



DRP.8440.1.11.2016.KS.3

NK 70421/16

**OPINIA W ZAKRESIE  
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ  
MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z KRAJOWYCH  
PROGRAMÓW OPERACYJNYCH**

Działając na podstawie art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. poz. 1146, z późn. zm.), wydaję **pozytywną opinię** w zakresie:

**Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru  
Funkcjonalnego na lata 2014-2020 (wersja z dnia 3 marca 2016 r.) zatwierdzonej  
przez Prezydenta Miasta Lublina w dniu 9 marca 2016 r.**

**Uprawniony podmiot przedkładający dokument:**

Prezydent Miasta Lublina.

**Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:**

- **Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów (wymienionych w poniższych tabelach) z krajowych programów operacyjnych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.**
- **W ramach niniejszej opinii zidentyfikowano następujące projekty pozakonkursowe służące realizacji Strategii ZIT zgłoszone do objęcia współfinansowaniem na poziomie krajowym.**

**Lista projektów zidentyfikowanych<sup>1</sup>:**

Nazwa projektu	Nazwa właściwego KPO	Priorytet inwestycyjny	Działanie w ramach właściwego KPO	Indykacyjny koszt całkowity projektu	Podstawowe warunki realizacji
Modernizacja sieci ciepłowniczej na terenie miasta Lublin – wymiana rurociągów kanałowych na nowoczesną sieć preizolowaną lub poprzez zastosowanie wydajniejszej izolacji	POIiŚ 2014-2020	4.v.	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	55,0 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Rozbudowa efektywnego systemu ciepłowniczego na terenie miasta Lublin	POIiŚ 2014-2020	4.vi.	1.6 Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji	39,386 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu

<sup>1</sup> Identyfikacja ww. projektów oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyniku oceny terminowo złożonego wniosku o dofinansowanie pod kątem kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego KPO.

			ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe		Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF	POPW 2014-2020	PI 4e	2.1 Zrównoważony transport miejski	81,05 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 oraz właściwej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, jak

					również dostępność środków w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny wniosku o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.
Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF	POPW 2014-2020	PI 4e	2.1 Zrównoważony transport miejski	85,70 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 oraz właściwej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny wniosku o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.
Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie	POPW 2014-2020	PI 4e	2.1 Zrównoważony transport miejski	195,15 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi

					<p>Priorytetowych Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 oraz właściwej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny wniosku o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.</p>
<p>Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej</p>	<p>POPW 2014-2020</p>	<p>PI 4e</p>	<p>2.1 Zrównoważony transport miejski</p>	<p>166,60 mln PLN</p>	<p>Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 oraz właściwej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny wniosku o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez</p>

					Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.
--	--	--	--	--	--

**Lista pozostałych projektów, dla których możliwe jest finansowanie z KPO<sup>2</sup>:**

Nazwa projektu	Nazwa właściwego KPO	Priorytet inwestycyjny	Działanie w ramach właściwego KPO	Indykacyjny koszt całkowity projektu	Podstawowe warunki realizacji
Wymiana wymiennikowych węzłów grupowych na indywidualne węzły ciepłownicze wraz z przebudową zewnętrznymi, na osiedlach mieszkaniowych z zabudową wielorodzinną	POIiŚ 2014-2020	4.v.	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	13,022 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu

<sup>2</sup> Identyfikacja ww. projektów oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyniku oceny terminowo złożonego wniosku o dofinansowanie pod kątem kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego KPO. Wskazane na liście projekty będą traktowane jako zidentyfikowane w przypadku dostępności alokacji we właściwym KPO.

					Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Usprawnienie systemu transportu zbiorowego dla LOF	POPW 2014-2020	PI 4e	2.1 Zrównoważony transport miejski	130,00 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 oraz właściwej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny wniosku o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.
Infrastruktura transportowa w al. Kraśnickiej w Lublinie wraz z zakupem taboru	POPW 2014-2020	PI 4e	2.1 Zrównoważony transport miejski	73,25 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 oraz właściwej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwego Planu



					Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny wniosku o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.
--	--	--	--	--	--

Jednocześnie w sytuacji, gdy z przyjętych dokumentów, tj. Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko oraz Planu Gospodarki Niskoemisyjnej będzie wynikała konieczność wprowadzenie zmian do dokumentu, konieczne będzie przesłanie zaktualizowanego dokumentu ponownie do opinii zgodnie z trybem wskazanym w art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020

Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego nie uznaje za zidentyfikowane i nie potwierdza możliwości finansowania pozostałych projektów zamieszczonych w Strategii ZIT, które jako źródło finansowania wskazują KPO.

W przypadku aktualizacji Strategii ZIT, projekty te mogą zostać ponownie rozpatrzone i zidentyfikowane, przy spełnieniu dodatkowych warunków, wynikających z zasad realizacji KPO.

W załączeniu: „Karta zgodności Strategii ZIT”.



  
 z up. **MINISTER**
  
 Jerzy Kwieciński
   
 Sekretarz Stanu



**KARTA W ZAKRESIE  
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI  
FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z KRAJOWYCH PROGRAMÓW OPERACYJNYCH**

**Tytuł dokumentu:**

**Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2014-2020 (wersja z dnia 3 marca 2016 r.) zatwierdzona przez Prezydenta Miasta Lublina w dniu 9 marca 2016 r.**

**Uprawniony podmiot przedkładający dokument:**

Prezydent Miasta Lublina.

