglarsz, Sławomir Duda, Konrad Gruszkowski.  
Środkowy rząd: Maciej Styła (fizjoterapeuta), Adam Nowak, Bartosz Rymek, Maciej Krasniewski, Adrian Olszewski, Krystian Kalinowski, Bartosz Zbiciak, Piotr Darmochwał, Marcin Michota, Paweł Cichocki (fizjoterapeuta).  
Dolny rząd: Filip Wójcik, Dominik Kunea, Dariusz Baryła (kierownik drużyny), Tomasz Jasiak (II trener), Mirosław Hajda (trener), Arkadiusz Onyszko (trener bramkarzy), Piotr Wilawer (trener przygotowania fizycznego).  
Tomasz Śwędrowski, Kamil Kumańch. Na zdjęciu brakuje Nazara Melnychuka.



### **RKS „MOTOR” Lublin – beniaminek I ligi 1980/81**

W pierwszym rzędzie: R. Walczak, J. Jagiełło, M. Leszczyński, D. Opolski, Z. Kalinowski, H. Świętek, W. Fiuta, A. Pop.

Stoją: asystent T. Kamiński, trener B. Waligóra, I. Lorenc, R. Dębiński, J. Szczeszak, K. Wojtowicz, R. Chaberek, T. Cypka, K. Witkowski, W. Wiater, B. Mącik, J. Przybyła, mgr odnowy R. Sowiński, asystent M. Tucewicz.

Do pierwszego swojego sezonu w ekstraklasie 1980/81 Motor Lublin przystępował w składzie nieznacznie zmienionym w stosunku do tego, który ten awans wywalczył. Od lewej stoją: asystent trenera i kierownik drużyny Tadeusz Kamiński, trener Bronisław Waligóra, Ireneusz Lorenc, Roman Dębiński, Jerzy Szczeszak, Krzysztof Wójtowicz, Ryszard Chaberek, Tadeusz Cypka, Krzysztof Witkowski, Waldemar Wiater, Bolesław Mącik, Janusz Przybyła, specjalista odnowy biologicznej Ryszard Sowiński, asystent trenera Mirosław Tucewicz; w dolnym rzędzie: Ryszard Walczak, Jerzy Jagiełło, Marek Leszczyński, Dariusz Opolski, Zygmunt Kalinowski, Henryk Świętek, Waldemar Fiuta, Andrzej Pop.





**Bronisław Waligóra - trener Motoru Lublin, który wywalczył z zespołem pierwszy, historyczny awans do ekstraklasy.**





1950  
70  
LAT  
2020

Andrzej Szwabe

# Siedemdziesięcioletk z przyszłością

Album z okazji  
70-lecia Motoru Lublin

**kurier**  
LUBELSKI

**lublin**  
MIASTO INSPIRACJI





Szanowni Państwo,

„Był, będzie, jest...” – tak śpiewają najbardziej zagorzali kibice Motoru Lublin. Wielu z nich jest z klubem od wielu lat na dobre i na złe. Są tacy, którzy pamiętają odległe lata 50. i 60., są kibice pamiętający lata 70., gdy Motor dobijał się do bram piłkarskiej Ekstraklasy, wielu pamięta też lata 80. i 90., gdy Motor grał w Ekstraklasie.

Od kilkunastu lat Miasto Lublin bierze odpowiedzialność za losy lubelskiej drużyny. Zapewniłiśmy klubowi finansowanie, piłkarzom godne warunki, a kibicom Arenę Lublin – stadion, którego wielu nam zazdrości. Brakowało jednak tego najważniejszego, czyli dobrego sportowego wyniku.

To symboliczne, że w jubileuszowym roku 70-lecia Motor Lublin wywalczył awans do II ligi i wraca na ogólnopolską scenę piłkarską. Pomimo tego, że sezon 2019/2020 został przerwany z powodu pandemii, uważam, że byliśmy zdecydowanie najlepszą drużyną swojej grupy III ligi i awans był całkowicie zasłużonym sukcesem. Tym samym klub stworzył nowy rozdział swojej historii, do której tworzenia zaprasza także kibiców.

Cieszę się, że przy tej okazji w ich ręce trafia album poświęcony historii Motoru Lublin, autorstwa Pana Andrzeja Szwabe, znakomitego lubelskiego dziennikarza sportowego, z którego kibice dowiedzą się o meczach z Legią Warszawa, Lechem Poznań czy Górnikiem Zabrze. Stawiamy przed Motorem jasny cel: szybki awans do I ligi, a potem walkę o Ekstraklasę. Dlatego jestem pewien, że przyszłość dopisze nowe wspaniałe rozdziały do historii naszego klubu.

dr Krzysztof Żuk  
Prezydent Miasta Lublin