**Kryterium 1 Wskazuje obszar wsparcia Strategii ZIT**

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 2 Zawiera diagnozę obszaru realizacji ZIT, zawiera SWOT wraz z analizą problemów rozwojowych**

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 3 Wskazuje cele, jakie mają być zrealizowane w ramach ZIT, priorytety, oczekiwane rezultaty i wskaźniki rezultatu i produktu, zawiera wizję rozwoju co najmniej do roku 2020**

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 4** Określa zintegrowane działania służące rozwiązywaniu problemów gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych, demograficznych i społecznych, które mają wpływ na obszary miejskie - odnosi się do wszystkich ww. sfer, jednak działania przewidziane do wsparcia ze środków polityki spójności mogą dotyczyć wybranych problemów

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 5** Zawiera wstępną listę projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym w RPO wraz z informacją na temat sposobu ich identyfikacji oraz powiązania z innymi projektami, w tym projektami wybieranymi w trybie pozakonkursowym pozytywnie zaopiniowanymi przez właściwą IZ KPO

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 6** Zawiera propozycje kryteriów wyboru projektów w trybie konkursowym w ramach RPO

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 7** Wskazuje wpływ planowanych przedsięwzięć na osiągnięcie zakładanych wskaźników

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 8** Wskazuje źródła finansowania Strategii ZIT i wymiar terytorialny wsparcia, co najmniej 5% środków EFRR zgodnie z podziałem środków z rezerwy ogólnej. Jest realistyczna i proporcjonalna do przewidywanego wsparcia

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 9** Wskazuje warunki i procedury obowiązujące w realizacji strategii ZIT, opisuje system wdrażania, przy czym Związek ZIT odpowiada co najmniej za wybór projektów

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 10** Zawiera informację o konieczności sporządzenia/ odstąpieniu od sporządzenia SOOŚ lub zawiera Strategiczną Ocenę Oddziaływania na Środowisko (SOOŚ), gdy zachodzi taka konieczność

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 11** Zawiera sprawozdanie z przebiegu prac i zaangażowania partnerów z obszaru funkcjonalnego oraz opisuje sposób, w jaki będą oni włączeni w realizację Strategii ZIT

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 12** Określa całościową koncepcję rozwoju transportu miejskiego na terenie objętym ZIT

**Ocena:**

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 13** Jeżeli przewiduje działania w zakresie priorytetów inwestycyjnych 4e. i 4c, 4iii., są one odpowiednio uzasadnione odwołaniem do dokumentów strategicznych w zakresie gospodarki niskoemisyjnej (np. plany gospodarki niskoemisyjnej). W przypadku posiadania przez gminy odpowiednich zapisów w istniejących już dokumentach strategicznych lub planistycznych na temat przejścia na gospodarkę niskoemisyjną - zawiera odpowiednie odniesienia

**Ocena:**

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 14** W Strategii ZIT projekty komplementarne, przewidziane do dofinansowania w ramach krajowego Programu Operacyjnego, spełniają przewidziane przez właściwą IZ KPO warunki dostępu do Programu Operacyjnego. Zakres wsparcia w projektach:

**Ocena:**

- ☒ a) jest zgodny z *Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020* oraz z *Programem Operacyjnym Polska Wschodnia 2014-2020*
- ☐ b) jest niezgodny z *Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020* oraz z *Programem Operacyjnym Polska Wschodnia 2014-2020*

**Uwagi:**

Załączona fiszka zgłoszeniowa dla projektu pn. *Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF* przewiduje złożenie wniosku o dofinansowanie dla powyższego przedsięwzięcia w I Q 2016 r., podczas gdy z procesu monitorowania przygotowania do realizacji projektów komplementarnych w ramach Strategii ZIT planowanych do wsparcia ze środków działania 2.1 *Zrównoważony transport miejski POPW* wynika, iż termin ten uległ przesunięciu na II Q 2016 r.

Należy zaznaczyć, że inwestycje wymienione w Strategii w podrozdziale 12.1 *Planowane projekty komplementarne, realizowane w ramach POPW i POIS – tryb pozakonkursowy* na str. 145-146, tj. projekt 5 - *Usprawnienie systemu transportu zbiorowego dla LOF* oraz projekt 6 - *Infrastruktura transportowa w al. Kraśnickiej w Lublinie wraz z zakupem taboru*, wykraczają poza alokację ZIT lubelskiego na realizację w ramach Strategii ZIT projektów komplementarnych transportu miejskiego ze środków POPW.

Departament Regionalnych Programów Operacyjnych, MR w zakresie zgodności dokumentu z Umową Partnerstwa

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Regionalnych Programów Operacyjnych

Dyrektor .....  
Piotr Zygałdo

Podsekretarz Stanu

Adam Hamryszczak

Właściwy Sekretarz/Podsekretarz Stanu

Departament Programów Infrastrukturalnych, MR w zakresie możliwości finansowania projektów w Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Dyrektor  
Jarosław Orlński

Dyrektor .....  
Jarosław Orlński

Podsekretarz Stanu

Witold Słowik

Właściwy Sekretarz/Podsekretarz Stanu

Departament Programów Ponadregionalnych, MR w zakresie możliwości finansowania projektów w Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020

Dyrektor Departamentu  
Programów Ponadregionalnych

Dyrektor .....  
Małgorzata Wierzbicka

Małgorzata Wierzbicka

Podsekretarz Stanu

Adam Hamryszczak

Właściwy Sekretarz/Podsekretarz Stanu

Warszawa, dnia 31 marca 2016 r.